

## Vyhodnocení vlivů ZÚR Středočeského kraje na životní prostředí

### PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY PŘEVZATÉ ZE SCHVÁLENÝCH ÚPN VÚC

#### Silniční doprava

| <b>D001 - Koridor silničního okruhu Prahy</b>                    |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Ruzyně - Březiněves (+2 x MÚK); šířka koridoru 600 m  |           |
| Dotčené obce:  | Zdiby, Horoměřice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Na území kraje není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Cílem okruhu je především odvést dopravu z hl. m. Prahy, na území Středočeského kraje jsou efekty spíše indiferentní (částečně dojde k nárůstu emisí, částečně k odvedení dopravy). Okruh je hodnocen pozitivně z důvodu výrazného pozitivního efektu v hl. m. Praze. | <b>+2</b> |
| Příroda a krajina:   | Na území Středočeského kraje nepřináší záměr významné negativní vlivy na přírodu a krajinu.  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 80 % půdy 1.třídy ochrany.  | <b>-2</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Realizace stavby přispěje ke snížení intenzity tranzitní dopravy v hl.m. Praze.<br><br>Při vymezování koridoru v ÚPD a v rámci posuzování vlivů na ŽP (EIA) věnovat zvýšenou pozornost minimalizaci záborů ZPF.  |           |

| <b>D003 - Koridor silničního okruhu Prahy</b>                    |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek D1 – Nupaky – Říčany (- Běchovice) (+1 x MÚK); šířka koridoru 600 m   |           |
| Dotčené obce:  | Nupaky, Říčany   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Na území kraje není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Cílem okruhu je především odvést dopravu z hl. m. Prahy, na území Středočeského kraje jsou efekty spíše indiferentní (částečně dojde k nárůstu emisí, částečně k odvedení dopravy). Okruh je hodnocen pozitivně z důvodu výrazného pozitivního efektu v hl. m. Praze. | <b>+2</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 95 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |

| <b>D003 - Koridor silničního okruhu Prahy</b> |  |          |
|---|--|----------|
| Kulturní a historické hodnoty:                | --   | <b>0</b> |
| Komentář SEA:                                 | <p>Realizace záměru přispěje ke snížení intenzity tranzitní dopravy na území hl.m. Prahy.</p> <p>Při vymezování koridoru v ÚPD a v rámci posuzování vlivů na ŽP (EIA) věnovat zvýšenou pozornost:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci záborů ZPF a PUPFL;</li> <li>• minimalizaci vlivů na odtokové poměry.</li> </ul> |          |

| <b>D005 - Koridor dálnice D3</b>                                 |   |              |
|--|---|--------------|
| Specifikace záměru:  | úsek Jesenice – hranice kraje (+10 x MÚK); šířka koridoru 600 m   |              |
| Dotčené obce:  | Chrástřany, Maršovice, Neveklov, Tisem, Václavice, Chářovice, Krňany, Lešany, Lešany, Netvořice, Týnec nad Sáz., Jesenice, Psáry, Zlatníky-Hodkovice, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Libeň, Okrouhlo, Petrov, Sedlec-Prčice, Červený Újezd, Heřmaničky, Heřmaničky, Ješetice, Mezno, Miličín, Vojkov, Vrchotovy Janovice   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Celkově lze očekávat spíše přesun automobilové dopravy na novou komunikaci a tím snížení imisní i hlukové zátěže obcí. V některých případech se však dálnice přibližuje zástavbě, kde je nutno očekávat nárůst imisní i hlukové zátěže obytné zástavby (Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Hostěradice, Číšťovice, Horní Borek). Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO <sub>x</sub> . Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže. Nutno posoudit v rámci EIA. | <b>+1</b>    |
| Příroda a krajina:   | PPK Střed Čech;<br>ÚSES – RBK 3x, NRBK;<br>Údolní niva Sázavy;<br>Zásah do lesních porostů;<br>Zásah do vodních ploch;<br>Migračně významné území;<br>Zvýšená hodnota krajinného rázu. Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina rekreační, krajina relativně vyvážená a krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních). NATURA 2000.   | <b>-2</b>    |
| Voda:  | Negativní ovlivnění místních odtokových poměrů  | <b>-1</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ, poddolované území, dobývací prostor – těžební (výhradní ložisko cihlářské suroviny Dolní Jirčany.   | <b>-1/-2</b> |
| ZPF:   | Velmi významný zábor ZPF. 41% z celkového záboru půdy 1. a 2. třídy ochrany.  | <b>-2</b>    |
| PUPFL:   | Významný zábor PUPFL (57 ha).   | <b>-2</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>     |

| <b>D005 - Koridor dálnice D3</b> |   |
|----------------------------------|---|
| Komentář SEA:                    | <p>Realizace stavby spojena s významnými vlivy na životní prostředí.</p> <p>Při vymezování koridoru v ÚPD a v rámci posuzování vlivů na životního prostředí (EIA/SEA) a přípravy projektové dokumentace je nutné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zajistit prostupnost tělesa pro zachování funkčnosti prvků ÚSES (zejména NRBK);</li> <li>• zajištění migrační průchodnosti území i pro velké savce;</li> <li>• minimalizaci vlivů na krajinný ráz území;</li> <li>• minimalizovat negativní vlivy na kvalitu obytné zástavby (Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Hostěradice, Čístovice, Horní Borek);</li> <li>• navrhnout příslušná protihluková opatření;</li> <li>• minimalizovat rozsah záboru ZPF a PUPFL;</li> <li>• minimalizovat vlivy na odtokové poměry;</li> <li>• věnovat pozornost ochraně krajinných hodnot a krajinného rázu dotčených oblastí;</li> <li>• minimalizaci zásob vázaných v ochranném píří stavby.</li> </ul> |

| <b>D006 - Koridor dálnice D8</b>                                 |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | doplnění MÚK Odolena Voda; šířka koridoru 600 m   |           |
| Dotčené obce:  | Odolena Voda  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Doplnění MÚK umožní napojení průmyslové zóny přímo na dálnici bez nutnosti průjezdu přilehlými obcemi. Lze tak očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obytné zástavby. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | --  | <b>0</b>  |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | V měřítku hodnocení nebyly identifikovány významné vlivy na sledované složky životního prostředí.   |           |

| <b>D007 - Koridor rychlostní silnice R4</b>                      |   |
|--|---|
| Specifikace záměru:  | úsek Háje – Zalužany – hranice kraje vč. souvisejících staveb (+ 4 x MÚK); šířka koridoru 600 m                           |
| Dotčené obce:  | Bukovany, Chraštica, Dubenec, Háje, Kozárovice, Milín, Pečice, Příbram, Těchařovice, Višňová, Vrančice, Zalužany, Zbenice |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |

| <b>D007 - Koridor rychlostní silnice R4</b>                     |  |             |
|---|--|-------------|
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Nová silnice vytvoří obchvat obcí Dubenec a Chraštica, v ostatních částech vede přibližně po trase stávající I/4. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NO <sub>x</sub> . Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže. | <b>+1</b>   |
| Příroda a krajina:  | ÚSES – RBK, kontakt s RBC;<br>Zásah do lesních porostů;<br>Migračně významné území;<br>Zvýšená hodnota krajinného rázu, významná část koridoru vymezena v oblasti s vymezeným krajinným typem – krajina relativně vyvážená.  | <b>-2</b>   |
| Voda:   | Ovlivnění odtokových poměrů, průchod OPVZ.   | <b>-2</b>   |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | Dobývací prostor s ukončenou těžbou (Bytiz), CHLÚ, poddolované území.  | <b>0/-1</b> |
| ZPF:  | Velmi významný zábor ZPF, z celkového záboru 28 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.  | <b>-2</b>   |
| PUPFL:  | Významný zásah do lesních porostů.   | <b>-2</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v ÚPD a v rámci posuzování vlivů na ŽP (EIA/SEA) věnovat zvýšenou pozornost: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES a řešení propustnosti silničního tělesa v místě křížení s RBK;</li> <li>• zajištění migrační propustnosti území;</li> <li>• zajištění ochrany krajinných hodnot;</li> <li>• minimalizaci vlivů na odtokové poměry;</li> <li>• minimalizaci záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>               |             |

| <b>D008 Koridor rychlostní silnice R6</b>                        |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | úsek Nové Strašecí – hranice kraje;<br>šířka koridoru 600 m   |             |
| Dotčené obce:  | Nové Strašecí, Řevničov, Krušovice, Krupá, Hředle, Nesuchyně, Děkov, Hořovičky, Kolešov, Chrástany, Hořesedly, Kněževes, Nesuchyně  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisní a hlukové zátěže dotčených obcí, zvláště při aplikaci vhodných protihlukových opatření. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK 2x;<br>Zásah do lesních porostů;<br>Migračně významné území;<br>Zvýšená hodnota krajinného rázu, část koridoru vymezena v oblasti s vymezeným krajinným typem – krajina relativně vyvážená, krajina vodárenská.  | <b>-2</b>   |
| Voda:  | Ovlivnění odtokových poměrů a OPVZ.   | <b>-1</b>   |

| <b>D008 Koridor rychlostní silnice R6</b>                       |   |             |
|---|---|-------------|
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | Svahové deformace (potenciální sesuv), CHLÚ (Kněževes, Kounov).   | <b>0/-1</b> |
| ZPF:  | Významný zábor ZPF, z celkového záboru 60 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-2</b>   |
| PUPFL:  | Významný zásah do lesních porostů.  | <b>-2</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na životní prostředí je nutné věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• minimalizaci vlivů na krajinný ráz a přírodní hodnoty dotčených oblastí;</li> <li>• zajištění migrační propustnosti území i pro velké savce;</li> <li>• ochraně vodních zdrojů;</li> <li>• minimalizaci vlivů na odtokové poměry území;</li> <li>• řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové poměry;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |

| <b>D009 - Koridor rychlostní silnice R6</b>                      |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | doplnění MÚK Kamenné Žehrovice;   |             |
| Dotčené obce:  | Kamenné Žehrovice   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Doplnění MÚK umožní přímější napojení Kladna na R6, může však dojít k nárůstu imisní a hlukové zátěže v obci Kamenné Žehrovice. Vhodnějším řešením by bylo vedení přivaděče mimo obytnou zástavbu.   | <b>-1/0</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ, poddolované území.  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | --  | <b>0</b>    |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• zajištění vhodných protihlukových opatření v obci Kamenné Žehrovice;</li> <li>• řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové poměry.</li> </ul> |             |

| <b>D010 – Koridor rychlostní silnice R7</b>                      |   |              |
|--|---|--------------|
| Specifikace záměru:  | Koridor rychl. silnice R7: rekonstrukce stávajícího úseku Praha/Tuchoměřice - Makotřasy; rozšíření na čtyřpruh - Jemníky - hranice kraje vč. nového obchvatu Lotouše; doplnění a rekonstrukce MÚK; (úsek Tuchoměřice – Makotřasy ve stopě odlišné od řešení ÚP VÚC)   |              |
| Dotčené obce:  | Hořešovice, Jemníky, Klobuky, Kutrovice, Kvíllice, Neprobylice, Slaný, Studeněves, Třebíz, Tuřany, Tuchoměřice, Kněževes, Středokluky, Čočovice, Makotřasy,   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NOx. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže. Bez protihlukových opatření (stěny, valy) však dojde naopak k nárůstu hluku vlivem vyšší rychlosti.   | <b>0/+1</b>  |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK, RBC;<br>Zvýšená hodnota krajinného rázu;<br>Kontakt s vodní plochou (Velký slánský rybník).   | <b>-1/-2</b> |
| Voda:  | Ovlivnění odtokových poměrů, záplavové území Zlonického potoka  | <b>-1</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ, poddolované území, svahové deformace (potenciální sesuv).   | <b>0/-1</b>  |
| ZPF:   | Rozsáhlý zábor ZPF. Z celkového záboru 40 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-2</b>    |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Region lidové architektury VPR Třebíz.  | <b>-1/-2</b> |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• zajištění vybudování účinných protihlukových opatření;</li> <li>• minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES, zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• minimalizaci vlivů na krajinný ráz území;</li> <li>• ochraně přírodních hodnot území;</li> <li>• ochraně kvality povrchových a podzemních vod;</li> <li>• minimalizaci vlivů na odtokové poměry;</li> <li>• řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> <li>• ochraně kulturně-historických hodnot území (region lidové architektury + VPR Třebíz - riziko kumulativních vlivů s E01.).</li> </ul> |              |

| <b>D012 Koridor silnice I/2</b> |  |
|---------------------------------|--|
| Specifikace záměru:             | Koridor silnice I/2: prodloužení trasy v úseku Hlízov - Záboří n. L. - Kojice (+1 x MÚK), šířka koridoru 300 m |

| <b>D012 Koridor silnice I/2</b>                                  |  |             |
|--|--|-------------|
| Dotčené obce:  | Libenice, Starý Kolín, Týnec n. L., Hlízov, Kutná Hora, Nové Dvory, Svatý Mikuláš, Záboří n. L.  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka částečně odvede dopravu z nejhustěji osídlené obytné zástavby Záboří nad Labem. Nově však zasahuje okrajové části obce Mladý Hlízov.  | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK 3x;<br>Migračně významné území.   | <b>-1</b>   |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím a kvarterem.   | <b>-2</b>   |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Poddolované území.   | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 45 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.  | <b>-2</b>   |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí v obci Mladý Hlízov;</li> <li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• zajištění prostupnosti území i pro velké savce;</li> <li>• minimalizaci vlivů na odtokové poměry;</li> <li>• ochraně podzemních vod;</li> <li>• řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky území;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |

| <b>D013 Koridor silnice I/3</b>                                  |   |          |
|--|---|----------|
| Specifikace záměru:  | MÚK Čtyřkoly, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku  |          |
| Dotčené obce:  | Čtyřkoly  |          |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |          |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o dostavbu stávající křižovatky bez podstatných vlivů na kvalitu ovzduší a hluk. | <b>0</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b> |
| ZPF:   | --  | <b>0</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b> |
| Komentář SEA:  | V měřítku hodnocení nebyly identifikovány významné vlivy na sledované složky životního prostředí.   |          |

