

## 5. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÚR

### 5.1. Hodnocení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje stanovují základní priority územního plánování Středočeského kraje pro jeho vyvážený rozvoj založený na zajištění příznivého životního prostředí, stabilním hospodářským rozvoji a udržení sociální soudržnosti obyvatel kraje. Uvedené priority nejsou v rozporu s prioritami uvedenými ve strategických dokumentech v oblasti ochrany životního prostředí a územního plánování přijatými na národní a krajské úrovni. Prosazování uvedených priorit územního plánování uvedených v ZÚR StČK a jejich zohlednění a zapracování do navazujících územně plánovacích dokumentací (územních plánů, územních studií, regulačních plánů) je krokem směřujícím ke zlepšení kvality životního prostředí na území kraje.

Z hlediska ochrany složek životního prostředí je kladně hodnocena zejména navrhovaná priorita **06** týkající se vytváření podmínek pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje, které vytvářejí jeho image a posilují vztah obyvatelstva kraje ke svému území.

Přitom se soustředit zejména na:

- a) zachování a obnovu rozmanitosti kulturní krajiny a posílení její stability;
- b) ochranu pozitivních znaků krajinného rázu;
- c) zachování charakteru sídel, krajiny, Změny v území provádět v souladu s jeho kulturně historickými hodnotami, s cílem nenarušovat cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické i přírodní dominanty nevhodnou zástavbou a omezit fragmentaci krajiny a srůstání sídel

K dalším prioritám významným z hlediska životního prostředí patří priorita **07** zejména opatření týkající se posílení kvality života obyvatel a obytného prostředí, řešení ploch veřejné zeleně, zajištění dostatečně prostupnosti krajiny, vyváženého a efektivního využívání zastavěného území, preference rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů v sídlech před výstavbou ve volné krajině, opatření k uplatnění mimoprodukční funkce zemědělství v krajině a doplnění krajinných prvků zvyšujících ekologickou stabilitu krajiny a eliminující erozní poškození.

Rovněž opatření definované v prioritě **08** jsou z pohledu životního prostředí hodnocena kladně.

## 5.2. Hodnocení rozvojových oblastí a os

### 5.2.1. ROZVOJOVÁ OBLAST REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU

#### OB1 PRAHA

##### Hlavní environmentální limity v území OB 1

- ⇒ oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO)
- ⇒ lokality Natura 2000 (EVL a PO)
- ⇒ chráněná krajinná oblast – Český Kras, Křivoklátsko
- ⇒ zvláště chráněná území – maloplošná - NPP Černé rokle, NPP Medník, NPR Hrabanovská černava, NPR Černava, NPR Větrušické rokle, NPR Voděradské bučiny, PP Božkovské jezírko, PP Brancovy, PP Černolické skály, PP Hlaváčková stráž, PP Hluchov, PP Hostibejk, PP Hostivické rybníky, PP Jiřina, PP Kalspot, PP Klepec I., PP Klepec II., PP Krásná Stráž, PP Kuchyňka, PP Lom Chlum, PP Lom Na plachtě, PP Markův mlýn, PP Minická skála, PP Na Novém Rybníce, PP Otovická skála, PP Pazderna, Písčina u Tišic, PP Po Veselovem, PP Podhajský rybník, PP Prutník, PP Sedlecké skály, PP Stráž u Chroustova, PP Smečenská rokle, PP Sprašová rokle, PP Škvorecká obora, PP Špičatý vrch, PP Trubínský vrch, PP Třebchovická olšinka, PP U skal, PP Vinařická hora, PP Vlčí rokle, PP Záhořanský potok, PP Žraločí zuby, PR Černínovsko, PR Čížov, PR Dřínovská Stráž, PR Hrubla, PR Hrbáčkovy tůně, PR Karlické údolí, PR Klánovický les – Cyrilov, PR Klapice, PR Kobylí draha, PR Kulivá hora, PR Máslovická stráž, PR Mýto, PR Pašojová draha, PR Po Benáteckým vrchem, PR Podhůrka, PR Radotínské údolí, PR Roztocký háj – Tiché údolí, PR Staňkova, PR Šance, PR Údolí Únětického potoka, PR Vrt', PR Všetatská černava, PR Záplavy, PR Zvolská homole;
- ⇒ přírodní parky – Botič – Milíčov, Dolní Povltaví, Drahaň – Trója, Džbán, Hornopožárský les, Klánovice – Čihadla, Okolí Okoře, Povodí Kačáku, Radotínsko – Chuchelský háj, Rokytko, Střed Čech, Šárka – Lysolaje, Velkopopovicko,
- ⇒ skladebné části ÚSES – NRBC Vidrholec, NRBK 10 Stříbrný roh – Polabský luh, NRBK 177 Údolí Vltavy – K56, NRBK Příhrazské skály – K10, NRBK 54 Pochvalovská stráž – Karlštejn, Koda, NRBK 55 Týřov, Křivoklát – Karlštejn, Koda, NRBK56 Karlštejn, Koda – K59, NRBK 57 Šebín – K58, NRBK Údolí Vltavy – K10, NRBK 59 Údolí Vltavy – Štěchovice, NRBK 61 Štěchovice – Chranňbožský les, NRBK 66 Voděradské bučiny – Vidrholec, NRBK 67 Vidrholec – K68, NRBK 68 Řepínský důl – Žehuňská obora, RBC 1012 Kateřina - Polák, RBC Hrabanovská Černava, RBC 1023 U skal, RBC 1024 Tumoraz, RBC 1383 Grybla, RBC 1398 Záhořanský důl, RBC 1399 Les u Radlíku, RBC 1400 Jílovištské skály, RBC 1401 Zvolská Homole, RBC 1402 Šance, RBC 1403 Osnický les, RBC 1410 Velký Háj, RBC 1411 Dobříšský les, RBC 1412 Svahy u Let, RBC 1413 Karlické údolí, RBC 1414 Radotínské údolí, RBC 1415 Blýskava, RBC 1418 Koukolova hora, RBC 1455 Na Vínovském potoce, RBC 1456 Proboštské rybníky, RBC 1461 Ers, RBC 1466 Břevská rákosina, RBC 1467 Únětický háj, RBC 1468 Okoř, RBC 1470 Vinařická hora, RBC 1471 Záplavy, RBC 1472 Kožová Hora, RBC 1473 Dolanský háj a niva,

RBC 1474 Dolní Podkozí, RBC 1475 Vysoký vrch, RBC 1476 Křenek, RBC 1477 Slepé rameno Labe, RBC 1478 Mlékojdedský luh, RBC 1480 Úpor a Kelské louky, RBC 1483 Veltruský luh, RBC 1484 Dřínovský háj, RBC 1485 Zlončická rokle, RBC 1491 Prameniště Výmoly, RBC 1530 Voškov, RBC Škrábek, RBC 1671 Nespeky, RBC 1672 Čížov, RBC 1675 Pašijová dráha, RBC 1676 Kalspot, RBC 1844 Hostouň, RBC 1848 Dolánka, RBC 1849 Soutok Labe a Jizery, RBC Hladký bor, RBC 1854 Beckov, RBC 1856 Tojček, RBC 1862 Kořenice, RBC Sprašová rokle, RBC 1864 Minická skála, RBC Záboří, RBC 1870 Cecemín, RBC 1871 V Jiříně, RBC1915 Raštice, RBC 1945 Nučice, RBC 349 Niva Labe u Semnic a Ostré, RBC 368 Niva Labe u Čelákovice a Přerova, RBC 539040 Skřívnek, RBC 539147 Kalingrův mlýn, RBC 539163 Davle, RBC 571211 Klíнец, RBC 948 Lutov, RBC 964 Hláška, RBC 966 Bezchleby, RBK 1111 Loděnice - Záplavy, RBK 1114 Prameniště Výmoly – Jivno, RBK 1115 Prameniště Výmoly – K54, RBK1120 Okoř – Minická skála, RBK 1121 RBK 1120 – Ers, RBK 1124 Záboří – Cecemín, RBK 1125 Cecemín – Kalek, RBK 1126 Borek u Polabské Černavy – Řepínský důl, RBK1127 Jelenický potok (Na mokřích lukách), RBK 1129 Košátecký potok, RBK 1131 Dřínovský háj – Kopeč, RBK 1132 Beckov – Kopeč, RBK 1133 Pašijová dráha – Vinařická hora, RBK 1134 Vinařická hora – Třebusice, RBK 1136 Ers – Únětický háj, RBK 1137 Únětický háj – Údolí Vltavy, RBK 1138 Kožová hora – K54, RBK 1139 Kožová hora – Dolanský háj, RBK 1140 Dolanský háj – Okoř, RBK 1141 Hostouň – RK 1140, RBK 1142 Břevská rákosina – Hostouň, RBK 1146 Beckov – RK 1148, RBK VINOŘICKÁ Bažantnice – Na VINOŘSKÉM potoce, RBK 1152 Na VINOŘSKÉM potoce – K10, RBK1161 U děravé skály – Koukolova hora, RBK 1183 M.Plešivec – Dřevíč I., RBK 1184 Blýskava – M.Plešivec, RBK 1185 Blýskava – Nučice , RBK 1186 Nučice – Škrábek, RBK 1187 Škrábek – Radotínské údolí, RBK 1190 Koukalova hora – Čertovy schody, RBK 1195 Milíčovský les – Osnický les, RBK 1196 Osnický les – U radlíku, RBK 1197 Záhořanský důl – Les u Radlíku, RBK 1198 K 59 – Záhořanský důl, RBK 1200 Grybla – RK 1196, RBK 1201 Grybla – Tojček, RBK 1202 V Desinách – K59, RBK 1207 Malá Sv.Hora – V Desinách, RBK 1220 Hamry – Čížov, RBK 1231 Hrabanovská černava – Niva Labe, RBK 1236 Klučov – Tuchoraz, RBK 1282 Dolánka – Voděradské Bučiny, RBK 1287 Hláška – Ostrá skála, RBK 1288 Hláška – Tojček, RBK 1371 Lutov – K61, RBK 1318 Šiberna – Lutov, RBK 5017 Hrnčířské louky – RK1195, RBK 5019 RK 1136 – RK 1140, RBK 6008 Kalingrův mlýn – Dolanský háj, RBK 6009 Dolanský háj - Kalingrův mlýn, RBK 6100 Klíнец – K59;

⇒ kvalitní ZPF;

⇒ památkově chráněná historická centra sídel a kulturně historické dominanty - (MPZ Beroun, MPZ Brandýs nad Labem, MPZ Český Brod, MPZ Jílové u Prahy, MPZ Kostelec nad Černými lesy, MPZ Kostelec nad Labem, MPZ Lysá nad Labem, MPZ Mníšek pod Brdy, MPZ Pyšely, MPZ Smečno, MPZ Stará Boleslav, MPZ Unhošť, VPZ Debrno, NKP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (areál kostela Nanebevzetí Panny Marie, areály kostelů sv. Václava a sv. Klimenta), NKP Lidice (areál památníku), NKP Roztoky (Přemyslovské hradiště v Levém Hradci), NKP Veltrusy (zámek Veltrusy), archeologická rezervace Levý Hradec, VPR Dobrovíz a VPZ Debrno;

- ⇒ bilancovaná ložiska výhradní: Brázdim, Dolní Jirčany, Dubí, Chržín – Nové Ouholice, Jarov u Berouna – Kosov, Kačice, Klecany – Husinec, Nelahozeves – Uhy, Nové Strašecí – Hořkovec, Lojovice, Tišice – Mlékojedy, Vyšehořovice – Svědčí Hůra, Vyšehořovice – východ, Zbraslav;
- ⇒ chráněné ložiskové území – Babice, Borek n.L., Brázdim, Čenkov, Český Brod – Vrátkov, Dolní Jirčany, Dubí, Husinec, Chomutovice, Jílové I – Pepř, Jílové – Radlík, Kačice, Kolovraty, Kunice, Ledce u Kladna, Libice, Libušín, Loděnice, Luka – Bohuliby, Mlékojedy I., Mrač, Nelahozeves I., Nové Ouholice, Pecerady, Pyšely, Roblín, Srby, Stará Boleslav, Stará Lysá, Švermov, Trněný Újezd, Tuchlovice, Vinařice u Kladna, Vyšehořovice, Zbraslav I., Žernovka;
- ⇒ dobývací prostor těžený – Borek n.L., Borek n.L. I., Brázdim, Čenkov, Dolní Jirčany, Družec, Husinec (Klecany), Husinec I., Husinec II., Chomutovice, Jarov – lom Kosov, Krhanice, Krhanice – Požáry, Loděnice, Nehvizdy, Nelahozeves, Rynholec, Sojovice II, Stará Boleslav, Tišice I., Trněný Újezd, Vyšehořovice – Kamenná Panna, Zadní Kopanina I., Zbraslav III - Jíloviště, Žemlovka;
- ⇒ poddolovaná území.

ZÚR zpřesňují vymezení rozvojové oblasti republikového významu **OB1 Praha** na území Středočeského kraje tak, že do této oblasti jsou zahrnuty vybrané obce ve správním obvodu ORP Kladno, Kralupy nad Vltavou, Neratovice, Brandýs nad Labem Stará Boleslav, Lysá nad Labem, Český Brod, Říčany, Černošice, Beroun, Benešov, Rakovník a Slaný.

Kvalita všech složek životního prostředí je v rámci OB 1 Praha významně ovlivněna suburbanizací, dopravou a průmyslovou činností (vysoká koncentrace obyvatelstva, hustá síť dopravní a technické infrastruktury, významný rozsah zpevněných ploch, vysoká imisní zátěž, ovlivnění režimu a jakosti povrchových a podpovrchových vod, vysoká hluková zátěž obyvatelstva, antropogenní krajina atd.).

Zásady stanovené pro usměrňování územního rozvoje pro danou oblast se z velké části týkají rozvoje dopravní infrastruktury. Hlavním cílem nových silničních staveb je zlepšení vazby sídel na rychlostní a dálniční komunikace. Přínosem většiny dopravních záměrů navrhovaných v dané oblasti je snížení emisní zátěže z dopravy v obytné zástavbě sídel. Realizací navrhovaných dopravních záměrů bude prohloubena fragmentace krajiny, do území velmi intenzivně využívaného jsou vnášeny nové antropogenní převážně liniové prvky. V oblasti je podpořen rovněž rozvoj železniční dopravy, kterou lze z hlediska životního prostředí považovat za preferovaný dopravní systém. V OB1 se nachází ve srovnání s jinými regiony ČR významný počet těchto staveb. Ze složek životního prostředí budou realizací stanovených zásad dotčeny zejména odtokové poměry v území, ZPF, PUPFL a ekosystémy (narušení stanovišť, fragmentace krajiny apod.). Z pohledu ochrany ovzduší je kladně hodnocena zásada směřující k zajištění rozvoje bydlení v oblastech s možností kvalitního napojení na MHD a zásada využití ploch v zastavěných územích sídel (ochrana ZPF, biotopů). Jednoznačně pozitivně jsou z hodnocení zásady m), o) a p) jejichž cílem je zachování propustnosti krajiny, respektování prvků přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území a ochrany krajinného rázu a krajinné tvorby. Rozvojové aktivity doporučujeme koordinovat s cíli ochrany krajiny, zejména v oblastech s vyšší hodnotou krajinného rázu. Rozvojová oblast OB 1 zahrnuje prostory vedle urbanizací prostorů silně ovlivněných i prostory krajinařsky

cenné. Obecně lze za tyto prostory označit oblasti, ve kterých byly vymezeny krajinné typy – krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních a krajina přírodní. Zejména zde je třeba rozvoj usměrnit s cílem zajištění ochrany přírodních hodnot území a v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

Z úkolů pro územní plánování lze z hlediska životního prostředí kladně hodnotit úkoly vztahující se k ověření únosnosti krajiny, využití brownfields a respektování (ochrany) přírodních, historických a kulturních hodnot území – území chráněná ve smyslu zákona č. 20/1988 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (městské a vesnické památkové zóny a rezervace, archeologické rezervace, národní kulturní památky, area území chráněná ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - CHKO a skladebné části ÚSES.

Minimalizace vlivů na složky životního prostředí (zejména ovzduší a zemědělské půdy) související s rozvojem dopravní infrastruktury musí být předmětem řešení jednak v navazující územně plánovací dokumentaci a dále v rámci podrobné projektové dokumentace včetně procesu EIA, pokud tomuto posouzení daný záměr podléhá. Přínosem většiny dopravních záměrů navrhovaných v dané oblasti je snížení emisní zátěže z dopravy v obytné zástavbě sídel včetně Hlavního města Prahy.

Pozornost je třeba věnovat také koncepčnímu řešení problematiky odtokových poměrů v tomto prostoru v souvislosti s předpokládaným rozsahem zpevněných ploch. Z důvodu ochrany území je nutné při lokalizaci nových ekonomických aktivit v území preferovat využití lokalit dříve zastavěných nebo devastovaných území (brownfields). Využití dalších částí volné krajiny je v tomto vysoce zatíženém území velmi problematické. Vždy je v těchto případech nutné prověřit možnosti minimalizace vlivů na charakter krajiny (pohledová exponovanost lokalit) a na podmínky ochrany zemědělských kvalitních půd (1. a 2. třída ochrany).

Úkoly pro územní plánování v rozvojové oblasti OB 1 jsou stanoveny s cílem zajistit rozvoj v území a současně zajistit v maximální možné míře ochranu složek životního prostředí a minimalizovat negativní vlivy spojené s rozvojem území na životní prostředí.

## **5.2.2. ROZVOJOVÉ OSY REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU**

### **OS1 PRAHA – BEROUN – PLZEŇ**

#### **Hlavní environmentální limity v území OS1:**

- ⇒ oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ chráněná krajinná oblast Křivoklátsko;
- ⇒ přírodní památky Otmičská hora, Studánky u Cerhovic;
- ⇒ skladebné části ÚSES - RC1418 Koukolova hora, RC1422 Kleštěnice, RC1424 Štílec, RC1943 Bouchalka, RK1161 U děravé skály - Koukolova hora, RK1163 Zámecký vrch-Stílec, RK1172 Bouchalka - Kařezské rybníky, RK1173 Bouchalka – Štílec, RK1175 Pod Krkavčinou – Kleštěnice, RK1189 Libomyšl - Koukalova hora, RK6003;
- ⇒ vesnická památková zóna Kleštěnice;

- ⇒ národní kulturní památka zámek Hořovice;
- ⇒ vysoká kvalita ZPF.

