

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor územního plánování a
stavebního řádu
Zborovská 11
150 21 Praha 5
ID Datové schránky:
keebyyf

Vás dopis značky/ze dne
Není

Naše značka
1018/20/KSUS/R/SVO

Vyřizuje/telefon
Svoboda Ing./739 327 213

Říčany
28.04.2020

Předmět:

Návrh oprávněného investora na pořízení změny Územního plánu v části definující vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou dopravní stavbu „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“

Krajská správa a údržba silnice Středočeského kraje, p.o. (dále také jen „KSÚS“), se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 00066001 jako oprávněný investor (dále též „oprávněný investor“) si tímto s odkazem na zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), dovoluje podat Krajskému úřadu Středočeského kraje návrh na pořízení změny územního plánu a to v části vymezující veřejně prospěšnou dopravní stavbu: „**Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610**“

KSÚS v návaznosti na příkaz ředitele Krajského úřadu Středočeského kraje č. 5/2017, ze dne 27. 02. 2017 a v souladu s rozhodnutím Rady Středočeského kraje č. 004-12/2017 ze dne 30. 03. 2017 a Zastupitelstva Středočeského kraje č. 010-06/2017/ZK ze dne 25. 04. 2017 zajišťuje výkon agendy investorské přípravy a realizace dopravních staveb ve vlastnictví Středočeského kraje.

S odkazem na § 46 stavebního zákona uvádíme, že postavení KSÚS coby oprávněného investora ve smyslu naposledy uvedeného ustanovení plyne ze skutečnosti, že mezi základní předměty činnosti KSÚS patří zajišťování investorské přípravy dopravních staveb na území Středočeského kraje.

Důvodem pořízení aktualizace zásad územního rozvoje je zanesení trasy přeložky silnice II/610 **jako veřejně prospěšné stavby** do území v rozsahu definovaném technickou studií, která je přílohou tohoto návrhu, a to v koordinaci s plánovanou novostavbou železniční trati tzv. Bezděčinské spojky, pro kterou je změna již Krajským úřadem Středočeského kraje pořizována.

Návrh obsahu aktualizace zásad územního rozvoje zahrnuje trasu nové silnice II/610 v souběhu s dálnicí D10 na úseku MUK Bezděčín – hranice kú Ml.Boleslav / kú Kosmonosy, tedy v úseku staničení D10 km 39 až km 45.

V současné době není na tomto úseku žádná souběžná doprovodná komunikace podél D10, která by umožnila převedení dopravy z D10 v případě jejího uzavření.

Silnice je navržena v koordinaci s plánovaným zkapacitněním D10 na uspořádání 2x3 jízdní pruhy a v koordinaci s plánovanou žel.tratí Bezděčinské spojky.

Silnice je navržena jako dvoupruhová v kategorii S 9,5 (tj. šířka vozovky 8,5m) v celkové délce cca 6,3 km včetně mostu nad železnicí u MUK Bezděčín délky 254m a estakády nad silnicí I/16 (ul. Jičínská) délky 647m.

Na trase jsou navrženy dvě okružní křižovatky u MUK Bezděčín a dále 5 úrovnňových křižovatek.

V souvislosti s výstavbou silnice II/610 dojde k přeložce stávající silnice I/38 v prostoru MUK Bezděčín v délce 350m a silnice III.tř. Jemníky-Ml.Boleslav v délce cca 300m.

Podrobnější specifikace viz příložená technická studie. **Finální variantou je varianta červená.** Projektová dokumentace vám byla zaslána společně s předchozí žádostí.

V příloze Vám zasíláme

- stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny a
- stanovisko MŽP k potřebě posouzení návrhu obsahu akt. ZÚR z hlediska vlivů na životní prostředí

Pro odstranění všech pochybností uvádíme, že v souladu s Metodickým výkladem Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č.j. MŽP/2018/710/3250 z října 2018, je každý záměr novostavby silnice II. třídy delší jak 2 km nutné posuzovat postupem dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (proces EIA).

Stavba je stavbou veřejně prospěšnou v návaznosti na znění § 17, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Veřejná prospěšnost dále vyplývá z Usnesení vlády č. 628 ze dne 3.10.2018, neboť tato stavba je součástí prioritních staveb schválených Vládou ČR k financování v rámci „UJEDNÁNÍ O POROZUMĚNÍ SE SPOLEČNOSTÍ ŠKODA AUTO A.S. A NÁVRH ZABEZPEČENÍ INVESTIČNÍ PŘÍPRAVY ZLEPŠENÍ VEŘEJNÉ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY VE MĚSTĚ MLADÁ BOLESLAV A VE VRCHLABSKÉM REGIONU“.

Jako oprávněný investor si vás dovoluujeme požádat o zpracování veřejně prospěšné stavby „**Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610**“ do aktualizace zásad územního rozvoje a současně navrhuje uhradit náklady na pořízení změny vyvolaných výhradně našim požadavkem.

S pozdravem

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
ředitel Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, příspěvkové
organizace

Příloha:

- 1) Technická studie stavby – elektronicky předáno s minulou žádostí
- 2) Stanovisko odboru ŽP
- 3) Stanovisko MŽP