| <b>D014 Koridor silnice I/3</b>                                  |  |          |
|--|--|----------|
| Specifikace záměru:  | MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku  |          |
| Dotčené obce:  | červany  |          |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |          |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o dostavbu stávající křižovatky, která je bezprostředně v kontaktu s obytnou zástavbou. Lze očekávat nárůst křižovatkových pohybů, současně se však zvýší plynulost průjezdu křižovatkou. | <b>0</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b> |
| ZPF:   | --   | <b>0</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b> |
| Komentář SEA:  | V měřítku hodnocení nebyly identifikovány významné vlivy na sledované složky životního prostředí.  |          |

| <b>D015 Koridor silnice I/3</b>                                  |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Koridor silnice I/13, Benešov, rozšíření; rekonstrukce stávajícího úseku Mirošovice - Benešov; šířka koridoru 300 m   |             |
| Dotčené obce:  | Benešov, Bystřice, Čerčany, Čtyřkoly, Mrač, Nespeky, Poříčí n.S, Pyšely, Mirošovice, Pětihosty, Senohraby   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NOx. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže. Bez protihlukových opatření (stěny, valy) však dojde naopak k nárůstu hluku vlivem vyšší rychlosti. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – NRBK, RBK, kontakt s RBC, křížení EVL  | <b>-1</b>   |
| Voda:  | Přechod záplavového území   | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 25 % půdy 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů (les hospodářský, les zvláštního určení).  | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |



| <b>D015 Koridor silnice I/3</b> |   |
|---------------------------------|---|
| Komentář SEA:                   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES</li> <li>• zajištění prostupnosti tělesa pro zachování funkčnosti prvků ÚSES (zejména NRBK).</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |

| <b>D016 Koridor silnice I/3</b>                                  |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Olbramovice, obchvat; šířka koridoru 300 m  |             |
| Dotčené obce:  | Olbramovice   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z obytné zástavby obce na její okraj. V místech, kde se nově přibližuje k obytným objektům, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění hygienických limitů pro hlukovou zátěž obyvatel.   | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Možný kontakt s vodními plochami. Okrajově PPK Džbány-Žebrák. Koridor vymezen v území s krajinným typem – krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních  | <b>-1</b>   |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Cca 60% z celkového záboru půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• minimalizaci vlivu na vodní plochy;</li> <li>• ochraně kvality povrchových a podzemních vod;</li> <li>• ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D017 Koridor silnice I/9</b>                                  |   |
|--|---|
| Specifikace záměru:  | úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK); šířka koridoru 600 m     |
| Dotčené obce:  | Zlonín, Bašť, Bořanovice, Líbeznice, Předboj, Sedlec, Zdiby, Kojetice, Neratovice |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |

| <b>D017 Koridor silnice I/9</b>                                 |   |              |
|---|---|--------------|
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z centra obce Líbeznice, dojde k přiblížení jen v okrajových částech obce. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NOx. | <b>+1</b>    |
| Příroda a krajina:  | ÚSES – RBK.   | <b>-1/-2</b> |
| Voda:   | --  | <b>0</b>     |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>     |
| ZPF:  | Z celkového záboru 54 % půdy 1.a 2.třídy ochrany.   | <b>-2</b>    |
| PUPFL:  | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>     |
| Komentář SEA:   | V době zpracování dokumentace SEA stavba před dokončením.   |              |

| <b>D018 Koridor silnice I/9</b>                                  |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Byškovice obchvat (2 x MÚK); šířka koridoru 300 m   |           |
| Dotčené obce:  | Libiš, Neratovice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z intravilánu obce Byškovice, kde lze proto očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | Průchod kvartérem podzemních vod.   | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd nižší kvality.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ochraně podzemních vod;</li> <li>• minimalizaci vlivu na odtokové poměry území;</li> <li>• rozsah záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D019 Koridor silnice I/9</b>                                  |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Libiš – Mělník (3 x MÚK); šířka koridoru 300 m   |           |
| Dotčené obce:  | Kly, Mělník, Tuhaň, Libiš, Obříství   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu ze sídel Kelská Vínice a Větrušice. | <b>+1</b> |

| <b>D019 Koridor silnice I/9</b>                                 |   |             |
|---|---|-------------|
| Příroda a krajina:  | Zásah do MZCHÚ (PR Kelské louky); lužní ekosystémy. Koridor z velké části vymezen v oblasti s krajinným typem – krajina přírodní.<br>ÚSES – RBC;<br>NATURA 2000.  | <b>-2</b>   |
| Voda:   | Trasa vedena záplavovým územím.   | <b>- 2</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | CHLÚ  | <b>0/-1</b> |
| ZPF:  | Z celkového záboru 15 % půdy 1.a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:  | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vyloučení či minimalizaci negativního vlivu na PR Kelské buky;</li> <li>• ochraně lužních ekosystémů;</li> <li>• ochraně hydrického režimu;</li> <li>• minimalizaci vlivu na regionální biocentrum a EVL;</li> <li>• minimalizaci vlivu na odtokové poměry v území;</li> <li>• ochraně povrchových a podzemních vod;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |

| <b>D020 Koridor silnice I/9</b>                                  |  |             |
|--|--|-------------|
| Specifikace záměru:  | Mělník, úprava a nové vedení; šířka koridoru 300 m   |             |
| Dotčené obce:  | Mělník   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka je vedena uvnitř města. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat snížení hlukové zátěže. Imisní zátěž se podstatným způsobem nezmění. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – kontakt s RBC.  | <b>-1</b>   |
| Voda:  | Průchod kvartérem podzemních vod.  | <b>-1</b>   |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ   | <b>0/-1</b> |
| ZPF:   | Zábor ZPF průměrné a podprůměrné kvality.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>    |

| <b>D020 Koridor silnice I/9</b> |   |
|---------------------------------|---|
| Komentář SEA:                   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• minimalizaci negativních vlivů na RBC;</li> <li>• minimalizaci vlivu na kvalitu obytného území;</li> <li>• ochraně podzemních a povrchových vod;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D021 Koridor silnice I/12</b>                                 |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Běchovice - Úvaly, vč. napojení na stávající trasu (3 x MÚK); šířka koridoru 600 m  |           |
| Dotčené obce:  | Dobročovice, Květnice, Škvorec, Úvaly, Tuklaty   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odkloní převážnou část dopravy z obcí Újezd nad Lesy a Úvaly. Lze očekávat výrazné snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel těchto obcí.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – NRBK, kontakt s NRBC.   | <b>-2</b> |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 45 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.   | <b>-2</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci rozsahu zásahu do skladebných částí ÚSES (NRBK, NRBC);</li> <li>• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D023 Koridor silnice I/12</b>                                 |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | stavba MÚK Chotouň vč. přeložky silnice III. třídy (2 x MÚK); šířka koridoru 300 m  |           |
| Dotčené obce:  | Chrástřany, Třebovle  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka je vedena paralelně se stávající komunikací, není tedy zdrojem nových emisí. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |

| <b>D023 Koridor silnice I/12</b>                                |   |           |
|---|---|-----------|
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Zábor ZPF menší rozsahu, 87% z celkového záboru půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | Při vymezení koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci rozsahu záboru ZPF. |           |

| <b>D024 Koridor silnice I/12</b>                                 |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | stavba MÚK Velim, napojení silnice III/01217; šířka koridoru 300 m  |           |
| Dotčené obce:  | Břežany I, Velim  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Vybudováním napojení nedojde k výraznější změně oproti současnému stavu               | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor ZPF menšího rozsahu, 80% z celkového záboru tvoří půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezení koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci záboru ZPF. |           |

| <b>D029 Koridor silnice I/16</b>                                 |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Byšice; šířka koridoru 300 m  |             |
| Dotčené obce:  | Byšice, Liblice   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z hustě zastavěné oblasti. Komunikace se nově přibližuje k zastavěné periférii obce Liblice. | <b>+1</b>   |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>    |
| Voda:  | Průchod CHOPAV  | <b>-1</b>   |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ  | <b>0/-1</b> |
| ZPF:   | Zábor půd průměrné a podprůměrné kvality.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |

| <b>D029 Koridor silnice I/16</b> |   |
|----------------------------------|---|
| Komentář SEA:                    | <p>Při vymezení koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• ochraně kvality povrchových a podzemních vod;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D030 Koridor silnice I/16</b>                                 |  |             |
|--|--|-------------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Vysoká Libeň; šířka koridoru 300 m   |             |
| Dotčené obce:  | Mělnické Vtelno  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže mimo intravilán obce a aplikace protihlukových opatření v místě přibližování se komunikace periferní části obce přinese snížení imisní a hlukové zátěže.   | <b>+1</b>   |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>    |
| Voda:  | Průchod CHOPAV a OPVZ  | <b>-2</b>   |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ   | <b>0/-1</b> |
| ZPF:   | Zábor ZPF převážně průměrné a podprůměrné kvality.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezení koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizace vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• ochraně podzemních vod a vodním zdrojům;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D031 Koridor silnice I/16</b>                                 |  |              |
|--|--|--------------|
| Specifikace záměru:  | koridor silnice I/16, Malý Újezd (Vavříneč); šířka koridoru 300 m  |              |
| Dotčené obce:  | Malý Újezd   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Komunikace odvede dopravu ze sídla Malý Újezd. V místech, kde se silnice přibližuje obytným objektům nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění limitů pro hlukovou zátěž obyvatel. | <b>+2</b>    |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK;  | <b>-1</b>    |
| Voda:  | CHOPAV, kvartérem a OPVZ.  | <b>-1/-2</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ   | <b>0/-1</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 35% půdy 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b>    |

| <b>D031 Koridor silnice I/16</b> |  |          |
|----------------------------------|--|----------|
| PUPFL:                           | --   | <b>0</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:   | --   | <b>0</b> |
| Komentář SEA:                    | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• ochraně podzemních vod a vodních zdrojů;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |          |

| <b>D032 Koridor silnice I/16</b>                                 |  |             |
|--|--|-------------|
| Specifikace záměru:  | úsek Slaný – Ješín; šířka koridoru 300 m   |             |
| Dotčené obce:  | Slaný, Žižice, Velvary   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede velkou část dopravní zátěže mimo oblast obytné zástavby a sníží imisní a hlukovou zátěž obyvatel v dotčených obcích.   | <b>+2</b>   |
| Příroda a krajina:   | Fragmentace krajiny; koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená NATURA 2000.  | <b>-1</b>   |
| Voda:  | --   | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ   | <b>0/-1</b> |
| ZPF:   | Rozsáhlý zábor ZPF. Z celkového záboru 50 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.  | <b>-2</b>   |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Odvedení dopravy z MPZ Slaný.  | <b>+1</b>   |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění prostupnosti území i pro velké savce;</li> <li>• minimalizaci vlivů na lokality NATURA 2000;</li> <li>• minimalizaci záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D033 Koridor silnice I/16</b>                                 |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Mšec; šířka koridoru 300 m  |           |
| Dotčené obce:  | Mšec  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z centrální části obce, v okrajových oblastech se přibližuje obytné zástavbě | <b>+1</b> |

| <b>D033 Koridor silnice I/16</b>                                |  |             |
|---|--|-------------|
| Příroda a krajina:  | PPk Džbán, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | <b>0/-1</b> |
| Voda:   | --   | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --   | <b>0</b>    |
| ZPF:  | Zábor půd průměrné a podprůměrné kvality.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:  | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• ochraně přírodních hodnot a krajinného rázu;</li> <li>• minimalizaci záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |

| <b>D034 Koridor silnice I/16</b>                                 |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | východní obchvat Řevničova; šířka koridoru 300 m  |             |
| Dotčené obce:  | Řevničov  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka odvede část dopravní zátěže mimo obec Řevničov, v okrajové části obce se nově plánovaná komunikace přimyká k obytné zástavbě. Nutno aplikovat protihluková opatření pro splnění limitů pro hlukovou zátěž obyvatel.  | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | PPk Džbán, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená   | <b>0/-1</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 42 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalizaci vlivu na obytnou zástavbu;</li> <li>• návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• ochraně krajinného rázu;</li> <li>• minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D035 Koridor silnice I/18</b> |  |  |
|----------------------------------|--|--|
| Specifikace záměru:              | úsek Bohutín – Příbram – Dubno; šířka koridoru 300 m |  |
| Dotčené obce:                    | Bohutín, Dubno, Háje, Láz, Narysov, Příbram          |  |



| <b>D035 Koridor silnice I/18</b>                                 |   |              |
|--|---|--------------|
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z hustě osídlených oblastí. Lokálně se nově přimyká k obytné zástavbě, kde lze očekávat zvýšení imisní a hlukové zátěže. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.   | <b>+2</b>    |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBC, RBK; fragmentace území, ovlivnění krajinného rázu; koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních<br>Zásah do lesních porostů;<br>Migračně významné území.   | <b>-1/-2</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>     |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Dobývací prostor s ukončenou těžbou (Brod, Lešetice), CHLÚ, poddolované území.  | <b>0/-1</b>  |
| ZPF:   | Významný zábor ZPF.   | <b>-2</b>    |
| PUPFL:   | Významný zábor PUPFL.   | <b>-2</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>     |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivu na skladebné části ÚSES;</li> <li>• Základovým podmínkám stavby;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |              |

| <b>D036 Koridor silnice I/18</b>                                 |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Vranovic; šířka koridoru 300 m  |           |
| Dotčené obce:  | Sedlice, Vranovice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z intravilánu obce Vranovice, kde lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 47 % půdy 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |

| <b>D036 Koridor silnice I/18</b> |   |
|----------------------------------|---|
| Komentář SEA:                    | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D037 Koridor silnice I/18</b>                                 |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Voračice, přeložka; šířka koridoru 300 m  |           |
| Dotčené obce:  | Vojkov, Vrchotovy Janovice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu, lze proto předpokládat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK.   | <b>-1</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 83 % půdy 1.a 2. třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivu na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D038 Koridor silnice I/18</b>                                 |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Křešice – Veselka; šířka koridoru 300 m  |           |
| Dotčené obce:  | Olbramovice, Vrchotovy Janovice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z intravilánu obce Křešice, lze proto předpokládat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 20 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b> |