Rozvojová osa je vymezena při západním okraji Středočeského kraje v koridoru dálnice D5 a železniční trati č.170 Praha – Plzeň zahrnující vybrané obce ve správních obvodech ORP Beroun a ORP Hořovice.

Stanovené požadavky na využití území a úkoly pro územní plánování pro danou osu nejsou v rozporu s prioritami a cíli ochrany životního prostředí České republiky a Středočeského kraje. Minimalizace vlivů na složky životního prostředí musí být předmětem řešení jednak v navazující územně plánovací dokumentaci a dále v rámci podrobné projektové dokumentace včetně procesu EIA, pokud tomuto posouzení daný záměr podléhá.

Upřesněné vymezení ploch a koridorů rozvojových záměrů v oblasti dopravní a technické infrastruktury a jejich technické řešení musí být provedeno s cílem maximální ochrany obyvatel před hlukovou a emisní zátěží z dopravy a ochrany složek životního prostředí před dalšími negativními vlivy, které jsou s danými záměry spojeny (narušení krajinného rázu, režimu podpovrchových a povrchových vod, ochrana ZPF a PUPFL, ochrana kulturně historických hodnot území a další zájmy ochrany přírody a krajiny).

Z hlediska ochrany ZPF, krajiny a fragmentace území je kladně hodnocena zásada týkající se rozvoje bydlení ve městech Zdice, Hořovice, Žebrák (omezení suburbanizace území). Z hlediska ochrany obyvatelstva lze kladně hodnotit rovněž zásadu c), týkající se způsobu umísťování logistických a výrobních areálů.

Z úkolů stanovených pro územní plánování jsou kladně hodnoceny úkoly b), c), d) a e) stanovené za účelem zajištění ochrany limitů rozvoje území a ochrany krajiny, prvků památkové péče (VPZ Kleštěnice, NKP zámek Hořovice), prvků OP – CHKO Křivoklátsko a PP Otmíčská hora a PP Studánky u Cerhovic a RBC 1943 Bouchalka, 1422 Kleštěnice, 1424 Štílec.

V OS1 je vymezen koridor územní rezervy pro VRT. V případě využití koridoru pro VRT existuje riziko prohloubení procesu fragmentace krajiny v dotčené oblastí.

Rozvoj ekonomických aktivit v ose OS1 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **OS2 PRAHA – KRALUPY NAD VLTAVOU – ÚSTÍ NAD LABEM**

### **Hlavní environmentální limity v území OS2:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ evropsky významná lokalita Veltrusy;
- ⇒ kvalitní ZPF v k.ú. Sazená;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NK57 Šebín - K58, NK58 Údolí Vltavy - K10, RC1483 Veltruský luh, RK1119 Podmoklina - K57;
- ⇒ dobývací prostor těžený – Lednice;
- ⇒ bilanční ložisko výhradní – Chržín – Nové Ouholice;

⇒ chráněná ložisková území – Ledčice, Nové Ouholice, Sazená I., Sazená II.

Rozvojová osa je vymezena při východním okraji Středočeského kraje v koridoru dálnice D8 a železniční tratě č. 090 Praha - Ústí n.L a zahrnující vybrané obce ve správních obvodech ORP Kralupy nad Vltavou a ORP Slaný.

Stanovené zásady pro usměrňování územního rozvoje nejsou v rozporu s prioritami ochrany životního prostředí kraje. Z hlediska ochrany složek životního prostředí jsou vymezené úkoly pro území plánování hodnoceny kladně, zejména pak úkol požadující transformaci bývalých zemědělských areálů, které lze hodnotit jako browfields, na jiné využití, úkol směřující k zabezpečení ochrany obytného území před negativními důsledky dopravy z dálnice D8 a silnice I/16, ochraně EVL Veltrusy a RBC Veltruský luh.

Rozvoj ekonomických aktivit v ose OS3 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

### **OS3 PRAHA – MLADÁ BOLESLAV – LIBEREC**

#### **Hlavní environmentální limity v území OS3:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ MPZ Benátky nad Jizerou, VPZ Loukov;
- ⇒ evropsky významné lokality – Milovice – Mladá, Slepeč;
- ⇒ maloplošná zvláště chráněná území – PR Traviny, PR Bažantnice u Loukova, PP Slepeč, PP Stará Jizera;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NC43 Příhrazské skály, NK31 Údolí Kamenice a Jizery - Příhrazské skály, NK32 Příhrazské skály - K10, NK33 Břehyně Pecopala - Příhrazské skály, NK67 Vidrholec - K68, NK68 Řepínský důl - Žehuňská obora, RC1012 Kateřina – Polák, RC1013 Tuřice (V luhu), RC1014 Obodrž (V Karlově luhu), RC1015 Dubový les, RC1016 Stará Jizera, RC1017 Strašnovský les, RC1332 Březina - Na bahnech, RC1783 Slepeč, RC1915 Raštice, RK1224 Strašnovský les - Dubový les, RK1225 Dubový les - Kateřina;
- ⇒ kvalitní ZPF v k.ú. Horky nad Jizerou;
- ⇒ bilancované ložisko výhradní – Mělnická pánev;
- ⇒ chráněná ložisková území – Bezno (Mělnická pánev), Horky nad Jizerou;
- ⇒ les zvláštního určení.

Vymezená osa je vázána na rychlostní silnici R10 a v severním úseku na železniční trať č. 070 Mladá Boleslav – Turnov. Rozvojová osa zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Lysá nad Labem, ORP Mladá Boleslav a ORP Mnichovo Hradiště. Rozvojová osa dále zahrnuje též obce, které jsou součástí OBK2.

Ze zásad pro usměrňování územního rozvoje je kladně hodnocena zásada týkající se umístění logistických a výrobních areálů způsobem, který nezatíží svými dopravními vazbami centrální a obytná území sídel. Z úkolů pro územní plánování musí být zajištěny zejména

úkoly zajišťující ochranu památkově chráněných území (MPZ Benátky nad Jizerou, VPZ Loukov) a územím v zájmu ochrany přírody a krajiny (EVL, ZCHÚ, skladebné části ÚSES). Minimalizace vlivů na složky životního prostředí musí být předmětem řešení jednak v navazující územně plánovací dokumentaci a dále v rámci podrobné projektové dokumentace včetně procesu EIA, pokud tomuto posouzení daný záměr podléhá.

Rozvoj ekonomických aktivit v ose OS3 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

#### **OS4 PRAHA – PODĚBRADY/KOLÍN – HRADEC KRÁLOVÉ/PARDUBICE (- WROCLAW)**

##### **Hlavní environmentální limity v území OS4:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ evropsky významné lokality Dománovický les, Oškobrh, Žehuň;
- ⇒ maloplošná zvláště chráněná území NPR Kněžičky, NPR Libický luh, NPR Žehuňský rybník, PP Pamětník, PR Louky u Rybníka Proudnice, PR Stráně u splavu;
- ⇒ chráněná ložisková území – Plaňany, Poříčany;
- ⇒ přírodní park Kersko;
- ⇒ vysoce kvalitní ZPF;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NC6 Žehuňská obora, NC7 Polabský luh, NK70 Žehuňská obora - Polabský luh, NK72 Polabský luh - Bohdaneč, RC1877 U Cidlíny, RC980 Proudnický rybník, RK1269 Proudnický rybník - Luhy, RK1270 Žehuňská obora - Proudnický rybník, RK1271 K72 - Žehuňská obora, RC1025 Kersko I, RC1946 Klučov, RK1234 Kersko I - Šembera, RK1235 Kersko - Klučov, RK1236 Klučov - Tucharaz, RK1242 Chroustovské údolí - Svojšická bažantnice.

Rozvojová osa je vázána na dálnici D11 a železniční tratě č. 231 Praha – Nymburk – Velký Osek a č. 020 Velký Osek – Hradec Králové. Rozvojová osa zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Český Brod, ORP Poděbrady, ORP Kolín, ORP Kutná Hora a ORP Nymburk.

Stanovené požadavky pro rozvoj území a úkoly územního plánování nejsou v rozporu s cíli ochrany životního prostředí ČR a Středočeského kraje. Jejich naplnění naopak přispěje ke zlepšení kvality složek životního prostředí Středočeského kraje a sousedních regionů. Minimalizace vlivů na složky životního prostředí musí být předmětem řešení jednak v navazující územně plánovací dokumentaci a dále v rámci zpracování podrobné projektové dokumentace včetně procesu EIA, pokud tomuto posouzení daný záměr podléhá. Důsledně musí být zajištěna zejména ochrana vysoce kvalitního ZPF.

Úkoly pro územní plánování jsou stanoveny s cílem mimo jiné zabezpečit ochranu nejvýznamnější hodnot území (kvalitní ZPF, EVL, skladebné části ÚSES a území v zájmu ochrany přírody a krajiny).

Rozvoj ekonomických aktivit v ose OS4 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.



## **OS5 PRAHA – KOLÍN – JIHLAVA (- BRNO)**

### **Hlavní environmentální limity v území OS5:**

- ⇒ MPZ Čáslav;
- ⇒ KPZ Žehušicko;
- ⇒ chráněná ložisková území – Plaňany, Poříčany;
- ⇒ maloplošná zvláště chráněná území PR Stráně u splavu, PP Kajmanka;
- ⇒ skladebné části ÚSES - RC1025 Kersko I, RC1946 Klučov, RK1234 Kersko I-Šembera, RK1235 Kersko - Klučov, RK1236 Klučov - Tuchoraz, RK1242 Chroustovské údolí - Svojšická bažantnice, RC927 Vrabcov, RK1336 Vrtěšice - Žleby, RK1337 Vrabcov - Nové Dvory, RK1338 Vrabcov - Mednický potok;
- ⇒ kvalitní ZPF.

Rozvojová osa je vázána na silnice I/12 Praha – Kolín a na ni navazující silnici I/38 Kolín – Havlíčkův Brod – Jihlava a na železniční trať č. 011 Praha – Kolín a navazující trať č. 231 Kolín - Havlíčkův Brod – Brno. Rozvojová osa zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Čáslav, ORP Český Brod, ORP Kolín a ORP Nymburk. Rozvojová osa zahrnuje též obce, které jsou součástí OBk 1.

Jedná se o nejvýznamnější koridor osídlení mezi Prahou a Brnem. Západní část osy (mezi oblastmi Praha a Střední Polabí) je totožná s rozvojovou osou OS4.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou formulovány s cílem usměrnění rozvoje bydlení a ekonomických aktivit. Z úkolů pro územní plánování jsou z hlediska ochrany zdraví obyvatel a životního prostředí významná opatření týkající se možností transformace průmyslových ploch pro nová využití (transformace ploch brownfields), respektování hlukového pásma letiště Čáslav a ochrany území v zájmu ochrany přírody a krajiny.

Rozvoj ekonomických aktivit v ose OS5 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **OS6 PRAHA – BENEŠOV – ČESKÉ BUDĚJOVICE**

### **Hlavní environmentální limity v území OS6:**

- ⇒ dobývací prostor těžený Martinice;
- ⇒ chráněná ložisková území – Arnoštovice, Beztahov, Horní Borek, Miličín;
- ⇒ maloplošná zvláště chráněná území – PP Jalový potok, PP V olších, PR Podhrázský rybník;
- ⇒ přírodní park Džbány – Žebrák, PPK Jistebnická vrchovina;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NK120 Cunkovský hřbet - Pařezitý, Roštejn, RC1901 Heřmaničky, RC530344 Semtínská hora, RC755 Podhrázský rybník, RC823 Černý les, RC839 Velký Mastník, RC840 Bábin Kout, RC841 Cihelna, RK297 Mastník - Heřmaničky, RK298 Heřmaničky – Cihelna, RK299 Černý les – Cihelna, RK300 RK

297 - Bábin Kout, RK301 Bábin kout - Třešňová Hora, RK387 Podhrázský rybník – Jezviny, RK388 Podhrázský rybník - Semtínská Hora, RK6002 Třešňová Lhota - Semtínská hora.

Rozvojová oblast je vymezena při jižním okraji Středočeského kraje. Je vázána na stávající silnice I/3, v jižní části pak na budoucí úsek dálnice D3 a na železniční trať č. 220 Praha – Tábor – České Budějovice. Rozvojová osa zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Benešov a ORP Votice.

Při naplňování stanovených zásad územního rozvoje musí být respektovány základní přírodní a krajinné hodnoty území. Z úkolů stanovených pro územní plánování je z hlediska ŽP nejvýznamnější úkol stabilizace nového vedení železniční trati Benešov - Tábor v novém koridoru. Navrhovaným koridorem nesmí být zásadně snížena kvalita složek životního prostředí, v dané oblasti lze za prioritu považovat ochranu krajinného rázu území. Úkol k ověření možností transformace výrobních ploch ve Voticích a Olbramovicích je hodnocen kladně. Je možné jej považovat jako úkol sloužících k preventivní ochraně ZPF a krajinného rázu území.

Rozvoj ekonomických aktivit v ose OS6 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

### **5.2.3. ROZVOJOVÉ OBLASTI KRAJSKÉHO VÝZNAMU**

#### **OBK 1 STŘEDNÍ POLABÍ**

##### **Hlavní environmentální limity v území OBk 1:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ velmi vysoká kvalita ZPF;
- ⇒ památkově chráněná území a areály - MPR Kolín, MPR Kutná Hora (památko UNESCO), MPZ Nové Dvory, MPZ Nymburk, MPZ Poděbrady, NKP areál chrámu sv. Bartoloměje (Kolín), NKP kostel sv. Jakuba (Kutná Hora), NKP areál chrámu sv. Barbory (Kutná Hora), NKP Vlašský dvůr (Kutná Hora), NKP Slovanské hradiště Slavníkovců - Libice n.Cidlinou, archeologická rezervace Slavníkovská Libice;
- ⇒ krajinná památková zóna Žehušicko;
- ⇒ EVL Kačina, EVL Kolín - letiště, EVL Libické luhy;
- ⇒ maloplošná zvláště chráněná území - NPR Libický luh, NPP Kaňk, NPP Rybníček u Hořan, NPP V jezírkách, PR Stráň u Chroustova, PR Tonice-Bezedná, PR Veltrubský luh; PP Kolínské tůň, PP Lom u Červených Peček, PP Lom u Nové Vsi, PP Lom u Radimi, PP Písečný přesyp u Osečka, PP Písečný přesyp u Píst, PP Skalka u Velimi, PP Sládkova stráž, PR Stráň u Chroustova, PR Tonice - Bezedná. PR Veltrubský luh;
- ⇒ přírodní park Kersko,
- ⇒ skladebné části ÚSES – NC7 Polabský luh, NK10 Stříbrný roh-Polabský luh, NK68 Řepínský důl - Žehuňská obora, NK70 Žehuňská obora - Polabský luh, NK72 Po-

labský luh - Bohdaneč, RC1000 Bory, RC1001 Zadní Babín, RC1710 Nové Dvory, RC1878 Drahelice, RC1947 Borky, RC533858 Veltruby, RC927 Vrabcov, RC950 Na Vrchlici, RC951 Starý Kolín, RC952 Hánina, RC953 Zálabí, RC954 Pekelský potok, RC955 Na soutoku, RC994 Býchory, RC996 V Semenech, RC997 Chroustovské údolí, RC998 Výrovka, RC999 Šembera, RK1234 Kersko I-Šembera, RK1238 Zadní Babín - Havransko, RK1239 Šembera - K 10, RK1240 Výrovka - K10, RK1241 Výrovka-Chroustovské údolí, RK1242 Chroustovské údolí - Svojšická bažantnice, RK1243 Zálabí - K7, RK1293 Dobřenský les - Na soutoku, RK1296 Na Vrchlici - Švadlenka, RK1297 Na Vrchlici - Nové Dvory, RK1298 Nové Dvory - Starý Kolín, RK1299 Na Vrchlici - Vrabcov, RK1300 Pekelský potok - Na soutoku, RK1301 Pekelský potok - Zálabí, RK1337 Vrabcov - Nové Dvory;

- ⇒ chráněná ložisková územní – Kolín, Kolín I., Mozkovice, Plaňany, Sadská (Ve vohradě), Velký Osek, Veltruby, Veltruby I.;
- ⇒ dobývací prostor těžený – Poděbrady – Kluk, Kolín, Plaňany, Veltruby;
- ⇒ bilancované ložisko výhradní – Kolín, Kutná Hora, Velký Osek 1, Velký Osek - Veltruby, Velký Osek – západ;
- ⇒ poddolovaná území.

Přirozenou osu rozvojové oblasti tvoří řeka Labe. Území se vyznačuje vysokou koncentrací historických hodnot (MPR Kolín, MPR Kutná Hora (památka UNESCO), MPZ Nymburk a MPZ Poděbrady. Rozvojová oblast zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Nymburk, ORP Poděbrady, ORP Kolín a ORP Kutná Hora.

Stanovené zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou definovány s cílem zlepšit kvalitu silniční a železniční infrastruktury. Obecně lze tyto zásady hodnotit kladně zejména ve vztahu k obyvatelstvu (snížení zatížení obytné zástavby tranzitní dopravou, zlepšení kvality železniční dopravy jako alternativní dopravy k dopravě automobilové). Minimalizace vlivů na složky životního prostředí na úrovni konkrétních záměrů musí být předmětem řešení jednak v navazující územně plánovací dokumentaci a dále v rámci podrobné projektové dokumentace včetně procesu EIA, pokud tomuto posouzení daný záměr podléhá. Kladně je hodnocena zásada požadující využívání možnosti transformace dřívějších výrobních a jiných areálů (brownfields) a dostavby volných ploch ve stávajících výrobních či komerčních zónách. Uvedená zásada je hodnocena kladně zejména ve vztahu k ochraně ZPF, jehož kvalita je ve vymezené rozvojové oblasti vysoká a rovněž ve vztahu k odtokovým poměrům v území.

