Příloha č. 1 Vyhodnocení návrhů obcí na změnu ZÚR SK (čerpáno z ÚAP ORP)

ORP	položka	obec (k.ú.)	podnět na prověření	vyhodnocení
Benešov	1	Lešany	Dopravní problém silnice II/105 a II/106. Příklad střetu zasahující správní území dvou ORP. Dalším specifikem je dlouhodobost a vývoj dopravní koncepce na vyšší úrovni z hlediska kategorizace pozemních komunikací, jejíž přínos pro vyřešení předkládaného problému může vyhodnotit pouze odborník (vyvstává nutnost zkontrolovat odborníkem, zda záměry ZÚR D005, D072 a V19 popsanou dopravní situaci řeší a vyřeší).	ZÚR SK vymezují koridory pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navE3:E7azujících řízení. Účelnost daného vymezení vychází z požadavků DO, ŘSD, KSÚS a dalších oborových dokumentací.
	2	Týnec nad Sázavou	Plošně a kapacitně rozsáhlá odpočívka u dálnice D3 v k.ú. Krusičany, u silnice III/1057. Příklad, s jakými všemi typy staveb je nutné počítat, že je lze umístit do koridorů vymezených v ÚPD. Odpočívka posuzovaná v procesu EIA (2010) je menšího rozsahu; nově navrhovaná zasahuje do třetí a okrajově též druhé třídy ochrany ZPF, kapacitně mnohonásobně přesahuje původní návrh, stane se dominantou v místní pohledově otevřené krajině umožňující dálkové pohledy;	Konkrétní stavební záměry a proces jejich umístění dle stavebního zákona není předmětem ZÚR SK.
	3	Mrač a Soběhrdy	Střet zastavěných/zastavitelných ploch s chráněným ložiskovým územím.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných staveb či využití chráněných ložiskových územích. Vyřešení střetu je nad zákonnou podrobnost ZÚR.
Beroun	4	CHKO Křivoklátsko	Koridor 400 kV E36 ZÚR × CHKO Křivoklátsko	Koridor E36 je elektroenergetickým záměrem převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (pod ozn. E18), a tedy závazným pro ZÚR SK. V podmínkách využití území a úkolech pro územní plánování týkajících se vymezení koridoru E36 (čl. 161 d)) je požadována minimalizace vlivů záměru na ZCHÚ (včetně CHKO Křivoklátsko), území NATURA 2000 a skladebné prvky ÚSES. Střet koridoru s hodnotami území je tedy v ZÚR registrován a bude brán v potaz během navazujících řízení při umisťování daných záměrů.

Beroun	5	CHKO Křivoklátsko	Koridor 400 kV E35 ZÚR × CHKO Křivoklátsko.	Koridor E35 je elektroenergetickým záměrem převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (pod ozn. E18), a tedy závazným pro ZÚR SK. V podmínkách využití území a úkolech pro územní plánování týkajících se vymezení koridoru E36 (čl. 161 c)) je požadována minimalizace vlivů záměru na ZCHÚ (včetně CHKO Křivoklátsko), území NATURA 2000 a skladebné prvky ÚSES. Střet koridoru s hodnotami území je tedy v ZÚR registrován a bude brán v potaz během navazujících řízení při umisťování daných záměrů.
	6	Chrustenice, Loděnice, Vráž, Beroun	Dálnice D304 × plochy změn v obcích Chrustenice, Loděnice, Vráž, Beroun.	Rozvoj a modernizace dálniční sítě včetně staveb souvisejících jako celostátních a mezinárodních záměrů je předmětem územního rozvojového plánu. Navíc § 17 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích; stanovuje dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy a jejich součásti, příslušenství a stavby související za veřejně prospěšné. Střet proto bude prověřen až v navazujících řízeních při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a nadřazené územně plánovací dokumentace.
	7	Mezouň, Svatý Jan pod Skalou a Beroun	Navrhovaný tunel D200 × zastavěné území a plochy změn v obcích Mezouň, Svatý Jan pod Skalou a Beroun.	Jde o součást dopravního záměru celostátního významu ŽD7 převzatého z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR, který je tedy závazný pro ZÚR SK. Střet bude prověřen v navazujících řízeních při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK. Tunelové vedení záměru nemůže mít přímý vliv na rozvojové plochy
	8	Zadní Třebaň	Silnice D089 × plochy změn v obci Zadní Třebaň.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK.
	9		Stávající vedení ZVN × plochy změn v obci Zadní Třebaň.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, jež jsou součástí ploch změn v ÚP.
	10	Mořinka	Silnice D090 × plochy změn v obci Mořinka.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK.
	11	Mořina	Silnice D090 × plochy změn v obci Mořina.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK.

Beroun	12	Mořina	Stávající vedení ZVN × plochy změn v obci Mořina.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, jež jsou součástí ploch změn v ÚP.
	13	Vysoký Újezd	Silnice D091 × plochy změn v obci Vysoký Újezd.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK.
	14		Koridor 400 kV E36 ZÚR × plochy změn v obci Vysoký Újezd.	Koridor E36 je elektroenergetickým záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (pod ozn. E18), a tedy závazným pro ZÚR SK. Střet bude prověřen v navazujících řízeních při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	15		Stávající vedení VVN × plochy změn obce Vysoký Újezd.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, jež jsou součástí ploch změn v ÚP.
	16	Mezouň	Silnice D067 × plochy změn v obci Mezouň.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK.
	17	EVL Zlatý Kůň a EVL Karlštejn – Koda	Koridor vodovodu V17 ZÚR × EVL Zlatý Kůň a EVL Karlštejn – Koda.	ZÚR SK tento střet již bere na vědomí, v podmínkách využití území a úkolech pro územní plánování týkajících se vymezení koridoru E36 (čl. 181b a)) je požadována minimalizace vlivů záměru na zmíněná území NATURA 2000. Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK.
	18	Bavoryně	Koridor 400 kV E35 ZÚR × záměr na rozšíření průmyslové zóny Bavoryně.	Koridor E35 je elektroenergetickým záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (záměr E18) a ÚRP ČR. Pro ZÚR SK je tudíž záměr závazný. Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů.
	19		Koridor 400 kV E35 ZÚR × zastavěné území a plochy změn v obci Bavoryně.	Koridor E35 je elektroenergetickým záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (záměr E18) a ÚRP ČR. Pro ZÚR SK je tudíž záměr závazný. Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	20		Stávající vedení VVN × plochy změn obce Bavoryně.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, jež jsou součástí ploch změn v ÚP.

Beroun	21	Bavoryně	Stávající vedení ZVN × plochy změn v obci Bavoryně.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, jež jsou součástí ploch změn v ÚP.
	22	CHKO Křivoklátsko, Český Kras, EVL Karlštejn – Koda	Koridor 400 kV E36 ZÚR × CHKO Křivoklátsko, Český Kras, EVL Karlštejn – Koda.	Koridor E36 je elektroenergetickým záměrem převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (pod ozn. E18), a tedy závazným pro ZÚR SK. V podmínkách využití území a úkolech pro územní plánování týkajících se vymezení koridoru E36 (čl. 161 d)) je požadována minimalizace vlivů záměru na ZCHÚ (včetně CHKO Křivoklátsko), území NATURA 2000 a skladebné prvky ÚSES. Střet koridoru s hodnotami území je tedy v ZÚR registrován a bude brán v potaz během navazujících řízení při umisťování daných záměrů.
	23	Chyňava - Libečov	Koridor 400 kV E36 ZÚR × zastavěné území a plochy změn v obci Chyňava - Libečov.	Koridor E36 je elektroenergetickým záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (záměr E18) a ÚRP ČR. Pro ZÚR SK je tudíž záměr závazný. Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	24	Železná	Koridor 400 kV E36 ZÚR × plochy změn v obci Železná.	Koridor E36 je elektroenergetickým záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (záměr E18) a ÚRP ČR. Pro ZÚR SK je tudíž záměr závazný. Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	25	Vráž	Koridor 400 kV E36 ZÚR × plochy změn v obci Vráž. Nesouhlas s nově navrženou trasou VVN 2x 400 kV Hradec – Řeporyje (záměr E 18), která necitlivě novou větví prochází krajinou bezprostředně nad obcí a dotýká se i stávající zástavby. Obec tak bude sevřena mezi dopravní infrastrukturu (D5, silnice II/605 a železnice z jihu a nové vedení VVN ze severu)	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR. Záměr E 18 je do ZÚR SK přejímán z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR. ZÚR SK má zákonnou povinnost záměr převzít.
	26		Stávající vedení VVN × plochy změn obce Vráž.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	27	Lužce	Koridor 400 kV E36 ZÚR × plochy změn v obci Lužce.	Koridor E36 je elektroenergetickým záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (záměr E18) a ÚRP ČR. Pro ZÚR SK je tudíž záměr závazný. Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
	28	Zdice	Stávající vedení VVN × plochy změn obce Zdice.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, jež jsou součástí ploch změn v ÚP.