| <b>D038 Koridor silnice I/18</b> |   |          |
|----------------------------------|---|----------|
| PUPFL:                           | --  | <b>0</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:   | --  | <b>0</b> |
| Komentář SEA:                    | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |          |

| <b>D039 Koridor silnice I/19</b>                                 |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Věšina; šířka koridoru 300 m   |           |
| Dotčené obce:  | Věšín  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede značnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce, lze proto předpokládat snížení imisí i hlukové zátěže jejich obyvatel.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | PPK Třemšín; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních<br>Migračně významné území.  | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod CHOPAV   | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 27 % půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Ochrane přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochrane krajinného rázu;</li> <li>• Zajištění průchodnosti území pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochrane podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D040 Koridor silnice I/27</b>                                 |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | východní obchvat Jesenice; šířka koridoru 300 m   |           |
| Dotčené obce:  | Jesenice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z intravilánu obce, lze předpokládat snížení imisí a hlukové zátěže jejich obyvatel. | <b>+1</b> |

| <b>D040 Koridor silnice I/27</b>                                |  |             |
|---|--|-------------|
| Příroda a krajina:  | PPk Jesenicko; koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních; Migračně významné území.   | <b>0/-1</b> |
| Voda:   | Průchod záplavovým územím, v blízkosti vodní plochy  | <b>-1</b>   |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --   | <b>0</b>    |
| ZPF:  | Zábor zemědělské půdy průměrné kvality.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:  | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | Region lidové architektury   | <b>-1</b>   |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Ochraně krajinných a přírodních hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu území;</li> <li>• Zajištění prostupnosti území pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochraně odtokových poměrů,</li> <li>• Ochraně kvality povrchových vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |

| <b>D041 Koridor silnice I/27</b>                                 |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Žďáru a Drahouše (sídlo Tlestky); šířka koridoru 300 m   |           |
| Dotčené obce:  | Drahouš, Jesenice, Žďár  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo oblast obytné zástavby, lze předpokládat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK; PPK Jesenicko; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních; Migračně významné území.  | <b>-1</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 50 % půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Region lidové architektury   | <b>-1</b> |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu dotčené oblasti;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D045 Koridor silnice I/38</b>                                 |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Luštěnic; šířka koridoru 300 m  |             |
| Dotčené obce:  | Cachovice, Luštěnice, Smilovice, Vlkava   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo oblast obytné zástavby, lze předpokládat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.  | <b>+1</b>   |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ  | <b>0/-1</b> |
| ZPF:   | Zábor půdy převážně průměrné až podprůměrné kvality.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D046 Koridor silnice I/38</b>                                 |  |              |
|--|--|--------------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Jizbické Zavadilky a Vlkavy; šířka koridoru 300 m  |              |
| Dotčené obce:  | Vlkava, Všejanya, Jizbice  |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo oblast obytné zástavby. Lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel. | <b>+1</b>    |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – NRBK; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních Zásah do lesních porostů; Migračně významné území.                       | <b>-1/-2</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>     |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Z celkového záboru 13 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>     |

| <b>D046 Koridor silnice I/38</b> |   |
|----------------------------------|---|
| Komentář SEA:                    | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Zajištění prostupnosti území pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochranu krajinného rázu území;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |

| <b>D047 Koridor silnice I/38</b>                                 |  |             |
|--|--|-------------|
| Specifikace záměru:  | rozšíření na čtyřpruh v úseku Hluboký Důl – Hlízov; šířka koridoru 300 m   |             |
| Dotčené obce:  | Libenice, Nebovidy, Kutná Hora   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NOx. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže.  | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>    |
| Voda:  | Průchod kvartérem.   | <b>-1</b>   |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Poddolované území.   | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru více než 50 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu opatření účinných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochrany kvality podzemních vod;</li> <li>• Základovým podmínkám stavby;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D048 Koridor silnice I/38</b>                                 |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka Krchleby – Chvalovice (obchvat Nymburka - dokončení); šířka koridoru 300 m   |           |
| Dotčené obce:  | Dvory, Krchleby, Nymburk, Všechlapy   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede část dopravy mimo obytnou zástavbu obcí. Na několika místech, kde se bude komunikace přimykát k zástavbě obce Veliby, bude nutno aplikovat vhodná protihluková opatření. | <b>+1</b> |

| <b>D048 Koridor silnice I/38</b>                                |   |           |
|---|---|-----------|
| Příroda a krajina:  | --  | <b>0</b>  |
| Voda:   | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru 36 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D049 Koridor silnice I/38</b>                                 |   |              |
|--|---|--------------|
| Specifikace záměru:  | přeložka Oseček – Ohrada (mezi dálnicí D11 a silnicí I/12) (+3 x MÚK); šířka koridoru 300 m   |              |
| Dotčené obce:  | Kolín, Křečhoř, Nová Ves I, Pňov-Předhradí, Oseček, Poděbrady   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavba odlehčí dopravní zátěž v oblastech s hustě osídlenou obytnou zástavbou. V místech, kde se přibližuje k obytné zástavbě, bude nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.   | <b>+1/+2</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – průchod NRBC;<br>Zábor lesních porostů;<br>Migračně významné území;<br>Blízkost PP Lom u Nové Vsi.   | <b>-2</b>    |
| Voda:  | Průchod kvartérem, záplavové území.   | <b>-1</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Z celkového záboru 55 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-2</b>    |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>     |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na PP Lom u Nové Vsi;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na nadregionální biocentrum;</li> <li>• Zajištění prostupnosti území pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu území;</li> <li>• Odtokovým poměrům.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |              |

| <b>D050 Koridor silnice I/38</b>                                 |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Kolína vč. východního přivaděče a přemostění železnice (+2 x MÚK); šířka koridoru 300 m   |           |
| Dotčené obce:  | Kolín, Nebovidy, Polepy   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo nejhustěji osídlenou lokalitu města Kolín přinese snížení imisní a hlukové zátěže v jeho centru. Zvýšená imisní a hluková zátěž naopak postihne jiné okrajové lokality obytné zástavby (obec Štítary). | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK.   | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím a OPVZ.   | <b>-2</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 70 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-2</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | V době zpracování dokumentace SEA stavba před dokončením.   |           |

| <b>D051 Koridor silnice I/38</b>                                 |  |             |
|--|--|-------------|
| Specifikace záměru:  | přeložka Malín – Čáslav; šířka koridoru 300 m  |             |
| Dotčené obce:  | Třebešice, Církvice, Nové Dvory  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede značnou část dopravy mimo centrální část obce, v několika místech se bude přimykát k obytné zástavbě obcí Církvice a Třebešice. Nutná aplikace vhodných protihlukových zábran.   | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK, RBC, VKP   | <b>-1</b>   |
| Voda:  | Přechod přes vodní plochy  | <b>-1</b>   |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru více než 70 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření v obci Církvice a Třebešice;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Zjištění ochrany vodních ploch a minimalizaci vlivů na kvalitu povrchových vod.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |



| <b>D052 aglomerační okruh</b>                                    |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | úsek I/64 Unhošť (R6) – Hřebeč, přeložka (+3 x MÚK); šířka koridoru 300 m   |             |
| Dotčené obce:  | Dolany, Hřebeč, Kladno, Malé Přítočno, Velké Přítočno, Unhošť   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z obydlých částí obcí Velké a Malé Přítočno a částečně z okrajové části Kladna, lokálně se bude přimykát k několika zahrádkářským koloniím.  | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK.   | <b>-1</b>   |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 75 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |

| <b>D053 Koridor silnice I/61</b>                                 |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | úsek Hřebeč – Buštěhrad, přestavba; šířka koridoru 300 m  |             |
| Dotčené obce:  | Buštěhrad, Kladno   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy povede k poklesu emisí oxidu uhelnatého a organických látek, je však nutno očekávat nárůst emisí NOx. Vzhledem k tomu, že v rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů, lze ve výsledku očekávat i snížení hlukové zátěže při instalaci protihlukových zábran. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 21 % půdy 1. třídy ochrany.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |

| <b>D053 Koridor silnice I/61</b> |   |
|----------------------------------|---|
| Komentář SEA:                    | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |

| <b>D054 Vestecká spojka</b>                                      |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. vestecká spojka; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Jesenice, Průhonice, Vestec   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede část dopravy z obcí Jesenice a Vestec, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK (v navazujícím úseku).   | <b>-1</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd průměrné a podprůměrné kvality.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D055 Koridor silnice II/101</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Jesenice; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Jesenice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z intravilánu obce, lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 94 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |

| <b>D055 Koridor silnice II/101</b> |   |
|------------------------------------|---|
| Komentář SEA:                      | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D056 Koridor aglomeračního okruhu<sup>1</sup></b>  |   |           |
|---|---|-----------|
| Koridor zapracován (v souladu se závěry SEA) do Návrhu ZÚR Středočeského kraje pro projednání dle §39 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. |   |           |
| Specifikace záměru:   | úsek (II/101) Rudná – Unhošť, přeložka - varianta a; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:   | Svárov, Červený Újezd, Ptice, Úhonice, Unhošť, Drahelčice, Rudná  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:  |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby dotčených obcí, kde lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže. U obce Ptice se bude silnice přimykát k zástavbě, tvořící zahrádkářskou kolonii.                | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:  | --  | <b>0</b>  |
| Voda:   | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:   | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru cca 90 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-2</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D056b Koridor aglomeračního okruhu</b>  |   |
|--|---|
| Koridor z Návrhu ZÚR Středočeského kraje vypuštěn na základě vypořádání stanovisek dotčených orgánů po společném jednání podle §37 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (v souladu se závěry SEA). |   |
| Specifikace záměru:  | úsek (II/101) Rudná – Unhošť, přeložka - varianta b; šířka koridoru 180 m |
| Dotčené obce:  | Chýně, Červený Újezd, Ptice, Úhonice, Unhošť, Drahelčice, Rudná           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:   |   |

1 V návrhu ZÚR Středočeského kraje pro společné jednání z DO dle §37 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů je koridor označen D056a.

| <b>D056b Koridor aglomeračního okruhu</b>                       |   |           |
|---|---|-----------|
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby dotčených obcí, lze proto předpokládat snížení imisní a hlukové zátěže jejich obyvatel.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:  | --  | <b>0</b>  |
| Voda:   | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru 90 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-2</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | Klášter sv. Františka (Červený Újezd-Hájek)   | <b>-1</b> |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF;</li> <li>• Ochraně areálu Kláštera sv. Františka (zachovat samostatnou přístupovou komunikaci ve směru od Úhonic).</li> </ul> |           |

| <b>D057 Koridor silnice II/101 a II/240</b>                      |  |              |
|--|--|--------------|
| Specifikace záměru:  | úsek Tuchoměřice (R7) – Tursko, vč.napojení do MÚK Středokluky, úprava MÚK (3 x MÚK); šířka koridoru 180 m   |              |
| Dotčené obce:  | Kněževes, Středokluky, Tuchoměřice, Holubice, Lichoceves, Svrkyně, Tursko, Velké Přílepy   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu a odvede dopravní zátěž z přilehlých obcí (především z Tuchoměřic). Celkově lze předpokládat nárůst silniční dopravy v lokalitě a s tím spojený i nárůst imisní zátěže. | <b>0/+1</b>  |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK 3x, kontakt s RBC; Okrajově zasahuje do PPK Okolí Okoře; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní<br>Fragmentace krajiny.  | <b>-1/-2</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>     |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Z celkového záboru 90 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.  | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>     |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>     |

| <b>D057 Koridor silnice II/101 a II/240</b> |   |
|---|---|
| Komentář SEA:                               | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálními biokoridory;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinného hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D058 Koridor silnice II/101 a II/240</b>                      |   |              |
|--|---|--------------|
| Specifikace záměru:  | úseky Tursko – Debrno a Debrno - Chvatěruby (+2 x MÚK); šířka koridoru 180 m  |              |
| Dotčené obce:  | Tursko, Chvatěruby, Dolany, Kralupy nad Vltavou   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z hustě osídlených oblastí města Kralupy nad Vltavou, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel. Okrajově se plánovaná komunikace bude přimykát k obytné zástavbě města a obce Debrno, kde bude vhodnými protihlukovými opatřeními nutno zajistit splnění hygienických limitů pro hluk.  | <b>+1</b>    |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – NRBK 2x; Údolí Vltavy.   | <b>-1/-2</b> |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím.  | <b>-1</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Z celkového záboru 85 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>     |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinného hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry území;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |              |

| <b>D059 Koridor aglomeračního okruhu</b>                         |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek (II/101) Chvatěruby – Úžice (+1 x MÚK); šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Chvatěruby, Kozomín, Zlončice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná i stávající komunikace vedou mimo obytnou zástavbu.                                     | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:   | Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních   | <b>-1</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 85 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásad do lesních porostů.   | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci rozsahu záboru ZPF PUPFL. |           |

| <b>D060 Koridor aglomeračního okruhu</b>                         |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | úsek (II/101) Úžice – Byškovice, vč. obchvatu sídla Netřeba; šířka koridoru 180 m   |             |
| Dotčené obce:  | Odolena Voda, Úžice, Neratovice   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z obce Netřeba. Lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže jejich obyvatel.  | <b>+0/1</b> |
| Příroda a krajina:   | PP Netřebská slaniska; ÚSES – RBK.  | <b>-2</b>   |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru více než 40 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na PP Netřebská slaniska;</li> <li>• Ochrane přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |

| <b>D061 Koridor aglomeračního okruhu</b>                         |   |              |
|--|---|--------------|
| Specifikace záměru:  | úsek (II/101) Byškovice – Lobkovice; šířka koridoru 180 m   |              |
| Dotčené obce:  | Čakovičky, Kojetice, Neratovice   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede část dopravy z centra Neratovic a obce Byškovice, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.  | <b>+1/+2</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>     |
| Voda:  | --  | <b>0</b>     |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Z celkového záboru 57 % půdy 1.a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>     |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>     |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |              |

| <b>D062 Koridor aglomeračního okruhu</b>                         |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek (II/101) obchvat Kostelce nad Labem; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Kostelec nad Labem  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede část dopravy z hustě osídlených oblastí Kostelce nad Labem, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel. V několika místech se však bude plánovaná komunikace přimykát k obydlené zástavbě a bude zde nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění hygienických limitů pro hluk. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 23 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu účinných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>   |           |