Rovněž stanovené úkoly pro územní plánování se týkají zlepšení kvality dopravní infrastruktury. Vlivy konkrétních záměrů je nutné posoudit a navrhnout opatření k jejich vyloučení či minimalizaci v podrobném měřítku řešení. Kladně jsou hodnoceny úkoly zajišťující ochranu významných přírodních a kulturně-historických hodnot území.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti OBk1 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **OBK2 MLADÁ BOLESLAV - MNICHOVO HRADIŠTĚ**

### **Hlavní environmentální limity v území OBk 2:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ památkově chráněná území a areály – MPZ Mladá Boleslav, MPZ Mnichovo Hradiště, NKP zámek Mnichovo Hradiště, NKP kostel sv. Mikuláše Vinec;
- ⇒ EVL Bezděčín, EVL Horní Stakory, EVL Rečkov;
- ⇒ NPP Radouč, NPP Rečkov, PR Vrch Baba u Kosmonos, PP Lom u Chrástu, PP Pohradská tůň, PP Skalní sruby Jizery;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NK32 Příhrazské skály - K10, NK33 Břehyně Pecopala - Příhrazské skály, RC1017 Strašnovský les, RC1018 Duškaň, RC1225 Telib, RC1234 Mladoboleslavský Chlum, RC1235 Radouč, RC1236 Vrch Baba u Kosmonos, RC1237 Podhradská a Dalešická tůň (Borek), RC1238 Haškov, RC1239 Rečkov-Klokočka, RC1780 Bítouchov (Zvířetice), RC536326 Hněvousice, RK1224 Strašnovský les - Dubový les, RK384 Telib – Chlum, RK665 Vicmanov - K33, RK680 K Babě, RK681 Baba - Nový rybník, RK683 Strašnovský les - Chlum;
- ⇒ přírodní park Chlum;
- ⇒ bilancované ložisko výhradní – Mělnická pánev;
- ⇒ chráněná ložisková území – Bakov nad Jizerou, Bakov nad Jizerou I., Bezno (Mělnická pánev), Řepov;
- ⇒ vysoká kvalita ZPF.

Rozvojová oblast je vymezena v koridoru silnice I/10 Praha – Liberec. Jedná se o významnou průmyslovou oblast ČR s vysokou koncentrací obyvatelstva. Rozvojová oblast zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Mladá Boleslav a ORP Mnichovo Hradiště.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou stanoveny pro oblast dopravy, bydlení a rozvoje ekonomických aktivit. Kladně je hodnocena zásada k podpoře využití ploch vhodných k transformaci (využití ploch brownfields). Také úkoly územního plánování jsou stanoveny s cílem stabilizace záměrů v oblasti dopravní a železniční infrastruktury a ověření možností rozvoje sídel s cílem zajistit současnou ochranu přírodních a civilizačních hodnot území. Vlivy konkrétních záměrů je nutné posoudit a navrhnout opatření k jejich vyloučení či minimalizaci v podrobném měřítku řešení.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti OBk2 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **OBK 3 MĚLNÍK**

### **Hlavní environmentální limity v území OBk 3:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ kvalitní ZPF;

- ⇒ vysoká kvalita krajinného rázu;
- ⇒ památkově chráněné území – MPZ Mělník;
- ⇒ chráněná krajinná oblast Kokořínsko; NPR Polabská černava, PR Kelské louky, PR Úpor; PP Písčina u Tuhaně, PP Vehlovické opuky;
- ⇒ přírodní park Rymář;
- ⇒ EVL Kokořínsko, EVL Labe - Liběchov, EVL Pískovna v Kelských Větrušicích, EVL Podolí, EVL Úpor - Černínovsko;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NK10 Stříbrný roh - Polabský luh, NK10 Stříbrný roh - Polabský luh, NK16 Řepínský důl –Vědlice, RC1280 Vlčí les, RC1480 Úpor a Kelské louky, RC1481 Borek u Polabské černavy, RC1857 Travnocestní, RC1860 Luh, RC1868 Chloumek, RC1869 Záboří, RC1912 Beřkovice, RK1122 Chloumek - Borek u Polabské černavy, RK1123 Turbovický hřbet – sever, RK1126 Borek u Polabské Černavy - Řepínský důl, RK625 Vlčí les - hranice kraje, RK629 Žerka - Beřkovice, RK630 Beřkovice - Vlčí les;
- ⇒ bilancovaná ložiska výhradní: Mělnická pánev, Viněves Beřkovice;
- ⇒ chráněné ložiskové území – Bezno (Mělnická pánev), Vlivněves.

Rozvojová oblast je vymezena v koridoru silnice I/9 a zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Mělník.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou stanoveny s cílem podpory rozvoje bydlení, ekonomických aktivit a dopravní infrastruktury. Prosazování uvedených zásad je nutné koordinovat s cíly a zájmy ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje a České republiky. Při plnění úkolů stanovených pro územní plánování je nutné respektovat a zajistit ochranu přírodních, krajinných a civilizačních prvků. Případné negativní vlivy na tyto složky vyloučit či minimalizovat na úrovni zpracování územních plánů či v procesu EIA.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti OBk3 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **OBK 4 RAKOVNÍK**

### **Hlavní environmentální limity v území OBk 4:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ chráněná krajinná oblast Křivoklátsko;
- ⇒ zvláště chráněná území – maloplošná – PR Červená louka, PR Prameny Klíčany, PR Tankodrom, PR V bahnech;
- ⇒ přírodní park Džbán;
- ⇒ evropsky významné lokalita Rakovník – za koupalištěm
- ⇒ skladebné části ÚSES - NC21 Pochvalovská stráž, RC1493 V Bahnách, RC1494 Maxova obora, RC1495 Červená louka, RC544248 Uhlíř, RK1096 Háj Vinice - Čer-

vená louka, RK1103 Maxova obora - Pochvalovská stráž, RK1104 Maxova obora - Červená louka, RK1105 Červená louka - Ryšín, RK1107 Maxova obora - Prameny Klíčavy, RK1113 V Bahnách - Prameny Klíčavy, RK6005 Uhlíř - Ryšín;

- ⇒ městská památková zóna Rakovník;
- ⇒ bilancovaná ložiska – Hředle – Perun – Richard, Rakovník – Rako – Jiří 2, Senomaty;
- ⇒ chráněné ložiskové území – Hředle, Lišany, Lubná I., Lubná u Rakovníka, Lužná II. – Hlavačov, Lužná u Rakovníka, Lužná – Kačírov, Senec;
- ⇒ dobývací prostory těžené – Lubná II, Lužná – Kačerov, Lužná – Hlavačov, Senec;
- ⇒ prognózní zdroj – schválený – Senomety;
- ⇒ poddolovaná území;
- ⇒ vysoký podíl lesních porostů;
- ⇒ chmelnice.

Rozvojová oblast zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Rakovník.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou stanovit s cílem podpory rozvoje dopravní infrastruktury, bydlení a ekonomických aktivit. Rozvoj uvedených činností je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje a ČR. Úkoly pro územní plánování jsou stanoveny s cílem zajistit rozvoj dopravní a technické infrastruktury za současné ochrany přírodních, krajinných a civilizačních prvků. Kladně je hodnocen úkol k ověření možností využití transformačních ploch (brownfields) s cílem zajistit ochranu ZPF a omezit suburbanizaci krajiny. Vlivy konkrétních záměrů na složky přírody a krajiny je nutné vyloučit či minimalizovat na úrovni zpracování územních plánů či v rámci zpracování dokumentace EIA, pokud tomuto procesu hodnocení daný záměr podléhá.

Rozvoj ekonomický aktivit v oblasti OBk4 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **OBK 5 PŘÍBRAM**

### **Hlavní environmentální limity v území OBk 5:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ národní kulturní památky – Příbram, Příbram – Svatá Hora, areál chrámu Panny Marie;
- ⇒ evropsky významné lokality – EVL Malý Drahlín, EVL Obecnický potok;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NK62 Třemšín - K56, RC1397 Trhové Dušníky, RC513521 Mýto, RC849 Kotalík, RC874 Kosov, RK1182 Octárna - Trhové Dušníky, RK1209 Trhové Dušníky - K62, RK257 Mýto - Kosov, RK281 Kotalík - Marhelovka;
- ⇒ chráněná ložisková území – Březové Hory – Vysoká Pec, Háje, Příbram;
- ⇒ území narušená těžební činností.

Rozvojová oblast je vymezena v okolí města Příbrami a zahrnuje rovněž město Milín, ležící na významné dopravní trase R4. Hustota obyvatelstva vymezené oblasti je vysoká. Oblast zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Příbram.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou stanoveny s cílem podpory rozvoje dopravní a technické infrastruktury, ekonomických činností a bydlení. Urychlená výstavba silnice R4 v úseku Hubenec – Milín a I/18 Bohutín – Dubno přispěje ke zlepšení podmínek v obytné zástavbě v sídlech ležících na stávající silnici I/4. Obyvatelé v těchto sídlech jsou negativně ovlivněny hlukem a emisní zátěží zejména z tranzitní dopravy. Kladně je hodnocena zásada formulovaná s cílem přednostního využití ploch brownfields.

Úkoly pro územní plánování jsou stanoveny s cílem rozvoje území a ochrany přírodních, krajinných a civilizačních prvků. Případné negativní vlivy identifikované na úrovni konkrétních záměrů musí být vyloučeny či minimalizovány v podrobném měřítku řešení, na úrovni zpracování územních plánů či v rámci hodnocení procesem EIA, pokud mu záměr podléhá.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti OBk5 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **OBK 6 BENEŠOV**

### **Hlavní environmentální limity v území OBk 6:**

- ⇒ oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ NKP Benešov – zámek Konopiště;
- ⇒ skladebné části ÚSES – RC1382 Hamry, RC947 Šiberna, RK1219 Hory – Šiberna, RK1221 Hamry - RK1219, RK1222 RK 1219 – Vápenka, RK1318 Šiberna - Lutov;
- ⇒ chráněné ložiskové území Mrač;
- ⇒ dobývací prostor těžený – Mrač.

Vymezená oblast se nachází na významné rozvojové ose Praha – Tábor – České Budějovice. Oblast zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Benešov.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou stanoveny s cílem podpory rozvoje dopravní infrastruktury, bydlení, ekonomických aktivit, cestovního ruchu a letiště Benešov – Nesvačily. Úkoly pro územní plánování jsou formulovány s cílem vytvoření podmínek pro rozvoj uvedených činností za současné ochrany významných přírodních, krajinných a civilizačních prvků. Uvedené obecné zásady a úkoly nejsou v rozporu s cíli ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje a ČR. Případné negativní vlivy na složky životního prostředí je nutné vyloučit či minimalizovat na úrovni zpracování územních plánů či v rámci hodnocení záměru procesem EIA, pokud daný záměr tomuto hodnocení podléhá.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti OBk6 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## 5.2.4. ROZVOJOVÉ OSY KRAJSKÉHO VÝZNAMU

### OSK 1 PRAHA – SLANÝ - CHOMUTOV

#### Hlavní environmentální limity v území OSk 1:

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ zvláště chráněné území – maloplošné – PP Bohouškova skalka, PP Slánská hora;
- ⇒ evropsky významná lokalita Slánsko – Býteňský potok;
- ⇒ přírodní park Džbán;
- ⇒ skladebné části ÚSES - RC1490 Bílichovský potok, RK1101 Pochvalovská stráž - Bílichovský potok, RK1102 RK 1101 - K 54, RK1116 Bílichovský potok - K 56;
- ⇒ kulturní hodnoty: VPR Třebíz, MPZ Slaný;
- ⇒ bilancované ložisko výhradní – Slaný;
- ⇒ chráněné ložiskové území – Slaný, Slaný I.

Rozvojová osa vymezena v koridoru silnice R7. Osa zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Slaný.

Zásady územního rozvoje jsou vymezeny s cílem zajistit odpovídající rozvoj dopravní infrastruktury, bydlení a ekonomických aktivit. Kladně je hodnocena preference rozvoje ekonomických aktivit ve stávajících výrobních zónách. Tato zásada je vnímána jako preventivní opatření před suburbanizací krajiny a za účelem ochrany ZPF. Úkoly územního plánování přispějí k prosazování výše uvedených zásad a zároveň zajišťují ochranu legislativně chráněných přírodních, krajinných a civilizačních hodnot území.

Rozvoj ekonomických aktivit v ose OSK1 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

### OSK 2 PRAHA – PŘÍBRAM – PÍSEK/STRAKONICE

#### Hlavní environmentální limity v území OSk 2:

- ⇒ chráněné ložiskové území Daleké Dušníky, Dobříš, Příbram, Zalužany – Černá skála;
- ⇒ přírodní rezervace Andělské schody;
- ⇒ evropsky významné lokality – EVL Aglaia, Andělské schody, Dobříšský park, Dobříšský zámek;
- ⇒ skladebné části ÚSES – RC1394 Kazatelna, RC1465 Holcovská, RC849 Kotalík, RK1205 Hradec – Kazatelna, RK1206 Kazatelna - Malá Svatá Hora, RK1210 Kazatelna – Holcovská, RK1211 Chvojná – Holcovská, RK1213 Pod Skálou – Holcovská, RK1507 Podtochovický rybník - RK 257, RK6014 Kotalík - Mýto.

Dopravní páteří osy je silnice R4 Praha – Strakonice. Osa zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Dobříš a ORP Příbram.



Zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou stanoveny s cílem podpory rozvoje dopravní infrastruktury a bydlení. Úkoly pro územní plánování rovněž zajišťují rozvoj dopravní infrastruktury a rozvoj letiště Dlouhá Louka. Z hlediska ochrany ZPF a krajiny před suburbanizací je kladně hodnocen úkol k ověření možností transformačních ploch (brownfields). Zároveň stanovené úkoly zajišťují ochranu významných přírodních, krajinných a kulturně-historických prvků krajiny.

Rozvoj ekonomických aktivit v ose OSK2 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

### **OSK 3 BENEŠOV – VLAŠIM**

#### **Hlavní environmentální limity v území OSK 3:**

- ⇒ chráněné ložiskové území Postupce;
- ⇒ zvláště chráněná území – PP Vlašimský park, PR Jinošovické údolí;
- ⇒ evropsky významná lokalita Vlašimská Blanice;
- ⇒ skladebné části ÚSES – RC945 Kalamajka, RK1321 Jezviny - Pod Hurou, RK1325 Čengrovka – Kalamajka, RK389 Nesperská Lhota - Kalamajka.

Dopravní páteří osy je silnice II/112 Vlašim – Benešov a železniční trať č. 223. Osa zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Benešov a ORP Vlašim.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou stanoveny s cílem zajistit odpovídající rozvoj dopravní infrastruktury a bydlení. Úkoly pro územní plánování vytváří podmínky pro naplňování výše uvedených zásad za současné ochrany přírodních, krajinných a kulturně-historických prvků území. Vlivy konkrétních záměrů na složky životního prostředí musí být vyloučeny či minimalizovány v úrovni řešení územních plánů či v rámci procesu hodnocení vlivů na životní prostředí.

Rozvoj ekonomických aktivit v ose OSK3 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

### **OSK 4 MLADÁ BOLESLAV - JIČÍN**

#### **Hlavní environmentální limity v území OSK 4:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ dobývací prostor těžený – Dolní Bousov;
- ⇒ skladebné části ÚSES – RC1226 Křížánek, RK688 Křížánek - Údolí Plakánek;
- ⇒ bilancované ložisko výhradní – Horní Bousov;
- ⇒ chráněné ložiskové území Obruby.

Osa zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Mladá Boleslav.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje a úkoly pro územní plánování jsou stanoveny s cílem zajistit rozvoj bydlení, ekonomických aktivit a dopravní infrastruktury v uvedené oblasti. Kladně je hodnocen úkol k ověření transformace území při silnici II/281 Dolní Bousov – Sobotka. Negativní vlivy konkrétních záměrů na složky životního prostředí musí být vyloučeny či minimalizovány v rámci zpracování územně plánovací dokumentace či v procesu EIA.

Rozvoj ekonomických aktivit v ose OSk4 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

### 5.2.5. CENTRA OSÍDLENÍ

ZÚR Středočeského kraje vymezují tato centra osídlení:

- a) vyšší centra (ostatní) statutární město Kladno, statutární město Mladá Boleslav (vč. Kosmonos) a Kolín;
- b) střední centra významná: Příbram, Beroun (vč. Králova Dvora), Benešov, Kralupy nad Vltavou, Kutná Hora, Mělník, Rakovník;
- c) střední centra ostatní: Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Neratovice, Nymburk, Poděbrady, Říčany, Slaný, Vlašim;
- d) nižší centra významná: Benátky nad Jizerou, Čáslav, Čelákovice, Český Brod, Hořovice, Lysá nad Labem, Mnichovo Hradiště, Sedlčany, Milovice, Hostivice, Dobříš;
- e) nižší centra ostatní: Bělá pod Bezdězem, Černošice, Jesenice u Prahy, Nové Strašecí, Odolena Voda, Roztoky, Stochov, Týnec nad Sázavou, Úvaly, Votice, Zruč nad Sázavou;
- f) lokální centra: Bakov nad Jizerou, Březnice, Bystřice, Čerčany, Dobřichovice, Dobrovice, Dolní Bouzov, Dolní Břežany, Jílové u Prahy, Kamenice, Klecany, Kosmonosy, Kostelec nad Černými Lesy, Kostelec nad Labem, Králův Dvůr, Libčice nad Vltavou, Městec Králové, Mnichovice, Mníšek pod Brdy, Neveklov, Pečky, Řevnice, Rožmitál pod Třemšínem, Rudná, Sadská, Sázava, Sedlec-Prčice, Uhlířské Janovice, Unhošť, Velké Přílepy, Velvary, Vrdy, Zdice, Zlonice;
- g) ostatní obce s pověřeným obecním úřadem: Křivoklát, Jesenice, Mšeno, Týnec nad Labem, Kouřim.

Pro jednotlivé kategorie center osídlení stanovují ZÚR Stčk zásady pro usměrňování územního rozvoje a úkoly pro územní plánování. Stanovené zásady a úkoly nejsou v rozporu s koncepcemi ochrany přírody a krajiny přijatými na krajské a národní úrovni. Vlivy předložené kategorizace sídel na životní prostředí nelze v rámci VV ZÚR Stčk ŽP hodnotit.

Případné vlivy na složky životního prostředí, které mohou být vyvolány v důsledku realizace konkrétních činností či staveb provedených za účelem naplnění navrhované kategorizace, je nutné sledovat, vyloučit či minimalizovat v rámci zpracování územně plánovací dokumentace, či při zpracování dokumentace EIA, pokud záměry tomuto procesu podléhají.

## **5.3. Hodnocení specifických oblastí**

### **5.3.1. SPECIFICKÁ OBLAST REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU**

ZÚR se netýká žádná specifická oblast republikového významu.