Beroun	29	Králův Dvůr	Stávající vedení VVN × plochy změn obce Králův Dvůr.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, jež jsou součástí ploch změn v ÚP.
	30	Skuhrov - Hodyně	Stávající vedení VVN × plochy změn obce Skuhrov - Hodyně.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, jež jsou součástí ploch změn v ÚP.
	31	Měňany	Stávající vedení VVN × plochy změn obce Měňany.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, jež jsou součástí ploch změn v ÚP.
	32	Měňany - Tobolka	Stávající vedení ZVN × plochy změn v obci Měňany - Tobolka.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, jež jsou součástí ploch změn v ÚP.
	33	Beroun	Stávající vedení ZVN × plochy změn v obci Beroun.	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, jež jsou součástí ploch změn v ÚP.
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	34	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav (Stará Boleslav)	přeložka silnice II/101 - upřesnění průběhu a řešení důsledků	ZÚR SK vymezují koridory pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	35		přeložka silnice II/101 - neg. ovlivnění přírodních ploch a krajiny	Případný střet a ovlivnění ŽP bude prověřeno v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK.
	36		přeložka silnice II/101 - řešení blízkosti stávající zástavby	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK.
	37		přeložka silnice II/331 - upřesnění průběhu a řešení důsledků	ZÚR SK vymezují koridory pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	38		úz. rezerva pro rozšíření labské vod. cesty - ohrožení přírodní památky Hluchov	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK. Záměr musí být vždy realizován s ohledem na zvláště chráněná území.
	39		nevhodná trasa RBK dle ZÚR - střety se zástavbou a dopr. infrastrukturou	Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
	40	Dřevčice	průtah silnice II/610 obytnou zástavbou	Řešeno vymezením koridoru D329 v ZÚR, který odklání dopravu ze zastavěného území.
	41	Hlavenec	vysoká zátěž průjezdního úseku silnice III/2752 obcí automobilovou dopravou směřující k dálnici D10 na EXIT 17 U Čtyř kamenů	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	42	Hovorčovice	průtah silnice III. třídy III/2442 (ulice Hlavní) obytnou zástavbou - vysoké intenzity a podíl těžké dopravy	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů a intenzity dopravy směřuje na navazujících řízení při umísťování daných záměrů a úpravě veřejných prostranství.
	43		prudký rozvoj sídel - soc. soudržnost a kapacita obč. vybavení	ZÚR tuto problematiku řeší v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	44		téměř celé správní území obce urbanizované - kobercová zástavba rodinnými domy s minimálním podílem veřejných prostranství pokrývající téměř celé správní území obce; platný ÚP Hovorčovice navrhuje zastavění dalších dosud nezastavěných částí volné krajiny	ZÚR tuto problematiku ukládá k řešení v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	45		nedostatečná kapacita vodovodního přivaděče	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Nedostatečné kapacity technické infrastruktury musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích technické infrastruktury.
	46	Jenštejn	průtah silnice III/0107 obytnou zástavbou - neg. ovlivnění stáv. zástavby	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	47	Jenštejn	průtah silnice III/0114 obytnou zástavbou - neg. ovlivnění stáv. zástavby	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	48		hluk z letecké dopravy na obyt. zástavbu - přibližovací koridor k letišti Kbely	Problematika není řešitelná v ZÚR SK.
	49		prudký rozvoj sídel - soc.soudržnost a kapacita obč.vybavení	ZÚR tuto problematiku ukládá k řešení v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	50		rozvojová lokalita odtržená od obce, navazující na sousední obec	ZÚR tuto problematiku ukládá k řešení v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	51		nežádoucí rozvoj bydlení v odděleném sídle Dehtáry - nežádoucí rozvoj bydlení v Dehtárech podle platného ÚP Jenštejn, v prostorově oddělené poloze od jádrového sídla Jenštejn, bez saturace kapacitně a kvalitativně odpovídající dostupnou veřejnou infrastrukturou; hrozba nežádoucí prostorové desintegrace a dekoncentrace struktury obce a zhoršení sociální soudržnosti obyvatel obce	ZÚR tuto problematiku ukládá k řešení v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	52	Měšice	průtah silnice II/244 (ulice 5. května) - vysoké intenzity a podíl těžké dopravy	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	53	Měšice	havarijní stav mostu 244-001 na silnici II/244 přes železnici - přetížení	Požadavek na odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu je uveden v krajských prioritách ZÚR SK v článku 05 b). Obsah ZÚR SK je závazný pro územní plány, přičemž obecné priority mají být promítnuty do řešení lokálních problémů. Technický stav a zatížení konkrétních objektů je nad zákonnou podrobnost ZÚR SK.
	54		nedostatečná občanská vybavenost - absence ZŠ v obci – při počtu obyvatel téměř 1 900 a obvyklém poměru 136 míst v ZŠ na 1 000 obyvatel je žádoucí přítomnost ZŠ s kapacitou cca 260 míst, tj. 9 – 10 tříd	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problémy ohledně občanské vybavenosti daných obcí musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích.
	55		hluk z železniční dopravy na železniční trati č. 070 a plánované rozšíření tratě na dvojkolejnou a zvýšení intenzity spojů	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů směřuje na navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK.
	56		Zátěž průmyslového areálu zejména nadměrnou dopravou a hlukem	Problematika není řešitelná v ZÚR SK.
	57	Mratín	průtah silnice II/244 obytnou zástavbou - vysoké intenzity a podíl těžké dopravy	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	58		prudký rozvoj sídel - soc. soudržnost a kapacita obč. vybavení - absence ZŠ (alespoň 1. stupeň) v obci	ZÚR tuto problematiku ukládá k řešení v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.