| <b>D063 Koridor aglomeračního okruhu</b>                         |   |              |
|--|---|--------------|
| Specifikace záměru:  | úsek (II/101) obchvat Brandýsa nad Labem a Záp; šířka koridoru 180 m  |              |
| Dotčené obce:  | Brandýs n. L.- Stará Boleslav, Dřevčice, Zápy   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy mimo neustěženou osídlené oblasti, zejména z města Brandýs n. Labem a ze sídel Ostrov a Zápy. Plánovaná komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu. Lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel dotčených obcí.  | <b>+1/+2</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK.   | <b>-1</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>     |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Z celkového záboru 80 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>     |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Odvedení dopravy z MPZ Brandýs nad Labem.   | <b>+1</b>    |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny,</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |              |

| <b>D064a Koridor aglomeračního okruhu</b>   |  |             |
|---|--|-------------|
| Koridor, převzatý z ÚP VÚC PR byl z Návrhu ZÚR Středočeského kraje, vypuštěn na základě vypořádání stanovisek dotčených orgánů po společném jednání podle §37 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. |  |             |
| Specifikace záměru:   | úsek (II/101) Mstětice – Jirny – Úvaly; šířka koridoru 180 m; varianta b   |             |
| Dotčené obce:   | Zeleneč, Horoušany, Jirny, Úvaly, Tuklaty  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:  |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu a odkloní část dopravy z center sídel Nové Jirny a Úvaly. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:  | ÚSES – NRBK.   | <b>-1</b>   |
| Voda:   | Průchod OPVZ a záplavovým územím   | <b>-2</b>   |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:   | --   | <b>0</b>    |
| ZPF:  | Z celkového záboru cca 30% půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:  | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:  | --   | <b>0</b>    |



| <b>D064a Koridor aglomeračního okruhu</b> |   |
|---|---|
| Komentář SEA:                             | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu zásahu do mimolesní zeleně (zeleň v nivě Jirenského potoka);</li> <li>• Ochrane vodního zdroje;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |

| <b>D066 Koridor aglomeračního okruhu</b>                         |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek (II/101) Pacov – Sluštice, přeložka; Škovorec obchvat, šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Škovorec, Zlatá, Březí, Křenice, Říčany, Sluštice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z intravilánu dotčených obcí, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – NRBK (částečný souběh), koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních   | <b>-2</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Vysoký rozsah záboru půd 1.třídy ochrany.  | <b>-2</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na nadregionální biokoridor;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D067 Koridor silnice II/101</b>                               |   |
|--|---|
| Specifikace záměru:  | úsek Tachlovice – Rudná, přeložka; šířka koridoru 180 m |
| Dotčené obce:  | Mezouň, Nučice, Rudná, Tachlovice                       |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |

| <b>D067 Koridor silnice II/101</b>                              |  |           |
|---|--|-----------|
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z hustě osídlených oblastí v obcích Rudná, Nučice a Tachlovice. U sídel Mezouň a Krahulov, kde okrajově prochází v blízkosti obytné zástavby, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:  | ÚSES – RBK.  | <b>-1</b> |
| Voda:   | Průchod OPVZ.  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | Poddolované území.   | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru 78 % půdy 1.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --   | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Ochrane vodního zdroje;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D068 Koridor silnice I/61</b>                                 |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Buštěhrad obchvat; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Buštěhrad  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z obce Buštěhrad, kde lze přepokládat snížení imisní hlukové zátěže.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd převážně průměrné kvality. Cca 17% z celkového záboru půdy 1. a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D069 Koridor silnice II/104</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Petrov, Přeložka; šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Petrov  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka odvede část dopravy z centrální části obce. Při aplikaci vhodných protihlukových zábran lze očekávat i snížení hlukové zátěže.   | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | PPk Střed Čech;<br>Migračně významné území.   | <b>0/-1</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Zábor půd průměrné a podprůměrné kvality.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu území;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D070 Koridor silnice II/104</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Sulice, přeložka; šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Sulice  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede většinu dopravy z centrální části obce na okraj její zástavby. Nutná aplikace vhodných protihlukových opatření. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 76% půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |

| <b>D070 Koridor silnice II/104</b> |  |
|------------------------------------|--|
| Komentář SEA:                      | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D072 Koridor silnice II/105</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Kamenný Přívoz, přeložka; šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Lešany, Kamenný Přívoz  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z centra obce Kamenný Přívoz mimo obytnou zástavbu. Lze očekávat mírné snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel obce.  | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Okrajově PPK Střed Čech; Migračně významné území. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina rekreační   | <b>-1</b>   |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ  | <b>0/-1</b> |
| ZPF:   | Z celkového záboru 78 % půdy 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |

| <b>D073 Koridor silnice II/105</b>                               |  |              |
|--|--|--------------|
| Specifikace záměru:  | přeložka Sedlčany; šířka koridoru 180 m  |              |
| Dotčené obce:  | Sedlčany   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z centrální části hustě osídlené obce, přiblížení komunikace obytné zástavbě v okrajových částech. Celkově lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatelstva. | <b>+1/+2</b> |

| <b>D073 Koridor silnice II/105</b>                              |   |           |
|---|---|-----------|
| Příroda a krajina:  | --  | <b>0</b>  |
| Voda:   | Průchod OPVZ.   | <b>-2</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | Dobývací prostor (Sedčany I.), CHLÚ   | <b>-2</b> |
| ZPF:  | Z celkového záboru 45% půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochrany vodního zdroje;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> <li>• Minimalizace zásob vázaných v ochranném pilíři stavby.</li> </ul> |           |

| <b>D074 Koridor silnice II/107</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Všechromy - I/2; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Říčany, Strančice, Tehov, Všestary   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace vede mimo obytnou zástavbu, na několika místech se přimyká k obytné zástavbě (Tehov, Svojšovice), kde bude nutné aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění hygienických limitů pro hluk.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území. koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních.<br>Fragmentace krajiny.  | <b>-1</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 52 % půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D076 Koridor silnice II/107</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | úsek Týnec nad Sázavou – MÚK Dunávice (D3); šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Chářovice, Chleby, Netvořice, Týnec nad Sázavou   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede část dopravy z obce Chářovice, lokálně se přimyká k obytné zástavbě v Týnci nad Sázavou. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.  | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená   | <b>0</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 75 % půdy 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |

| <b>D077 Koridor silnice II/108</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Svatbín, přeložka; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Kostelec nad Černými Lesy   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka odvede část dopravy z obce Svatbín, lze očekávat snížení imisí a hlukové zátěže jejich obyvatel.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 98 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Řešení problematiky středu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D078 Koridor silnice II/111</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Bystřice, přeložka; šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Bystřice  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy z centra obce Bystřice, na druhé straně se však dotkne obyvatel části Líšno. Nutno dořešit v rámci EIA.  | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 48% půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  |             |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D079 Koridor silnice II/111</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Divišov, severní obchvat; šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Divišov   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede část dopravy z obce Divišov, kde lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže.   | <b>+1</b>   |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní  | <b>0/-1</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru cca 35% půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D080 Koridor silnice II/112</b>                               |  |              |
|--|--|--------------|
| Specifikace záměru:  | Benešov, severovýchodní obchvat; šířka koridoru 180 m  |              |
| Dotčené obce:  | Benešov  |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z hustě osídlené obytné zástavby města Benešov, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel. V místech, kde se přibližuje obytné zástavbě nutno aplikovat vhodné protihlukové zábrany.   | <b>+1/+2</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>     |
| Voda:  | --   | <b>0</b>     |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Z celkového záboru 93% půdy 1. a 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>     |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>     |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |              |

| <b>D081 Koridor silnice II/112</b>                               |  |             |
|--|--|-------------|
| Specifikace záměru:  | úsek Benešov – Václavice; silniční napojení na D3; šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Benešov, Chlístov, Chrástřany, Václavice, Týnec nad Sázavou  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace vytvoří přivaděč Benešov – D3, kde v případě jeho nerealizace by docházelo k průjezdům automobilů přes okolní obce. V oblasti Chlístova se silnice přibližuje obytné zástavbě. Nutná aplikace vhodných protihlukových opatření. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK 2x; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená. Migračně významné území.  | <b>-1</b>   |
| Voda:  | --   | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru cca 30% půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --   | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>    |



| <b>D081 Koridor silnice II/112</b> |  |
|------------------------------------|--|
| Komentář SEA:                      | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D083 Koridor silnice II/114</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Neveklov, jižní obchvat; šířka koridoru 180 m   |             |
| Dotčené obce:  | Neveklov  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede značnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce, což přinese snížení imisní i hlukové zátěže jejich obyvatel.   | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená.  | <b>-1</b>   |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 38% půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Odvedení dopravy z MPZ Neveklov.  | <b>+1</b>   |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D084 Koridor silnice II/114</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Hořovice - východní obchvat, připojení na silnici II/117; šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Hořovice  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavba odlehčí dopravní zátěž v oblastech s hustě osídlenou obytnou zástavbou. V oblastech, kde se nově bude přibližovat k obytné zástavbě, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření. Nutno posoudit v rámci EIA. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |

| <b>D084 Koridor silnice II/114</b>                              |   |           |
|---|---|-----------|
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru 34% půdy 1.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D085 Koridor silnice II/114</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | severovýchodní obchvat Hostomice a Bezdědic; jihozápadní obchvat Radouše, šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Hostomice   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavba odlehčí dopravní zátěž v oblastech s hustě osídlenou obytnou zástavbou. V periferních oblastech se přibližuje k obytné zástavbě. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.   | <b>+1</b>   |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území (koridor vymezen podél železnice-vznik potenciální migrační bariéry). koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | <b>-1</b>   |
| Voda:  | Okrajově CHOPAV.  | <b>0/-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Cca 85% z celkového záboru ZPF půdy 1.a 2.třídy ochrany.  | <b>-2</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Region lidové architektury.   | <b>-1</b>   |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační prostupnosti území (i pro velké savce);</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF;</li> <li>• Ochraně historicko-kulturních hodnot území (region lidové architektury).</li> </ul> |             |

| <b>D090 Koridor silnice II/116</b>                               |   |  |
|--|---|--|
| Specifikace záměru:  | úprava úseku Rovina – Mořina, Mořinka obchvat; šířka koridoru 180 m |  |
| Dotčené obce:  | Hlásná Třebaň, Mořina, Mořinka, Lety                                |  |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |  |

| <b>D090 Koridor silnice II/116</b>                              |  |           |
|---|--|-----------|
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. koridor se přibližuje k obytné zástavbě. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření. Komunikace odkloní převážnou část dopravy od zástavby obce Mořina.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:  | CHKO Český kras (III. a okrajově také II.zóna);<br>ÚSES – NRBK;<br>Migračně významné území; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní.<br>NATURA 2000.  | <b>-2</b> |
| Voda:   | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru téměř 30% půdy 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | Zábor PUPFL 0,5 ha.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu území;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na CHKO Český kras;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivu na lokalitu NATURA 2000;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D091 Koridor silnice II/116</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Kuchař obchvat; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Mořina, Vysoký Újezd, Tachlovice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odkloní převážnou část dopravy z obce Kuchař. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Kontakt s dobývacím prostorem (Trněný Újezd), CHLÚ   | <b>-1</b> |
| ZPF:   | Z celkového záboru 23% půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |

| <b>D091 Koridor silnice II/116</b> |  |
|------------------------------------|--|
| Komentář SEA:                      | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizace zásob vázaných v ochranném pásmu stavby.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |

| <b>D092 Koridor silnice II/116</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Chýnvice obchvat; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Chýnvice, Dobříč, Tachlovice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odkloní převážnou část dopravy z obytné zástavby obce Chýnvice. V západní části se přibližuje k obytné zástavbě – nutná realizace protihlukových opatření.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK, RBC. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní   | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod OPVZ  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 33 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Zajištění ochrany vodního zdroje;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D093 Koridor silnice II/116</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | úsek Chýnvice – Zbuzany, přeložka; šířka koridoru 180 m   |             |
| Dotčené obce:  | Jinočany, Zbuzany   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z centrální části obytné zástavby Zbuzan. Nově se však bude přimykát k obytné zástavbě v okrajové části obce. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |

| <b>D093 Koridor silnice II/116</b>                              |   |           |
|---|---|-----------|
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru 79 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D095 Koridor silnice II/117</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Komárov - Osek - severozápadní obchvat; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Jivina, Komárov, Osek  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo oblast obytné zástavby obcí Komárov a Osek. Ve východní části obce Komárov, kde se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních  | <b>-1</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Poddolované území.   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 38% půdy 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Řešení problematiky středu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D096 Koridor silnice II/117</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Záluží - jižní obchvat; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Záluží   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravy mimo oblast obytné zástavby, kde lze očekávat zlepšení imisní i hlukové zátěže obyvatel.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Koridor vymezen výhradně na půdách 1.a 2.třídy ochrany.  | <b>-2</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D097 Koridor silnice II/117</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka Tlustice, šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Tlustice, Kotopeky, Tlustice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odvedení tranzitní dopravy z centra obce Tlustice povede ke snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel obce.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin : | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Koridor vymezen výhradně na půdách 1.a 2.třídy ochrany.   | <b>-2</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> <li>•</li> </ul> |           |

| <b>D098 Koridor silnice I/118</b>                                |   |              |
|--|---|--------------|
| Specifikace záměru:  | Zlonice, obchvat; šířka koridoru 300 m  |              |
| Dotčené obce:  | Beřovice, Dřínov, Slaný, Zlonice  |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z centra obce Zlonice, kde lze očekávat snížení imisí i hlukové zátěže. V okrajové části obce, kde se komunikace přibližuje k obytné zástavbě nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.   | <b>+1</b>    |
| Příroda a krajina:   | V kontaktu s MZCHÚ (PP Hradiště); ovlivnění krajinného rázu, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | <b>-1/-2</b> |
| Voda:  | Křížení Bakovského potoka   | <b>-1</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ, bilancované ložisko výhradní  | <b>0/-1</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 77 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>     |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Region lidové architektury  | <b>-1</b>    |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučit, případně minimalizovat vlivy na PP Hradiště;</li> <li>• Ochrane kvality povrchových vod;</li> <li>• Vyloučit vlivy na ložisko nerostných surovin;</li> <li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |              |