### **5.3.2. SPECIFIKA OBLAST KRAJSKÉHO VÝZNAMU**

#### **SOBK 1 BRDY – ROŽMITÁLSKO**

##### **Hlavní environmentální limity v území SOBK 1:**

- ⇒ zvláště chráněná území maloplošná – PP Hřebenec, PP Třemešný vrch, PR Getsemanka I. a II.;
- ⇒ PPK Brdy, PPK Třemšín;
- ⇒ EVL Bezděkovský lom, EVL Březinský rybník, EVL Hvoždanské háje, EVL Kotelský potok, EVO Rožmitál p.T., EVL Rybník Vočert a Lazy, EVL Velká Raputovský rybník EVL Zavišínský potok;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NC53 Třemšín, NK109 Stirka – Třemšín, NK62 Třemšín - K56, NK63 Týřov, Křivoklát – Třemšín, RC854 Špalková hora, RK258 Třemšín - U Pátého Hamru, RK263 Třemšín - Špalková hora;
- ⇒ chráněné ložiskové území Vacíkov I.;
- ⇒ dobývací prostor těžený Vševely;
- ⇒ vysoká hodnota krajinného rázu.

Plošně malá oblast vymezená ve vybraných obcích ORP Příbram na severu navazující na vojenský prostor Brdy. Oblast se vyznačuje velmi nízkou hustotou zalidnění.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou stanoveny s cílem zajistit spolupráci s Plzeňským krajem na vytváření podmínek pro stabilizaci obyvatel v území a vytvářet podmínky pro bydlení a rozvoj pracovních příležitostí. Z hlediska životního prostředí je významná zásada k udržení zemědělské výroby, kterou lze považovat za krok k zajištění podpory zemědělské výroby jako činnosti významné pro tvorbu krajiny.

Vlivy záměrů na ŽP, jejichž realizaci si vyžádá plnění úkolů pro územní plánování, je nutné vyloučit či minimalizovat v rámci zpracování územních plánů či dokumentací EIA, pokud tomuto procesu posouzení konkrétní záměry podléhají.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti SOBK1 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

#### **SOBK 2 – KLUČENICKO - PETROVICKO**

##### **Hlavní environmentální limity v území SOBK 2:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);

- ⇒ dobývací prostor těžený – Kozárovice I., Kozárovice II., Skoupý;
- ⇒ chráněné ložiskové území Voltýřov, Zahořany;
- ⇒ poddolovaná území;
- ⇒ zvláště chráněná území – maloplošná: PP Husova kazatelna, PP Vrškámen;
- ⇒ PPK Jistebnická vrchovina, PPK Střední Povltaví;
- ⇒ EVL Bohostice, EVL Horní a Dolní Obědický rybník, EVL Štola Jarnice, EVL Trhovky;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NK60 Štěchovice - Hlubocká obora, RC540749 Hřebeny, RC824 Žíkov, RC833 Branišov, RC834 Sádka – Zbirov, RC835 Trkovská hora, RC842 Radešínská, RC845 Struhy, RC847 Ráj, RK285 Radešínská – Struhy, RK286 Radešínská – Šumava, RK288 Velký Hejk - Sádka-Zbirov, RK289 Sádka-Zbirov – Radešínská, RK293 Pod Markem - Trkovská hora, RK294 Trkovská hora - Cunkovský hřbet, RK302 Sádka-Zbirov - RK 303, RK303 Šumava – Branišov, RK304 Branišov - Cunkovský hřbet;
- ⇒ VPZ Kojetín, VPZ Porešín;
- ⇒ vysoká hodnota krajinného rázu.

Oblast je vymezena mezi koridorem silnice R4 na levém břehu Vltavy (Bohostice - Kozárovice) při severní části vodní nádrže Orlík až po Nechvalice jižně od Sedlčan. Oblast zahrnuje vybrané obce v ORP Příbram a ORP Sedlčany. Zásady pro usměrnění územního rozvoje jsou stanoveny zejména s cílem zlepšení kvality dopravní infrastruktury oblasti a zajištění rozvoje území pro rekreaci. Uvedené zásady nejsou v rozporu s cíli v oblasti ochrany přírody a krajiny přijatými na krajské a národní úrovni.

Úkoly pro územní plánování se rovněž týkají především problematiky dopravy, rekreace a cestovního ruchu. Konkrétní záměry či činnosti vedoucí k naplňování uvedených úkolů musí být prověřeny v rámci zpracování územně plánovací dokumentace a případné negativní vlivy na složky životního prostředí musí být vyloučeny či minimalizovány.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti SOBk2 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

### **SOBK 3 – NEUSTUPOVSKO – NAČERADECKO**

#### **Hlavní environmentální limity v území SOBk 3:**

- ⇒ chráněná krajinná oblast Blaník;
- ⇒ zvláště chráněná území – maloplošná: PP Na pramenech, PP Roudný, PP Rybník Kamberk, PP Rybník Louňov, PP Sekera, PP Strašický potok, PR Podlesí, PR Říšnické louky, PR Údolí Blanice;
- ⇒ EVL Hadce u Hrnčič, EVL Podlesí, EVL Sedlečský potok, EVL Štola Mořic, EVL Vlašimská Blanice, EVL Vlčkovice - Dubský rybník;

- ⇒ skladebné části ÚSES – RC1904 Načeradec, RC392 Blaník, RC748 Vlašim, RC749 Bukovice, RC751 Hrajovice, RC754 Třešňová Lhota, RK301 Bábin kout - Třešňová Hora, RK391 Hrajovice – Blaník, RK392 Hrajovice – Šelmbek, RK396 Vlašim – Načeradec, RK397 Bukovice – Načeradec, RK398 Bukovice – Stražiště, RK6002 Třešňová Lhota - Semtínská hora;
- ⇒ PPK Džbány – Žebrák;
- ⇒ VPZ Načeradec, VPR Kamberk;
- ⇒ vysoká hodnota krajinného rázu.

Specifická oblast vymezená při jižní hranici Středočeského kraje. Oblast zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Votice a ORP Vlašim.

Stanovené zásady pro územní rozvoj řeší problematiku stabilizace obyvatelstva, rozvoj dopravní infrastruktury a ochranu přírody na území CHKO Blaník. Také úkoly pro územní plánování mají za cíl zajistit rozvoj dopravní infrastruktury, rozvoj bydlení a ochranu přírodních, krajinných a civilizačních hodnot území. Uvedené zásady a úkoly nejsou v rozporu s koncepcemi ochrany přírody a krajiny přijatými na krajské a národní úrovni.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti SOBk3 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

#### **SOBK 4 DOLNÍ KARLOVICKO - ZBÝŠOVSKO**

##### **Hlavní environmentální limity v území SOBk 4:**

- ⇒ dobývací prostor těžený – Bohdaneč I., Borovsko, Vlastějovice;
- ⇒ chráněné ložiskové území – Borovsko, Ostrov u Bohdanče, Podmokly, Vlastějovice, Vlastějovice I.;
- ⇒ zvláště chráněná území maloplošná: PP Jánský potok, PP Rybníček u Studénky, PR Velká a malá olšina;
- ⇒ EVL Sázava, EVL Želivka;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NC57 Chraňbožský les, NK61 Štěchovice – Chraňbožský les, NK78 K61 - K124, RC1622 Snět, RC1623 Chřenovice, RC1669 Tomice, RC1670 Borovsko, RC1714 Paběnický les, RC1715 Debř, RC530000 Vrchy, RC534617 Zbraslavice, RC745 Nechyba, RC746 Křenová Hora, RC747 Bažantnice, RC908 Pánova, RC909 Opatovice, RC930 Petrolický potok, RC931 Řeplice, RK1303 Řeplice - Opatovický les, RK1304 Paběnický les - Mednický potok, RK1305 Paběnický les - Řeplice, RK1306 Perlotický potok - Řeplice, RK1308 Debř - Panský rybník, RK1309 Jestřebnice - K61, RK1311 Rybárna - Debř, RK1312 Debř - Perlotický potok, RK1313 Chřenovice - Pertoltický potok, RK1315 RK 1304 - Opatovice, RK1316 Opatovice - Chraňbožský les, RK1348 Pánova - K77, RK401 Vlašim – Bažantnice, RK402 Bažantnice – Borovsko, RK404 Tomice - Křenová Hora, RK6012 Křenová Hora - Bažantnice;
- ⇒ harmonický krajinný ráz.

Poměrně rozsáhlá oblast je vymezena na území tří krajů – kraje Středočeského, Jihočeského a kraje Vysočina. Územním prochází dálnice D1. Významným limitem rozvoje oblasti je vodní nádrž Švihov. Oblast zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Čáslav, ORP Kutná Hora a ORP Vlašim. Hustota osídlení je ve vymezené oblasti velmi nízká.

Zásady pro usměrnění územního rozvoje jsou stanoveny s cílem podpořit stabilizaci obyvatel v území, rozvoj dopravní infrastruktury a zemědělství v území mimo ochranné pásmo Želivky a zajistit ochranu vodního zdroje Želivka. Uvedené zásady jsou v souladu s koncepcí ochrany přírody a krajiny na krajské i národní úrovni.

Úkoly pro územní plánování řeší problematiku rozvoje dopravní infrastruktury, ekonomického rozvoje a možnosti rozvoje rekreace. Zároveň zajišťují ochranu významných přírodních, krajinných a civilizačních hodnot území.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti SOBk4 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **SOBK 5 ROŽĎALOVSKO - KNĚŽICKO**

### **Hlavní environmentální limity v území SOBk 5:**

- ⇒ dobývací prostor těžený – Ujkovice;
- ⇒ bilancované ložisko výhradní – Sovenice, Ujkovice;
- ⇒ chráněné ložiskové území Sovenice, Ujkovice;
- ⇒ maloplošné zvláště chráněné území – PP Žlunické polesí;
- ⇒ EVL Ledce – Hájovna, EVL Perna;
- ⇒ skladebné části ÚSES - NK68 Řepínský důl - Žehuňská obora, RC1004 Komárovský rybník, RC1005 Křinec, RC1006 Rožďalovice, RC1008 Ostrá hůrka, RC1009 Jabkenicko, RC1872 Tuchom, RC1874 Dymokury, RK1229 Křinec - Rožďalovice, RK1230 Křinec - Havransko, RK1247 Gábovec - Žlunické polesí, RK690 RK 689 - Jabkenicko;
- ⇒ PPK Jabkenicko;
- ⇒ VPZ Pojedy;
- ⇒ harmonický krajinný ráz.

Oblast je vymezena při východní hranici Středočeského kraje, při hranici s krajem Královéhradeckým. Oblast zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Mladá Boleslav, ORP Nymburk a ORP Poděbrady.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou stanoveny s cílem podpořit spolupráci s Královéhradeckým krajem v oblasti podpory stabilizace obyvatel oblasti a podpořit rozvoj Rožďalovic. Naplňování uvedených zásad nemá přímé vlivy na složky životního prostředí.

Naplňování úkolů pro územní plánování není rovněž spojeno s přímými vlivy na ŽP. Naopak tyto úkoly jsou stanoveny s cílem zajistit ochranu přírodních, krajinných a civilizačních hodnot území.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti SOBk5 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **SOBK 6 – MŠENSKO**

### **Hlavní environmentální limity v území SOBk 6:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ bilancované ložisko výhradní – Mělnická pánev;
- ⇒ chráněné ložiskové území – Bezno (Mělnická pánev);
- ⇒ chráněná krajinná oblast Kokořínsko;
- ⇒ maloplošná zvláště chráněná území – PP Komošín, PP Osinalické bučiny, PP Špičák u Střezivojic, PR Kokořínský důl, PR Mokřady dolní Liběchovky, PR Zadní Hrádek;
- ⇒ EVL Kokořínsko;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NC4 Řepínský důl, NC41 Kokořínský důl, NK15 Vědlice - Kokořínský důl, NK17 Kokořínský důl - Řepínský důl, NK18 Kokořínský důl - Břehyně Pecopala, RC1231 Vrátecká hora, RC1232 Nebuželský důl, RC1242 Pankrác-Valdštejsko, RC1243 Strašín – Žebický, RC1282 Osinaličky, RC531570 Bukový vrch, RK627 Plošina Rač – Osinaličky, RK631 Pšovka Pod konrádovem, RK632 Kokořínský důl – Žebický, RK633 Osinaličky - Kokořínský důl, RK677 Pankrác-Valdštejsko - Čistěcký důl, RK682 Údolí Košáteckého potoka;
- ⇒ MPZ Mšeno, VPR Dobřeň, VPR Nosálov, VPR Nové Osinalice, VPR Olejno, VPR Víška, VPZ Jestřebice, VPZ Kluky, VPZ Lobeč, VPZ Skalsko, VPZ Střezivojice a VPZ Vidim;
- ⇒ harmonické měřítko krajiny.

Oblast se hraničí s Libereckým krajem a v krátkém úseku hraničí rovněž s krajem Ústeckým. Poměrně velká část oblasti je součástí CHKO Kokořínsko. Oblast zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Mělník a ORP Mladá Boleslav.

Zásady pro usměrnění územního rozvoje jsou stanoveny s cílem podpory stabilizace obyvatel, podporovat obytnou a obslužnou funkci Mšena, rozvíjet cestovní ruch a turistiku a zajistit ochranu území CHKO Kokořínska. Uvedené zásady nejsou v rozporu s koncepcí ochrany přírody a krajiny přijaté na krajské a národní úrovni.

Úkoly pro územní plánování jsou zaměřeny na rozvoj a ochranu uvedených oblastí a prvků území. V rámci jejich plnění musí být zajištěna ochrana přírodních, krajinných a civilizačních prvků území a případné negativní vlivy na složky ŽP musí být vyloučeny v rámci zpracování územně plánovací dokumentace či v procesu EIA.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti SOBk6 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **SOBK 7 – BÍLICHOVSKO- POCHVALOVSKO**

### **Hlavní environmentální limity v území SOBK 7:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ bilancovaná ložiska výhradní: Hředle – Perun – Richard;
- ⇒ chráněná ložisková území: Hředle, Kalivody, Třeboc;
- ⇒ poddolovaná území;
- ⇒ maloplošná zvláště chráněná území – NPP Bílichovské údolí, NPP Cikánský dolík, NPR Pochvalovská stráž;
- ⇒ EVL Kalivody, EVL Milská stráž, EVL Smradovna;
- ⇒ skladebné části ÚSES – NC21 Pochvalovská stráž, NK53 Střela, Rabštejn - Pochvalovská stráž, NK54 Pochvalovská stráž - Karlštejn, Koda, RC1577 Srbeč, RC1673 Lhota, RK1101 Pochvalovská stráž - Bílichovský potok, RK1102 RK 1101 - K 54, RK1103 Maxova obora - Pochvalovská stráž, RK6007 RK 1112 - NK 54;
- ⇒ přírodní park Džbán;
- ⇒ vysoká hodnota krajinného rázu;
- ⇒ lesní porosty.

Plošně nevýznamná oblast vymezená při hranici s Ústeckým krajem. Oblast zahrnuje vybrané obce ORP Slaný a ORP Rakovník.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje jsou stanoveny s cílem zajisti stabilizaci obyvatelstva, rozvoj k ŽP šetrných forem cestovního ruchu a turistiky a ochranu PPK Džbán. Úkoly pro územní plánování obsahují konkrétní kroky směřující k naplnění výše uvedených zásad a výčet nejvýznamnějších environmentálních limitů území, které jejichž ochrana musí být v procesu územního plánování zajištěna. Uvedené zásady a úkoly nejsou v rozporu s prioritami ochrany přírody a krajiny přijatými na krajské a národní úrovni.

Rozvoj ekonomický aktivit v oblasti SOBK7 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **SPECIFICKÁ OBLAST SOBK 8 - JESENICKO - ČISTECKO**

### **Hlavní environmentální limity v území SOBK 8:**

- ⇒ oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO);
- ⇒ chráněná krajinná oblast Křivoklátsko;
- ⇒ zvláště chráněná území – maloplošná: NPR Týřov, PP Krtské skály, PP Malý Urban, PP Ostrovecká olšiny, PP Plaviště, PP Prameny Javorníce, PP Soseňský lom, PP Valachov, PR Čertova skála, PR Jezírka, PR Luční potok, PR Rybníčky u Podbořan;
- ⇒ přírodní park Jesenicko, přírodní park Džbán;



- ⇒ skladebné části ÚSES – NC23 Týřov – Křivoklát, NK50 Kladská - Týřov, Křivoklát, NK53 Střela, Rabštejn - Pochvalovská stráž, NK63 Týřov, Křivoklát – Třemšín, RC1444 Javornice, RC1446 Šípský mlýn, RC1497 Na Pastvinách, RC1498 Oráčov, RC1499 Háj Vinice, RC1500 Krtské skály, RC1677 Vlkov, RC1942 Ostrý vrch, RK1089 Vlčí hora – Oráčov, RK1091 Krtské skály - K3, RK1092 Krtské skály – Oráčov, RK1093 Oračov - RK 1094, RK1094 Šípský mlýn - Na pastvinách, RK1095 Háj Vinice - RK 1093, RK1096 Háj Vinice - Červená louka, RK1155 Šípský mlýn - Ostrý vrch;
- ⇒ EVL Týřov – Oupořský potok, EVL Vysoká Libyně;
- ⇒ VPZ Rousínov, VPZ Skryje;
- ⇒ chráněné ložiskové území Kosobody, Kosobody I., Krakovec u Rakovníka, Oráčov, Oráčov – Lovíč, Rousínov.

Oblast zasahuje do území čtyř krajů – Středočeského, Plzeňského, Karlovarského a Ústeckého. Vymezení na území Středočeského kraje je v celém rozsahu ve správním obvodu ORP Rakovník.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje stanovené pro SOBk8 jsou stanoveny s cílem podpory spolupráce krajů, ve kterých je oblast vymezena a zajistit odpovídající rozvoj dopravní infrastruktury, cestovního ruchu a rekreace, ekonomických a sociálních potřeb obyvatelstva a zároveň zajistit ochranu krajinných hodnot PPK Jesenicko. Při naplňování uvedených zásad musí být respektovány přírodní a krajinné hodnoty vymezené oblasti.

Úkoly pro územní plánování konkretizují výše uvedené zásady. Z hlediska životního prostředí jsou kladně hodnoceny zejména úkoly týkající se prověření možností zlepšení železničního spojení na regionální úrovni, vytváření podmínek pro zemědělskou výrobu a úkoly stanovené s cílem zajistit ochranu přírodních, krajinných a civilizačních hodnot kraje. Případné negativní vlivy na složky životního prostředí musí být vyloučeny či minimalizovány na úrovni zpracování územně plánovací dokumentace či v procesu EIA.