Brandýs nad Labem Stará Boleslav	59	Nový Vestec	průtah silnice II/610 obytnou zástavbou - vysoké intenzity a podíl těžké dopravy	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	60		záměr trasování silničního okruhu kolem Prahy – výrazné ovlivnění života v obci, stáv. zástavby a krajiny	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety (hygienické, urbanistické, sociální, ŽP) musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	61	Přezletice	srůstání obcí - nevhodné postupné srůstání / propojování zástavby obce Přezletice se zástavbou Prahou - Vinoří, stírají se hranice mezi Prahou a jejím suburbánním zázemím	ZÚR tuto problematiku ukládá k řešení v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	62		navrhovaný neúměrný plošný růst obce na téměř dvojnásobek své plochy - hrozba plošně neúměrného rozvoje kobercové zástavby rodinných domů na západní straně obce dle platného ÚP Přezletice (2011), bez saturace kapacitně a kvalitativně odpovídající dostupnou veřejnou infrastrukturou, zejména základním občanským vybavením a kvalitními veřejnými prostranstvími	ZÚR tuto problematiku řeší v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	63		kumulace záměrů nadmístního významu severně od obce - riziko extrémní fragmentace krajiny a zdrojů emisí a hluku severně od obce liniovými dopravními stavbami a stavbami technické infrastruktury navrhovanými ZÚR Středočeského kraje	Problematika splnění hygienických limitů směřuje na navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	64	Sudovo Hlavno	průtah silnice III. třídy (ulice Hlavní a Kostelecká) obytnou zástavbou - vysoké intenzity a podíl těžké dopravy	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	65		silniční okruh kolem Prahy - neg. ovlivnění stáv. Zástavby	ZÚR SK vymezují koridory pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	66	Zápy	přeložka silnice II/245 - upřesnění průběhu a řešení důsledků	ZÚR SK vymezují koridory pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	67		přeložka silnice II/245 - upřesnění průběhu a řešení důsledků	ZÚR SK vymezují koridory pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	68		produktovod prochází zástavbou obce - omezení logického územního rozvoje	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	69	Zlonín	průtah silnice III/0093 obytnou zástavbou - vysoké intenzity (téměř 6 000 vozidel za 24 h) a podíl těžké dopravy	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	70		nízká kapacita železniční trati č. 070 – nízká intenzita vlakových spoj	Problematika intenzity vlakových spojů není řešitelná v ZÚR SK.
	71		hluk z letecké dopravy na obyt. zástavbu - hluk z provozu Letiště Vodochody	Problematika není řešitelná v ZÚR SK.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	72	Čelákovice	přeložka silnice II/245 - upřesnění průběhu a řešení důsledků	ZÚR SK vymezují koridory pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	73		přeložka silnice III. tř. (dnešní směr II/245) - upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložka úseku žel. tratě Praha - Lysá n.L. - upřesnění průběhu a řešení důsledků zrušení úseku žel. tratě	ZÚR SK vymezují koridory UR pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	74		průtah silnice II/245 zastavěným a obydleným územím - hluková a emisní zátěž, bariéra, narušení prostředí veřejného prostranství	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	75	Lázně Toušeň	průtah silnice II/245 obytnou zástavbou – vysoké intenzity a podíl těžké dopravy	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	76	Nehvizdy	průtah silnice II/611 obytnou zástavbou	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	77	Vyšehořovice	územní rezerva pro VRT	Koridor D202 je dopravním záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (pod ozn. ŽD4), a tedy závazným pro ZÚR SK. Mimo to ZÚR SK vymezují koridory UR pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	78	Zeleneč	hluk z dálnice D10 a D11	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů směřuje na navazujících řízení při umístění daných záměrů.
	79	Odolena Voda	Negativní dopady realizace MÚK na D8	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika eliminace negativních dopadů realizací daných záměrů směřuje na navazujících řízení při umístění daných záměrů.
	80		Územní rezerva pro VRT	Koridor D201 je dopravním záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (pod ozn. ŽD1), a tedy závazným pro ZÚR SK. Mimo to ZÚR SK vymezují koridory UR pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	81		Hluk a imisní zátěž z dálnice D8	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů směřuje na navazujících řízení při umístění daných záměrů.
	82		Směr propojení regionálních biokoridorů	Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
	83	Bášť	územní rezerva pro VRT	Koridor D201 je dopravním záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (pod ozn. ŽD1), a tedy závazným pro ZÚR SK. Mimo to ZÚR SK vymezují koridory UR pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	84		hrozba zvýšení intenzit letecké dopravy	Problematika není řešitelná v ZÚR SK.
	85	Bořanovice	směr propojení regionálních biokoridorů	Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
	86		hluk z letecké dopravy na obytnou zástavbu	Problematika není řešitelná v ZÚR SK.
	87		územní rezerva pro vrt	Koridor D201 je dopravním záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (pod ozn. ŽD1), a tedy závazným pro ZÚR SK. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	88	Klecany	problematické zrušení přírodní rezervace Klecanský háj	Není řešitelné v ZÚR SK. Podnět musí směřovat na orgány ochrany přírody a krajiny.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	89	Klecany	hrozba rozšíření kalového pole Drasty pro pražskou ČOV	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích technické infrastruktury.
	90		brownfields – bývalý vojenský areál kasáren (majitel FTV Cerhovice)	Řešení konkrétní plochy je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika konkrétního využití ploch s rozdílným způsobem využití, resp. v současné době nevyužitých ploch - tzv. brownfield, musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích. Řešení problematiky dříve zastavěných lokalit a opuštěných areálů na celém správním území kraje je již zakotveno v prioritách ZÚR SK (článek 07), které budou nicméně prověřeny.
	91		nevhodně vymezené zastavitelné plochy pro bydlení mimo vazbu na centrum města rozšíření kamenolomu Husinec	ZÚR tuto problematiku řeší v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	92	Klíčany	nedořešený nájezd na D8 u letiště Vodochody	Řešení nemusí směřovat do ZÚR SK. ZÚR SK vymezuje koridor D306 v rámci, kterého je možné nájezd realizovat. Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	93		hrozba zvýšení intenzit letecké dopravy – letiště Vodochody	Problematika není řešitelná v ZÚR SK.
	94	Líbeznice	hluk z vysoké dopr. zátěže – průjezd obcí	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	95		hrozba zvýšení intenzit letecké dopravy – letiště Vodochody	Problematika není řešitelná v ZÚR SK.
	96	Panenské Břežany	směr propojení reg. biokoridorů	Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
	97	Máslovice	hrozba zvýšení intenzity letecké dopravy – hluk	Problematika není řešitelná v ZÚR SK.
	98		hrozba zvýšení intenzit letecké dopravy	Problematika není řešitelná v ZÚR SK.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	99	Máslovice	územní rezerva VRT	ZÚR SK vymezují koridory UR pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	100		průjezd tranzitní dopravy	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	101		zvýšená tranzitní doprava realizací MÚK Odolena voda	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika týkající se např. splnění hygienických limitů směřuje na řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK.
	102	Předboj	průtah silnice I/9 obytnou zástavbou, dopravní přetížení páteřních komunikací rozšíření silnice I/9	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	103	Větrušice	zápach ze sousedního kaliště Drasty	Problematika není řešitelná v ZÚR SK.
	104	Zdiby	nadlimitní hodnoty znečištění ovzduší (významně dopravně přetížené území bez zajištění a realizace účinných kompenzačních a eliminačních opatření	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů směřuje na navazujících řízení při umístění daných záměrů.
	105	Úvaly	Přeložka silnice I/12	ZÚR SK vymezují koridory pro veřejně prospěšné stavby. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	106		Hluk z železniční dopravy	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů směřuje na navazujících řízení při umístění daných záměrů.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	107	Dobročovice	přeložka I/12 - neg. ovlivnění přírodních ploch a krajiny	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika vlivu stavby na ŽP směřuje do navazujících řízení při umístění daných záměrů a do stanovisek DO v oblasti ochrany ŽP.
	108	Horoušany	přeložka I/12 - neg. ovlivnění přírodních ploch a krajiny	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika vlivu stavby na ŽP směřuje do navazujících řízení při umístění daných záměrů a do stanovisek DO v oblasti ochrany ŽP.
	109	Jirny	průtah silnice II/101 obytnou zástavbou	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	110		územní rezerva pro VRT v blízkosti zastavěného území	Koridor D202 je dopravním záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (pod ozn. ŽD4), a tedy závazným pro ZÚR SK. Mimo to ZÚR SK vymezují koridory UR pro veřejně prospěšné stavby. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	111		nadměrně zatížený sjezd z dálnice D11	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	112	Květnice	Přeložka silnice I/12 – negativní dopad na stávající zástavbu	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	113	Sibřina	Vyčerpána kapacita stávajících pozemních komunikací (zejména sil. I/38) – prověřit zlepšení dopravních vazeb na okolní území a zkapacitnění stávajících dopravních cest.	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	114		Prudký rozvoj sídel	ZÚR tuto problematiku řeší v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	115		Nátoky cizích vod do zastavěného území; lokální povodně	Problematika je řešena v krajských prioritách udržitelného rozvoje ZÚR SK, které mají být převzaty v ÚPD obcí. Konkrétní opatření nejsou řešitelná v měřítku ZÚR SK.
	116		Stará skládka komunálního odpadu	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích (brownfield) či koncepce nakládání s odpady.
	117		Obytná zóna mimo vazbu na správní sídlo obce	ZÚR tuto problematiku řeší v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	118	Škvorec, Zlatá	přeložka silnice II/101 – obytnou zástavbou	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Čáslav	119	Celé ORP	Prověřit zlepšení dopravních vazeb na okolní území.	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	120		Trasování VRT a dalších nadmístních záměrů prověřit a případně upravit tak, aby nebyly výrazným limitem pro rozvoj obcí, a odpovídaly všem požadavkům (např. mírný nesoulad trasy ropovodu v ZÚR s trasou předanou v údajích od poskytovatele).	Trasování koridoru VRT vyplývá z PÚR ČR a je provedeno s maximálním ohledem na okolní obce. Případné střety budou řešeny při procesu umísťování konkrétních záměrů a v navazujících řízeních. Vedení ropovodu v ZÚR je převzato z ÚAP, za jejichž správnost odpovídá poskytovatel údajů ÚAP.
Čáslav	121	Celé ORP	Prověřit vymezení nadmístních ploch pro retenci vody v krajině – s cílem předcházet dopadům sucha v krajině.	Prověření možností implementace opatření pro retenci vody v krajině prostřednictvím ZÚR.
	122		Poddimenzování technické infrastruktury – zásobování plynem, vodovody a kanalizace – prověřit rozvoj těchto sítí.	Řešení kapacit místní technické infrastruktury je nad podrobnost ZÚR SK. Daný rozvoj musí být řešen v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích technické infrastruktury.
	123		Vyčerpána kapacita stávajících pozemních komunikací (zejména sil. I/38) – prověřit zlepšení dopravních vazeb na okolní území a zkapacitnění stávajících dopravních cest.	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	124		Trasování VRT a dalších nadmístních záměrů – prověřit, aby nebyly výrazným limitem pro rozvoj obcí.	Trasování koridoru VRT je provedeno s maximálním ohledem na okolní obce. Případné střety budou řešeny při procesu umísťování konkrétních záměrů a v navazujících řízeních.
	125		Prověřit vymezení nadmístních ploch pro retenci vody v krajině – s cílem předcházet dopadům sucha v krajině.	Prověření možností implementace opatření pro retenci vody v krajině prostřednictvím ZÚR.
Černošice	126	Celé ORP	naléhavé řešení dopravní infrastruktury (dopravní přetížení významných komunikací na celém území ORP Černošice zejména v těsné blízkosti Prahy)	Nutnost celkové analýzy území, ve smyslu dopravního zatížení, směřuje na podrobné oborové dokumentace (dopravní analýzy apod.). ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Případně vymezit nové koridory pro dopravní stavby. Je však nutné vyhodnotit či prověřit konkrétní záměry či analýzy, nikoliv obecné teze.
	127		rozvoj koncepce příměstské hromadné dopravy (intenzifikace železniční dopravy, rychlá tramvaj, metrobus, P+R terminály a bus terminály s návazností na železniční dopravu)	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace (dopravní analýzy apod.). ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	128		vybudování dalších parkovišť P+R na okraji Prahy (návaznost na pražskou dopravu) – příjezd z R4, Jesenice, Zličín	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace (dopravní analýzy apod.). ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Černošice	129	Celé ORP	železniční trať Praha – Beroun ponechat pouze pro příměstskou dopravu, nákladní a rychlíkovou dopravu vést mimo urbanizovaný pás sídel Poberouní	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace (dopravní analýzy apod.). ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	130		snížit intenzitu dopravy na silnicích III. tříd dobudováním přeložek silnic II. tříd (II/101, II/102, II/105, II/115, II/116, II/240, II/603)	Samotná realizace staveb, pro něž jsou koridory v ZÚR SK vymezeny, bude řešena v navazujících řízeních.
	131		nedostatečná šířka průjezdní silnice IV/11510 (11512, 11513)	Silnice nižších tříd a jejich vymezení je nad zákonnou podrobnost ZÚR SK.
	132		vybudování obchvatů sídel, která jsou zatížena intenzivní automobilovou dopravou	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace (dopravní analýzy apod.). ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Vymezení koridorů pro budoucí realizaci obchvatů sídel může směřovat též do ÚPD obcí. ZÚR SK vymezují pouze vybrané dopravní koridory.
	133		navrhnout využití potenciálu husté železniční sítě	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace (dopravní analýzy apod.). ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	134		koordinace školství, zdravotnické a sociální péče (sledovat kapacity stávajících zařízení, prognózovat jejich budoucí potřebu a s tím související logické rozmístění investic v území)	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problémy ohledně občanské vybavenosti daných obcí musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích.
	135		ochrana zastavěného území v záplavovém území (vymezení území určených pro rozliv, úprava vnitřní delty soutoku Berounky/Vltavy a Vltavy/Sázavy, čištění koryt stávajících toků), koordinace protipovodňových opatření (zvyšování retence v území na horních tocích, které zajistí ochranu sídel v údolí)	ZÚR tuto problematiku řeší v krajských prioritách (článek 07 i)), které mají být převzaty územními plány, nicméně v rámci Změny ZÚR dojde k prověření formulace předmětných zásad a k jejich případné úpravě.
	136		navržení generelu hipostezek v rámci Středočeského kraje a ve vazbě na sousední kraje	Předmětná problematika není ZÚR SK sledována. Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	137		prověření kapacity skládek komunálního odpadu a doporučení pro řešení narůstajícího množství komunálního odpadu (vymezování nových skládek, spalovny)	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	138		stanovení podmínek pro ochranu krajinného rázu již dříve vymezeného Přírodního parku Střed Čech	ZÚR SK stanovují obecné zásady pro zajištění ochrany území s přírodními hodnotami, a to i s ohledem na ochranu krajinného rázu.

Černošice	139	Celé ORP	dobudování páteřních cyklostezek a vytvoření podmínek pro využívání cyklodopravy ke každodenní dojížďce za prací a do škol (vyhrazené pruhy pro cyklisty, systém úschovy kol na nádražích)	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.
	140		v místech intenzivního využití cyklostezek tuto infrastrukturu dostatečně dimenzovat (šíře cyklostezek, vedení po obou březích Berounky a údolím Vltavy)	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Technické řešení není předmětem ZÚR. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.
	141	Březová - Oleško	skupinový vodovod V15	Prosté konstatování. Skupinový vodovod je součástí ZÚR SK pod označením V15
	142	Černošice	nadregionální územní systém ekologické stability (NK 56 Karlštejn, Koda – Údolí Vltavy)	NK 56 je v ZÚR SK řešen. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Černošice	143	Černošice	Úrovňové křížení silnice II/115 s železniční tratí	Požadavek na odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu je uveden v krajských prioritách ZÚR SK v článku 05 b). Obsah ZÚR SK je závazný pro územní plány, přičemž obecné priority mají být promítnuty do řešení lokálních problémů. Řešení konkrétních objektů je nad zákonnou podrobnost ZÚR SK.
	144		záměr rekonstrukce železniční trati	Pro rekonstrukce a optimalizaci je v ZÚR SK vymezen koridor D215
	145	Dobrovíz	Nefunkční USES – regionální, nadregionální	Nefunkčnost skladebních prvků ÚSES bude prověřena
	146		Prodloužení a vybudování nové vzletové a přistávací dráhy letiště	Záměr realizace rozšíření Letiště Václava Havla je v ZÚR SK již řešen. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	147		Železnice Praha – Letiště Ruzyně – Kladno	Pro daný záměr je v ZÚR SK vymezen koridor D209.
	148	Dobřichovice	Intenzifikace železniční trati	Pro rekonstrukce a optimalizaci je v ZÚR SK vymezen koridor D215.
	149	Horoměřice	Střet dálnice D7 a ochranného pásma objektu pro obranu státu	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	150	Hvozdnice	chybějící koordinace cyklodopravy	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.
	151	Chýně, Hostivice	prověřit podrobně ÚSES na nadregionální a regionální úrovní s ohledem na stávající stav území a stávající platnou územně plánovací dokumentaci obcí (zejména nevymezovat přes stávající zastavěná území a zastavitelné plochy nebo přerušeny dopravní infrastrukturou)	Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES je dle ÚPD uvedených obcí plně respektováno a vymezeno. Ke střetům s rozvojovými plochami dle ÚPD obcí nedochází. Prověření není účelné.