| <b>D099 Koridor silnice II/118</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Lochovice - Libomyšl - západní obchvat; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Libomyšl, Lochovice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z osídlených ploch dotčených obcí. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBC, RBK, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená                          | <b>-1</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 80 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |

| <b>D099 Koridor silnice II/118</b> |  |
|------------------------------------|--|
| Komentář SEA:                      | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační prostupnosti silničního tělesa v místě křížení s RBK;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D100 Koridor silnice II/121</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Heřmaničky, jihovýchodní obchvat; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Sedlec-Prčice, Heřmaničky  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu a odvede část dopravní zátěže z centrální části sídel Čišťovice a Heřmaničky, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBC, souběh s RBK. Migračně významné území.   | <b>-1</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Okrajově CHLÚ  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru cca 15% půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES.</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D101 Koridor silnice II/121</b>                               |  |             |
|--|--|-------------|
| Specifikace záměru:  | Sedlec-Prčice, severozápadní obchvat; šířka koridoru 180 m   |             |
| Dotčené obce:  | Sedlec-Prčice  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby obce Sedlec-Prčice, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže. V místech, kde se nově přibližuje k obytným objektům, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření ke splnění hygienických limitů pro hlukovou zátěž obyvatel. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | PPK Jistebnická vrchovina.   | <b>0/-1</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>    |



| <b>D101 Koridor silnice II/121</b> |   |    |
|------------------------------------|---|----|
| ZPF:                               | Z celkového záboru 18% půdy 1. a 2.třídy ochrany.   | -1 |
| PUPFL:                             | --  | 0  |
| Kulturní a historické hodnoty:     | Odvedení dopravy z MPZ Sedlec-Prčice.   | +1 |
| Komentář SEA:                      | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění ochrany přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |    |

| <b>D102 Koridor silnice II/121</b>                               |   |       |
|--|---|-------|
| Specifikace záměru:  | Votice, západní obchvat; šířka koridoru 180 m   |       |
| Dotčené obce:  | Olbramovice, Votice   |       |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |       |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby Votic, současně však způsobí nárůst zátěže v sídlech Srbice a Veselka. Jako vhodnější řešení s obdobným efektem by se jevil jižní obchvat Votic s přímým napojením na silnici I/3.  | -1/+1 |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území.  | 0     |
| Voda:  | --  | 0     |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | 0     |
| ZPF:   | Z celkového záboru cca 18% půdy 1.třídy ochrany.  | -1    |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | -1    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | 0     |
| Komentář SEA:  | <p>Provéřit možnost řešení jižního obchvatu Votic s přímým napojením na silnici I/3.</p> <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravní stavby s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |       |

| <b>D103 Koridor silnice II/125</b>                               |  |  |
|--|--|--|
| Specifikace záměru:  | přeložka Kolín jih; šířka koridoru 180 m |  |
| Dotčené obce:  | Kolín                                    |  |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |  |

| <b>D103 Koridor silnice II/125</b>                              |   |           |
|---|---|-----------|
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o místní úpravu, která přesune dopravní zátěž z jedné části obytné zástavby Kolína do části jiné.  | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:  | --  | <b>0</b>  |
| Voda:   | Průchod OPVZ.   | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru cca 93% půdy 1.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně vodního zdroje;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D104 Koridor silnice II/125</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka Kořenice – Kbělek; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Kbel, Kořenice, Ratboř  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby dotčených obcí.                                     | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru více než 85 % půdy 1.a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci rozsahu záboru ZPF. |           |

| <b>D105 Koridor silnice II/125</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka úseku Pučery - Červený Hrádek; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Bečváry, Kořenice, Suchdol  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby dotčených obcí, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže. | <b>+1</b> |

| <b>D105 Koridor silnice II/125</b>                              |  |    |
|---|--|----|
| Příroda a krajina:  | ÚSES – RBK, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená   | -1 |
| Voda:   | --   | 0  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --   | 0  |
| ZPF:  | Z celkového záboru 90 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.  | -1 |
| PUPFL:  | --   | 0  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | 0  |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymežování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |    |

| <b>D106 Koridor silnice II/125</b>                               |  |    |
|--|--|----|
| Specifikace záměru:  | obchvat Jindic; šířka koridoru 180 m   |    |
| Dotčené obce:  | Rašovice   |    |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |    |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu mimo obytnou zástavbu obce Jindice, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.   | +1 |
| Příroda a krajina:   | --   | 0  |
| Voda:  | --   | 0  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | 0  |
| ZPF:   | Zábor půdy vysoké kvality.   | -1 |
| PUPFL:   | --   | 0  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | 0  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymežování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |    |

| <b>D107 Koridor silnice II/125</b>                               |  |    |
|--|--|----|
| Specifikace záměru:  | obchvat Uhlířských Janovic; šířka koridoru 180 m   |    |
| Dotčené obce:  | Uhlířské Janovice, Vavřinec  |    |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |    |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby Uhlířských Janovic, kde lze předpokládat výrazné snížení imisní i hlukové zátěže. V místě přiblížení k obytné zástavbě nudo aplikovat protihluková opatření. | +1 |

| <b>D107 Koridor silnice II/125</b>                              |  |    |
|---|--|----|
| Příroda a krajina:  | ÚSES – RBK.  | -1 |
| Voda:   | --   | 0  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | Okrajově těžený dobývací prostor Chmeliště (cihlářské suroviny)  | -1 |
| ZPF:  | Z celkového záboru téměř 80 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.  | -1 |
| PUPFL:  | --   | 0  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | 0  |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Respektování vymezeného dobývacího prostoru;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |    |

| <b>D108 Koridor silnice II/125</b>                               |  |    |
|--|--|----|
| Specifikace záměru:  | obchvat Mitrova; šířka koridoru 180 m  |    |
| Dotčené obce:  | Uhlířské Janovice  |    |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |    |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby Mitrova. Při aplikaci vhodných protihlukových opatření východně od obce, kde se komunikace přibližuje k obytné zástavbě, dojde k výraznému snížení celkové hlukové zátěže v obci.  | +1 |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | 0  |
| Voda:  | --   | 0  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | 0  |
| ZPF:   | Zábor půdy průměrné kvality.   | -1 |
| PUPFL:   | --   | 0  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | 0  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |    |

| <b>D109 Koridor silnice II/125</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | výstupní úsek severně od Kácova; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Kácov   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Zvýšení plynulosti dopravy.   | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – NRBK, kontakt s RBC;<br>Zásah do lesních porostů; údolí Losinského potoka.<br>Migračně významné území.   | <b>-1</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Poddolované území.  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 24% půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu vlivů na krajinný ráz (Losinova kláda);</li> <li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D110 Koridor silnice II/125</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | úsek Veselka – hranice okresu, přeložka; šířka koridoru 180 m   |             |
| Dotčené obce:  | Divišov, Psáře, Tichonice   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.<br>Komunikace se bude přimykát k obytné zástavbě u obce Licoměřsko, nutno aplikovat vhodná protihluková opatření. | <b>0</b>    |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená   | <b>0/-1</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Zábor půd průměrné kvality.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |

| <b>D110 Koridor silnice II/125</b> |   |
|------------------------------------|---|
| Komentář SEA:                      | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |

| <b>D111 Koridor silnice II/125</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Vlašim – Kostelík, přestavba s přeložkou u Pavlovic; šířka koridoru 180 m   |             |
| Dotčené obce:  | Pavlovice   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Nová i stávající komunikace probíhají mimo oblast obytné zástavby.  | <b>0</b>    |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená   | <b>0/-1</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Zábor půdy průměrné kvality.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D112 Koridor silnice II/125</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Vlašim, jihovýchodní obchvat; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Vlašim  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat je navrhován mimo obytnou zástavbu a odvede část dopravní zátěže z centra obce, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 82% půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |

|                                |   |          |
|--------------------------------|---|----------|
| Kulturní a historické hodnoty: | --  | <b>0</b> |
| Komentář SEA:                  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |          |

| <b>D113 Koridor silnice II/125</b>                               |   |              |
|--|---|--------------|
| Specifikace záměru:  | Kondrac, přeložka se západním obchvatem; šířka koridoru 180 m   |              |
| Dotčené obce:  | Kondrac, Louňovice pod Blaníkem, Vlašim   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby obce. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.  | <b>+1</b>    |
| Příroda a krajina:   | CHKO Blaník (III. zóna); Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní  | <b>-1/-2</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>     |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Zábor půd průměrné kvality.   | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>     |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>     |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Vyloučit či minimalizovat vlivy na CHKO Blaník;</li> <li>• Zajisti ochranu přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochrane krajinného rázu;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |              |

| <b>D114 Koridor silnice II/125</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek hranice kraje – Kamberk, přeložka včetně obchvatu Kamberka; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Kamberk  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu z obytné zástavby obce. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel. | <b>+1</b> |

| <b>D114 Koridor silnice II/125</b>                              |  |    |
|---|--|----|
| Příroda a krajina:  | ÚSES – v souběhu s RBK;<br>Návrh MZCHÚ (PP Sekera);<br>Migračně významné území; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní<br>NATURA 2000.   | -1 |
| Voda:   | Průchod záplavovým územím.   | -1 |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --   | 0  |
| ZPF:  | Z celkového záboru 32 % půdy 1.třídy ochrany.  | -1 |
| PUPFL:  | --   | 0  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | Odvedení dopravy z MPR Kamberk.  | +1 |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na regionální biokoridor;</li> <li>• Ochraně území navrhovaného chráněného území (PP Sekera)</li> <li>• Vyloučit či minimalizovat vlivy na lokalitu NATURA 2000;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |    |

| <b>D115 Koridor silnic II/126 a II/339</b>                       |   |    |
|--|---|----|
| Specifikace záměru:  | obchvat Štipoklas; šířka koridoru 180 m   |    |
| Dotčené obce:  | Štipoklas   |    |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |    |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.<br>Komunikace odvede dopravu obytné zástavby obce. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel.   | +1 |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená   | 0  |
| Voda:  | --  | 0  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | 0  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 57% půdy 1.třídy ochrany.  | -1 |
| PUPFL:   | --  | 0  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | 0  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |    |



| <b>D117 Koridor silnice II/126</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka v prostoru Zruče nad Sázavou; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Horka II, Zruč n. Sáz.  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.<br>Komunikace vede mimo oblast obytné zástavby.   | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK 2x;<br>Údolí Sázavy;<br>NATURA 2000.   | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím   | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 54 % půdy 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivu na lokality NATURA 2000;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D121 Koridor silnice II/150</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Křivsoudov, západní obchvat a Alberovice, západní obchvat;<br>šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Čechtice, Křivsoudov, Loket   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.<br>Komunikace odvede dopravu z centra obce Křivsoudov. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže obyvatel. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | <b>0</b>  |
| Voda:  | Průchod OPVZ Želivka  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru téměř 40 % půdy 1.a 2. třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |

| <b>D121 Koridor silnice II/150</b> |  |
|------------------------------------|--|
| Komentář SEA:                      | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně povrchových a podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D123 Koridor silnice II/174</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka Březnice; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Březnice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace částečně prochází zastavěnou oblastí. Nutné posouzení v rámci EIA.   | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – koridor částečně vymezen rovnoběžně přes RBK; Údolí Skalice.   | <b>-2</b> |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím   | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 23% půdy 1. a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biokoridor;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D124 Koridor silnice II/176</b>                               |  |             |
|--|--|-------------|
| Specifikace záměru:  | přeložka Březnice, Volenice; šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Březnice   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka odkloní dopravu z části obce. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>    |

| <b>D124 Koridor silnice II/176</b>                              |   |           |
|---|---|-----------|
| Voda:   | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru 40% půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci rozsahu záboru ZPF. |           |

| <b>D125 Koridor silnice II/227</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | úprava trasy mezi Svojetínem a rychlostní silnicí R6 - dva úseky; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Kněževés, Svojetín  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Původní i nově navržená komunikace vede mimo obytnou zástavbu.  | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ, poddolované území.  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru více než 85 % půdy 1.a 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D126 Koridor silnice II/229</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Všesulov – jižní obchvat; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Všesulov   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravního zatížení z centra obce Všesulov, nově se bude přimykát k obytné zástavbě v jižní části obce. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK, kontakt s RBC; Migračně významné území.  | <b>-1</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |

| <b>D126 Koridor silnice II/229</b> |  |           |
|------------------------------------|--|-----------|
| ZPF:                               | Z celkového záboru 96% půdy 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:                             | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:     | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:                      | <p>Při vymezení koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky střetu komunikace s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D127 Koridor silnice II/229</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Rakovník – východní obchvat; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Rakovník   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené oblasti v lokalitě. Obchvat je veden v blízkosti obytné zástavby - v rámci EIA a navazujících PD je nutno zajistit zejména aplikaci vhodných protihlukových opatření, případně i opatření k omezení imisní zátěže obyvatel okrajové části města.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území.   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ, poddolované území.   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 46% půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Odvedení dopravy z MPZ Rakovník.   | <b>+1</b> |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezení koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Řešení problematiky střetu komunikace s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D128 Koridor silnice II/229</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Lišany - západní obchvat s napojením silnice III/22915; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Lišany   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže mimo intravilán obce.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK;<br>Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina vodárenská   | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod OPVZ.  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 50% půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky průchodu komunikace územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochraně vodního zdroje;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D129 Koridor silnice II/229</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | úprava trasy severně od Lišan; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Lišany   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stávající ani nově navržená komunikace neprochází v blízkosti obytné zástavby. | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina vodárenská.<br>Fragmentace krajiny.                   | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod OPVZ.  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 53% půdy 2. třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |

| <b>D129 Koridor silnice II/229</b> |   |
|------------------------------------|---|
| Komentář SEA:                      | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řešení problematiku střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochraně vodního zdroje;</li> <li>• Zajištění průchodnosti krajiny;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |

| <b>D130 Koridor silnice II/236</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Smečno obchvat; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Smečno  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené oblasti v lokalitě, kde lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže. Koncentrace dopravy se naopak nově dotkne jiných oblastí zástavby jižně od obce. Nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | PPk Džbán.  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Svahové deformace (potencionální sesuv).  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půdy průměrné a podprůměrné kvality.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Odvedení dopravy z MPZ Smečno.  | <b>+1</b> |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Zhoršeným základovým poměrům;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D131 Koridor silnice II/238</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Kladno (Poldi) ; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Kladno  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z obytné zástavby do jiné části města. Vzhledem k průchodu spíše průmyslovou zástavbou lze očekávat snížení hlukové a imisní zátěže obyvatel centra města. V části trasy je však komunikace v kontaktu s obytnou zástavbou - nutno posoudit v rámci EIA a zajistit realizaci protihlukových opatření. | <b>+1</b> |

| <b>D131 Koridor silnice II/238</b>                              |  |           |
|---|--|-----------|
| Příroda a krajina:  | --   | <b>0</b>  |
| Voda:   | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | CHLÚ, poddolované území.   | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru 5% půdy 1. třídy ochrany,   | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D132 Koridor silnice II/240</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Kralupy nad Vltavou, přeložka; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Kralupy nad Vltavou   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Navržené přeložky odvedou část dopravy z bezprostřední blízkosti obytné zástavby, zvýší plynulost a rychlost dopravy na komunikaci. Očekává se snížení emisí oxidu uhelnatého a organických látek. Obytnou zástavbu na kraji obce je od přeložky nutno oddělit odpovídajícími protihlukovými opatřeními.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – NRBK, RBC.   | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím.  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Poddolované území.  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru cca 57% půdy 1.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Řešení zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D133 Koridor silnice II/240</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Koridor silnice II/240: Velvary, přeložka; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Chržín, Uhy, Velvary  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z hustě obytné zástavby do okrajové části města mimo obytnou zástavbu.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím.  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 67 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Odvedení dopravy z MPZ Velvary.   | <b>+1</b> |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D134 Koridor silnice II/245</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Zápy napojení na silnici II/101; šířka koridoru 180 m   |             |
| Dotčené obce:  | Zápy  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede část dopravní zátěže z obytné zástavby sídel Zápy a Ostrov.   | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 63 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D135 Koridor silnice II/245</b> |  |
|------------------------------------|--|
| Specifikace záměru:                | napojení Čelákovice na D11 (vč. nové MÚK na dálnici D11); šířka koridoru 180 m |



| <b>D135 Koridor silnice II/245</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Dotčené obce:  | Čelákovice, Nehvizdy  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z centra Čelákovic, přímé napojení na D11 omezí průjezd obcemi Mochov a Starý Vestec. Je žádoucí realizovat MÚK na D11 až po vybudování obchvatu Záluží, kde by jinak došlo k nežádoucímu nárůstu zátěže. | <b>+1</b>   |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ  | <b>0/-1</b> |
| ZPF:   | Bez významného záboru ZPF.  | <b>0</b>    |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | Prověřit možnosti vybudování MÚK na D11 po dokončení obchvatu Záluží, z důvodu ochrany obytného území před vlivy spojenými s nárůstem intenzity tranzitní automobilové dopravy.   |             |

| <b>D136 Koridor silnice II/246</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Brožánky, přeložka a nové napoj. na I/16; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Dolní Beřkovice, Hořín  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Samotná přeložka nebude zdrojem zvýšené produkce emisí ani navýšení hlukové zátěže. Neprochází zastavěnou oblastí.  | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBC, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod kvarterem a záplavovým územím.  | <b>-2</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Okrajově CHLÚ a těžený dobývací prostor (štěrkopísky)   | <b>-1</b> |
| ZPF:   | Z celkového záboru 80% půdy 1.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezení koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum.</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území;</li> <li>• Respektování vymezeného dobývacího prostoru;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D137 Koridor silnice II/246</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Cítov obchvat; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Býkov, Cítov   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede značnou část dopravní zátěže mimo intravilán obce, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená   | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod kvarterem a CHOPAV.  | <b>-2</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Většina záboru půdy průměrné kvality.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D141 Koridor silnice II/272</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Lysá nad Labem, obchvat; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Lysá nad Labem   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede značnou část dopravní zátěže z centra města do periferní oblasti. Nová hluková a imisní zátěž z dopravy se lokálně dotkne obytné zástavby v jihovýchodní části města. Nutno posoudit v rámci EIA.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>  |
| Voda:  | Průchod kvartérem  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 20 % půdy 1.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Odvedení dopravy z MPZ Lysá nad Labem.   | <b>+1</b> |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně podzemních vod.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D142 Koridor silnice II/272</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | úprava trasy na levém břehu Labe; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Lysá nad Labem, Přerov n. L., Semice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Samotná přeložka nebude zdrojem zvýšené produkce emisí ani navýšení hlukové zátěže. Neprochází zastavěnou oblastí.  | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBC;<br>Migračně významné území.   | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod kvartérem a záplavovým územím   | <b>-2</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 65% půdy 1.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásad do lesních porostů.   | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Region lidové architektury.   | <b>-1</b> |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum;</li> <li>• Řešení problematiky průchodu komunikace územím významným pro migraci velkých savců.</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Ochraně historicko-kulturních hodnot území (region lidové architektury);</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D143 Koridor silnice II/272</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Starý Vestec, přeložka; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Starý Vestec   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Samotná přeložka nebude zdrojem nové produkce emisí ani navýšení hlukové zátěže, spíše dojde ke snížení dopravních intenzit na křižovatce uprostřed obce. | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území. koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru cca 25% půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |

| <b>D143 Koridor silnice II/272</b> |   |
|------------------------------------|---|
| Komentář SEA:                      | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D144 Koridor silnice II/272</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Kounice obchvat; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Kounice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odklonění dopravní zátěže komunikací vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese výrazné snížení imisní a hlukové zátěže v dotčené obci.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 70 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D147 Koridor silnice II/327</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka v úseku Loukonosy – Levín; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Žiželice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převod dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo obytnou zástavbu přinese snížení imisní a hlukové zátěže v dotčené obci. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES –RBK.<br>Niva Cidlín;<br>Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená.   | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím a kvarterem.   | <b>-2</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru cca 23% půdy 1. a 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |

|                                |   |          |
|--------------------------------|---|----------|
| PUPFI :                        | --  | <b>0</b> |
| Kulturní a historické hodnoty: | --  | <b>0</b> |
| Komentář SEA:                  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |          |

| <b>D149 Koridor silnice II/328</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Dobšice – Opočnice; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Dobšice, Hradčany, Opočnice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z centra dotčených obcí. Silnice se přibližuje k zastavěným plochám (u obce Hradčany), kde bude nutné odpovídajícími protihlukovými opatřeními dodržet limity pro hlukovou zátěž.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – NRBK 2x, RBC; koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená; Niva Cidliny.  | <b>-1</b> |
| Voda:  | Část v záplavovém území.  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půdy průměrné a podprůměrné kvality.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D150 Koridor silnice II/328</b>                               |   |              |
|--|---|--------------|
| Specifikace záměru:  | severozápadní přemostění Labe u Kolína – vč. napojení na silnice I/38 a I/12 (+2 xMÚK); šířka koridoru 180 m  |              |
| Dotčené obce:  | Křečhoř, Nová Ves I, Veltruby   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace převede část dopravní zátěže mimo nejhustěji osídlenou zástavbu města Kolín. V místech, kde se navržená komunikace přibližuje k několika obytným objektům v oblasti Klovar a Hradištka I, bude nutno vhodnými protihlukovými opatřeními splnit hygienické limity pro hlukovou zátěž obyvatel.  | <b>+1/+2</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – kontakt s NRBC, RBC, RBK;<br>Niva Labe;<br>Fragmentace krajiny.  | <b>-2</b>    |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím a kvartérem   | <b>-2</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Z celkového záboru 55 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>     |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>     |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na nadregionální a regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Zajistit průchodnost krajiny;</li> <li>• Ochrane krajinného rázu;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Ochrane podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |              |

| <b>D151 Koridor silnice II/329</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Peček; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Pečky  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisní a hlukové zátěže v dotčené obci. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>  |
| Voda:  | Průchod kvartérem  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | 65 % z celkového záboru ZPF půdy 1. a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |

| <b>D151 Koridor silnice II/329</b> |  |          |
|------------------------------------|--|----------|
| PUPFL:                             | --   | <b>0</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:     | --   | <b>0</b> |
| Komentář SEA:                      | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |          |

| <b>D153 Koridor silnice II/330</b>                               |   |              |
|--|---|--------------|
| Specifikace záměru:  | přeložka Nymburk (jižní obchvat), vč. mostu přes Labe; šířka koridoru 180 m   |              |
| Dotčené obce:  | Kovanice, Nymburk   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odklonění částí dopravy přesune imisní a hlukovou zátěž obyvatel z hustě osídleného intravilánu města mimo centrum obytné zástavby. Ve východní okrajové části Nymburka je v místě přiblížení komunikace k obytné zástavbě nutno zajistit realizaci protihlukových opatření.  | <b>+1/+2</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – NRBK, RBC; Niva Labe.  | <b>-2</b>    |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím a kvartérem.  | <b>-2</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Z celkového záboru 32 % půdy 1. třída ochrany.  | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Odvedení dopravy z MPZ Nymburk.   | <b>+1</b>    |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci negativních vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot území;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |              |

| <b>D154 Koridor silnice II/330</b> |   |
|------------------------------------|---|
| Specifikace záměru:                | obchvat Sadské, nové napojení na dálnici D11 (+1 x MÚK); šířka koridoru 180 m |

| <b>D154 Koridor silnice II/330</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Dotčené obce:  | Kostelní Lhota, Milčice, Sadská   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z hustě osídlené zástavby v obci Sadská. Nová MÚK na D11 může vyvolat nárůst dopravní zátěže v obcích Milčice a Velké Chvalovice (jižně od D11 směrem na Pečky). Sjezd z MÚK směrem na jih je vhodné otevřít až po realizaci obchvatů těchto obcí (záměr D176).  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBC, RBK koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | <b>-2</b> |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím a kvartérem.  | <b>-2</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 93% půdy 1. a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Návrh opatření – sjezd z MÚK směrem na jih otevřít až po realizaci obchvatů obcí Milčice a Velké Chvalovice z důvodu ochrany obyvatelstva před negativními vlivy dopravy (hluková zátěž, emisní zátěž z dopravy).</p> <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci negativních vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochrane podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D155 Koridor silnice II/330</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Číněves; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Číněves   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Žádný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisní a hlukové zátěže dotčených obcí. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 87% půdy 3.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |



| <b>D155 Koridor silnice II/330</b> |  |
|------------------------------------|--|
| Komentář SEA:                      | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D156 Koridor silnice II/331</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Stará Boleslav, přeložka; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Borek, Brandýs n.L.- Stará Boleslav, Lhota   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo hustě osídlenou zástavbu. V místech, kde se přeložka přibližuje k obytné zástavbě, bude nutné odpovídajícími protihlukovými opatřeními dodržet limity pro hlukovou zátěž.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>  |
| Voda:  | Průchod kvartérem.   | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půdy nižší kvality.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochrane podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D157 Koridor silnice II/331</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Tišice – Chrást, přeložka; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Tišice, Všetaty   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená                           | <b>-1</b> |
| Voda:  | Průchod kvartérem.  | <b>-1</b> |

| <b>D157 Koridor silnice II/331</b>                              |   |      |
|---|---|------|
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | CHLÚ  | 0/-1 |
| ZPF:  | Zábor půd nižší kvality   | -1   |
| PUPFL:  | --  | 0    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | 0    |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |      |

| <b>D159 Koridor silnice II/331</b>                               |  |    |
|--|--|----|
| Specifikace záměru:  | obchvat Lysé nad Labem; šířka koridoru 180 m   |    |
| Dotčené obce:  | Lysá nad Labem   |    |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |    |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené části města mimo oblast obytné zástavby. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže.   | +1 |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – částečný souběh s RBK.  | -1 |
| Voda:  | Průchod kvartérem.   | -1 |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | 0  |
| ZPF:   | Zábor půdy podprůměrné kvality.  | -1 |
| PUPFL:   | --   | 0  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Odvedení dopravy z MPZ Lysá nad Labem.   | +1 |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na regionální biokoridor.</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |    |

| <b>D160 Koridor silnice II/331</b>                               |   |      |
|--|---|------|
| Specifikace záměru:  | nové vedení trasy v prostoru Dvorec; šířka koridoru 180 m   |      |
| Dotčené obce:  | Lysá nad Labem  |      |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |      |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže z centra obce, nově se bude dotýkat několika obytných objektů v jiné části obce. | 0/+1 |

| <b>D160 Koridor silnice II/331</b>                              |  |             |
|---|--|-------------|
| Příroda a krajina:  | Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina vodárenská  | <b>0/-1</b> |
| Voda:   | Průchod kvartérem a OPVZ.  | <b>-2</b>   |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --   | <b>0</b>    |
| ZPF:  | Zábor půdy nízké kvality.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:  | --   | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravní stavby s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochraně vodního zdroje;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D161 Koridor silnice II/331</b>                               |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | přeložka Nymburk (průtah v koridoru žel. tratě); šířka koridoru 180 m   |             |
| Dotčené obce:  | Nymburk   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odklonění tranzitní dopravy přesune imisní a hlukovou zátěž z hustě osídleného intravilánu Nymburka do jeho periferní oblasti. Obchvat je veden v blízkosti obytné zástavby - v rámci EIA a navazujících PD je nutno zajistit zejména aplikaci vhodných protihlukových opatření, případně i opatření k omezení imisní zátěže obyvatel okrajové části města. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>    |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 28 % půdy 2. třídy ochrany.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Odvedení dopravy z MPZ Nymburk.   | <b>+1</b>   |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>  |             |

