



2. AKTUALIZACE

ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

NA ZÁKLADĚ ZRUŠENÍ ČÁSTI ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE
DLE § 42 Odst. 6 STAVEBNÍHO ZÁKONA

VÝROK
TEXTOVÁ ČÁST

květen 2018

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI

**2. aktualizaci Zásad územního rozvoje
Středočeského kraje (ZÚR SK)**

vydalo:

**Zastupitelstvo Středočeského kraje
usn. č. 022-13/2018/ZK ze dne 26. 4. 2018**

Datum nabytí účinnosti:

.....

Pořizovatel:

Krajský úřad Středočeského kraje

Oprávněná úřední osoba:

Ing. Lenka Holendová

Funkce:

**vedoucí Odboru územního plánování
a stavebního řádu**

Razítko a podpis:

.....

POŘIZOVATEL

Krajský úřad Středočeského kraje

Zborovská 11

150 21 Praha 5

PROJEKTANT 2. AKTUALIZACE ZÚR SK

**Ing. arch. Vlasta Poláčková
Urbanistický atelier UP24**

ve spolupráci

s Hydrosftem Veleslavín, spol. s r. o.

AUTORSKÝ TÝM:

Ing. arch. Vlasta Poláčková – koordinace

Ing. Josef Smíšek – doprava

Mgr. Věra Janíková – práce s daty, kartogramy

Hydrosft Veleslavín, spol. s r. o. - GIS zpracování

Ing. Jindřich Poláček

Luboš Klíma

OBSAH DOKUMENTU

TEXTOVÁ ČÁST

1. STANOVENÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ	5
2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V PÚR ČR A VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS A ROZVOJOVÝCH CENTER KRAJSKÉHO VÝZNAMU	5
4. ZPŘESNĚNÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ KRAJSKÉHO VÝZNAMU	5
7. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A ASANAČNÍCH ÚZEMÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT	10
8. STANOVENÍ POŽADAVKŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ	11
13. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE).....	11
14. ÚDAJE O POČTU LISTŮ 2. AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI	12

Poznámka:

Textová část obsahuje jen kapitoly, které jsou předmětem 2. aktualizace, proto není číslování kapitol spojitě. Čísla kapitol odpovídají číslům kapitol ZÚR SK (2011).

Grafické přílohy:

- I.1. Uspořádání území kraje 1 : 100 000
- I.2. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000
- I.3. Oblastí se shodným krajinným typem 1 : 100 000
- I.4. Veřejně prospěšné stavby a opatření 1 : 100 000

ZÚR SK se 2. aktualizací mění takto:

Kapitola Výroku, ve které dochází ke změně:

1. STANOVENÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

1. V článku (05) se vkládá nové písmeno a1), které zní: „a1) Silniční okruh kolem Prahy (dále též SOKP) v chybějících segmentech sever (D7 – D8 – D10) v úsecích mimo území hl. m. Prahy;“.

Kapitola Výroku, ve které dochází ke změně:

2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V PÚR ČR A VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS A ROZVOJOVÝCH CENTER KRAJSKÉHO VÝZNAMU

2. Bod byl vypuštěn rozhodnutím Zastupitelstva Středočeského kraje (usn. č. 022-13/2018/ZK ze dne 26. 4. 2018).

Kapitola Výroku, ve které dochází ke změně:

4. ZPŘESNĚNÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ KRAJSKÉHO VÝZNAMU

3. Článek (116) zní: „ZÚR zpřesňují na území Středočeského kraje koridor republikového významu (vymezený v PÚR ČR) pro umístění stavby Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) v chybějících segmentech sever (D7 - D8 - D10) a jihovýchod (I/12 - D1) v úsecích mimo území hl. m. Prahy jako koridor pro veřejně prospěšné stavby D001, D011 a D003;“.
4. Bod byl vypuštěn rozhodnutím Zastupitelstva Středočeského kraje (usn. č. 022-13/2018/ZK ze dne 26. 4. 2018).
5. Článek (119) písmeno a) zní: „a) pro dálnice a rychlostní silnice (v souladu s dikcí dnešního zákona též dálnice) koridor v šířce 600 m (v případě rekonstrukcí v šířce 300 m), neuvádí-li se u konkrétního koridoru jinak;
 - koridor dálnice D3 se vymezuje v proměnné šířce od 290 m do 690 m;
 - koridor Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) v chybějícím segmentu sever (D7 - D8 - D10) se vymezuje v proměnné šířce od 310 m do 710 m, ve výjimečných případech, prochází-li koridorem hranice kraje, méně;“.
6. V článku (120) se do návětí mezi slova „opatření“ a „v případě“ vkládají následující slova oddělená od předchozího textu čárkou: „která se uplatní jako požadavky na využití koridorů a úkoly pro územní plánování;“.
7. V článku (120) se doplňují za písmeno c), nová písmena d), e), která znějí:
 - „d) koridor Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), úsek Ruzyně - Březiněves (+2x MÚK):

- požadavky na využití koridoru:
 - o minimalizovat vliv na předměty ochrany přírodní památky Housle, zejména v období výstavby,
 - o minimalizovat dopad výstavby na kulturní dědictví a na historickou kulturní krajinu,
 - úkoly pro územní plánování:
 - o v úsecích, ve kterých by vlivem umístění pozemní komunikace (s ohledem na § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů) došlo v oblasti jejich vlivů na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k uvedenému zákonu, nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena, vytvořit územní podmínky pro realizaci opatření v takovém rozsahu, která zajistí na území obcí Horoměřice a Zdiby, že imisní příspěvky PM10, PM2,5, NO2 a B(a)P v okrajové obytné zástavbě nepřesáhnou 1% ročního imisního limitu,
 - o v prostoru jižního okraje přilehlé chráněné zástavby Horoměřic vytvořit územní podmínky pro realizaci protihlukových opatření s rezervou 3 dB,
 - o v ÚP Zdiby upřesnit vymezení koridoru s cílem minimalizace vlivů na lesní remíz jižně od cesty Zdiby – Březiněves, v jihovýchodní části správního území obce,
- e) koridor Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), úsek Březiněves – D10 (+1x MÚK):
- požadavky na využití koridoru:
 - o minimalizovat vliv na odtokové poměry Mratínského potoka při křížení jeho záplavového území,
 - o minimalizovat zásah do lesních porostů podél Mratínského a Vnořského potoka (na území obcí Veleň a Jenštejn),
 - o minimalizovat dopady výstavby na funkčnost biokoridoru RK 1151, zejména s ohledem na zachování propojení se sousedními biokoridory,
 - o minimalizovat dopady výstavby na kulturní dědictví a na historickou kulturní krajinu,
 - o prověřit umístění MÚK Podolanka z důvodů omezení negativních vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví,
 - úkoly pro územní plánování:
 - o v ÚP obcí Veleň, Přezletice a Podolanka upřesnit vymezení koridoru s ohledem na minimalizaci zásahu do zastavěného území; v případě ÚP obcí Veleň a Podolanka též koordinovat řešení s ÚP hlavního města Prahy (Miškovice, Vnoř),
 - o v úsecích, ve kterých by vlivem umístění pozemní komunikace (s ohledem na § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů) došlo v oblasti jejich vlivů na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k uvedenému zákonu, nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena, vytvořit územní podmínky pro realizaci opatření v takovém rozsahu, která zajistí na území obcí Veleň, Přezletice, Podolanka a Jenštejn, že imisní příspěvky PM10, PM2,5, NO2 a B(a)P v okrajové obytné zástavbě nepřesáhnou 1% ročního imisního limitu,
 - o na území obcí Veleň, Přezletice, Podolanka, Jenštejn a Radonice vytvořit územní podmínky pro realizaci protihlukových opatření ke splnění platných hygienických limitů u veškeré chráněné zástavby s rezervou 3dB.“

8. Za článek (120) se doplňuje nový článek (120a), který zní:

„(120a) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování pro umístění stavby Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) v chybějících segmentech sever (D7 - D8 - D10):