Rozvoj ekonomických aktivit v oblasti SOBk8 je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny, v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

## **5.4. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů krajského významu**

### **5.4.1. PLOCHY A KORIDORY DOPRAVY**

#### ***Plochy a koridory dopravy mezinárodního a republikového významu***

##### *Silniční doprava*

ZÚR zpřesňují na území Středočeského kraje tyto koridory republikového významu (vymezené v PÚR 2008):

- koridor pro umístění stavby dálnice D3 Jesenice – Jílové – Mezno jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D005.

*Poznámka: ZÚR Středočeského kraje přebírá (ve smyslu ust. §187, odst. 2 SZ) bez věcné změny vymezení koridoru pro výstavbu dálnice D3 dle schválených ÚP VÚC Pražského regionu a ÚP VÚC okresu Benešov.*

*Kapacitní propojení Prahy s jižní částí republiky v ose Praha (se samostatným vstupem na území hlavního města) – Tábor – České Budějovice – Dolní Dvořiště (st. hranice) je sledováno jako součást celostátní koncepce rozvoje dopravních sítí cca od 1. poloviny 70. let. Variantní řešení koridoru dálnice D3 na území Středočeského kraje bylo z hlediska vlivů na životní prostředí posouzena v rámci územních plánů VÚC Pražského regionu a VÚC okresu Benešov<sup>5</sup>*

*Požadavek variantního řešení tohoto propojení na území Středočeského kraje uplatnilo MŽP v rámci projednávání konceptů územních plánů VÚC Pražského regionu a VÚC okr. Benešov. Na jednání se zástupci pořizovatele obou ÚPD<sup>6</sup> dne 22.10. 2001 na MŽP došlo k dohodě, že v obou územních plánech budou prověřena alternativní řešení vyplývající ze studií, které byly na objednávku MŽP, resp. občanských sdružení zpracovány až po dokončení obou konceptů ÚP VÚC:*

- *Studie prověření možnosti rekonstrukce silnice I/3 v úseku Mirošovice - Mezno na kapacitní čtyřpruhovou komunikaci rychlostního charakteru;<sup>7</sup>*
- *Studie alternativy k dálnici D3 kolem Jílového v trase Praha - Benešov - Chotoviny; I. část koncept návrhu<sup>8</sup>*

*Zároveň na tomto jednání MŽP potvrdilo, že do procesu stabilizace koridoru již nevnese žádné další varianty. Tento závěr MŽP potvrdilo ve svém stanovisku ke konceptu ÚP VÚC okr. Benešov (čj. 2439b/OPVŽP/01AM ze dne 27.9. 2001) a následně ve stanovisku ke konceptu ÚP VÚC Pražského regionu (čj. 710b/OPVŽP/02MS ze dne 27.5. 2002).*

*Na podkladě stanovisek MŽP ke konceptu ÚP VÚC Pražského regionu a ke konceptu ÚP VÚC okr. Benešov byly pro posouzení vybrány tyto varianty:*

- *varianta „stabilizovaná“ = koridor D3 dle dlouhodobé přípravy ŘSD ČR a dle konceptů ÚP VÚC Pražského regionu a ÚP VÚC okresu Benešov;*
- *varianta „Zenkl – Vyhnálek“ = dle studie Ing. Zenkla a RNDr. Vyhnálka<sup>9</sup> včetně dílčích subvariant „Drachkovské“ a „Chvojenské“ v úseku Benešov - Bystřice a západní a východní u Miličina;*
- *varianta „PROMIKA“ = dle studie Atelieru Promika<sup>10</sup> včetně dílčích subvariant Říčanské spojky, obchvatu Benešova a úseku Olbramovice - Miličín;*
- *varianta „nulová“ = stávající dvoupruhová silnice I/3 s pouze s dílčí sledovanou přestavbou (tj. neúplné MÚK v úseku Mirošovice – Benešov na úplné, rozšíření silnice v prostoru Benešova na kategorii S 11,5, obchvat Olbramovic v kategorii S 11,5).*

*Z výsledků hodnocení vyplynulo, že varianta STABILIZOVANÁ představuje (v porovnání se současným stavem) nejlepší řešení ve vztahu k ochraně obyvatelstva a obytné zástavby před negativními vlivy dopravy (imisi zátěž ovzduší, hluková zátěž) a to jak z hlediska vlastního vedení koridoru, tak z hlediska snížení dopravní (a tedy i*

---

<sup>5</sup> Varianty dálnice D3 na území VÚC Pražského regionu a VÚC okr. Benešov – dopracovaná verze (Atelier T-plan s.r.o., 04/2003)

<sup>6</sup> Odbor regionálního rozvoje Krajského úřadu Středočeského kraje

<sup>7</sup> Ing. L. Zenkl - ZESA + EIA SERVIS, s.r.o. České Budějovice

<sup>8</sup> Atelier PROMIKA, 04/2002

<sup>9</sup> Studie prověření možnosti rekonstrukce silnice I/3 v úseku Mirošovice - Mezno na kapacitní čtyřpruhovou komunikaci rychlostního charakteru (Ing. L. Zenkl - ZESA + EIA SERVIS s.r.o. České Budějovice, 07/2001)

<sup>10</sup> Studie alternativy k dálnici D3 kolem Jílového v trase Praha - Benešov - Chotoviny; I. část koncept návrhu (Atelier PROMIKA, 04/2002)

hlukové a emisní) zátěže na navazující silniční síti. Jako nejšetnější je klasifikována též z hlediska vlivů na povrchové a podzemní vody a ochrany kulturně historických hodnot území. Vedení koridoru ve zcela nové stopě má za následek relativně (v porovnání s ostatními variantami, které více či méně využívají koridor stávající silnice I/3) největší dopady na zájmy ochrany přírody a krajiny. S výjimkou ovlivnění krajinného rázu a zásahu do lesních porostů však nejsou tyto vlivy hodnoceny jako závažné. Problémovým úsekem této varianty je průchod krajinářsky hodnotným a rekreačně silně využívaným územím západně od Jílového u Prahy se zásahem do chatové zástavby v prostoru Kamenná Vrata a Luka p. Medníkem a průchod výhradním ložiskem cihlářské suroviny Dolní Jirčany.

Na základě těchto závěrů byla varianta „stabilizovaná“ zapracována do návrhu obou ÚPD VÚC, které byly po projednání následně schváleny zastupitelstvem Středočeského kraje.

- koridor rychlostní silnice R4 Dubenec – Zalužany (hranice Jihočeského kraje) jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D007;
- koridor rychlostní silnice R6 Nové Strašecí – Hořovičky (hranice Karlovarského kraje) jako koridor pro veřejně prospěšné stavby D008 a D009;
- koridor rychlostní silnice R7 Jemníky – Hořešovice (hranice Ústeckého kraje) a vymezují koridor rekonstrukce úseku Tuchoměřice (hranice kraje Praha) – Makotřasy jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D010;
- koridor silnice I/38 Mladá Boleslav – Nymburk – Kolín – Kutná Hora – Čáslav (S8) jako koridor pro veřejně prospěšné stavby **D43**, **D44**, D45, D46, D47, D48, D49, D50 a D51;
- koridor pro umístění stavby silničního okruhu kolem Prahy (R1, SOPK) v chybějících segmentech sever (R7 - D8 - R10) a jihovýchod (D1 - I/12) v úsecích mimo území hl. m. Prahy jako koridor pro veřejně prospěšné stavby D001, D003, **D011**.

ZÚR navrhuje doplnění MÚK:

- na dálnici D8 doplnění MÚK Odolena Voda jako veřejně prospěšnou stavbu D006;
- na dálnici D11 MÚK Nehvizdy jako veřejně prospěšnou stavbu D135 a MÚK Milčice D154

ZÚR vymezují koridor pro územní rezervu pro možnou variantu kapacitní silnice I/35 (v PÚR 2008 vymezená jako S5).

ZÚR stanovují pro úkol územní plánování zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro dopravní stavby v těchto parametrech:

- a) pro dálnice a rychlostní silnice koridor v šířce 600 m (v případě rekonstrukcí v šířce 300 m);
- b) pro silnice I. třídy koridor v šířce 300 m (v případě rekonstrukcí v šířce 100 m);
- c) koridory pro územní rezervy na vybrané silniční síti nadmístního významu neměnit způsobem, který by znemožnil nebo podstatně snížil budoucí realizaci staveb, tedy zejména zde neumísťovat významné stavby technické infrastruktury a nové rozvojové plochy nadmístního významu.
- d) do blízkosti silničních koridorů je nevhodné umísťovat obytnou zástavbu a zařízení školská, zdravotnická a sociální péče.

**Záměry D43, D44 a D011 jsou záměry navrhované ZÚR<sup>11</sup>, ostatní stavby jsou převzaty ze schválených ÚP VÚC<sup>12</sup>.**

ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová opatření k předcházení či minimalizaci potenciálně negativních vlivů na sledované složky životního prostředí pro koridory D005 (dálnice D3), D007 (rychlostní silnice R4), D049 a D051. Zapracování uvedených opatření je hodnoceno jednoznačně kladně. Naplnění uvedených opatření je základním předpokladem pro minimalizaci či vyloučení negativních vlivů na životní prostředí.

### *Železniční doprava*

ZÚR zpřesňuje koridor:

- koridor tratě č. 170 Zdice – Cerhovice (- Plzeň), vymezený v PÚR 2008 jako C-E40a, který je součástí III. tranzitního koridoru AGC E40, jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D203;
- koridor tratě č. 220 Praha – Benešov – Mezno (- Tábor), vymezený v PÚR 2008 jako C-E551, který je součástí IV. tranzitního koridoru AGC E55, jako veřejně prospěšné stavby **D204** a D205;
- koridor tratí č. 072 (Děčín - ) – Liběchov – Všetaty – Lysá nad Labem; č. 232 Lysá nad Labem – Kolín a č. 231 Kolín – Čáslav (Havlíčkův Brod); vymezený v PÚR 2008 jako C-E61, tratě jsou součástí dohody AGC – E61; jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D212;
- trať č. 231 Praha – Lysá nad Labem jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D207; navazující na trať č. 232 Lysá n. L. - Milovice - Čachovice (VPS D212), trať č. 071 Nymburk - Mladá Boleslav (VPS **D213**), které jsou součástí koridoru KD1 (PÚR 2008);
- trať č. 230 Kolín – Čáslav jako veřejně prospěšnou stavbu D210 (Hlízovská spojka);
- koridory pro vysokorychlostní tratě na území Středočeského jako koridory pro veřejně prospěšné stavby:
  - a) D200 pro trať Praha – Plzeň, úsek Praha – Beroun;
  - b) **D201** pro trať Praha – Lovosice, úsek Praha – hranice kraje;
  - c) **D202** pro trať Praha – Brno, úsek Praha – Poříčany;
  - d) **D204** pro trať Praha – České Budějovice, úsek Praha - Bystřice u Benešova.

Dále jsou jako územní rezervy sledovány koridory:

- vysokorychlostních tratí (VRT) ve směrech na Plzeň (úsek Beroun – hranice kraje) a Brno (úsek Poříčany – hranice kraje);

---

<sup>11</sup> Záměry navrhované ZÚR jsou v textu vyznačeny tučně.

<sup>12</sup> ÚP VÚC Pražského regionu, ÚP VÚC okresu Benešov, ÚP VÚC Mladá, ÚP VÚC okresu Příbram, ÚP VÚC Střední Polabí, ÚP VÚC Rakovnícko, Územní prognóza VÚC Mladoboleslavsko

- pro přeložku tratě č. 230, která v úseku Golčův Jeníkov – Světlá nad Sázavou zasahuje v prostoru Vlkaneč do Středočeského kraje.

ZÚR stanovují úkol pro územní plánování zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro dopravní stavby koridor v šířce 600 m (s výjimkou koridorů pro zdvojkolejnění), kde je koridor v šířce 200 m) Tato územní ochrana se vztahuje i pro tratě nadmístního významu. .

**Záměry D201, D202, D204, D213 jsou záměry navrhované ZÚR<sup>13</sup>, ostatní stavby jsou převzaty ze schválených ÚP VÚC.**

ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová opatření k předcházení či minimalizaci potenciálně negativních vlivů na sledované složky životního prostředí pro koridory D200 (trať Praha – Beroun) a D212 (trať Lysá n.L. – Milovice – Čachovice) Zapracování uvedených opatření je hodnoceno jednoznačně kladně. Naplnění uvedených opatření je základním předpokladem pro minimalizaci či vyloučení negativních vlivů na životní prostředí.

#### *Vodní doprava*

ZÚR přejímají z PÚR 2008:

- a) stávající vodní cestu úseku Labe (VD1) na území Středočeského kraje (Horní Počaply – Týnec nad Labem);
- b) stávající vodní cestu na dolním úseku Vltavy (VD2) Mělník (soutok s Labem) – Třebeň.

ZÚR v souladu s PÚR vymezují vodní cestu (VD5) Třebeň – hranice Jihočeského kraje, na které navrhuje doplnění chybějících stupňů – vodních zdymadel Slapy a Orlík (překonání rozdílů mezi jednotlivými stávajícími vodními nádržemi).

#### *Letecká doprava*

ZÚR zpřesňují rozvoj Letiště Praha, který se projeví částečně na území Středočeského kraje rozšířením dráhového systému (nová paralelní dráha a prodloužení stávající dráhy západním směrem - plocha pro veřejně prospěšnou stavbu D300).

#### *Transevropské multimodální koridory*

V PÚR 2008 jsou multimodální koridory vymezeny ve směrech na:

- Ústí nad Labem (stávající dálnice D8 a železniční trať; IV.S, IV. Ž);
- Plzeň (stávající dálnice D5 a železniční trať; (IV.A-S, IV.A-Ž);
- Českou Třebovou (stávající železniční trať; IV.-Ž);
- Brno (stávající dálnice D1; IV.-S).

---

<sup>13</sup> Záměry navrhované ZÚR jsou v textu vyznačeny tučně.

(136) Navrhován je koridor M1 Praha - České Budějovice - Linz (dálnice D3, modernizovaná trať č. 220).

### ***Plochy a koridory dopravy nadmístního významu***

#### *Silniční doprava*

ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje:

- a) umožnit prostřednictvím úseků aglomeračního okruhu (I/61, II/101) napojení center osídlení Středočeského kraje na nadřazené radiály (dálnice, rychlostní silnice a silnice I. tř.) a vzájemné propojení těchto center;
- b) zlepšit přes území Středočeského kraje spojení hl. m. Prahy s krajským městem Pardubice silnicemi I. tř. využitím přestavěné trasy I/12 (Praha – Kolín) a nové trasy I/2 Hlízov – Záboří nad Labem – Kojice – Chvaletice;
- c) prověřit územní a technické možnosti územních rezerv staveb na vybrané silniční síti nadmístního významu ve vymezených koridorech při respektování přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území.

ZÚR stanovují pro územní plánování úkol zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro dopravní stavby:

- a) pro silnice I. třídy koridor v šířce 300 m;
- b) pro silnice II. (III.) třídy koridor v šířce 180 m.

Výše uvedené šířky mohou být proměnné, resp. menší, v závislosti na podmínkách průchodu koridoru daným územím s ohledem na jeho hodnoty a konfiguraci terénu. V případě rozšíření resp. rekonstrukce, kdy je koridor stabilizován vymezuje se územní ochrana v poloviční šířce (tj. 150 resp. 90 m).

#### Silnice I.třídy

ZÚR navrhuje na vybrané silniční síti tyto koridory pro umístění přeložek a obchvatů:

- ⇒ D009 - rychl. silnice R6 - doplnění MÚK Kamenné Žehrovice
- ⇒ D012 - silnice I/2 prodloužení trasy v úseku Hlízov – Záboří nad Labem - Kojice;
- ⇒ D013 – silnice I/3: MÚK Čtyřkoly, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku;
- ⇒ D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku;
- ⇒ D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce;
- ⇒ D016 – silnice I/3: Olbramovice, obchvat;
- ⇒ D017 – silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby;
- ⇒ D018 – silnice I/9: Byškovice, obchvat;
- ⇒ D019 – silnice I/9: úsek Libiš – Mělník, rekonstrukce a přeložka

- ⇒ D020 – silnice I/9: Mělník, úprava a nové vedení;
- ⇒ D021 – silnice I/12: úsek Běchovice - Úvaly, vč. napojení na stávající trasu;
- ⇒ **D022 – silnice I/12: rozšíření a přeložka v úseku Úvaly – Český Brod, včetně MÚK Český Brod;**
- ⇒ D023 – silnice I/12: stavba MÚK Chotouň vč. přeložky silnice III. třídy;
- ⇒ D024 – silnice I/12: stavba MÚK Velim, napojení silnice III/01217;
- ⇒ **D025 – silnice I/16: úsek R10 (MÚK Kosmonosy) – Židněves;**
- ⇒ **D026 – silnice I/16: obchvat Sukorad;**
- ⇒ **D027 – silnice I/16: obchvat Jizerního Vtelná;**
- ⇒ **D028 – silnice I/16: obchvat Bezna;**
- ⇒ **D179 - koridor silnice I/16 - napřímení u Chotětova (na křížení I/16 s Košáteckým potokem);**
- ⇒ D029 – silnice I/16: obchvat Byšice;
- ⇒ D030 – silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň;
- ⇒ D031 – silnice I/16: obchvat Malý Újezd (Vavříneč);
- ⇒ D032 – silnice I/16: úsek Slaný – Ješín;
- ⇒ D033 – silnice I/16: obchvat Mšec;
- ⇒ D034 – silnice I/16: východní obchvat Řevničova;
- ⇒ D035 – silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno;
- ⇒ D036 – silnice I/18: obchvat Vranovic;
- ⇒ D037 – silnice I/18: Voračice, přeložka;
- ⇒ D038 – silnice II/18: úsek Křešice – Veselka;
- ⇒ D039 - silnice I/19: obchvat Věšína;
- ⇒ D040 – silnice I/27: východní obchvat Jesenice;
- ⇒ D041 – silnice I/27: obchvat Žďáru a Drahouše (sídlo Tlestky);
- ⇒ **D178 - koridor silnice I/27 - nová trasa v úseku Jesenice - hranice Plzeňského kraje;**
- ⇒ D052 – aglomerační okruh: úsek I/64 Unhošť (R6) – Hřebeč;
- ⇒ D053 – silnice I/61: úsek Hřebeč – Buštěhrad – Makotřasy (R7), přestavba;
- ⇒ koridor pro umístění stavby D068 - silnice I/61, Buštěhrad obchvat;
- ⇒ koridor pro umístění stavby D164 – silnice I/2: Vyžlovka, obchvat;
- ⇒ koridor pro umístění stavby D167 – silnice I/2: Suchdol, obchvat;
- ⇒ koridor pro umístění stavby D169 – silnice I/2: Miskovice, obchvat;

**Záměry D022, D025, D026, D027, D028, D178 a D179 jsou záměry navrhované ZÚR<sup>14</sup>, ostatní stavby jsou převzaty ze schválených ÚP VÚC.**

ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová opatření k předcházení či minimalizaci potenciálně negativních vlivů na sledované složky životního prostředí pro koridory D019 (silnice I/19), D021 (silnice I/12), D031 (silnice I/16). Zapracování uvedených opatření je hodnoceno jednoznačně kladně. Naplnění uvedených opatření je základním předpokladem pro minimalizaci či vyloučení negativních vlivů na životní prostředí.