Černošice	152	Jeneč	řada nefunkčních ÚSES nadregionálního a regionálního významu: Dobrovíz-Jeneč RK 1142, K 177, RK 1186,K56 a K59	Nefunkčnost skladebních prvků ÚSES bude prověřena
	153	Jesenice	střet velkých dopravních staveb (D0, D3, Vestecká spojka)	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	154		stále neujasněné vedení a typ kolejové dopravy Písnice - Jesenice	Od plánu na vedení kolejové dopravy bylo ustoupeno, pořizovací proces 5. Aktualizace ZÚR SK byl zastaven usnesením zastupitelstva ZK č. usn.: 021-32/2024/ZK ze dne 25. 3. 2024.
	155	Jíloviště	přerušení NRBK tělesem dálnice D4 jižně od mimoúrovňové křižovatky u Jíloviště	V ZÚR bude prověřena funkčnost a trasování NBRK.
	156	Klínec	Modernizace D4 a vliv na využívání krajiny, na veřejnou dopravu a existující zastavěné území	Nejedná se o podnět na změnu ZÚR. Koridor D303 je vymezen a detaily záměru jsou předmětem povolovacích procesů.
	157		Kapacity základních škol (svazková škola Mníšek pod Brdy) a středních škol	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problémy ohledně občanské vybavenosti daných obcí musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích.
	158	Lety	Skupinový vodovod KDZH pro oblast Dobříč – Chýňava-Koněprusy - Mořina	Prosté konstatování. Skupinový vodovod je součástí ZÚR SK pod označením V17
	159	Lichoceves	Záměr rozvoje bydlení s předpokladem několikanásobného plošného rozvoje sídla a nárůstem počtu obyvatel na cca 3500	ZÚR tuto problematiku ukládají k řešení v krajských prioritách, které mají být převzaty územními plány. Řešení rozvojových ploch jednotlivých obcí je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích.
	160	Líšnice	rozdílné vymezení RBK v údolí Bojovského potoka v ZÚR a ÚP	Označení musí být převzato do ÚP z platných ZÚR SK
	161		problémy ohrožení zastavěného území Měchenic přívalovými povodněmi	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné problémy a hrozby týkající se lokálních povodní musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či vhodnými technologicko-přírodními opatřeními (např. poldr apod.)
	162	Měchenice	problémy ohrožení zastavěného území Měchenic přívalovými povodněmi z Líšnice	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné problémy a hrozby týkající se lokálních povodní musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či vhodnými technologicko-přírodními opatřeními (např. poldr apod.)
	163	Mníšek pod Brdy	Vlivem záměru nadmístního koridoru D303 je třeba minimalizovat vlivy na vydanost a jakost vodních zdrojů mj. v obci Mníšek pod Brdy	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Černošice	164	Roztoky	okružní křižovatka silnic III/2411 a 2421 „Na Váze" - nadmístní záměr, Roztoky, Únětice	Požadavek na odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu je uveden v krajských prioritách ZÚR SK v článku 05 b). Obsah ZÚR SK je závazný pro územní plány, přičemž obecné priority mají být promítnuty do řešení lokálních problémů. Řešení konkrétních objektů je nad zákonnou podrobnost ZÚR SK.
	165	Řevnice	rekonstrukce žel. trati (VPS D215) a silnice II. třídy (VPS D089)	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	166	Trnová	přerušení NRBK tělesem dálnice D4 jižně od mimoúrovňové křižovatky u Jíloviště	Nefunkčnost skladebních prvků ÚSES bude prověřena.
	167	Všenory	Nedostatečná kapacita ČOV Dobřichovice, která je společná pro obce Dobřichovice, Všenory, Černolice a Karlík	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Nedostatečné kapacity technické infrastruktury musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích technické infrastruktury.
	168		Nedostatečná šířka průjezdní silnice III/11510 (11512, 11513)	ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.
	169		Zaplavování lokality „Chaloupky“ a chatové zástavby v ulici U Cihelny přívalovými dešti z lesa v k.ú. Jíloviště	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné problémy a hrozby týkající se lokálních povodní musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či vhodnými technologicko-přírodními opatřeními (např. poldr apod.)
Český Brod	170	Rostoklaty, Vrátkov	střet záměru dopravní infrastruktury s biotopem vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	171	Český Brod, Poříčany	střet záměru v oblasti životního prostředí s dopravní infrastrukturou	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	172	Březany II, Český Brod, Tuklaty	střet záměru v oblasti životního prostředí s technickou infrastrukturou	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Český Brod	173	Český Brod, Doubravčice, Klučov, Poříčany	střet záměru v oblasti životního prostředí se zastavěným územím	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	174	Doubravčice, Klučov	střet záměru z ÚP s ostatními (oborovými) záměry Český Brod	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	175	Tismice	střet zastavitelné plochy s památkovou ochranou	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů, a to vždy s ohledem na konkrétní památkovou ochranu v daném místě.
	176	Tuklaty, Vitice	střet záměru technické infrastruktury s chráněným ložiskovým územím	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	177	Vitice	střet záměru technické infrastruktury s ložiskem nerostných surovin	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Dobříš	178	ORP	Koncepční řešení problematické dopravy směr Plzeň – D3 (řešeno částečně Dobříš)	Obecné řešení koncepce dopravy a její problémy a specifika směřují svým obsahem na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	179	Dobříš, Stará Huť, Mokrovraty, Korkyně, Chotilsko	Součástí problematického propojení je nevyhovující profil krajské komunikace v zastavěném území Nový Knín. Dále se problém týká obcí Dobříš, Stará Huť, Mokrovraty, Korkyně, Chotilsko.	Požadavek na odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu je uveden v krajských prioritách ZÚR SK v článku 05 b). Obsah ZÚR SK je závazný pro územní plány, přičemž obecné priority mají být promítnuty do řešení lokálních problémů. Řešení konkrétních objektů je nad zákonnou podrobnost ZÚR SK. Technické problémy a specifika směřují svým obsahem na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Případné problémy musí být řešeny při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	180	Drevníky	Prověření a úprava trasování regionálního ÚSES v obci Drevníky (RBK 1215 Pod Klackama – RBC 121	Trasování a funkčnost skladebních prvků ÚSES bude prověřena

Dobříš	181	Dobříš	Prověření možnost propojení D4 (Dobříš – jih) a silnice II/119 mimo zastavěné území Dobříše	V rámci ZÚR SK bude prověřena nadmístní potřeba vymezení daného koridoru.
	182	Nový Knín, Stará Huť, Mokrovraty, Rybníky, Daleké Dušníky	Prověření možnosti trasování nadmístní cyklostezky podél Kocáby (částečně řešeno ve Velké Lečici v rámci ÚP) – Nový Knín, Stará Huť, Mokrovraty, Rybníky, Daleké Dušníky	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.
Hořovice	183	Celé ORP	revitalizace vodních toků přesahující hranice obcí vs. protipovodňové úpravy	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	184	Lochovice	střet - RK1176 x D099	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK.
	185		střet - záměr D099 x zastavěné území	Střet bude prověřen v rámci obecného prověření potřebnosti záměru D099
	186	Lochovice, Libomyšl	v územním plánu Lochovice je rozporována potřebnost silničního obchvatu obce Lochovice (Lochovice, Libomyšl); potřebnější je úprava silnice Libomyšl – Hostomice (- Dobříš) s úrovňovými kříženími železniční trati	Potřebnost silničního obchvatu D099 bude prověřena.
Kladno	187	Brandýsek	řešit problematiku silniční dopravní zátěže v obci vlivem silniční tranzitní kamionové dopravy vedoucí hustě obydleným územím obce.	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	188		prověřit opatření k eliminaci negativního dopadu provozem Recyklačního střediska Pchery Theodor na obyvatele obce Brandýsek.	Opatření k eliminaci negativních dopadů konkrétního provozu jsou nad zákonnou podrobnost ZÚR SK. Případná opatření mohou být (v zákonné podrobnosti) řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	189	Buštěhrad	Obec podává podnět do nadřazené ÚP dokumentace k prověření účelnosti tzv. severního obchvatu Buštěhradu. Realizací tohoto obchvatu by město Buštěhrad bylo odříznuto rychlostní komunikací na severu stejně, jako je tomu již nyní z jižní strany díky komunikaci I/61. Účinnost případných protihlukových bariér nebo zahloubení je diskutabilní. Obchvat je navržen v blízkosti zastavitelných ploch pro bydlení; na straně obchvatu se také nachází základní škola a sportoviště.	Po dohodě s ŘSD dojde ke zrušení koridoru D068, s tím, že funkci obchvatu bude po rozšíření plnit komunikace I/61.

Kladno	190	Kačice	Navrhnout přeložku silnice II/236 procházející centrem obce Kačice; přeložka silnice je vymezena jako východní obchvat obce v ÚP Kačice v územní rezervě. Důvodem je neúnosné hygienické zatížení obce vlivem silné dopravní zátěže.	ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy. Vymezení územní rezervy v ÚP pro koridor je legitimním krokem vedoucím k případné realizaci. Není účelné prověřovat v nadřazené ÚPD.
	191	Kyšice	prověřit nový silniční obchvat obce ve směru severojižním ve směru Kladno - Beroun a tím řešit problém silné dopravní zátěže přes obec.	V rámci ZÚR SK bude prověřena nadmístní potřeba vymezení daného koridoru.
	192	Libochovičky	nesouhlas obce se severním obchvatem Buštěhradu.	Po dohodě s ŘSD dojde ke zrušení koridoru D068, s tím, že funkci obchvatu bude po rozšíření plnit komunikace I/61.
	193	Pchery	Prověřit opatření k eliminaci negativního dopadu provozem Recyklačního střediska Pchery Theodor na obyvatele obce Brandýsek a části obce Pchery - Theodor	Opatření k eliminaci negativních dopadů konkrétního provozu jsou nad zákonnou podrobnost ZÚR SK. Případná opatření mohou být (v zákonné podrobnosti) řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	194	Stehelčeves	nesouhlas obce se severním obchvatem Buštěhradu	Po dohodě s ŘSD dojde ke zrušení koridoru D068, s tím, že funkci obchvatu bude po rozšíření plnit komunikace I/61.
	195	Tuchlovice	Prověřit potřebu MÚK D6 – Kamenné Žehrovice ve vztahu k reálnému využití průmyslové zóny Tuchlovice.	Návrh realizace konkrétního technického řešení MÚK zasahujícího do stávajícího tělesa dálnice není v kompetenci Středočeského kraje.
	196	Velká Dobrá	řešit silně negativní vliv průjezdné silniční dopravy centrem obce z rychlostní silnice D6 směrem na Kladno (silnice I., II. a III. třídy, sjezd z D6)	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	197		odstranit dopravně silně zatížený, nepřehledný a nebezpečný úsek silnice č. III/ 2384 s častými nehodami na spojnici dálnice D6 a města Kladna	ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy. Požadavek na odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu je uveden v krajských prioritách ZÚR SK v článku 05 b). Obsah ZÚR SK je závazný pro územní plány, přičemž obecné priority mají být promítnuty do řešení lokálních problémů. Řešení konkrétních úseků silnic je proti nad zákonnou podrobnost ZÚR SK.
	198	Zákolany	nesouhlas obce se severním obchvatem Buštěhradu	Po dohodě s ŘSD dojde ke zrušení koridoru D068, s tím, že funkci obchvatu bude po rozšíření plnit komunikace I/61.
Kolín	199	Celé ORP	Střet záměru ZÚR R01 s: RBK, RBC, Poddolovaným územím	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.