| <b>D162 Koridor silnice II/332</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Milovic, vč. napojení sídla; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Milovice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede část dopravní zátěže mimo hustě osídlenou část obce Milovice, kde lze očekávat snížení imisní i hlukové zátěže.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | <b>0</b>  |
| Voda:  | Průchod OPVZ.  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 18 % půdy 1.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Ochraně vodního zdroje.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D163 Koridor silnice II/332</b>                               |  |             |
|--|--|-------------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Zbožíčka; šířka koridoru 180 m   |             |
| Dotčené obce:  | Zbožíčko   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené oblasti obce. V místech kde se plánovaný obchvat přibližuje k obytné zástavbě obce nutno aplikovat vhodná protihluková opatření. | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | <b>0</b>    |
| Voda:  | --   | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Zábor půdy průměrné a podprůměrné kvality.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>    |

| <b>D163 Koridor silnice II/332</b> |   |
|------------------------------------|---|
| Komentář SEA:                      | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D164 Koridor silnice II/333 (I/2)</b>                         |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | Vyžlovka obchvat; šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Vyžlovka  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede převážnou část dopravní zátěže z obytné zástavby na její okraj, který bude nutné od silnice oddělit vhodnými opatřeními ke splnění protihlukových limitů. Obchvat přinese snížení hlukové i imisní zátěže severní části obce.  | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – kontakt s NRBK a RBK.<br>Migračně významné území, Koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená  | <b>-1</b>   |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 82% půdy 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci negativních vlivů na nadregionální a regionální biokoridor.</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravního záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |

| <b>D167 silnice I/2</b>  |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Suchdola; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Suchdol  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede převážnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce Suchdol, což přinese zlepšení hlukové i imisní zátěže v obci. | <b>+1</b> |

| <b>D167 silnice I/2</b>   |   |           |
|---|---|-----------|
| Příroda a krajina:  | koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní  | <b>0</b>  |
| Voda:   | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru 97 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D169 Koridor silnice I/2</b>                                  |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Miskovic; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Miskovice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené části města mimo oblast obytné zástavby. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina polní  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 94 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D170 Koridor silnice II/334</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | Nučice obchvat; šířka koridoru 180 m  |           |
| Dotčené obce:  | Nučice, Výžerky   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže z nejhustěji osídlené části obce. Lze očekávat snížení imisní a hlukové zátěže. | <b>+1</b> |

| <b>D170 Koridor silnice II/334</b>                              |   |           |
|---|---|-----------|
| Příroda a krajina:  | Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená   | <b>0</b>  |
| Voda:   | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru téměř 50% půdy 1. a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D171 Koridor silnice II/334</b>                               |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Benátky – Výžerky, úprava trasy; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Barchovice, Vlkančice, Výžerky   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavební úprava je plánována mimo obytnou zástavbu.  | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK;<br>Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních   | <b>-1</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru cca 35% půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení silničního tělesa s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Ochrana krajinného rázu;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D172 Koridor silnice II/334</b>                               |                                       |  |
|--|---------------------------------------|--|
| Specifikace záměru:  | obchvat Benátek; šířka koridoru 180 m |  |
| Dotčené obce:  | Úžice                                 |  |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |                                       |  |

| <b>D172 Koridor silnice II/334</b>                              |  |             |
|---|--|-------------|
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo obytnou zástavbu přinese snížení imisní a hlukové zátěže v dotčené obci.  | <b>+1</b>   |
| Příroda a krajina:  | Migračně významné území, koridor vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních  | <b>0/-1</b> |
| Voda:   | --   | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --   | <b>0</b>    |
| ZPF:  | Z celkového záboru cca 95% půdy 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b>   |
| PUPFL:  | --   | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Řešení problematiky střetu dopravní stavby s územím významným pro migraci velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D173 Koridor silnice II/335</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Lipany - Světice; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Říčany, Strančice, Světice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace neprochází obytnou zástavbou a částečně z ní odvede dopravu.                         | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru téměř 90 % půdy 1.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména minimalizaci rozsahu záboru ZPF. |           |

| <b>D174 Koridor silnice II/339</b>                               |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | obchvat Červených Janovic; šířka koridoru 180 m   |           |
| Dotčené obce:  | Červené Janovice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo obytnou zástavbu přinese snížení imisní a hlukové zátěže v dotčené obci. | <b>+1</b> |



| <b>D174 Koridor silnice II/339</b>                              |  |           |
|---|--|-----------|
| Příroda a krajina:  | Migračně významné území, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená   | <b>0</b>  |
| Voda:   | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Z celkového záboru cca 36% půdy 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymežování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řešení problematiky střetu záměru s územím významným pro migraci velkých savců.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D175 Koridor silnic III/0031 a III/10115</b>                  |  |             |
|--|--|-------------|
| Specifikace záměru:  | Dolní Břežany obchvat; šířka koridoru 180 m  |             |
| Dotčené obce:  | Dolní Břežany, Zlatníky-Hodkovice  |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Silnice odvede značnou část dopravní zátěže mimo obytnou zástavbu obce, kde lze očekávat mírné zlepšení imisních i hlukových podmínek.   | <b>0/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>    |
| Voda:  | --   | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>    |
| ZPF:   | Z celkového záboru 90 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.  | <b>-1</b>   |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymežování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |             |

| <b>D176 Koridor silnice III/32913</b>                            |   |  |
|--|---|--|
| Specifikace záměru:  | obchvat Milčic a Velkých Chvalovic (nové napojení Peček na dálnici D11); šířka koridoru 180 m |  |
| Dotčené obce:  | Pečky, Milčice  |  |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |  |

| <b>D176 Koridor silnice III/32913</b>                           |  |           |
|---|--|-----------|
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Komunikace odvede dopravu mimo obytnou zástavbu obce. S novým napojením na D11 lze ovšem očekávat celkový nárůst dopravy a tím i větší produkci imisí v lokalitě. Sjezd z MÚK směrem na jih je žádoucí otevřít až po realizaci obchvatů obou obcí, aby nedošlo k nárůstu zátěže v jejich zástavbě.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:  | --   | <b>0</b>  |
| Voda:   | Průchod kvarterem.   | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:  | 58% z celkové záboru půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | <p>Prověřit doporučení VV ZÚR Stčk ŽP – sjezd z MÚK směrem na jih je žádoucí otevřít až po realizaci obchvatů obcí Pečky a Milčice.</p> <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZP.</li> </ul> |           |

### Železniční doprava

| <b>D200 Koridor vysokorychlostní tratě Praha – Plzeň</b>         |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Praha – Beroun (tunel); šířka koridoru 600 m   |           |
| Dotčené obce:  | Beroun, Loděnice, Mezouň, Svatý Jan pod Skalou, Vráž, Vysoký Újezd, Dobříč, Nučice, Ořech, Tachlovice, Zbuzany  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | <p>CHKO Český kras, MZCHÚ<br/>         ÚSES - NRBK 3x (částečně v souběhu), NRBC, RBK;<br/>         Zvýšená hodnota krajinného rázu;<br/>         Migračně významné území, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina přírodní.<br/>         NATURA 2000.</p> <p>Riziko přímého ohrožení v povrchově vedených úsecích, nepřímé ohrožení v tunelových úsecích v případě významné změny hydrologických poměrů</p> | <b>-2</b> |
| Voda:  | Změna odtokových poměrů v území, vliv na podzemní vody.   | <b>-2</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Tunelové řešení – zásah do horninového prostředí, CHLU  | <b>-1</b> |
| ZPF:   | Rozsáhlý zábor, z celkového záboru 32 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-2</b> |

| <b>D200 Koridor vysokorychlostní tratě Praha – Plzeň</b> |  |           |
|--|--|-----------|
| PUPFL:   | Rozsáhlý zábor v povrchové části trasy, nepřímé ohrožení v tunelových úsecích v případě významné změny hydrologických poměrů.  | <b>-2</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                           | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na území CHKO;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Ochraně kvality podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES;</li> <li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Hydrogeologickým poměrům v území.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> <p>V současné koncepci ČD jsou v úseku Praha – Plzeň sledovány dva „projekty“:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) modernizace tzv. tranzitního koridoru – úsek Praha – Beroun je navrhován řešit tunelem, úsek Ejpovice – Plzeň novostavba s vysokorychlostními parametry, mezilehlý úsek navrhován k modernizaci (na rychlost významně pod 160 km/hod. (standard hlavních evropských tratí dle dohody AGC);</li> <li>2) výstavba vysokorychlostní tratě.</li> </ol> <p>Je žádoucí zvážit dvojí investici do stejného koridoru, zejména v souvislosti s projektem Donau – Moldau Bahn, který sleduje propojení center Praha – Plzeň – Regensburg – München vysokorychlostním spojením. Projekt předpokládá modernizaci stávajících tratí na rychlostní parametry nad 200 km/hod a výstavbu souvislých nových úseků (zejména na území ČR) nad 250 km/hod.</p> <p>V souvislosti s velmi vysokou investiční náročností uvažovaného dlouhého tunelu Praha – Beroun nelze dočasné úspory na modernizaci návazného úseku považovat za koncepční řešení. Vzhledem k vzdálenosti Prahy a Plzně by zřejmě bylo postačující dosáhnout na úseku Beroun – Ejpovice spodní rychlosti standardu vysokorychlostního spojení, tj. 200 km/hod. v rámci jediné investice.</p> |           |

| <b>D203 Koridor železniční tratě č.170</b> |  |
|--|--|
| Specifikace záměru:                        | optimalizace úseku Zdice – Zbiroh, směrové úpravy železniční tratě; šířka koridoru 600 m |

| <b>D203 Koridor železniční tratě č.170</b>                       |  |           |
|--|--|-----------|
| Dotčené obce:  | Bavoryně, Zdice, Cerhovice, Kotopeky, Osek, Praskolesy, Újezd, Žebrák  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK.  | <b>-1</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 57 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | V době zpracování dokumentace SEA stavba před dokončením.  |           |

| <b>D205 Koridor železniční trati č-220 Bystřice u Benešova - hranice kraje</b> |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice II/121; šířka koridoru 600 m   |           |
| Dotčené obce:  | Bystřice, Červený Újezd, Heřmaničky, Ješetice, Mezno, Olbramovice, Votice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:               |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK (částečně souběh), kontakt s RBC;<br>Zvýšená hodnota krajinného rázu;<br>Migračně významné území.  | <b>-2</b> |
| Voda:  | Hydrologické a hydrogeologické poměry v okolí tunelových úseků  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:                | CHLÚ, zásah do horninového prostředí (tunelové řešení)  | <b>-1</b> |
| ZPF:   | Z celkového záboru 47% půdy 1. a 2. třídy ochrany.  | <b>-2</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci negativních vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa trati s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Ochrane krajinného rázu;</li> <li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na režim povrchových a podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

| <b>D207 Koridor železniční tratě č.231</b>                       |  |              |
|--|--|--------------|
| Specifikace záměru:  | Mstětice, Čelákovice, přeložky, rekonstrukce; šířka koridoru 600 m   |              |
| Dotčené obce:  | Čelákovice, Káraný, Nehvizdy, Zeleneč, Jirny, Lysá nad Labem   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Plánovaná přeložka nebude mít žádný vliv na danou situaci v lokalitě. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.  | <b>0</b>     |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – křížení NRBK a RBK, průchod RBC (ve stopě stávající tratě);<br>Kontakt s PR Hrbáčkovy tůně a PR Lipovka-Grado   | <b>-1/-2</b> |
| Voda:  | Přechod záplavového území a kvartéru (ve stávající stopě)  | <b>-1</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Přeložky trati převážně na půdách 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>     |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>     |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační prostupnosti tělesa železniční trati v místě křížení s biokoridory;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |              |

| <b>D208 Koridor železniční tratě č.120</b>                       |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | úsek Jeneč - letiště Ruzyně; šířka koridoru 600 m  |           |
| Dotčené obce:  | Dobrovíz, Hostivice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Z celkového záboru 85 % půdy 1. třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |

| <b>D208 Koridor železniční tratě č.120</b> |  |
|--|--|
| Komentář SEA:                              | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |

| <b>D209 Koridor železniční tratě č.120</b>                       |   |             |
|--|---|-------------|
| Specifikace záměru:  | úsek Ruzyně - Kladno (Dubí), přeložky a zdvoukolejnění tratě, přeložka silnice III/0067; šířka koridoru 600 m   |             |
| Dotčené obce:  | Červený Újezd, Hostivice, Jeneč, Dolany, Kladno, Malé Přítočno, Velké Přítočno, Pavlov, Pletený Újezd, Unhošť   |             |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |             |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.  | <b>+1</b>   |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK, koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina relativně vyvážená   | <b>-1</b>   |
| Voda:  | --  | <b>0</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ, poddolované území.  | <b>0/-1</b> |
| ZPF:   | Významný zábor ZPF. Z celkového záboru 58 % půdy 1. a 2. třídy ochrany.   | <b>-2</b>   |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b>   |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>    |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na území CHKO;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Zakládání stavby v území s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |             |

| <b>D210 Koridor tratě č.235</b>                                  |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | Hlízovská spojka; šířka koridoru 600 m   |           |
| Dotčené obce:  | Kolín, Starý Kolín   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě. | <b>+1</b> |

| <b>D210 Koridor tratě č.235</b>                                 |  |    |
|---|--|----|
| Příroda a krajina:  | Zásah do lesních porostů.  | -1 |
| Voda:   | --   | 0  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --   | 0  |
| ZPF:  | Zábor půdy podprůměrné kvality.  | -1 |
| PUPFL:  | Zásah do lesních porostů.  | -1 |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --   | 0  |
| Komentář SEA:   | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |    |

| <b>D211 Koridor tratě č. 235</b>                                 |   |    |
|--|---|----|
| Specifikace záměru:  | nové propojení Kutné Hory; šířka koridoru 600 m   |    |
| Dotčené obce:  | Kutná Hora  |    |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |    |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.  | +1 |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBK.   | -1 |
| Voda:  | --  | 0  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | 0  |
| ZPF:   | Zábor půdy 1.a 2.třídy ochrany.   | -1 |
| PUPFL:   | --  | 0  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | 0  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých obelstí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |    |

| <b>D212 Koridor železniční trati č.232 Lysá n. L. – Milovice - Čachovice</b> |  |  |
|--|--|--|
| Specifikace záměru:  | přeložky trati a nové propojení (Všejanská spojka), přeložka silnice III/3325 + nový úsek silnice III. třídy; šířka koridoru 600 m |  |
| Dotčené obce:  | Lysá nad Labem, Milovice, Ostrá, Čachovice, Vlčava, Všejany, Straky  |  |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:             |  |  |

| <b>D212 Koridor železniční trati č.232 Lysá n. L. – Milovice - Čachovice</b> |   |           |
|--|---|-----------|
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Kontakt s MZCHÚ – PR Pod Benáteckým vrchem; ÚSES – NRBK v úzkém prostoru, kontakt s RBC; Migračně významné území; koridor částečně vymezen v oblasti s krajinným typem - krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních; NATURA 2000.   | <b>-1</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:              | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Poměrně významný rozsah záboru ZPF.   | <b>-2</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.   | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení vlivů na území PR Pod Benáckým vrchem;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na území Natura 2000;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |           |