ZÚR dále vymezují koridor **pro územní rezervu** stavby na vybrané silniční síti nadmístního významu:

- ⇒ koridor silnice I/16 v úseku Malý Újezd - Mělník ve variantě a, b.;
- ⇒ přeložku silnice I/2 - severozápadní obchvat Kutné Hory;
- ⇒ přeložku silnice I/32 – obchvat Okřínku.

#### Silnice II.třídy

ZÚR navrhuje na vybrané silniční síti tyto koridory pro umístění přeložek a obchvatů jako **VPS**:

- ⇒ D055 – silnice II/101: obchvat Jesenice;
- ⇒ D056 – aglomerační okruh: úsek (D5) Rudná – Unhošť, přeložka;
- ⇒ D057 – aglomerační okruh: úsek Tuchoměřice (R7) – Tursko, vč. napojení do MÚK Středokluky, úprava MÚK;
- ⇒ D058 – silnice II/101 a II/240: úseky Tursko – Debrno a Debrno – Chvatěruby;
- ⇒ D059 – aglomerační okruh: úsek Chvatěruby – Úžice;
- ⇒ D060 – aglomerační okruh: úsek Úžice – Buškovice, vč. obchvatu sídla Netřeba;
- ⇒ D061 – aglomerační okruh: úsek Byškovice - Lobkovice;
- ⇒ D062 – aglomerační okruh: úsek obchvat Kostelce nad Labem;
- ⇒ D063 – aglomerační okruh: úsek obchvat Brandýsa nad Labem a Záp;
- ⇒ **D064** – aglomerační okruh: úsek Mstětice – Jirny - Úvaly;
- ⇒ D066 – aglomerační okruh: úsek Pacov – Sluštice - Škovrec;
- ⇒ D067 – silnice II/101: úsek Tachlovice – Rudná, přeložka;
- ⇒ D068 – silnice I/61: Buštěhrad obchvat;
- ⇒ D069 – silnice II/104: Petrov, přeložka;
- ⇒ D070 – silnice II/104: Sulice, přeložka, současná trasa II/00315;

---

<sup>14</sup> Záměry navrhované ZÚR jsou v textu vyznačeny tučně.



- ⇒ **D071** – silnice II/105: obchvat Jílové u Prahy;
- ⇒ D072 – silnice II/105: Kamenný Přívoz, přeložka;
- ⇒ D073 – silnice II/105: Sedlčany, přeložka;
- ⇒ D074 – silnice II/107: úsek Všechromy – I/2 ;
- ⇒ **D075 – silnice II/107: Velké Popovice;**
- ⇒ D076 – silnice II/107: úsek Týnec nad Sázavou – MÚK Dunávice (D3);
- ⇒ D077 – silnice II/108: Svatbín, přeložka;
- ⇒ D078 – silnice II/111: Bystřice, přeložka;
- ⇒ D079 – silnice II/111: úsek Divišov, severní obchvat;
- ⇒ D080 – silnice II/112: Benešov, severovýchodní obchvat;
- ⇒ D081 – silnice II/112: úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3;
- ⇒ **D082 – silnice II/112: Čechtice, východní obchvat;**
- ⇒ D083 – silnice II/114: Neveklov, jižní obchvat;
- ⇒ D084 – silnice II/114: Hořovice, východní obchvat, připojení na silnici II/117;
- ⇒ D085 – silnice II/114: severovýchodní obchvat Hostomice a Bezdědic a jihozápadní obchvat Radouše;
- ⇒ **D086 – napojení silnice II/114: přeložka; Libomyšl na silnici II/118;**
- ⇒ **D087 – silnice II/114: Dobříš, přeložka;**
- ⇒ **D088 – silnice II/115: Černošice, přeložka;**
- ⇒ **D089 – silnice II/116: Řevnice, přeložka s přemostěním Berounky;**
- ⇒ D090 – silnice II/116: úprava úseku Rovina – Mořina, Mořinka obchvat;
- ⇒ D091 – silnice II/116: Kuchař obchvat;
- ⇒ D092 – silnice II/116: Chýnvice obchvat;
- ⇒ D093 – silnice II/116: úsek Chýnvice – Zbuzany, přeložka;
- ⇒ D095 – silnice II/117: úsek Komárov – Osek, severozápadní obchvat;
- ⇒ D096 – silnice II/117: Záluží, jižní obchvat;
- ⇒ D097 – silnice II/117: Tlustice, přeložka;
- ⇒ D098 – silnice II/118: Zlonice, obchvat;
- ⇒ D099 – silnice II/118: úsek Lochovice – Libomyšl, západní obchvat;
- ⇒ D100 – silnice II/121: Heřmaničky, jihovýchodní obchvat;
- ⇒ D101 – silnice II/121: Sedlec-Prčice, severozápadní obchvat;
- ⇒ D102 – silnice II/121: Votice, západní obchvat;

- ⇒ D103 – silnice II/125: Kolín-jih, přeložka;;
- ⇒ D104 – silnice II/125: úsek Kořenice -Kbílek, přeložka;
- ⇒ D105 – silnice II/125: úsek Pučery – Červený Hrádek, přeložka;
- ⇒ D106 – silnice II/125: Jindice, obchvat;
- ⇒ D107 – silnice II/125: Uhlířské Janovice, obchvat;
- ⇒ D108 – silnice II/125: Mitrov, obchvat;
- ⇒ D109 – silnice II/125: výstupní úsek severně Kácova;
- ⇒ D110 – silnice II/125: úsek Veselka – hranice okresu, přeložka;
- ⇒ D111 – silnice II/125: úsek Vlašim – Kostelík, přestavba s přeložkou u Pavlovic;
- ⇒ D112 – silnice II/125: Vlašim, jihovýchodní obchvat;
- ⇒ D113 – silnice II/125: Kondrac, přeložka se západním obchvatem;
- ⇒ D114 – silnice II/125: úsek hranice kraje – Kamberk, přeložka vč. obchvatu Kamberka;
- ⇒ D115 – silnice II/126 a II/339: Štipoklasy, obchvat;
- ⇒ **D116 – silnice II/126 a II/339: Zbraslavice, obchvat;**
- ⇒ D117 – silnice II/126: přeložka v prostoru Zruče nad Sázavou;
- ⇒ **D118 – silnice II/150: Otradovice, přeložka;**
- ⇒ **D119 – silnice II/150: Libouň, přeložka**
- ⇒ **D120 – silnice II/150: Louňovice, propojení na silnici II/125;**
- ⇒ D121 – silnice II/150: Křivsoudov, Alberovice západní obchvat;
- ⇒ **D122 – silnice II/174: Lazsko, přeložka**
- ⇒ D123 – silnice II/174: Březnice, přeložka
- ⇒ D124 – silnice II/176: Březnice, přeložka;
- ⇒ D125 – silnice II/227: úprava trasy mezi Svojetínem a rychlostní silnicí R6, dva úseky;
- ⇒ D126 – silnice II/229: Všesulov, jižní obchvat;
- ⇒ D127 – silnice II/229: Rakovník, východní obchvat;
- ⇒ D128 – silnice II/229: Lišany, západní obchvat s napojením silnice III/22915;
- ⇒ D129 – silnice II/229: úprava trasy severně od Lišan;
- ⇒ D130 – silnice II/236: Smečno, obchvat;
- ⇒ D131 – silnice II/238: Kladno (Poldi);
- ⇒ D132 – silnice II/240: Kralupy nad Vltavou, přeložka;;

- ⇒ D133 – silnice II/240: Velvary, přeložka;;
- ⇒ D134 – silnice II/245: Zápý, napojení na silnici II/101;
- ⇒ D135 – silnice II/245: napojení Čelákovic na silnici D11 (vč. nové MÚK na dálnici D11);
- ⇒ D136 – silnice II/246: Brozánky, přeložka a nové napojení na silnici I/16;
- ⇒ D137 – silnice II/246: Cítov, obchvat;
- ⇒ **D138 – silnice II/261: Liběchov, obchvat;**
- ⇒ **D139 – silnice II/268: Boseň, obchvat;**
- ⇒ **D140 – silnice II/268: Kněžmost, obchvat;**
- ⇒ D141 – silnice II/272: Lysá nad Labem, obchvat;
- ⇒ D142 – silnice II/272: úprava trasy; Semice, obchvat;
- ⇒ D143 – silnice II/272: Starý Vestec, přeložka;
- ⇒ D144 – silnice II/272: Kounice, obchvat;
- ⇒ **D146 – silnice II/280: obchvat Března, mimoúrovňové křížení železniční trati a napojení na II/280 na I/16; úprava trasy Březno, Čížovky;**
- ⇒ D147 – silnice II/327: úsek Loukonosy – Levín, přeložka;
- ⇒ **D148 – silnice II/328: Městec Králové, jihovýchodní obchvat;**
- ⇒ D149 – silnice II/328: úsek Dobšice - Opočnice;
- ⇒ D150 – silnice II/328: severozápadní přemostění Labe u Kolína, včetně napojení na silnice I/38 a I/12;
- ⇒ D151 – silnice II/329: Pečky, obchvat;
- ⇒ **D152 – silnice II/329: nové napojení Kouřimi a Radimi na silnici I/12;**
- ⇒ D153 – silnice II/330: přeložka Nymburk (obchvat), vč. mostu přes Labe;
- ⇒ D154 – silnice II/330: Sadská, obchvat; nové napojení na dálnici D11;
- ⇒ D155 – silnice II/330: Činěves, obchvat;
- ⇒ D156 – silnice II/331: Stará Boleslav, přeložka;
- ⇒ D157 – silnice II/331: úsek Tišice – Chrást, přeložka;
- ⇒ **D158 – silnice II/331: obchvat Sojovic a nové přemostění Jizery;**
- ⇒ D159 – silnice II/331: Lysá nad Labem, obchvat;
- ⇒ D160 – silnice II/331: nové vedení trasy v prostoru Dvorec;
- ⇒ D161 – silnice II/331: Nymburk, přeložka (průtah v koridoru železniční tratě);
- ⇒ D162 – silnice II/332: Milovice, obchvat vč. napojení sídla;
- ⇒ D163 – silnice II/332: Zbožíčko, obchvat;

- ⇒ D170 – silnice II/334: Nučice, obchvat;
- ⇒ D171 – silnice II/334: úsek Benátky – Výžerky, úprava trasy;
- ⇒ D172 – silnice II/334: Benátky, obchvat;
- ⇒ D173 – silnice II/335: úsek Lipany - Světic;e;
- ⇒ D174 – silnice II/339: Červené Janovice, obchvat;
- ⇒ **D177 - silnice II/244: nová trasa v úseku Mratín - Přezletice; MÚK Přezletice s napojením sil. III. tř. od Prahy;**
- ⇒ D054 – propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. vestecká spojka.

ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová opatření k předcházení či minimalizaci potenciálně negativních vlivů na sledované složky životního prostředí pro koridory D060 (silnice II/101), D064 (II/101), D078 (silnice II/111), D090 (silnice I/116), D098 (silnice II/118), D109 (silnice II/125), D113 (silnice II/125), D114 (silnice II/272), D117 (silnice II/II/126), D119 D120 (silnice II/150), D123 (silnice II/174), D141 (silnice II/172), D150 (silnice II/328) a D159 (silnice II/331). Zapracování uvedených opatření je hodnoceno jednoznačně kladně. Naplnění uvedených opatření je základním předpokladem pro minimalizaci či vyloučení negativních vlivů na životní prostředí.

**Záměry D064, D071, D075, D082, D086, D087, D088, D089, D116, D118, D119, D120, D122, D138, D139, D140, D146, D148, D152, D158 a D177 jsou záměry navrhované ZÚR<sup>15</sup>, ostatní stavby jsou převzaty ze schválených ÚP VÚC.**

ZÚR dále vymezuje tyto **koridory pro územní rezervy** staveb na vybrané silniční síti nadmístního významu:

- ⇒ přeložku silnice II/105 - v prostoru Všetice (D502);
- ⇒ přeložku silnice II/110 - obchvat Kozmice (D503);
- ⇒ přeložku silnice II/121 - obchvat Nazdice (D504);
- ⇒ přeložku silnice II/125 - obchvat Tehov (D505);
- ⇒ přeložku silnice II/150 - obchvat Ratměřice (D506);
- ⇒ přeložku silnice II/150 - obchvat Načeradec (D507);
- ⇒ přeložku silnice II/150 - obchvat Horní Lhota (obec Načeradec) (D508);
- ⇒ přeložku silnice II/150 - obchvat Čechtice (D509);
- ⇒ přeložku silnice II/240 - obchvat Černuc (D513);
- ⇒ přeložku silnice II/333 - severozápadní obchvat Kutné Hory (D511).

---

<sup>15</sup> Záměry navrhované ZÚR jsou v textu vyznačeny tučně.

### Silnice III. třídy

ZÚR navrhuje na vybrané silniční síti tyto koridory pro umístění přeložek a obchvatů:

- ⇒ D175 – silnice III/0031 a III/10115: Dolní Břežany, obchvat;
- ⇒ D176 – silnice III/32913: obchvat Milčic a Velkých Chvalovic (nové napojení Peček na dálnici D11).

ZÚR stanovuje u záměrů veřejně prospěšných staveb D135, D154 a D176 realizovat současně s novými MÚK na dálnici D11, navazující komunikace II. a III. tříd (obchvaty sídel).

### *Železniční doprava*

ZÚR navrhuje tyto koridory pro umístění železničních staveb nadmístního významu jako VPS:

- ⇒ D208 - na železniční trati č. 120 – úsek Jeneč – Letiště Ruzyně;
- ⇒ D209 - na železniční trati č. 120 – úsek Ruzyně – Kladno-Dubí (přeložka a zdvoukolejnění tratě);
- ⇒ D211 - na železniční trati č. 235 – nové propojení Kutné Hory;
- ⇒ **D214 - na železniční trati č. 064 – Mladá Boleslav – Řepov – Kolomuty (přeložka tratě);**
- ⇒ **D215 - na železniční trati č. 171 Praha - Beroun – rekonstrukce.**

Dále jsou jako **územní rezervy** sledovány koridory pro přeložky:

- ⇒ na železniční trati č. 070 - Josefův Důl /Malešice (D603); Mnichovo Hradiště (D604) a Loukov (D605);
- ⇒ na železniční trati č. 230 – Třebešice/Čáslav a Vlkanec (částečně tunelový úsek) (D606);
- ⇒ na železniční trati č. 231 - Velký Osek, přímé propojení na trať č. 020 ve variantách a, b.

**Záměry D214 a D215 jsou záměry navrhované ZÚR<sup>16</sup>, ostatní stavby jsou převzaty ze schválených ÚP VÚC.**

### *Letecká doprava*

ZÚR nenavrhuje plochy pro rozvoj letecké dopravy.

---

<sup>16</sup> Záměry navrhované ZÚR jsou v textu vyznačeny tučně.

### *Hromadná doprava*

ZÚR nenavrhují speciální koridory pro hromadnou dopravu (tramvajové tratě). Hromadná železniční doprava je orientována na stávající a přestavované tratě; autobusová doprava na stávající a navrhovanou silniční síť silnic.

ZÚR navrhují terminály (včetně záchytných parkovišť P+R) na trati:

- a) Kladno – Praha u žst. Unhošť (k.ú. Malé Přítočno) a u žst. Jeneč;
- b) Lysá nad Labem – Praha u žst. Mstětice;
- c) Benešov – Praha u žst. Stránčice.

Další přestupní terminály na metro a železnici jsou na území hl.m. Prahy.

### *Cyklistická doprava*

ZÚR nenavrhují koridory pro cyklistickou dopravu, přičemž potvrzují koncepci zpracovaného Generelu cyklotrasy a cyklostezek Středočeského kraje. Stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

- a) vytvářet podmínky pro budování cyklistických stezek segregovaných od automobilového provozu, a to zejména v intenzivně urbanizovaných územích.

ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) v územních plánech obcí navrhovat nahrazení cyklotras nezávisle vedenými cyklostezkami, a to zejména v případech dálkových „cyklotras“, v území rozvojových oblastí (vč. jejich okolí) a v turisticky atraktivních územích.

Stanovení uvedeného úkolu je v souladu s krajskými a národními dokumenty. Při vymezování koridorů pro cyklistickou dopravu v navazující ÚPD je nutné zajistit ochranu přírodních a kulturních hodnot území a minimalizovat rozsah záborů ZPF a PUPFL.

## **5.4.2. PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

### ***Plochy a koridory technické infrastruktury mezinárodního a republikového významu***

#### *Elektroenergetika*

ZÚR zpřesňují koridor pro **VPS**:

- ⇒ **E01 (E10 z PÚR 2008) pro vedení VVN 400 kV TR Výškov – TR Řeporyje ;**
- ⇒ **E02 (E10 z PÚR 2008) pro vedení VVN 400 kV TR Výškov – TR Čechy Střed.**

ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

- a) koordinovat vymezení koridoru pro vymezení stavby E10 se sousedním Ústeckým krajem.

ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) zajistit vymezení a územní ochranu pro stavbu E10 (dle PÚR) v šířce 600 m a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí. V prostoru Chrášťany a Jinočany je koridor zúžen na 200 m.

Dále jsou v ZÚR jako **územní rezervy** sledovány koridory pro vedení:

- ⇒ E502 - 110 kV z Petroupimi do Votic;
- ⇒ E503 - 110 kV Čáslav – hranice kraje směr Golčův Jeníkov;
- ⇒ E504 - 110 kV Elektrárna Mělník – hranice kraje směr Štětí/Ústí nad Labem.

**Záměry E01 a E02 jsou záměry navrhované ZÚR<sup>17</sup>, ostatní stavby jsou převzaty ze schválených ÚP VÚC.**

ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová opatření k předcházení či minimalizaci potenciálně negativních vlivů na sledované složky životního prostředí pro koridor E02. Zapracování uvedených opatření je hodnoceno jednoznačně kladně. Naplnění uvedených opatření je základním předpokladem pro minimalizaci či vyloučení negativních vlivů na životní prostředí.