Kolín	200	Celé ORP	Střet záměru ZÚR R03 s poddolovaným územím	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	201		Střet záměru ZÚR VD1 s: NRBC, NRBK, RBC, EVL	Koridor VD1 je dopravním záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR, a tedy závazným pro ZÚR SK. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	202		Střet záměru ZÚR E09 s RBK	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	203		Střet záměru ZÚR E18 s CHLÚ	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	204		Střet záměru ZÚR E33 s: NRBC, NRBK, RBK, RBC, CHLÚ, PR, EVL	Koridor E33 je elektroenergetickým záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (záměr E14) a ÚRP ČR. Pro ZÚR SK je tudíž záměr závazný. Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, nicméně již nyní ZÚR stanovují specifické podmínky pro rozhodování v území ohledně tohoto záměru, které požadují minimalizovat vliv na předmět ochrany a územní celistvost EVL Libické luhy a PR Veltrubský luh i na funkčnost dotčených segmentů ÚSES.
	205		Střet záměru ZÚR E37 s: RBC, EVL, PR, Lokalitou ZCHD	Koridor E37 je elektroenergetickým záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (záměr E15) a ÚRP ČR. Pro ZÚR SK je tudíž záměr závazný. Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, nicméně již nyní ZÚR stanovují specifické podmínky pro rozhodování v území ohledně tohoto záměru, které požadují minimalizovat vliv na předmět ochrany a územní celistvost EVL Týnecké mokřiny a dále a PR Týnecké mokřiny a PR Duny u Sváravy i na funkčnost dotčených segmentů ÚSES.
	206		Střet záměru ZÚR D012 s poddolovaným územím	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.

Kolín	207	Celé ORP	Střet záměru ZÚR D047 s poddolovaným územím	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	208		Střet záměru ZÚR D105 s RBK	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	209		Střet záměru ZÚR D150 s NRBC, RBC, RBK	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	210		Střet záměru ZÚR D152 s: RBK, CHLÚ	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	211		Střet záměru ZÚR D171 s RBK	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	212		Střet záměru ZÚR D210 s CHLÚ	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	213		Střet záměru ZÚR D302 s RBK, RBC	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů vyplývajících ze ZÚR SK a PÚR ČR.
	214		Střet záměru ZÚR D322 s NRBK, RBK	Koridor D322 je elektroenergetickým záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (záměr ŽD22) a ÚRP ČR. Pro ZÚR SK je tudíž záměr závazný. Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, nicméně již nyní ZÚR stanovují specifické podmínky pro rozhodování v území ohledně tohoto záměru, které požadují minimalizovat vliv na funkčnost dotčených segmentů ÚSES.
	215		Střet záměru ZÚR D324 s: NRBC, RBK, Sesuvné území, Ptačí oblast a EVL, NPP, Lokalitou ZCHD	Koridor D324 je elektroenergetickým záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (záměr ŽD22) a ÚRP ČR. Pro ZÚR SK je tudíž záměr závazný. Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných záměrů, nicméně již nyní ZÚR stanovují specifické podmínky pro rozhodování v území ohledně tohoto záměru, které požadují minimalizovat vliv Na předmět ochrany a územní celistvost EVL Žehuňsko, PO Žehuňský rybník – obora Kněžičky a dále na NPR Kněžičky a NPP Žehuňský rybník i na funkčnost dotčených segmentů ÚSES.

Kralupy nad Vltavou	216	Dolany nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou, Nelahozeves,	Železniční trať zatěžuje zastavěné území	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety či synergické efekty musí být řešeny (v zákonném podrobnosti) v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	217	Nová Ves, Olovnice, Úžice, Veltrusy	Silnice II. třídy zatěžuje zastavěné území	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety či synergické efekty musí být řešeny (v zákonném podrobnosti) v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	218	Hostín u Vojkovic, Kralupy nad Vltavou, Nová Ves, Postřižín, Úžice, Veltrusy, Vojkovice	Dálnice zatěžuje zastavěné území	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety či synergické efekty musí být řešeny (v zákonném podrobnosti) v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	219	Ledčice, Nová Ves, Postřižín,	Silnice II. třídy úrovňově křižuje železniční trať	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	220	Úžice, Všestudy, Zlosyň	Silnice I. třídy zatěžuje zastavěné území	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety či synergické efekty musí být řešeny (v zákonném podrobnosti) v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Kralupy nad Vltavou	221	Chvatěruby, Kralupy nad Vltavou, Olovnice, Úžice	Silnice I. třídy je křižuje nadregionální biokoridor	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	222	Nelahozeves	Koridor vysokorychlostní tratě prochází nadregionálním biokoridorem	Koridor D201 je dopravním záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (pod ozn. ŽD1), a tedy závazným pro ZÚR SK. Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
Kutná Hora	223	celé ORP	Prověřit trasování technické infrastruktury nadmístního významu – zásobování plynem, vodovody a kanalizace	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	224		Prověřit zlepšení dopravních vazeb na okolní území.	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	225		Trasování VRT a dalších nadmístních záměrů prověřit a případně upravit tak, aby nebyly výrazným limitem pro rozvoj obcí.	Koridor D216 je dopravním záměrem celostátního významu převzatým z nadřazeného nástroje územního plánování PÚR ČR (pod ozn. ŽD1), a tedy závazným pro ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Samotné technické řešení je předmětem navazujících řízení, a to včetně vyhodnocení důsledků daného umístění.
	226		Prověřit potřebu vymezení ploch pro asanaci po dřívější těžební činnosti.	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	227		Poddimenzování technické infrastruktury – zásobování plynem, vodovody a kanalizace – prověřit rozvoj těchto sítí.	Řešení kapacit místní technické infrastruktury je nad podrobnost ZÚR SK. Daný rozvoj musí být řešen v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích technické infrastruktury.
	228		Vyčerpána kapacita stávajících pozemních komunikací (zejména sil. I/38) – prověřit zlepšení dopravních vazeb na okolní území a zkapacitnění stávajících dopravních cest.	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Kutná Hora	229	celé ORP	Trasování VRT a dalších nadmístních záměrů – prověřit, aby nebyly výrazným limitem pro rozvoj obcí (v ZÚR Středočeského kraje stabilizována trasa VRT aktualizací č. 9).	Trasování současně platných koridorů v ZÚR SK je stabilizováno a projednáno s DO. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	230		Prověřit potřebu vymezení ploch pro asanaci po dřívější těžební činnosti.	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	231		Nevhodné vymezení regionálního biokoridoru RBK1299 v úseku Neškaredice a Karlov.	Trasování a funkčnost skladebních prvků ÚSES bude prověřena.
Lysá nad Labem	232	Bříství	Nepřehledá křižovatka silnice II/272 se silnicí III/27224 (odbočka do obce) a sjezd/nájezd dálnici D11	Požadavek na odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu je uveden v krajských prioritách ZÚR SK v článku 05 b). Obsah ZÚR SK je závazný pro územní plány, přičemž obecné priority mají být promítnuty do řešení lokálních problémů. Technický stav a zatížení konkrétních objektů je nad zákonnou podrobnost ZÚR SK.
	233		Přítomnost bariér pro pěší - Dálnice D11 – bariera v prostupnosti území do severní části obce	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	234	Jiřice	Absence (potřeba) cyklostezky - Chybí přímá cyklostezka (cyklotrasa) na Benátky nad Jizerou mimo silnici II/272 s hustým provozem	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.
	235		Chybějící dopravní spojení - Absence přímého silničního spojení Jiřice – Předměřice n. J.	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Lysá nad Labem	236	Jiřice	Přítomnost brownfields, opuštěných (výrobních) areálů a staveb - Brownfields v bývalém vojensk	Řešení konkrétní plochy je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika konkrétního využití ploch s rozdílným způsobem využití, resp. v současné době nevyužitých ploch - tzv. brownfield, musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích. Řešení problematiky dříve zastavěných lokalit a opuštěných areálů na celém správním území kraje je již zakotveno v prioritách ZÚR SK (článek 07), které budou nicméně prověřeny.
	237	Kounice	Přetíženost obce dopravou: Průchod silnice II/272 zastavěným územím obce (v AZÚR SK navržen obchvat městyse)	Problematika je vyřešena vymezením zmíněného koridoru v ZÚR SK.
	238		Absence (potřeba) cyklostezky: Chybí přímá cyklostezka (cyklotrasa) na Český Brod mimo silnici II/272 s hustým provozem	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.
	239		Přítomnost brownfields, opuštěných (výrobních) areálů a staveb: Chátrající a nevyužívaný areál zámku Kounice	Řešení konkrétní plochy je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika konkrétního využití ploch s rozdílným způsobem využití, resp. v současné době nevyužitých ploch - tzv. brownfield, musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích. Řešení problematiky dříve zastavěných lokalit a opuštěných areálů na celém správním území kraje je již zakotveno v prioritách ZÚR SK (článek 07), které budou nicméně prověřeny.

Lysá nad Labem	240	Lysá nad Labem	Přetíženost obce dopravou: Průchod silnice II/272 zastavěným územím města	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	241		Přetíženost obce dopravou (vedení silnice I. nebo II. třídy zastavěným územím obce): Průchod silnice II/331 zastavěným územím města	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	242		Absence cyklostezek: Absence cyklostezky Lysá nad Labem – Milovice – Benátky nad Jizerou, nevyhovující povrch cyklostezky (cyklotrasy) podél Labe	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.

Lysá nad Labem	243	Lysá nad Labem	Absence, nedostatečná kapacita nebo kvalita zařízení občanské vybavenosti: Nedostatečná kapacita a technický stav domova seniorů na zámku Lysá nad Labem	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problémy ohledně občanské vybavenosti daných obcí musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích.
	244		Nesoulad ve vymezení koridoru ze ZÚR a ÚPD: silnice II/331 – SZ obchvat města	Koridor musí být v navazující územně plánovací dokumentaci vždy vymezen v souladu s platnou nadřazenou územně plánovací dokumentací. V případě nesouladu je nutná změna ÚP.
	245	Milovice	Přetíženost obce dopravou: Průchod silnice II/272 zastavěným územím místní části Benátecká Vrutice	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	246		Přetíženost obce dopravou: Průchod silnice II/332 zastavěným územím města	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.