- s ohledem na rovinatý charakter krajiny vytvořit územní podmínky pro začlenění stavby do krajiny s důrazem na ochranu stávající zástavby před negativními vlivy dopravy,
- vytvořit územní podmínky pro založení zelených pásů podél komunikací s přihlédnutím k územně-technickým a prostorovým podmínkám,
- koordinovat řešení stavby v území se záměry nadřazených vedení technické infrastruktury s cílem minimalizovat negativní krajinařské a urbanistické dopady,

- neumísťovat nově citlivé funkce (zejména bydlení, školství, zdravotnictví) podél koridoru SOKP,
 - upřesnit návrhy mimoúrovňových křižovatek s cílem co nejefektivněji napojit nižší komunikační síť.“.
9. Článek (122) zní: „ZÚR zpřesňují koridor železniční tratě č. 221 a č. 220 Praha – Benešov – Mezno (- Tábor) (vymezený v PÚR ČR jako C-E551), který je součástí IV. tranzitního koridoru AGC E55, jako veřejně prospěšnou stavbu D204 (v úseku Praha – Strančice).“
10. V článku (126) se zrušuje písmeno d).
11. Článek (128) zní: „ZÚR stanovují pro územní plánování úkol zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro železniční dopravní stavby v šířce 600 m, neuvádí-li se u konkrétních koridorů jinak; koridor pro umístění železniční tratě č. 221 Praha – Benešov (úsek Praha – Strančice) se vymezuje v proměnné šířce od 150 m do 200 m; koridory pro zdvojkolejnění se vymezují v šířce 200 m. Tato územní ochrana se vztahuje i pro tratě nadmístního významu (kap. 4.1.2.2).“
12. V článku (129) se do návětí mezi slova „opatření“ a „v případě“ vkládají následující slova oddělená od předchozího textu čárkou: „která se uplatní jako požadavky na využití koridorů a úkoly pro územní plánování“.
13. V článku (129) se doplňuje za písmeno b), nové písmeno c), které zní:
 „c) koridor D204 - železniční trať Praha – Bystřice u Benešova (úsek Praha – Strančice):
- ZÚR stanovují tyto požadavky na využití koridoru:
 - o minimalizovat vlivy na přilehlou obytnou zástavbu okolních sídel (Světlá, Otice, Svojšovice) včetně splnění hlukových limitů u veškeré chráněné zástavby v povrchových úsecích stavby, a to i v období výstavby,
 - o minimalizovat dopady výstavby na kulturní dědictví a na historickou kulturní krajinu,
 - o minimalizovat vlivy na režim a jakost povrchových a podzemních vod, zejména v tunelových úsecích stavby,
 - o minimalizovat zhoršení odtokových poměrů v území,
 - o minimalizovat zásah do lesních porostů na území obce Strančice (k. ú. Otice u Svojšovic).
 - ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:
 - o zajistit v rámci zpracování aktualizace ZÚR SK vymezení navazujícího úseku koridoru D204 pro železniční trať Praha – České Budějovice v úseku Strančice – Bystřice u Benešova.“
14. Za článek (131) se vkládá nová kapitola, jejíž název zní: „4.1.1.4. Letecká doprava“ a nový článek (132), který zní: „ZÚR zpřesňují rozvoj letiště Praha/Ruzyně - Letiště Václava Havla Praha (dále jen „letiště Praha/Ruzyně“), který se projeví částečně na území Středočeského kraje rozšířením dráhového systému (plocha pro novou paralelní dráhu RWY 06R/24L a plocha pro vzletové a přiblížovací prostory - prodloužení stávající hlavní dráhy RWY 06/24), veřejně prospěšná stavba D300.“
15. Za článek (132) se vkládá nový článek (133), který zní: „ZÚR stanovují úkoly pro územní plánování:
- územní rozvoj obcí Dobrovíz, Horoměřice, Hostivice, Hostouň, Jeneč, Kněžves, Pavlov, Tuchoměřice a Unhošť dotčených rozvojem letiště Praha/Ruzyně, bude řešen tak, aby nově vymezované plochy pro bydlení včetně ploch smíšených obytných a ploch veřejného občanského vybavení (zejména pro vzdělání a výchovu, sociální a zdravotní služby) nebyly zasaženy hlukem přesahujícím hlukové limity stanovené příslušnými