#### *Plynárenství*

ZÚR zpřesňuje koridor **VPS P01** (P8 z PÚR 2008) pro VVTL plynovod Drahelčice – Háje a stanovuje tyto úkoly pro územní plánování:

- a) zajistit vymezení a územní ochranu pro stavbu P8 v šířce 600 m a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí.

ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová opatření k předcházení či minimalizaci potenciálně negativních vlivů na sledované složky životního prostředí pro koridor P01. Zapracování uvedených opatření je hodnoceno jednoznačně kladně. Naplnění uvedených opatření je základním předpokladem pro minimalizaci či vyloučení negativních vlivů na životní prostředí.

#### *Dálkovody*

ZÚR zpřesňuje koridor pro **VPS**:

- ⇒ **R01 - (DV1 z PÚR 2008) pro ropovod Družba (přípolož/zkapacitnění);**
- ⇒ **R02 – (DV2 z PÚR 2008) pro dálkovodu IKL (přípolož/zkapacitnění);**
- ⇒ **R03 - (DV4 z PÚR 2008) pro produktovod Potěhy – Polepy (přípolož/zkapacitnění).**

ZÚR stanovuje tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

---

<sup>17</sup> Záměry navrhované ZÚR jsou v textu vyznačeny tučně.

a) koordinovat vymezení koridoru pro vymezení staveb R01 až R03 se sousedními kraji.

ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

a) zajistit vymezení a územní ochranu pro stavby R01 až R03 v šířce 300 m a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí.

### **Záměry R01, R02 a R03 jsou záměry navrhované ZÚR.**

ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová opatření k předcházení či minimalizaci potenciálně negativních vlivů na sledované složky životního prostředí pro koridor R02. Zapracování uvedených opatření je hodnoceno jednoznačně kladně. Naplnění uvedených opatření je základním předpokladem pro minimalizaci či vyloučení negativních vlivů na životní prostředí.

### ***Plochy a koridory technické infrastruktury nadmístního významu***

#### *Elektroenergetika*

ZÚR navrhuje tyto plochy a koridory pro umístění staveb nadřazené elektrorozvodné soustavy (VVN) jako VPS:

- ⇒ E03 – rozvodna 110 kV Chýně;
- ⇒ E04 – rozvodna 110 kV Dobřichovice;
- ⇒ E05 – rozvodna 110 kV Pavlov;
- ⇒ E06 – rozvodna 110 kV Lichoceves;
- ⇒ E09 - vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec nad Černými Lesy, vč. rozvodny Sázava a rozvodny Kostelec n. Č. L.;
- ⇒ E10 – rozvodna 110 kV Brandýs nad Labem, vč. napojení vedení;
- ⇒ E11 – rozvodna 110 kV Klecany, vč. napojení vedení;
- ⇒ E12 – rozvodna 110 kV Zdice, vč. napojení vedení;
- ⇒ E13 – vedení 110 kV Třeboradice - Kbely;
- ⇒ E15 – vedení 110 kV Chodov – Uhřetěves (zasahuje do území Středočeského kraje);
- ⇒ E16 – přeložka vedení 110 kV Veltrusy;
- ⇒ E18 – odbočka vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec n. Č. L. do Kouřimi, vč. rozvodny 110 kV Kouřim;
- ⇒ E19 – rozvodna 110 kV Pyšely;
- ⇒ E20 – vedení VVN 110 kV Příbram – Dobříš, vč. rozvodny 110 kV Dobříš;
- ⇒ **E21 – rozvodna 110 kV u Mnichova Hradiště, vč. napojovacího vedení;**
- ⇒ **E22 – napojení TR Praha Sever na stávající vedení 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed**



Záměry **E21** a **E22** jsou záměry navrhované ZÚR<sup>18</sup>, ostatní stavby jsou převzaty ze schválených ÚP VÚC.

ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

- a) připravit a realizovat výše uvedené stavby jako důležité investice pro zlepšení kapacity a bezpečnosti nadřazené rozvodné sítě.

ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro výše uvedené stavby v šířce 400 m, ploch o rozsahu 120 000 m<sup>2</sup> a jeho koordinaci s ostatními záměry v územních plánech dotčených obcí.

ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová opatření k předcházení či minimalizaci potenciálně negativních vlivů na sledované složky životního prostředí pro koridory E09 a E21. Zapracování uvedených opatření je hodnoceno jednoznačně kladně. Naplnění uvedených opatření je základním předpokladem pro minimalizaci či vyloučení negativních vlivů na životní prostředí.

### *Plynárenství*

ZÚR navrhuje tyto koridory a plochy pro umístění staveb nadřazené plynárenské soustavy jako **VPS**:

- ⇒ P02 – VTL plynovod Veltrusy – Obříství;
- ⇒ P03 – VTL plynovod Štolmíř – Svatbín, vč. RS Liblice;
- ⇒ P04 – VTL plynovod léčebna Kladruby – VTL RS Pavlovice;
- ⇒ P05 – VTL plynovod Zbenice – Chraštica, vč. RS Chraštica a RS Těchařovice;
- ⇒ P06 – VTL plynovod Sv. Jan – Kamýk n. Vlt. – Krásná Hora n. Vlt., vč. 3 regulačních stanic;
- ⇒ P08 – VTL plynovod Jizbická Zavadilka – Boží Dar, vč. RS.

Stavby jsou převzaty z jednotlivých schválených ÚP VÚC ve Středočeském kraji.

ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

- a) připravit a realizovat výše uvedené stavby jako důležité investice pro zlepšení kapacity a bezpečnosti nadřazené rozvodné sítě.

ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro výše uvedené stavby v šířce 600 m a jeho koordinaci s ostatními záměry v územních plánech dotčených obcí.

---

<sup>18</sup> Záměry navrhované ZÚR jsou v textu vyznačeny tučně.

### *Dálkovody*

ZÚR navrhuje koridory pro umístění:

VPS R04 – produktovod Potěhy – Ronov; Stavba je převzata ze schváleného ÚP VÚC Střední Polabí;

**VPS R05 - produktovod letiště Čáslav - Heřmanův Městec.**

**Záměr R05 je záměrem navrhovaným ZÚR<sup>19</sup>, ostatní stavby jsou převzaty ze schválených ÚP VÚC.**

ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

- a) koordinovat vymezení koridoru pro umístění stavby R04 a R05 s Pardubickým krajem.

ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro výše uvedené stavby v šířce 600 m a jeho koordinaci s ostatními záměry v územních plánech dotčených obcí.

### *Vodovody*

ZÚR navrhuje tyto plochy a koridory pro umístění vodovodních staveb nadmístního významu jako **VPS**:

- ⇒ V02 – vodovod Nová Ves – Spomyšl – Býkev, vč. čerpací stanice Spomyšl;
- ⇒ V03 – vodárenská soustava Zbečno – Roztoky, vč. 12 vodojemů;
- ⇒ V09 – vodovod Uhlířské Janovice - Čekanov;
- ⇒ V10 – přívodní řad pro Vlašim a připojení Domašína,
- ⇒ V12 – výstavba přivaděče Benešov – Sedlčany s napojením sídel Jírovice, Mokrá Lhota, Bystřice, Líšno, Nesvačily, Drachkov, Vrchotovy Janovice a Vojkov;
- ⇒ V13 – rozšíření Posázavského skupinového vodovodu připojením sídel Chářovice, Pecerady a Podělusy;
- ⇒ **V14** - vodovodní řad z vodojemu Jesenice na jihovýchod Prahy.

**Záměr V14 je záměrem navrhovaným ZÚR<sup>20</sup>, ostatní stavby jsou převzaty ze schválených ÚP VÚC.**

---

<sup>19</sup> Záměry navrhované ZÚR jsou v textu vyznačeny tučně.

<sup>20</sup> Záměry navrhované ZÚR jsou v textu vyznačeny tučně.

ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro výše uvedené stavby a jejich koordinaci s ostatními záměry v územních plánech dotčených obcí.

#### *Kanalizace*

ZÚR nenavrhují plochy a koridory pro umístění staveb kanalizace nadmístního významu.

ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

- a) využívat kanalizačních soustav vybavených účinnou čistírnou odpadních vod k napojení blízkých obcí, resp. sídel;
- b) zlepšovat čistotu vod na dotčených vodotečích.

#### *Protipovodňová opatření*

ZÚR navrhuje tyto plochy pro umístění protipovodňových opatření jako **VPS**:

- ⇒ **PP01 – Mělník - protipovodňová opatření;**
- ⇒ **PP02 – Poděbrady - protipovodňová ochrana;**
- ⇒ **PP03 – Benátky nad Jizerou – protipovodňová opatření;;**
- ⇒ **PP04 – Mnichovo Hradiště - protipovodňová ochrana severozápadní části města;**
- ⇒ **PP05 – Nymburk - protipovodňová opatření ;**
- ⇒ **PP06 – Štěchovice - protipovodňová opatření;**
- ⇒ **PP07 – Kralupy nad Vltavou - protipovodňová opatření;**
- ⇒ **PP08 – Veltrusy - protipovodňová opatření;**
- ⇒ **PP10 – Beroun - protipovodňová opatření;**
- ⇒ **PP11 – Králův Dvůr - protipovodňová opatření;**
- ⇒ **PP12 – Hasina a Nepokoj – 2 poldry v povodí Mrliny.**

Všechny uvedené záměry v oblasti protipovodňové ochrany jsou záměry navržené ZÚR.

ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

- a) koordinovat vymezení ploch pro umístění protipovodňových opatření s územními plány dotčených obcí.

ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) stabilizovat navržená opatření v územně plánovací dokumentaci dotčených obcí;
- b) stanovit režim využívání těchto ploch.

ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová opatření k minimalizaci potenciálně negativních vlivů na lokality soustavy Natura 2000 pro plochy PP01 a PP12. Zapracování uvedených opatření je hodnoceno jednoznačně kladně.

#### *Lokality akumulace povrchových vod (LAPV)*

ZÚR navrhuje jako **územní rezervy** lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod:

- a) Amerika;
- b) Hrachov I.;
- c) Hrachov II.;
- d) Březí;
- e) Doubravčiny;
- f) Javornice;
- g) Kleštěnce;
- h) Myslín;
- i) Podolí;
- j) Tucharaz.

Hodnocení ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury, protipovodňových opatření a lokalit akumulace povrchových vod (veřejně prospěšné stavby a územní rezervy) je uvedeno v kapitole 5. této dokumentace. Vyhodnocení jednotlivých staveb na úrovni ZÚR je prezentováno formou hodnotících tabulek a souhrnného komentáře k vlivům na složky životního prostředí.

#### **5.4.3. OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI MOŽNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA následující společná prostorová opatření pro plochy a koridory dopravy a technické infrastruktury:

- a) vymezení koridorů s identifikovaným rizikem možného vlivu na ptačí oblasti nebo evropsky významné lokality soustavy Natura 2000 zpřesnit v rámci zpracování navazující územně plánovací dokumentace s cílem minimalizace vlivů na dotčené oblasti a lokality;
- b) vymezení koridorů liniových záměrů dopravní a technické infrastruktury, které procházejí záplavovým územím; směrově řešit v nejkratší možné délce v závislosti na místních podmínkách;
- c) vymezení koridorů dopravní nebo technické infrastruktury, zasahujících do pásem vodních zdrojů 1. a 2a stupně, zpřesnit v rámci navazující územně plánovací dokumentace s cílem nenarušení vydatnosti a jakosti dotčených zdrojů;
- d) vymezení koridorů dopravní nebo technické infrastruktury, zasahujících do stanovených dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území, zpřesnit v rámci navazující územně

plánovací dokumentace s cílem minimalizace objemu zásob vázaných v ochranném piliři stavby.

ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA následující společná projektová opatření pro plochy a koridory dopravy a technické infrastruktury:

a) vytvářet podmínky pro ochranu obyvatelstva před hlukem z dopravy. U záměrů, kde existuje potenciální vznik rizika pro lidské zdraví (vlivy hluku a znečištění ovzduší) je nutno doložit ochranu veřejného zdraví včetně projednání s příslušnými orgány nejpozději v rámci procesu EIA. Jedná se zejména o následující záměry:

- silniční stavby procházející v přímém kontaktu s obytnou zástavbou,
- rozšiřování letišť,
- železniční stavby v místech kontaktu s obytnou zástavbou,
- výstavba nových energetických zdrojů.

V rámci přípravy jednotlivých staveb je nutno zajistit promítnutí opatření k omezení vlivů stavební činnosti do příslušných plánů organizace výstavby a jejich dodržování během realizace stavby.

b) podmínkou realizace záměrů zasahujících do ochranných pásem vodních zdrojů jsou pozitivní výsledky hydrogeologického posudku a realizace ochranných opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost dotčených vodních zdrojů.

c) podmínkou realizace záměrů procházejících záplavovým územím jsou projektová řešení zajišťující minimalizaci vlivů na odtokové poměry (inundační mosty) a omezením dlouhých šikmo trasovaných přechodů. Nepřípustná jsou taková řešení, která svým podélným sevřením údolních úseků omezují nebo znemožňují rozlivy povodňových průtoků ve volné krajině.

d) u záměrů s vysokým rozsahem zpevněných ploch požadovat vybavení dešťovými kanalizacemi s dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod. V rámci projektové EIA je nutné v podrobném měřítku řešit zajištění prostupnosti liniových dopravních staveb ve smyslu metodiky AOPK ČR.

e) báňskotechnický posudek zajistit u záměrů zasahujících do území s předpokládaným výskytem důlních děl (poddolované území).

f) v případě, že záměr zasahuje do bloků zásob výhradního ložiska a pokud územně environmentální nebo technické podmínky neumožňují směrovou či prostorovou korekci, je realizace záměru možná pouze za podmínky souhlasu MŽP a MPO s převodem části zásob do kategorie vázaných v důsledku stanovení ochranného piliře. V případě průchodu trasy stanoveným dobývacím prostorem je nutný souhlas OBÚ.

g) u staveb, které vykazují potenciální významný negativní vliv na krajinný ráz (nadmírná elektrická vedení, silnice apod.) a které vstupují na území se zvýšenou hodnotou krajinného rázu, vyžadovat pro navazující územně plánovací a projektovou dokumentaci návrh takových prostorových a technických řešení, která budou minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

h) u staveb, vyžadujících zásahy do pozemků určených k plnění funkcí lesa, vyžadovat náhradní výsadbu a zalesnění.

i) Při výstavbě logistických a průmyslových areálů dodržovat koeficient zeleně v minimální hodnotě 40% s přihlédnutím ke specifickým umístění a velikosti areálu. Při umístění zastavby na vysoce bonitních půdách se doporučuje zvážit požadavek na vyšší koeficient zeleně.

Z hlediska vlivu na životní prostředí je zapracování výše uvedených doporučení hodnoceno jednoznačně kladně. Zajištění jejich zapracování resp. jejich prosazování v rámci zpracování projektové přípravy a vlastní realizace staveb je základním předpokladem pro předcházení, snížení a kompenzaci potenciálně negativních vlivů na sledované složky životního prostředí.

#### **5.4.4 PLOCHY A KORIDORY NADREGIONÁLNÍHO A REGIONÁLNÍHO ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY**

ZÚR Stčk vymezují územní systém ekologické stability na nadregionální a regionální úrovni. Vymezeno je 15 nadregionálních biocenter a 31 os nadregionálních biokoridorů, pro které jsou stanoveny ochranné zóny v rozsahu 2 km od osy NRBK na obě strany. Zpřesnění vymezení NRBK ZÚR neobsahuje. Na regionální úrovni je vymezeno 327 regionálních biocenter a 270 biokoridorů.

Vymezení skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) nadregionální a regionální úrovně významnosti pro celé území Středočeského kraje je z hlediska vlivů na životní prostředí hodnoceno kladně. Po vydání ZÚR Stčk bude pro celé území existovat jediný, koordinovaný podklad. ZÚR Stčk stanovují úkoly a zásady jejich cílem je zajistit ochranu skladebných částí ÚSES a jejich zpřesnění v rámci zpracování navazující územně plánovací dokumentace.

Plochy a koridory biocenter a biokoridorů nadregionální a regionální úrovně jsou rovněž vymezeny jako veřejně prospěšná opatření.

### **5.5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území**

#### **5.5.1. PŘÍRODNÍ HODNOTY KRAJE**

ZÚR vymezují nejvýznamnější přírodní hodnoty území kraje a stanovují zásady a úkoly pro upřesnění územních podmínek koncepce jejich ochrany a rozvoje. Hodnocení vlivů uplatnění těchto zásad a úkolů v rámci rozhodování o změnách na složky životního prostředí je možno shrnout do následujících závěrů:

- Jako preventivní zásadu formulovanou s cílem předejít suburbanizaci krajiny lze vnímat požadavek přednostního využití nevyužívaných nebo nedostatečně využívaných ploch v zastavěném území sídel na území CHKO.

- Pro zajištění ochrany hodnot krajinného rázu je formulován požadavek zabezpečení ochrany KR při rozvoji sídel a návrhu nových dopravních staveb v krajinářsky hodnotných území.
- Rovněž požadavek usměrňující výstavbu výškových staveb je formulován s cílem zajištění ochrany KR.
- Za účelem ochrany ZCHÚ, lokalit NATURA 2000 a mokřadních ekosystémů je formulován požadavek ukládající vedení dopravních staveb mimo tato území.
- K zajištění ochrany ZCHÚ a KR je formulován požadavek podporující rozvoj šetrných forem turismu v těchto oblastech a omezující plošnou výstavbu rekreačních objektů mimo zastavěná území. Ochrana přírodních a krajinných hodnot území je rovněž podpořena zásadou k podpoře ekologicky únosného využití vodních toků k rekreační a sportovní plavbě.
- K zajištění ochrany nerostného bohatství a krajinných hodnot území je stanovena zásada ke stanovení mezí pro těžbu surovin a zpracování plánů rekultivací.
- Za účelem ochrany nivních ekosystému je formulována zásada k ochraně říčních niv, omezující regulace vodních toků a vodního režimu v krajině.

### **5.5.2. KULTURNÍ HODNOTY KRAJE**

ZÚR vymezují nejvýznamnější kulturní hodnoty kraje a stanovují zásady pro usměrňování územního rozvoje. Zásady jsou formulovány s cílem zajistit ochranu kulturně historických hodnot území a „genia loci“ území a ochranu pozitivních znaků charakteristik krajinného rázu. Za účelem ochrany kulturních hodnot a podpory rozvoje území s kulturními hodnotami je formulován požadavek na stanovení podmínek pro využití kulturních hodnot pro cestovní ruch.