Lysá nad Labem	247	Milovice	Absence cyklostezek: Absence cyklostezky Lysá nad Labem – Milovice – Jiřice (Benátky nad Jizerou)	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.
	248		Nedostatečně rozvinutá cestní síť: účelové komunikace k propojení na okolní obce: Chybí přímé napojení rozvojové lokality Topolová a V liškách na dálnici D10	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	249		Kontaminované plochy v bývalém vojenském prostoru, které svádí k vyhazování odpadu – černým skládkám	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích technické infrastruktury. Samotná plocha Milovice - Mladá je řešena v rámci 15. AZÚR SK, která tímto vymezuje zastavitelnou plochu pro rozvoj, vědu a inovace.
	250		Přítomnost brownfields, opuštěných (výrobních) areálů a staveb: Bývalý vojenský prostor Milovice – Mladá s ruinami staveb, bývalým vojenským letištěm Boží Dar. Též hygienická závada s rizikem kontaminace	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích. Samotná plocha Milovice - Mladá je řešena v rámci 15. AZÚR SK, která tímto vymezuje zastavitelnou plochu pro rozvoj, vědu a inovace.
	251		Absence, nedostatečná kapacita nebo kvalita zařízení občanské vybavenosti: Nedostatečná kapacita DPS – záměr výstavby nové DPS	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problémy ohledně občanské vybavenosti daných obcí musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích.
	252		Přírodní nebo technické limity omezující rozvoj obce: Staré zátěže a nevyužitý rozvojový potenciál lokality BVVP Milovice – Mladá zvláště pak lokality Boží dar (bývalé vojenské letiště a okolí) - Dohoda o budoucím využití areálu a bývalého vojenského letiště mezi městem a Středočeským krajem a dalšími obcemi. V roce 2022 uzavřeno memorandum	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích. Samotná plocha Milovice - Mladá je řešena v rámci 15. AZÚR SK, která tímto vymezuje zastavitelnou plochu pro rozvoj, vědu a inovace.

Lysá nad Labem	253	Milovice	Staré zátěže území: Na území obce vymezeno 18 starých ekologických zátěží, návrh asanačních opatření	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	254	Ostrá	Přetíženost obce dopravou: Průchod silnice II/331 zastavěným územím obce	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	255	Přerov nad Labem	Přítomnost brownfields: Zámek – hledání nového využití společně se Středočeským krajem	Řešení konkrétní plochy je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika konkrétního využití ploch s rozdílným způsobem využití, resp. v současné době nevyužitých ploch - tzv. brownfield, musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích. Řešení problematiky dříve zastavěných lokalit a opuštěných areálů na celém správním území kraje je již zakotveno v prioritách ZÚR SK (článek 07), které budou nicméně prověřeny.
	256	Semice	Nevyhovující parametry silnic I. a II. třídy: Nevyhovující směrové parametry silnice II/272 jižně od Litoli, řešeno v ÚP	Bere se na vědomí. Problematika je vhodně řešena v navazující územně plánovací dokumentaci.
	257	Starý Vestec	Přetíženost obce dopravou: Vysoké dopravní zatížení tranzitem i místní zemědělskou činností na silnici III/3314 procházející obcí	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.

Lysá nad Labem	258	Starý Vestec	Hluková zátěž obyvatel ze silnic vyšší třídy: Vysoká hluková zátěž obyvatel obce ze silnice II/611 a dálnice D11	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy ~~Řešení~~ je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů a intenzity dopravy směřuje na navazujících řízení při umísťování daných záměrů a úpravě veřejných prostranství.
Mělník	259	Celé ORP	Dopravní propojení komunikací I/9 a I/16 včetně průchodu silnice I/9 zastavěným územím města Mělníka bylo vyřešeno. K dořešení zůstává úprava trasy silnice I/9 v jižní části ORP. V ZÚR Středočeského kraje vymezen koridor D019. Úprava by měla být realizována s minimalizací nových záborů s maximálním využitím stávající komunikace.	Bere se na vědomí. V ZÚR SK jsou, v kooperaci s DO, projednány a vymezeny předmětné koridory.
	260		Letiště ukončilo provoz a v dané poloze již zřejmě zprovozněno nebude. V rámci ZÚR doporučujeme prověřit alternativy k chybějícímu regionálnímu letišti.	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. ZÚR vymezují plochy a koridory, analýza potřebnosti alernativ regionálního letiště směřuje k výše zmíněným oborovým dokumentacím.
Mladá Boleslav	261	Horky nad Jizerou	Směrové a šířkové závady na silnici II/275	ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.
	262		Intenzivní (nákladní) doprava po silnice II/275 vedená centrem zastavěného území obce	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.

Mladá Boleslav	263	Mladá Boleslav	Nevyhovující šířkové parametry silnice R10 v úseku Bezděčín – Kosmonosy	Požadavek na odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu je uveden v krajských prioritách ZÚR SK v článku 05 b). Obsah ZÚR SK je závazný pro územní plány, přičemž obecné priority mají být promítnuty do řešení lokálních problémů. Technický stav a zatížení konkrétních úseků a objektů je nad zákonnou podrobnost ZÚR SK. Technické problémy a specifika směřují svým obsahem na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	264		Úrovňové křížení železniční tratě č. 064 a silnice I/16	Požadavek na odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu je uveden v krajských prioritách ZÚR SK v článku 05 b). Obsah ZÚR SK je závazný pro územní plány, přičemž obecné priority mají být promítnuty do řešení lokálních problémů. Technický stav a zatížení konkrétních úseků a objektů je nad zákonnou podrobnost ZÚR SK. Technické problémy a specifika směřují svým obsahem na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	265		Nedostatečná síť cyklotras, omezené možnosti bezpečného výjezdu z města a dojíždění za prací – Severní sídliště, lepší rekreační využití koridorů podél řeky Jizery a Klenice	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.

Mladá Boleslav	266	Mladá Boleslav	Hlukové zatížení obytného území automobilovou dopravou v průjezdním úseku rychlostní silnice R10, silnic I/38, I/16 (ulice Jičínská) a II/610	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	267	Mladá Boleslav, Dalovice, Vinec, Bakov n. J., Bítouchov	Neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště) – vzhledem k významu	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	268	Dobrovice, Čachovice, Luštěnice, Vlkava	Neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	269	Skorkov - místní část Podbrahy	Zatížení zastavěného území ze silnice II/331 a II/610 v průjezdním úseku místních částí Podbrahy a Skorkov (zvláště nákladní automobily – vyhýbání se rychlostní silnici R10)	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	270	Vlkava	Dopravní zatížení průjezdního úseku silnice I/38 obcí, absence obchvatu.	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.

Mladá Boleslav	271	Ledce	Nedostatečná kapacita zdrojů pitné vody	Řešení kapacit místní technické infrastruktury je nad podrobnost ZÚR SK. Daný rozvoj musí být řešen v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích technické infrastruktury.
	272	Lhotky	Nedostatek pitné vody týkající se širšího území obcí Žerčice, Kobylnice, Ledce, Ujkovice, Prodašice při současném způsobu zásobování vodou	Řešení kapacit místní technické infrastruktury je nad podrobnost ZÚR SK. Daný rozvoj musí být řešen v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích technické infrastruktury.
	273	Vlkava	Hlukové zatížení obytné zástavby v průjezdním úseku silnice I/38	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
Mnichovo Hradiště	274	celé ORP	V řešeném území SO ORP MH je značně problematická trasa koridoru pro umístění stavby D140 - silnice II/268 Kněžmost, obchvat. Její vedení v ZÚ je nereálné. Při aktualizaci ZÚR by trasování obchvatu mělo být upraveno do realizovatelné podoby.	Trasování koridoru D140 bude prověřeno.
	275		Velice problematické je vymezování veřejně prospěšného opatření založení prvků ÚSES dle ZÚR s možností vyvlastnění. Představa, že by stát měl platit náhradu za takto vyvlastněné pozemky, je iluzorní. Při aktualizaci ZÚR by tato opatření měla být vypuštěna.	ÚSES je nedílnou součástí ZÚR a je zákonnou povinností zobrazit, respektovat a vymezovat plochy a koridoru pro veřejně prospěšná opatření.
	276		Velice problematické je vymezování veřejných prospěšných staveb s možností vyvlastnění u inženýrských sítí, kde by stačilo pouze věcné břemeno. Současná legislativa jiný způsob u těchto veřejně prospěšných staveb, než vyvlastnění nenabízí.	Prosté konstatování. Není zákonným předmětem ZÚR.
	277		Označování prvků ÚSES je různé v ZÚR a jednotném standardu a tím i v navazujících ÚP. Bylo by záhodno způsob označení sjednotit.	ZÚR SK budou zpracovány v jednotném standardu, a to včetně způsobu označení jednotlivých ploch a koridorů.
Neratovice	278	Libiš - Mělník	po prověření v aktualizaci ÚAP 2016 problém přetrvává; střet záměru koridoru pro umístění stavby D019 – silnice I/9: úsek Libiš – Mělník, rekonstrukce a přeložka x se zastavěným územím, s regionálním biocentrem, Naturou, záplavovým územím Q100, s vrchním vedením VN, s vysokotlakým plynovodem – Obříství	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Nymburk	279	Budiměřice	Obcí prochází silnice II/330, překračování povolené rychlosti, ohrožování chodců, stále chybí část chodníku, nevhodně řešená autobusová zastávka a přechod v centru Budiměřic, absence vjezdových retardérů u vjezdu do obce.	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	280		Nesoulad vymezeného ÚSES, UPD obce a ZÚR: ÚSES vymezený v ÚPD obce je v nesouladu s ÚSES vymezeným v ZUR (RK1238, RC1002) – chybí vymezení těchto prvků	Nutnost splnění zákonné povinnosti ÚP. ÚP musí převzít všechny předmětné plochy a koridory vymezené v ZÚR SK. Směřuje do navazující územně plánovací dokumentace.
	281	Hradišťko	Přetíženost obce dopravou: Silnice III.tř.2733 - Kersko; Průjezdy nadměrných aut - ničí nezpevněné kraje vozovky	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	282		Absence (potřeba) cyklostezky: Levý břeh Labe; Podél toku není dostatečně široká a bezpečná cesta	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.