- předpisy pro tyto plochy, vyvolaným stávajícím provozem letiště i jeho navrženým rozvojem,
- vytvářet územní podmínky pro napojení letiště na ostatní druhy dopravy, zejména železniční, především s cílem zajistit spojení s centrem hl. m. Prahy,
 - upřesnit vymezení ploch pro rozvoj letiště Praha/Ruzyně v územních plánech obcí Hostivice a Dobrovíz,
16. Za článek (133) se vkládá nový článek (134), který zní: „ZÚR stanovují tyto požadavky na využití plochy veřejně prospěšné stavby D300:
- odvádění srážkových vod řešit v rámci kanalizačního systému Letiště Praha/Ruzyně a vytvořit územní podmínky pro realizaci opatření k vyloučení znečištění příslušné části povodí Únětického a Kopaninského potoka,
 - vytvořit územní podmínky pro realizaci opatření k ochraně příslušné části povodí Zákolanského potoka z důvodu ochrany stanoviště chráněného druhu raka kamenáče s ohledem na riziko kumulativních a synergických vlivů spojených s případným vymezením nových rozvojových ploch pro aktivity navazující na rozšíření kapacity letiště Praha/Ruzyně,
 - minimalizovat dopady výstavby na kulturní dědictví a na historickou kulturní krajinu,
 - při následném rozhodování o změnách v území nepřekročit maximálně možný počet pohybů letadel v charakteristickém letovém dni (za 24 hodin) pro celé letiště Praha-Ruzyně po zprovoznění nové paralelní RWY 06R/24L: 820 pohybů letadel, z toho v denní době (06.00 - 22.00) 780 pohybů letadel, v noční době (22.00 - 6.00) 40 pohybů letadel.“
17. Článek (138) písmeno b) zní: „b) pro silnice II. (III.) třídy koridor v šířce 180 m, neuvádí-li se u konkrétního koridoru jinak:
- koridor pro umístění stavby D081 - Václavické spojky se vymezuje v proměnné šířce od 120 m do 610 m;
 - koridor pro umístění stavby D054 – propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1) (dále též „Vestecská spojka“) se vymezuje v proměnné šířce od 80 m do 180 m“.
18. V článku (142) se vkládá za bod 140) nový bod 141), který zní: „141) koridor pro umístění stavby D054 – propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), Vestecská spojka.“
19. V článku (143) se do návětí mezi slova „opatření“ a „v případě“ vkládají následující slova oddělená od předchozího textu čárkou: „která se uplatní jako požadavky na využití koridorů a úkoly pro územní plánování“.
20. V článku (143) se vkládá nové písmeno o), které zní:
- „o) koridor D054 (Vestecská spojka) - pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných záporných vlivů na životní prostředí:
- ZÚR stanovují tyto požadavky na využití koridoru:
 - o zajistit splnění hlukových limitů u veškeré chráněné zástavby na území obcí Vestec, Jesenice a Průhonice, zejména v případě lokalit Rozkoš a Drazdy a dále na jižním a východním okraji městské části Praha - Šeberov (Hrnčíře),
 - o minimalizovat vlivy na zhoršení odtokových poměrů Vestecského potoka a Olšanského potoka zejména při křížení záplavových území a na retenční nádrž Vestec,
 - o minimalizovat vlivy na předměty ochrany přírodní památky a RBC ÚSES Hrnčířské louky, zejména v období výstavby,
 - o minimalizovat dopady výstavby na kulturní dědictví a na historickou kulturní krajinu,
 - o zajistit koordinaci umístění veřejně prospěšných staveb D054 (Vestecská spojka) a E15 (elektrické nadzemní vedení 110 kV Chodov – Uhříněves);

- ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:
 - o příprava záměru Vestecké spojky pro územní řízení bude obsahovat optimalizované řešení napojení Vestecké spojky přes EXIT 4 na dálnici D1 ve vztahu ke stávajícím odpočívákům a vzdálenostem stávajících křižovatek,
 - o v ÚP Vestec, Jesenice a Průhonice a v koordinaci s ÚP hl. m. Prahy upřesnit vymezení koridoru s ohledem na minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí zejména v lokalitách Rozkoš a Drazdy a dále na jižním a východním okraji městské části Praha - Šeberov (Hrnčíře),
 - o v ÚP Jesenice upřesnit vymezení koridoru s cílem minimalizace vlivů na lesní porost v k. ú. Zdiměřice u Prahy,
 - o v ÚP Vestec upřesnit vymezení koridoru s ohledem na ochranu retenční nádrže na Olšanském potoce,
 - o Vesteckou spojku v úseku mezi ulicí Vídeňskou a dálnicí D1 řešit s úrovněmi křižovatkami,
 - o prověřit možnosti zkvalitnění řešení Vestecké spojky pro příznivější začlenění do příměstské krajiny.“

21. Za článek (191a) se doplňují nové články (191b) a (191c), které znějí:

„(191b) Na základě opatření navržených ve VVURÚ, část A – SEA, se pro plochy a koridory vymezené 2. aktualizací ZÚR SK pod označením D001, D011, D054, D204 a D300 stanovují tyto požadavky na využití vymezených ploch a koridorů:

- minimalizace vlivů na kvalitu obytného prostředí,
- využívání dostatečně vodních recipientů pro odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch, preference řešení umožňující jejich zasakování,
- ochrana odtokových poměrů při křížení vodních toků,
- minimalizace záborů ZPF I. a II. třídy ochrany,
- minimalizace vlivů na přírodní a krajinné hodnoty území a zachování průchodnosti dotčeného území.

(191c) Na základě opatření navržených ve VVURÚ, část A – SEA, se pro plochy a koridory vymezené 2. aktualizací ZÚR SK pod označením D001, D011, D054, D204 a D300 stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- v ÚP dotčených obcí upřesnit vymezení ploch dopravy (u silničních staveb včetně polohy mimoúrovňových křižovatek) s ohledem na:
 - o přednostní zajištění minimalizace vlivů emisí a hlukové zátěže na kvalitu obytného prostředí; za tímto účelem v úsecích s prokázanými vlivy zajistit územní podmínky pro realizaci nezbytných ochranných opatření,
 - o zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty a omezení negativních důsledků fragmentace krajiny, přednostně v místech křížení stávající cestní sítě;
- při umisťování nových areálů výroby, skladování nebo občanského vybavení v blízkosti ploch a koridorů vymezených v rámci 2. aktualizace ZÚR SK zohledňovat aktuální stav hlukové a imisní zátěže dotčeného území ve vztahu k riziku možného překročení platných hygienických limitů v důsledku umístění nové stavby.“

Kapitola Výroku, ve které dochází ke změně:

7. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A ASANAČNÍCH ÚZEMÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

22. Za článek (229) se vkládá nový článek (229a), který zní:

„(229a) Veřejně prospěšné stavby a opatření budou v podrobnější dokumentaci v rámci navržených ploch a koridorů vzájemně koordinovány, zejména veřejně prospěšné stavby pro dopravu se sítěmi technické infrastruktury.“

23. V článku (230) se do tabulky, pod řádek obsahující nadpis „silniční doprava“, vkládají nové řádky obsahující údaje o veřejně prospěšné stavbě D001.

D001			Koridor Silničního okruhu kolem Prahy: úsek Ruzyně - Březiněves (+2 x MÚK) včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb	Brandýs n. L.- Stará Boleslav	Zdíby	Zdíby
				Černošice	Horoměřice	Horoměřice

24. Bod byl vypuštěn rozhodnutím Zastupitelstva Středočeského kraje (usn. č. 022-13/2018/ZK ze dne 26. 4. 2018).

25. V článku (230) se do tabulky, pod řádky obsahující údaje o veřejně prospěšné stavbě D010, vkládají nové řádky obsahující údaje o veřejně prospěšné stavbě D011.