### **Letecká doprava**

| <b>D300</b>  |  |              |
|--|--|--------------|
| Specifikace záměru:  | rozvoj Letiště Ruzyně (nová paralelní dráha a prodloužení stávající dráhy západním směrem)   |              |
| Dotčené obce:  | Dobrovíz, Hostivice  |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace záměru přispěje ke snížení celkového počtu obyvatel dotčených hlukovou zátěží z letecké dopravy. Hluková zátěž bude snížena v hustě osídlené oblasti v severozápadní části hl.m. Prahy, díky převedení letového provozu ze stávající VPD 13/31. V důsledku leteckého provozu na nové VPD, však bude hlukem z letecké dopravy zatíženo obyvatelstvo v obcích při severním okraji hl.m. Prahy a v přilehlých obcích Středočeského kraje. | <b>-2/+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Zvýšení hlukového zatížení okolního prostředí.   | <b>-1</b>    |
| Voda:  | Ovlivnění režimu povrchových vod   | <b>-1</b>    |



| <b>D300</b>   |   |           |
|---|---|-----------|
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Celá plocha v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.  | <b>-2</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | Potenciálně významné zvýšení hlukové zátěže obyvatel při severním okraji Prahy a přilehlých obcích Středočeského kraje. Podmínkou realizace záměru je doložení ochrany veřejného zdraví nejpozději v procesu EIA a následně i v příslušných správních řízeních. |           |

## UZEMNÍ REZERVY

### Územní rezervy – silniční doprava

| <b>D502</b>  |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka silnice II/105 - v prostoru Všetice  |           |
| Dotčené obce:  | Netvořice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Nově plánovaná komunikace prochází obytnou zástavbou, oproti stávající komunikaci nelze očekávat snížení imisní ani hlukové zátěže.   | <b>0</b>  |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území.  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd převážně 1.a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>   |           |
| Závěr:   | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p> |           |

| <b>D503</b>  |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka silnice II/110 - obchvat Kozmice  |           |
| Dotčené obce:  | Kozmice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Obchvat odvede silniční dopravu odlehčí dopravní mimo obytnou zástavbu obce. Lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území.   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd převážně průměrné kvality.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>   |           |
| Závěr:   | Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.<br><br>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. |           |

| <b>D504</b>  |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka silnice II/121 - obchvat Nazdice   |           |
| Dotčené obce:  | Votice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavba převede dopravní zátěž v centrální části obce na její okraj. V místech přiblížení k obytné zástavbě je nutno aplikovat vhodná protihluková opatření. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území.  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd převážně průměrné kvality.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |

| <b>D504</b>   |   |
|---------------|---|
| Komentář SEA: | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>   |
| Závěr:        | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p> |

| <b>D505</b>  |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka silnice II/125 - obchvat Tehov   |           |
| Dotčené obce:  | Tehov   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stavba odkloní dopravní zátěž mimo obec. V místech přiblížení k obytné zástavbě je nutno aplikovat vhodná protihluková opatření.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území.  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd převážně vyšších tříd ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>   |           |
| Závěr:   | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p> |           |

| <b>D506</b>  |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka silnice II/150 - obchvat Ratměřice  |           |
| Dotčené obce:  | Ratměřice  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo obytnou zástavbu přinese snížení imisní a hlukové zátěže v dotčené obci.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území.   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd převážně 1.a 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>   |           |
| Závěr:   | Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.<br><br>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. |           |

| <b>D507</b>  |   |              |
|--|---|--------------|
| Specifikace záměru:  | přeložka silnice II/150 - obchvat Načeradec   |              |
| Dotčené obce:  | Načeradec   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede značnou část dopravy mimo obytnou zástavbu. Lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel obce. | <b>+1</b>    |
| Příroda a krajina:   | CHKO Blaník (II. a III. zóna);<br>Migračně významné území.  | <b>-1/-2</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>     |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Zábor půd převážně 1.a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>     |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Odvedení dopravy z MPZ Načeradec.   | <b>+1</b>    |

| <b>D507</b>   |   |
|---------------|---|
| Komentář SEA: | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na území CHKO Blaník;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>  |
| Závěr:        | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p> |

| <b>D508</b>   |   |           |
|---|---|-----------|
| Specifikace záměru:   | přeložka silnice II/150 - obchvat Horní Lhota (obec Načeradec);   |           |
| Dotčené obce:   | Načeradec   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění:: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Není překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Plánovaná komunikace odvede dopravu z obytné zástavby na její okraj. Při aplikaci vhodných protihlukových opatření lze očekávat mírné snížení hlukové zátěže obyvatel obce.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:  | Migračně významné území.  | <b>0</b>  |
| Voda:   | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:   | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | Zábor půd převážně vyšších tříd ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                    | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>   |           |
| Závěr:  | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p> |           |

| <b>D509</b>  |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka silnice II/150 - obchvat Čechtice   |           |
| Dotčené obce:  | Čechtice   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenu kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisní a hlukové zátěže dotčené obce. V blízkosti plánované přeložky se nenachází žádná obytná zástavba, pro kterou by komunikace znamenala imisní nebo hlukovou zátěž.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBC   | <b>-1</b> |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd převážně průměrné kvality.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyloučení či minimalizaci vlivů na regionální biocentrum.</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>  |           |
| Závěr:   | Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.<br><br>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. |           |

| <b>D510</b>  |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka silnice II/333 - severozápadní obchvat Kutné Hory  |           |
| Dotčené obce:  | Grunta, Kutná Hora  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenu kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisní a hlukové zátěže dotčené obce. V blízkosti plánované přeložky se nenachází žádná obytná zástavba, pro kterou by komunikace znamenala imisní nebo hlukovou zátěž. | <b>+2</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Poddolované území.  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd převážně 1.a 2.třídy ochrany.   | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Významný zásah do lesních porostů.  | <b>-2</b> |

| <b>D510</b>                    |  |           |
|--------------------------------|--|-----------|
| Kulturní a historické hodnoty: | Odvedení tranzitní dopravy z MPZ Kutná Hora  | <b>+1</b> |
| Komentář SEA:                  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>   |           |
| Závěr:                         | Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.<br><br>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. |           |

| <b>D511</b>  |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka silnice II/333 - severozápadní obchvat Kutné Hory   |           |
| Dotčené obce:  | Miskovice, Kutná Hora  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Není překryv s oblastí se zhoršenu kvalitou ovzduší. Převedení dopravní zátěže na komunikaci vedenou mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou přinese snížení imisní a hlukové zátěže v Kutné Hoře. V severozápadní části obce Přítoky, kde se komunikace přibližuje k zástavbě, bude třeba aplikovat vhodná protihluková opatření.  | <b>+2</b> |
| Příroda a krajina:   | --   | <b>0</b>  |
| Voda:  | --   | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Poddolované území.   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd převážně 1.a 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --   | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zakládání stavby s ohledem na zhoršené základové podmínky;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul>   |           |
| Závěr:   | Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.<br><br>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření. |           |

| <b>D513</b>  |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka silnice II/240 - obchvat Černuc  |           |
| Dotčené obce:  | Černuc  |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Částečný překryv s oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přeložka odvede dopravní zátěž z mimo obytnou zástavbu. Lze předpokládat snížení imisní i hlukové zátěže obyvatel obce.   | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | --  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Závěr:   | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p> |           |

### Územní rezervy – železniční doprava

| <b>D602</b>  |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | koridor vysokorychlostní tratě (VRT) ve směru na Havlíčkův Brod (úsek Poříčany – hranice kraje)  |           |
| Dotčené obce:  | Čejkovice, Klášterní Skalice, Zalesňany, Vrbčany, Opatovice I, Svojsice, Kořenice, Třebovle, Kounice, Vidice, Dolní Chvatliny, Černíny, Onomyšl, Bečváry, Malešov, Kouřim, Klučov, Chrástany, Petrovice I, Červené Janovic, Suchdol, Zbýšov, Chlístovice |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – RBC 2x, mnohonásobný střet s RBK; Zásah do lesních porostů; Zvýšená hodnota krajinného rázu; Migračně významné území.   | <b>-2</b> |
| Voda:  | Průchod OPVZ – vodárenská nádrž Vrchlice   | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | CHLÚ, poddolované území.   | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor velmi významného rozsahu   | <b>-2</b> |
| PUPFL:   | Zábor velmi významného rozsahu   | <b>-2</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Okrajově region lidové architektury.   | <b>-1</b> |



| <b>D602</b>   |   |
|---------------|---|
| Komentář SEA: | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li> <li>• Ochraně vodního zdroje – vodní nádrž Vrchlice;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |
| Závěr:        | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>   |

| <b>D603</b>  |  |              |
|--|--|--------------|
| Specifikace záměru:  | přeložka na železniční trati č. 070 - Josefův Důl /Dalešice  |              |
| Dotčené obce:  | Josefův Důl, Bítouchov, Hrdlořezy, Bakov nad Jizerou, Mladá Boleslav   |              |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |              |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě. | <b>+1</b>    |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – NRBK;<br>Údolí Jizery;<br>Migračně významné území.  | <b>-1/-2</b> |
| Voda:  | Průchod záplavovým územím a CHOPAV.  | <b>-1</b>    |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --   | <b>0</b>     |
| ZPF:   | Zábor půd 1. a 2.třídy ochrany.  | <b>-1</b>    |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b>    |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>     |

| <b>D603</b>   |   |
|---------------|---|
| Komentář SEA: | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Ochraně krajinného rázu;</li> <li>• Ochraně přírodních a krajinných hodnot;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na skladebné části ÚSES. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry;</li> <li>• Ochraně podzemních vod;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |
| Závěr:        | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>   |

| <b>D604</b>  |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka na železniční trati č. 070 - Mnichovo Hradiště   |           |
| Dotčené obce:  | Mnichovo Hradiště   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | --  | <b>0</b>  |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | --  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |

| <b>D604</b> |   |
|-------------|---|
| Závěr:      | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p> |

| <b>D605</b>  |   |           |
|--|---|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka na železniční trati č. 070 - Loukov  |           |
| Dotčené obce:  | Loukov, Svijany   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |   |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | ÚSES – NRBK (v navazujícím úseku).  | <b>-1</b> |
| Voda:  | --  | <b>0</b>  |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:   | Zábor půd vyšší kvality.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | Region lidové architektury.   | <b>-1</b> |
| Komentář SEA:  | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s nadregionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul>   |           |
| Závěr:   | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p> |           |

| <b>D606</b>  |  |
|--|--|
| Specifikace záměru:  | přeložka na železniční trati č. 230 – Třebešice/Čáslav |
| Dotčené obce:  | Třebešice, Čáslav                                      |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |

| <b>D606</b>   |   |           |
|---|---|-----------|
| Obyvatelstvo (ovzduší):   | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě.  | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:  | ÚSES – RBC, RBK.  | <b>-2</b> |
| Voda:   | Přechod záplavového území.  | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin: | --  | <b>0</b>  |
| ZPF:  | --  | <b>-1</b> |
| PUPFL:  | --  | <b>0</b>  |
| Kulturní a historické hodnoty:                                  | --  | <b>0</b>  |
| Komentář SEA:   | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na regionální biocentrum. Zajištění migrační propustnosti území v místě křížení tělesa železniční trati s regionálním biokoridorem;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF.</li> </ul> |           |
| Závěr:  | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>   |           |

| <b>D607</b>  |  |           |
|--|--|-----------|
| Specifikace záměru:  | přeložka na železniční trati č. 230 – Vlkaněč (částečně tunelový úsek)   |           |
| Dotčené obce:  | Vlkaněč, Nová Ves u Leštiny, Podmoky   |           |
| Hlavní územní a environmentální limity a jejich možné ovlivnění: |  |           |
| Obyvatelstvo (ovzduší):  | Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Podmínkou je realizace dostatečných protihlukových opatření v místech přiblížení k obytné zástavbě. | <b>+1</b> |
| Příroda a krajina:   | Migračně významné území.   | <b>-1</b> |
| Voda:  | Přechod záplavového území.   | <b>-1</b> |
| Geologické a hydrogeologické poměry, zdroje nerostných surovin:  | Zásah do horninového prostředí.  | <b>-1</b> |
| ZPF:   | Zábor půd průměrné kvality.  | <b>-1</b> |
| PUPFL:   | Zásah do lesních porostů.  | <b>-1</b> |
| Kulturní a historické hodnoty:                                   | --   | <b>0</b>  |

| <b>D607</b>   |   |
|---------------|---|
| Komentář SEA: | <p>Při vymezování koridoru v navazující ÚPD a v rámci posuzování vlivu záměru na ŽP (EIA/SEA) věnovat pozornost zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlých oblastí;</li> <li>• Návrhu vhodných protihlukových opatření;</li> <li>• Minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území;</li> <li>• Hydrologickým poměrům v území.</li> <li>• Řešení problematiky migrace velkých savců;</li> <li>• Minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.</li> </ul> |
| Závěr:        | <p>Vymezení koridoru ZÚR pro územní rezervu dopravní infrastruktury není spojeno s žádným negativním vlivem na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods.1 SZ jsou tyto koridory navrženy k územní ochraně za účelem pověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.</p> <p>Vymezení koridoru je možné za předpokladu dodržení výše uvedených opatření.</p>                                 |