Nymburk	283	Hradišťko	Významný střet NK10 a chatové oblasti Kersko v délce cca 1,2 km, což významně snižuje funkčnost biokoridoru; východní část obce v chatové oblasti.	Vymezení koridoru NK10 je v současně platných ZÚR SK upraveno a vymezeno tak, aby byl minimalizován vliv na zastavěné území obce.
	284		Kolize z hlediska širších územních vztahů v oblasti ÚSES na hranicích obce Hradištko a obce Chrást, chybí návaznost na LBK 7; jihozápadní část správního území obce	Vymezení lokálních biokoridorů je nad zákonnou podrobnost ZÚR. Podřazené skladební části ÚSES by měly být vždy vymezeny s ohledem a vazbou na nadřazené prvky a systém.
	285	Hrubý Jeseník	Absence (potřeba) cyklostezky: V obci chybí vymezené cyklotrasy/cyklostezky – lokalita atraktivní rozhlednou Romanka	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.
	286	Chleby	Absence cyklotras/cyklostezek: V obci chybí vymezené cyklotrasy/cyklostezky – lokalita atraktivní ZOO Chleby	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.
	287		Kolize z hlediska širších územních vztahů v oblasti ÚSES na hranicích s obcí Bobnice: západní část správního území obce	Kolize se pravděpodobně týká lokálních skladebních částí ÚSES, jelikož v předmětné lokalitě nejsou ZÚR SK vymezeny regionální či nadregionální skladební části ÚSES.
	288		Nesoulad se ZÚR ve vymezení RK1238: východní část správního území obce	Nutnost splnění zákonné povinnosti ÚP. ÚP musí převzít všechny předmětné plochy a koridory vymezené v ZÚR SK. Směřuje do navazující územně plánovací dokumentace.

Nymburk	289	Jíkev	Přetíženost obce dopravou: p.č. 1186; Průjezd přetížených kamionů, řepná kampaň	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	290	Jizbice	Přetížení obce dopravou: Zastavěnou částí obce (k.ú. Zavadilka) prochází silnice I/38 – nebezpečí pro chodce, hlučnost, emise, překračování povolené rychlosti	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	291		Absence (potřeba) cyklostezky: Potřeba vybudování cyklostezky podél silnice I/38 – Zavadilka - Nymburk. Silný provoz, nebezpečný pro cyklisty. Mnoho lidí dojíždí do zaměstnání na kole, cestovní ruch nevyjímaje.	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.

Nymburk	292	Kamenné zboží	Absence (potřeba) cyklostezky: Jediný přístup s okolím je silnice III/3318, která je v šířce a stavu nepříznivém pro bezpečnou jízdu na kole. Vybudování stezky z Kamenného Zboží na Nymburk s případným napojením na Kostomlaty n.L., nebo na Dvory	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.
	293		Úrovňové křížení se železničními tratěmi	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů či intenzita dopravy směřuje na další podrobné oborové dokumentace.
	294		Špatná dopravní dostupnost (absence železnice, komunikací vyšší třídy); pouze jedna přístupová cesta	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	295	Kostelní Lhota	Přetíženost obce dopravou: Silný provoz na silnici II/611	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.
	296		Špatná dopravní dostupnost (absence železnice)	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Nymburk	297	Kostomlátky	Absence (potřeba) cyklostezky: upravené cyklostezky, Cyklostezka č. 2 – nevyhovující stav	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.	
	298	Kovanice	Přetížení obce dopravou: Zastavěným územím obce prochází silnice I/38	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.	
	299	Krchleby	Přetížení obce dopravou: Zastavěným územím obce prochází silnice I/38, překračování povolené rychlosti, ohrožování chodců, hluk z dopravy	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.	

Nymburk	300	Křinec	Absence (potřeba) cyklostezky	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.	
	301	Mcely	Přetížení obce dopravou: Zastavěným územím obce prochází silnice II/275, ohrožení chodců, hlučnost, emise	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.	
	302		Absence (potřeba) cyklostezky/cyklotrasy: V současné době vyhotovuje se projekt na cyklostezku Taxis II v rámci DSO Region Taxis Bohemia	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.	
	303	Miličice	Úrovňové křížení se železničními tratěmi: Přejezd přes trať Kolín-Praha; Řešit nadjezdem	Technické řešení není předmětem ZÚR. Požadavek je nad zákonnou podrobnost ZÚR.	

Nymburk	304	Miličice	Vysoké dopravní zatíženost osobní a nákladní dopravou, s tím zhoršování tech. stavu krajských komunikací, poruchy okolních staveb, bezpečnost chodců a cyklistů. Zastavěné území – navrhované řešení výstavba silničního obchvatu obce v návaznosti napojení Peček na dálnici D11	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.	
	305	Netřebice	Silnice II.třídy vede zastavěným územím obce: Silnice II/330 vede zastavěným územím obce, překračování povolené rychlosti, hluk z provozu, ohrožování chodců	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.	
	306	Oskořínek	Absence (potřeba) cyklostezky: Absence (potřeba) cyklostezky	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.	
	307		Dlouhodobě nevyužívané zemědělské plochy - přítomnost plevelů a invazivních druhů rostlin: Parcela č.1089/2 – dlouhodobě neudržovaný pozemek – soukr.vlastník	Problematika udržování a technického stavu jednotlivých pozemků je nad zákonnou podrobnost ZÚR.	
	308	Rožďalovice	Problém v celém systému ÚSES – nesoulad se ZÚR	ÚSES je nedílnou součástí ÚP a je zákonnou povinností zobrazit, respektovat a vymezovat plochy a koridoru pro veřejně prospěšná opatření a přejímat je z nadřazené územně plánovací dokumentace do ÚP. Řešení směřuje do ÚP obce.	

Nymburk	309	Sadská	Přetíženost obce dopravou: Komunikace II/611 a II/330; Nákladní doprava nad 12t ve zvýšené míře	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.	
	310	Seletice	Zatížení obce dopravou: Obcí prochází silnice II/279	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.	
	311	Straky	Silnice II.třídy prochází zastavěným územím obce: Obcí prochází silnice II/332 – hlučný provoz, překračování povolené rychlosti, ohrožování chodců	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Případné analýzy dopravního zatížení směřují do oborových dokumentací a studií.	

Nymburk	312	Straky	Absence (potřeba) cyklostezky/cyklotrasy: Obec bez vymezených cyklotras, cyklostezek	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.
	313	Třebestovice	Hlučný provoz dopravy: Obcí prochází železnice, dálnice D11, hlučný provoz	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů a intenzity dopravy směřuje na navazujících řízení při umísťování daných záměrů a úpravě veřejných prostranství.
	314	Velenka	Zatížení obce dopravou: Obcí prochází II/611 – zatížení obce hlukem, emisemi, ohrožení chodců. - Nadměrná nákladní doprava a pohyb velkých zemědělských strojů po silnici III/3308. Komunikaci zbytečně využívají i nákladní automobily k tranzitu ve směru z/do Lysé n.L.. Výjezd z Velenky směr Semice je zúžený a nepřehledný, dochází zde k nebezpečným situacím. Chodník v tomto místě chybí a chodci se pohybují po silnici.	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů a intenzity dopravy směřuje na navazujících řízení při umísťování daných záměrů a úpravě veřejných prostranství.

Nymburk	315	Velenka	Plánované zkapacitnění dálnice D11 způsobí zvýšení hluku v obci, sníží prostupnost území, zatíží obec v případě uzavření dálnice a dojde ke zvýšení přítoku Velenského potoka srážkovou vodou z dálnice.	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů, vliv daných staveb či intenzita dopravy směřuje na další podrobné oborové dokumentace.	
	316	Vestec	Zatížení obce dopravou: Obcí prochází II/329 – zatížení obce hlukem, emisemi, ohrožení chodců. Řidiči překračují rychlost především směr od Nymburka při vjezdu do obce.	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů a intenzity dopravy směřuje na navazujících řízení při umísťování daných záměrů a úpravě veřejných prostranství.	
	317		Absence (potřeba) cyklostezky: V obci chybí cyklostezky, jedná se o propojení Nymburk směr Loučeň.	Požadavek svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. V podrobnosti ZÚR je problematika již řešena v rámci kapitoly D.1.2.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA. Bude prověřena dostatečnost podmínek řešící podporu vymezování koridorů nadmístní cyklistické dopravy v územně plánovacích dokumentacích obcí zabezpečujících propojenost tranzitních dopravních cest. Návrh konkrétního trasování nicméně náleží svou podrobností do navazujících stupňů dokumentací, které jsou schopny reagovat na specifické územní podmínky, jež nejsou v měřítku ZÚR zaznamenatelné.	

Nymburk	318	Všechlapy	Přetíženost obce dopravou: Obcí prochází silnice I/38, hlučnost, emise, ohrožení chodců	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů a intenzity dopravy směřuje na navazujících řízení při umísťování daných záměrů a úpravě veřejných prostranství.
	319	Zvěřínek	Přetíženost obce dopravou: Silnice II/330 prochází zastavěným územím obce, vysoká hlučnost, ohrožování obyvatel	ZÚR SK v krajských prioritách (články 04a a 05) ukládají vytvářet podmínky pro snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy a pro odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Tyto priority mají být převzaty územními plány, přičemž konkrétní řešení dopravních staveb a opatření pro minimalizaci negativních vlivů z dopravy je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika splnění hygienických limitů a intenzity dopravy směřuje na navazujících řízení při umísťování daných záměrů a úpravě veřejných prostranství.
Příbram	320	Příbram - Jince	silnice II/118 Příbram – Jince	Prosté konstatování skutečností.
	321	Březnice	přeložka silnice I/19 v Březnici – navrhnout a stabilizovat její trasu mimo zastavěné území (návrh obchvatu - schematicky je řešení naznačeno v ÚP Březnice)	V ZÚR SK jsou pro silniční dopravu vymezeny koridory D123 a D124.
	322	celé ORP	nedostatečné kapacitní propojení D4 s D5 (chybí kvalitní dopravní propojení Příbramska směr Beroun přes Brdy) - střet se zájmy ochrany přírody a rovněž nesouhlas obcí se zprůjezdněním komunikace Zaječov - Obecnice. Uskutečnilo se jednání se zástupci samosprávy, státní správy, Vojenských lesů a statků (VLS), Krajské správy silnic Stč. kraje s hejtmanem. Závěr z jednání 09/2016 je ponechat současný režim s uzavřením pro veškerou automobilovou dopravu, průjezd umožnit jen pro IZS, VLS a správu CHKO => prověřit jiné možné řešení v ZÚR	Kapacitní propojení D4 a D5 bude prověřeno.