D011			Koridor Silničního okruhu kolem Prahy: úsek Březiněves (D8) - D10 (+1 x MÚK) včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb	Brandýs n. L.- Stará Boleslav	Jenštejn	Jenštejn
					Podolanka	Podolanka
					Přezletice	Přezletice
					Radonice	Radonice u Prahy
					Veleň	Veleň

26. V článku (230) se do tabulky, pod řádky obsahující údaje o veřejně prospěšné stavbě D053, vkládají nové řádky obsahující údaje o veřejně prospěšné stavbě D054.

D054			Koridor propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. Vestecká spojka včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb	Černošice	Jesenice	Zdiměřice u Prahy
					Průhonice	Hole u Průhonic
					Vestec	Vestec u Prahy

27. V článku (230) se do tabulky, pod řádky obsahující údaje o veřejně prospěšné stavbě D203, vkládají nové řádky obsahující údaje o veřejně prospěšné stavbě D204, o zrušené části Praha - Strančice.

D204			Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha - Strančice včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb	Říčany	Říčany	Kuří u Říčan, Říčany u Prahy, Voděrádky
					Strančice	Otice u Svojšovic, Svojšovice, Všechromy

28. V článku (230) se do tabulky, pod řádky obsahující údaje o veřejně prospěšné stavbě D215, vkládají nové řádky obsahující údaje o veřejně prospěšné stavbě D300.

D300			Plocha rozvoje letiště Praha /Ruzyně	Černošice	Dobrovíz	Dobrovíz
					Hostivice	Hostivice, Litovice

Kapitola Výroku, ve které dochází ke změně:

8. STANOVENÍ POŽADAVKŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ

29. V článku (238) se do tabulky vkládají následující údaje:

- do řádku obce Jenštejn, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D011“,
- do řádku obce Podolanka, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D011“,
- do řádku obce Přezletice, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D011“,
- pod řádek obce Přezletice se vkládá řádek obce Radonice, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D011“,
- do řádku obce Veleň, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D011“,
- do řádku obce Zdiby, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D001“,
- do řádku obce Dobrovíz, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D300“,
- do řádku obce Hostivice, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D300“,
- do řádku obce Jesenice, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D054“,
- do řádku obce Průhonice, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D054“,
- do řádku obce Vestec, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D054“,
- do řádku obce Horoměřice, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D001“,
- do řádku obce Říčany, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D204“,
- do řádku obce Strančice, ve sloupci veřejně prospěšné stavby – doprava, se vkládá veřejně prospěšná stavba označená „D204“.

Kapitola Výroku, ve které dochází ke změně:

13. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)

30. V článku (245) se zrušují slova „Pořadí změn se nestanovuje, jsou však uvedeny“ a nahrazují se slovy: „Stanovují se“.

31. Článek (247), písmeno a) zní: "a) D0 - Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), zejména propojení D7- D8 (severozápad) a I/12- D1 (jihovýchod) - VPS s označením D001 a D003;".
32. Bod byl vypuštěn rozhodnutím Zastupitelstva Středočeského kraje (usn. č. 022-13/2018/ZK ze dne 26. 4. 2018).
33. V článku (249) se za písmeno f) vkládá nové písmeno g), které zní: "g) II/603 - Vestec – D1 (Vestecká spojka) - VPS s označením D054;".
34. Za článek (251) se doplňuje nový článek (251a), který zní: „ZÚR SK stanovují pořadí změn v území:
 - D011 - Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), úsek Březiněves – D10 (+1x MÚK) zprovoznit až po zprovoznění úseku Ruzyně – Březiněves (koridor D001), do doby splnění této podmínky nelze stavbu uvést ani do zkušebního provozu;
 - D054 - propojení Vestec (II/603) – Újezd (dálnice D1), tzv. Vestecká spojka zprovoznit až po zprovoznění úseku SOKP Běchovice - dálnice D1, do doby splnění této podmínky nelze stavbu uvést ani do zkušebního provozu.“

14. ÚDAJE O POČTU LISTŮ 2. AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI

35. 2. aktualizace ZÚR SK obsahuje textovou část v rozsahu 12 stran formátu A4 a 4 výkresy v měřítku 1 : 100 000.