Příbram	323	Podlesí, Lhota u Příbramě a Příbram	prověření území zatížené kontaminací těžkými kovy a jinými prvky na území obcí Podlesí, Lhota u Příbramě a Příbram s ohledem na stabilizované plochy a plochy určené k zástavbě	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	324	Příbram	koordinace (upřesnění) koridorů dopravních záměrů silniční dopravy s existujícími významnými oborovými záměry (odlišnosti patrné ve výkresu záměrů - JV obchvat Příbrami, D4)	Koordinace musí být řešena v navazující územně plánovací dokumentaci či při řízení o umístění staveb, pro které jsou koridory vymezeny. V ZÚR SK vymezen koridor D035, jež není ve významném střetu s dalšími koridory pro VPS a VPO vymezené v ZÚR SK.
Říčany	325	Kunice, Velké Popovice	V ZÚR SK územně stabilizovat koridor pro železniční trať č. 220 (obce Kunice, Velké Popovice). Problém k řešení je územně vymezen rozsahem stavební uzávěry.	V ZÚR SK vymezen, stabilizován a projednán koridor pro železniční trať D204.
	326	Kostelec nad Černými lesy	Záměr plynovodu prochází OP vodního zdroje	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	327	Křenice	Záměr silnice II. třídy zasahuje do nevýhradního ložiska	Střet bude prověřen v navazujících řízeních při umístění daných staveb či využití nevýhradních ložisek. Vyřešení střetu je nad zákonnou podrobnost ZÚR.
	328	Mirošovice	Záměr silnice I/3 zasahuje do záplavového území	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	329		Záměr silnice I/3 křižuje regionální biokoridor	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	330	Nučice	Záměr silnice II. třídy prochází ochranným pásmem vodního zdroje	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	331		V koridoru záměru silnice II. třídy se nachází památný strom	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	332	Petříkov	Záměr silnice II/107 zasahuje do OP vodního zdroje	V předmětném území ZÚR SK nevymezují žádný koridor. Zmíněný střet je prostým konstatováním, který musí být řešen v případných navazujících řízeních nebo v podrobných oborových dokumentacích. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Říčany	333	Petříkov	Záměr silnice II/107 zasahuje do lesa	V předmětném území ZÚR SK nevymezují žádný koridor. Zmíněný střet je prostým konstatováním, který musí být řešen v případných navazujících řízeních nebo v podrobných oborových dokumentacích. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	334	Říčany	Město Říčany požaduje návrh na změnu ZÚR SK – vypuštění Koridoru silnice II/335: úsek Lipany – Světice – VPS označená D173.	Vypuštění koridoru D173 bude prověřeno.
	335		Záměr silnice II/101 zasahuje do OP vodního zdroje	Zmíněný střet je prostým konstatováním, který musí být řešen v případných navazujících řízeních nebo v podrobných oborových dokumentacích. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	336		Záměr silnice II. třídy prochází lesem	Zmíněný střet je prostým konstatováním, který musí být řešen v případných navazujících řízeních nebo v podrobných oborových dokumentacích. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	337		Záměr silnice II/107 zasahuje do záplavového území	Zmíněný střet je prostým konstatováním, který musí být řešen v případných navazujících řízeních nebo v podrobných oborových dokumentacích. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	338	Sluštice	Záměr silnice II. třídy křižuje nadregionální biokoridor	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	339		Záměr silnice II/101 zasahuje do záplavového území	Zmíněný střet je prostým konstatováním, který musí být řešen v případných navazujících řízeních nebo v podrobných oborových dokumentacích. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
	340		Záměr silnice II. třídy zasahuje do nevýhradního ložiska	Střet bude prověřen v navazujících řízení při umístění daných staveb či využití nevýhradních ložisek. Vyřešení střetu je nad zákonnou podrobnost ZÚR.
	341	Strančice	Záměr silnice II. třídy prochází lesem	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Říčany	342	Tehov	Záměr silnice II/107 zasahuje do záplavového území	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	343		Záměr silnice II. třídy prochází lesem	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	344	Vlkančice	Záměr silnice II/334 zasahuje do záplavového území	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	345	Výžerky	Záměr silnice II/334 zasahuje do záplavového území	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	346		Záměr silnice II. třídy prochází regionálním koridorem	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	347		Záměr silnice II/334 zasahuje do záplavového území	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	348	Vyžlovka	Záměr silnice I/2 křižuje regionální biokoridor	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
Slaný	349	Zlonice	Nesoulad ve vymezení navrhovaného koridoru ze ZÚR D098 – silnice II/118: Zlonice v územním plánu obce Zlonice, Řešit zpřesněním v ÚP Zlonice tak, aby byl v souladu s vymezením trasy koridoru v ZÚR, případně změnit vymezení v ZÚR (vliv na vymezení koridoru v ÚP Dřínov).	Koridor D098 je v ZÚR SK vymezen a projednán. Koridor může být v rámci vymezení v ÚP dále zpřesněn, vždy však v rámci koridoru vymezeném v ZÚR SK. Vymezení koridoru v ZÚR SK bude zároveň prověřeno s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR
Sedlčany	350	Vrchotice	Střet ochrany krajiny – limit nadregionální biocentrum NRB54 Cunkovský hřbet – bydlení stav, bydlení záměr	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Plocha pro nadregionální biocentrum je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.

Sedlčany	351	Vletice	Střet ochrany krajiny – limit regionální biokoridor RK288 – bydlení stav	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Koridor pro nadregionální biokoridor je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.
	352	Podskalí	Střet ochrany přírody a krajiny – limit nadregionální biokoridor NRBK 60 x rekreace stav + bydlení návrh	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Koridor pro nadregionální biokoridor je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.
	353	Proudkovice	Střet ochrany krajiny – limit regionální biocentrum RBC 845 Struhy – bydlení stav	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Plocha pro regionální biocentrum je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.
	354	Bražná, Drážkov	Střet ochrany krajiny – limit regionální biokoridor RK 287 (Velký Hejk – K60) – bydlení stav	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Koridor pro regionální biokoridor je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.
	355	Hrachov	Střet ochrany krajiny – limit regionální biokoridor RK 284 (Velký Hejk – K60) – rekreace stav	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Koridor pro regionální biokoridor je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.
	356	Nalžovické Podhájí	Střet ochrany krajiny – limit nadregionální biokoridor K60 x zastavěné území rekreace	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Koridor pro nadregionální biokoridor je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.

Sedlčany	357	Nalžovické Podhájí	Střet ochrany krajiny – limit regionální biokoridor RK 291 (Vymyšlenská pěšina - Vrbsko) – bydlení stav	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Koridor pro regionální biokoridor je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.
	358	Nalžovice	Střet ochrany krajiny – limit regionální biokoridor RK 291 (Vymyšlenská pěšina - Vrbsko) – bydlení stav, rekreace stav, TI stav	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Koridor pro regionální biokoridor je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.
	359	Radíč	Střet ochrany krajiny – limit nadregionální biokoridor K 60 (Štěchovice - Hlubocká obora) – rekreace stav	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Koridor pro nadregionální biokoridor je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.
	360	Drážkov	Střet ochrany krajiny – nadregionální biokoridor K 60 x zastavěné území	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Koridor pro nadregionální biokoridor je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.
	361	Líchovy	Střet ochrany krajiny – regionální biocentrum RBC 870 x zastavěné území	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Plocha pro regionální biocentrum je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.
	362	Nalžovické Podhájí	Střet RBC.1389 Vymyšlenská pěšina, Albertovy Skály x zastavěné území bydlení a rekreace	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů. Plocha pro regionální biocentrum je však limitem v území, který musí územně plánovací dokumentace obce převzít a respektovat.

Vlašim	363	Loket	vymezení plochy „Outlet Loket“ do problematických (specifických) ploch v ZÚR jako BF nadregionálního významu	Řešení konkrétní plochy je nad podrobnost ZÚR SK. Problematika konkrétního využití ploch s rozdílným způsobem využití, resp. v současné době nevyužitých ploch - tzv. brownfield, musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich urbanistických koncepcích. Řešení problematiky dříve zastavěných lokalit a opuštěných areálů na celém správním území kraje je již zakotveno v prioritách ZÚR SK (článek 07), které budou nicméně prověřeny.
	364	Dolní Kralovice, Čechtice	požadavek na vymezení dalších vybraných lokálních center: Dolní Kralovice, Čechtice v krajských ÚAP a ZURSK	Vymezení a kategorizace lokálních center bude prověřena v souladu s metodikou MMR závazné pro kategorizaci center osídlení.
	365	Východ ORP	problém ve východní části území ORP Vlašim, území ovlivněné výstavbou VN Želivka a zpřetrhání historických vazeb na Ledeč	Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Votice	366	Celý ORP	Poddimenzování technické infrastruktury – zásobování plynem, kanalizace – prověřit rozvoj těchto sítí.	Řešení kapacit místní technické infrastruktury je nad podrobnost ZÚR SK. Daný rozvoj musí být řešen v navazujících územně plánovacích dokumentacích a jejich koncepcích technické infrastruktury.
	367		Potenciální environmentální riziko v podobě sucha – prověřit možnosti jeho dopady snížit.	Prověřit možnosti vymezení opatření či stanovení priorit pro řešení rizik spojených se suchem.
	368	Miličín, Olbramovice, Smilkov, Vojkov, Votice, Vrchotovy Janovice	průchod úseku silnice s intenzitou dopravy nad 5 000 vozidel denně, nebo nad 1000 těžkých nákladních vozidel denně zastavěným územím nebo v jeho blízkosti	Je řešeno převzetím koridoru SD3 z PÚR, který je v ZÚR SK ozn. jako koridor D005 pro umístění stavby dálnice I. třídy D3 Jesenice – hranice kraje. Problematika splnění hygienických limitů a intenzity dopravy směřuje na navazujících řízení při umísťování-záměrů a úpravě veřejných prostranství.
	369	Jankov, Miličín, Neustupov, Olbramovice, Ratměřice, Smilkov, Vojkov, Votice, Vrchotovy Janovice, Zvěstov	stará zátěž území nebo kontaminovaná plocha - pokud je to účelné, zahrnout podmínky pro likvidaci zátěže nebo kontaminace a vymezit plochy pro asanaci	Úkol pro ÚP obce.
	370	Olbramovice, Vojkov, Zvěstov	střet záměru dopravní infrastruktury s ochranou životního prostředí	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	371	Červený Újezd, Jankov, Votice	střet záměru dopravní infrastruktury s biotopem vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.

Votice	372	Heřmaničky, Mezno, Smilkov, Vojkov	střet záměru v oblasti životního prostředí s dopravní infrastrukturou	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	373	Heřmaničky, Neustupov, Votice	střet záměru v oblasti životního prostředí s technickou infrastrukturou	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.
	374	Červený Újezd, Heřmaničky, Ješetice, Mezno, Olbramovice, Smilkov, Votice, Vrchotovy Janovice, Zvěstov	střet záměru v oblasti životního prostředí se zastavěným územím	Řešení je nad podrobnost ZÚR SK. Případné střety musí být řešeny v navazujících územně plánovacích dokumentacích či při procesu umísťování konkrétních záměrů.