### **5.5.3. CIVILIZAČNÍ HODNOTY KRAJE**

Vymezené civilizační hodnoty kraje představují potenciál dalšího ekonomického rozvoje Středočeského kraje. Naplňování zásad pro usměrňování územního rozvoje nemá v obecné poloze negativní vliv na složky životního prostředí. Vlivy na úrovni konkrétních záměrů musí být vyloučeny či minimalizovány na úrovni zpracování navazující územně plánovací dokumentace či v rámci procesu EIA.

## **5.6. Vymezení cílových charakteristik krajiny**

ZÚR vymezují 8 základních krajinných typů:

- Krajina sídelní (S);
- Krajina příměstská (U);

- Krajina rekreační (R);
- Krajina s komparativními předpoklady zemědělské produkce.
  - ⇒ Krajina polní (O);
  - ⇒ Krajina chmelařská (C);
  - ⇒ Krajina vinařská (V);
- Krajina vodárenská (W);
- Krajina relativně vyvážená (N);
- Krajina zvýšených krajinných hodnot (H);
- Krajina přírodní (P).

Dále ZÚR vymezují koridorové vazby v krajině – „zelené klíny“.

Pro každý z krajinných typů je uvedena základní charakteristika a formulovány zásady pro plánování změn v území. Naplňování uvedených zásad přispěje k rozvoji a uchování přírodních a krajinných hodnot území Středočeského kraje.

## 5.7. Veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření

Veřejně prospěšné stavby jsou v rámci ZÚR vymezeny formou koridorů a ploch v podrobnosti odpovídající měřítku stanoveného vyhláškou č. 500/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### *Veřejně prospěšné stavby*

V oblasti dopravy vymezuje ZÚR Stčk:

- 174 VPS pro silniční dopravu;
- 15 VPS pro železniční dopravu;
- 1 VPS pro leteckou dopravu.

V oblasti elektroenergetiky 18 VPS, v oblasti plynárenství 8 VPS, v oblasti dálkovodů 5 VPS, v oblasti vodovodů 7 VPS. V oblasti protipovodňové ochrany je vymezeno 11 staveb.

V kapitole 5.4. jsou označeny VPS navrhované ZÚR a VPS převzaté ze schválených ÚP VÚC na území Středočeského kraje<sup>21</sup>.

Hodnocení veřejně prospěšných staveb je uvedeno v kapitole 5.10. této dokumentace.

---

<sup>21</sup> ÚP VÚC Pražského regionu, ÚP VÚC okresu Benešov, ÚP VÚC Mladá, ÚP VÚC okresu Příbram, ÚP VÚC Střední Polabí, ÚP VÚC Rakovníko, Územní prognóza VÚC Mladoboleslavsko



### *Veřejně prospěšná opatření*

ZÚR vymezují jako veřejně prospěšná opatření plochy a koridory pro skladebné části ÚSES (biocentra a biokoridory) nadregionální a regionální úrovně. Toto vymezení je z hlediska ochrany životního prostředí hodnoceno kladně. Vytvoření fungujícího, navzájem propojeného územního systému ekologické stability je zásadní podmínkou v procesu směřujícím k obnově ekologické rovnováhy krajiny, zajištění podmínek pro existenci rostlin a živočichů pestré druhové skladby a udržení biologické diverzity. Zvýšení podílu krajinné zeleně a přírodě blízkých společenstev posílí estetickou i užitnou hodnotu krajiny. V prostorech, jejichž stabilita je zásadně narušena antropogenní činností, je vytváření systému ekologické stability jedním z prvotních impulsů pro vytvoření nové kvalitní krajiny.

## **5.8. Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí**

ZÚR předkládají informativní přehled obcí dotčených vymezením jednotlivých ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření. Z hlediska vlivu na ŽP nemá toto vymezení žádný vliv. Identifikované kumulativní vlivy konkrétních VPS a VPO jsou popsány v kapitole 5.11.

*Poznámka: ZÚR nevymezují:*

*Plochy a koridory, ve kterých je prověření změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování;*

*Plochy a koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití;*

*Plochy a koridory, ve kterých je podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu na žádost.*

## **5.9. Stanovení pořadí změn v území (etapizace)**

ZÚR nestanovuje pořadí změn, uvedeny jsou priority v oblasti veřejných investic směřujících do oblasti dopravní infrastruktury (dopravy železniční a silniční). Stanovení priorit je v obecné poloze hodnoceno kladně. Vymezeny jsou stavby železniční dopravy, jejichž realizací dojde ke zkvalitnění systému kolejové dopravy jako alternativní dopravy k dopravě automobilové. Mezi priority jsou rovněž zařazeny dálnice a rychlostí silnice, jejichž výstavba přispěje k odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu sídel a převedení dopravy ze silnic nižších tříd na kapacitní komunikace. Rovněž na úrovni silnic I. a II. tříd jsou mezi prioritní záměry zařazeny stavby, které přispějí k řešení nejvýznamnějších zejména hygienických problémů spojených se silniční dopravou, tj. snížení hlukové zátěže obyvatel a zvýšené emisní zátěži sídel z automobilové tranzitní dopravy.

## 5.10. Souhrnné hodnocení vlivu záměrů na složky životního prostředí

### VLIVY NA OVZDUŠÍ

#### *Dopravní infrastruktura*

Z hlediska vlivu na ovzduší a obyvatelstvo je možné jako nejdůležitější skupinu staveb hodnotit záměry v oblasti **silniční dopravy**. Posuzované dopravní záměry mají významný vliv na obyvatelstvo a životní prostředí kraje. Ovlivňují celkovou kvalitu života v sídlech i volné krajině. Působení dopravy na obyvatelstvo lze spatřovat zejména v rovině ovlivnění hlukové zátěže, faktorů pohody, kvality ovzduší a v neposlední řadě také bezpečnosti a kulturnosti prostředí.

Jedním ze základních kroků ke snížení negativních vlivů silniční dopravy na obyvatelstvo je omezení dopravy v obytných územích, převedení tranzitní dopravy mimo obytná území sídel a usměrnění hlavních dopravních tahů do nejvýhodnějších tras. Konkrétně se jedná o tato opatření: zřizování obchvatů sídel (zejména pro nákladní a tranzitní dopravu), soustředění dopravy na vybrané vyhovující komunikace, regulace vjezdu vozidel (zejména nákladních), vytvoření pěších a klidových zón, využití dalších technických a organizačních opatření.

Veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravní infrastruktury obsažené v ZÚR Stč a záměry převzaté z platných ÚP VÚC odpovídají výše uvedeným požadavkům. Realizace jednotlivých dopravních staveb přinese snížení intenzity automobilové dopravy v zastavěných územích sídel a tranzitní dopravu navrhované záměry umožní postupně převádět do tras kapacitních komunikací. Počet obyvatel negativně dotčených vlivy z automobilové dopravy se tak významně sníží, postupně budou snižovány dopady na zdraví populace. Nová dopravní řešení směřují ke zvýšení plynulosti dopravy s výsledným efektem snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatelstva v sídlech.

K negativním vlivům dopravy na obyvatelstvo dále patří ovlivnění faktorů pohody, estetické kvality území, snížení rekreačního potenciálu krajiny, vytváření nových liniových bariér. Působení těchto negativních faktorů dopravy lze zmírnit jen velmi omezeně.

Problematičtější je hodnocení vlivu **železniční dopravy**. Železniční tratě ve většině případů procházejí sídly nebo se jich bezprostředně dotýkají. Modernizace železniční sítě navrhovaná ZÚR Stč obecně přinese omezení negativních vlivů způsobovaných touto dopravou. Jedná se zejména o snížení hladiny hluku, snížení emisní zátěže (elektrifikace tratí) a zvýšení bezpečnosti provozu. Rekonstrukce vybraných železničních koridorů a tratí nevyvede železniční dopravu ze sídel, musí však být spojena s realizací odpovídajících (zejména protihlukových) opatření při průchodu koridoru (trati) sídly. Navrhované železniční a kolejové stavby přispějí ke zkvalitnění železniční dopravy. Tento krok je z koncepčního pohledu chápán jako základní předpoklad pro zlepšení konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči dopravě automobilové. Dojde ke zlepšení dostupnosti regionu i podmínek pro vnitroregionální dopravu.

## **Energetická infrastruktura**

### *Elektroenergetika*

Stavby elektrických vedení jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo a ovzduší hodnoceny jako bez vlivu.

### *Plynoenergetika*

Stavby plynovodů jsou z hlediska vlivu na ovzduší a obyvatelstvo hodnoceny kladně. Rozšíření plynofikace je základním předpokladem k omezení spalování tuhých paliv v lokálních topeništích.

### *Vodní hospodářství*

Stavby protipovodňové ochrany jsou z hlediska vlivu na ovzduší hodnoceny jako bez vlivu. Z hlediska vlivu na obyvatelstvo jsou hodnocena jednoznačně kladně.

## **Hodnocení koridorů a ploch ZÚR Stčk**

### *Silniční doprava*

Posuzované záměry představují převážně stavby, které umožní odvést automobilovou dopravu z obytných oblastí a tedy snížit imisní a hlukovou zátěž v sídlech, kterými procházejí stávající silnice. U většiny případů tak převládá pozitivní hodnocení (+1).

**Jako nejvíce pozitivní (+2)** pak byly posuzovány ty silniční stavby, které umožní odvést dopravu ze silně zatížených komunikací procházejících velkými městy, kde se přínosy výstavby komunikace projeví u velkého počtu obyvatel. Vzhledem k tomu, že velkými městy procházejí nejvíce zatížené komunikace, jedná se současně o obchvaty, které snižují zátěž v nejvíce problémových místech.

V případě silničního okruhu Prahy jsou záměry hodnoceny v kategorii +2 přesto, že jejich přínosy se na území Středočeského kraje projeví méně výrazně, neboť jejich účelem je především odvést tranzitní dopravu z hl. m. Prahy. U některých obcí může dojít i k nárůstu zátěže. Z hlediska obecného vlivu na obyvatelstvo (bez uvažování zda jde o obyvatele Středočeského kraje či nikoli) však jednoznačně převažují velmi výrazná pozitiva okruhu. Jedná se o koridory těchto silničních staveb:

### Záměry převzaté z platných ÚP VÚC

- **D001** – silniční okruh Prahy, úsek Ruzyně - Březiněves (+2 x MÚK);
- **D003** – silniční okruh Prahy, úsek D1 – Nupaky – Říčany (- Běchovice) (+1 x MÚK)
- **D031** – obchvat Malý Újezd (Vavřinec);
- **D032** – silnice I/16, úsek Slaný – Ješín (1 x MÚK);
- **D035** – silnice I/18, úsek Bohumín – Příbram – Dubno (1 x MÚK);
- **D510** – přeložka silnice II/333 - severozápadní obchvat Kutné Hory
- **D511** – přeložka silnice II/333 - severozápadní obchvat Kutné Hory

### Záměry ZÚR:

- **D011** – koridor silničního okruhu Prahy, úsek Březiněves (D8) - R10 (+1 x MÚK),

**Jako velmi pozitivní (+1/+2)** byly hodnoceny záměry, které vytvářejí nová propojení v stávající dopravní síti, jejichž výstavba umožní odklonit zejména tranzitní dopravu mimo obytnou zástavbu měst.

### Záměry převzaté z platných ÚP VÚC

- **D049** – koridor silnice I/38, přeložka Oseček – Ohrada (mezi dálnicí D11 a silnicí I/12) (+3 x MÚK);
- **D061** – koridor aglomeračního okruhu, úsek Byškovice – Lobkovice;
- **D063** – koridor aglomeračního okruhu, úsek obchvat Brandýsa nad Labem a Záp;
- **D073** – koridor silnice II/105, přeložka Sedlčany;
- **D080** – koridor silnice II/112, Benešov, severovýchodní obchvat;
- **D150** – koridor silnice II/328, severozápadní přemostění Labe u Kolína – vč. napojení na silnice I/38 a I/12 (+2 x MÚK);
- **D153** – koridor silnice II/330, přeložka Nymburk (jižní obchvat), vč. mostu přes Labe;

### Záměry ZÚR:

- **D025** – koridor silnice I/6, úsek R10 (MÚK Kosmonosy) – Židněves,
- **D120** – koridor silnice II/150, Louňovice, propojení na silnici II/125;

**Pozitivně (+1)** jsou hodnoceny ostatní záměry, které představují obchvaty menších měst, obcí a sídel a dále výstavby nových MÚK, které umožní napojit stávající dopravu, často představující převážně tranzit do obchodních a skladových zón, přímo na dálnici, bez nutnosti průjezdu přilehlými obcemi.

Naopak **ke snížení bodového ohodnocení (0/+1, v některých případech i 0)** bylo přistoupeno u komunikací, které sice odvádějí dopravu z obytných oblastí, ale současně přinášejí obdobnou zátěž do jiných částí obytné zástavby. Zde bylo přihlíženo ke skutečnosti, že nová komunikace musí splňovat hlukové limity a podmínkou realizace je tedy zajištění dostatečných protihlukových opatření. Základním opatřením je v těchto případech podrobnější posouzení jednotlivých záměrů v rámci EIA.

Další skupinou záměrů je zkapacitnění komunikací. V těchto případech nedochází k odvedení dopravy z obytné oblasti, dojde pouze k zvýšení rychlosti a plynulosti dopravy. V souvislosti s tím lze obecně předpokládat následující efekty: u emisí znečišťujících látek poklesnou hodnoty oxidu uhelnatého a organických látek, narostou však emise NO<sub>x</sub>. U hluku dojde k nárůstu hlukové emise; ale protože podmínkou realizace stavby je podle české legislativy splnění hlukových limitů (bez korekcí na starou zátěž), bude pravděpodobně povinnou součástí všech těchto staveb i provedení protihlukových opatření. Ve výsledku jsou tak očekávány spíše pozitivní vlivy, avšak nižší než u obchvatu – **hodnocení 0/+1**.

Jako **záměry „bez vlivu“ (hodnocení 0)** byly hodnoceny přeložky komunikací, které jsou ve stávajícím stavu i v nově navržené trase vedeny mimo zástavbu (tj. přeložka nemá funkci

obchvatu ale nezpůsobí novou zátěž obytných oblastí), případně není nově navržená komunikace zdrojem nových emisí, ale ani výrazně neubere ty stávající. Mírně **nepříznivé hodnocení (-1/0)** pak bylo použito o dvou záměrech:

#### Záměry převzaté z platných ÚP VÚC

- **D009** – koridor rychlostní silnice R6, doplnění MÚK Kamenné Žebrovice – jedná se o záměr, který vyvolá nárůst tranzitní dopravy v Kamenných Žehrovicích (na tahu R6 – Kladno), přičemž není obsažen odpovídající záměr pro ochranu této obce (obchvat), jako je tomu v jiných podobných případech (např. záměr D154).
- **D102** – koridor silnice II/121, Votice, západní obchvat– v tomto případě se jedná o obchvat, který odvede část dopravy z Votic, avšak do průjezdu sídly Srbice a Veselka. Je doporučeno uvážit jiné řešení, které bude mít podobný přínos pro Votice a nezpůsobí zátěž v těchto sídlech, konkrétně trasování například v prostoru jižně od Votic s přímým napojením na silnici I/3.

#### *Železniční doprava*

Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Z tohoto důvodu jsou železniční stavby hodnoceny vesměs pozitivně (+1). Jediným rizikem je nárůst hlukové zátěže v místech, kde se plánované tratě přibližují k obytné zástavbě, zde je podmínkou realizace dostatečných protihlukových opatření.

#### *Letecká doprava*

Rozvoj letecké dopravy – ve smyslu navýšení objemů přepravy – je z hlediska vlivů hluku a znečištění ovzduší hodnocen nepříznivě (aniž je tím zpochybněna její potřeba z hlediska rozvoje území). Na rozdíl od silničních staveb nemá letecká doprava potenciál odvedení zátěže z části zástavby, možné vlivy se proto pohybují na škále „negativní“ až „velmi negativní“ podle míry nárůstu hlukové a imisní zátěže v obytné zástavbě (hodnocení -2/-1). Konkrétní míra ovlivnění bude ovšem záviset na využití a parametrech letiště. Podmínkou realizace musí být doložení ochrany veřejného zdraví nejpozději v procesu EIA a následně i v příslušných správních řízeních.

#### Záměry převzaté z platných ÚP VÚC

- **D300** – rozvoj Letiště Ruzyně (nová paralelní dráha a prodloužení stávající dráhy západním směrem);

Hodnocení záměru **D300** – rozvoj letiště Ruzyně, není jednoznačné. Vybudování nové paralelní vzletové a přistávací dráhy umožní významné snížení počtu obyvatel zatížených hlukem z letecké dopravy. Hluková zátěž bude snížena v hustě osídlené oblasti v severozápadní části hl.m. Prahy, díky převedení letového provozu ze stávající VPD 13/31.

V důsledku leteckého provozu na nové posuzované VPD, však bude hlukem z letecké dopravy zatíženo obyvatelstvo v obcích při severním okraji hl.m. Prahy a v přilehlých obcích Středočeského kraje.

Realizací záměru dojde ke snížení celkového počtu obyvatel zatížených hlukem z letecké dopravy. Míra hlukové zátěže v letovém koridoru je závislá na objemu letecké přepravy, který není v současné době zpracovateli SEA hodnocení znám.

Rozložení zátěže v důsledku vzletů a přistání na dvě paralelní dráhy dojde i v okolí stávající VPD ke snížení hlukové a imisní zátěže, a to až do případného nárůstu počtu vzletů a přistání na obou souběžných drahách na dvojnásobek stávající zátěže.

#### *Vodní nádrže a protipovodňová ochrana*

Výstavba nových vodních nádrží spolu s protipovodňovou ochranou jsou posuzovány jako neutrální, tj. bez přímých vlivů na imisní a hlukovou situaci.

#### *Vodovody*

Výstavba vodovodů je posuzována jako neutrální, tj. bez přímých vlivů na imisní a hlukovou situaci.

#### *Elektroenergetika – Rozvodny a vedení*

Veškerá vedení elektrické energie jsou posuzována jako neutrální, tj. bez přímých vlivů na imisní a hlukovou situaci, stejně tomu je i v případě elektrických rozvodů.

#### *Plynoenergetika*

Výstavby plynovodů jsou posuzovány jako záměry s mírným pozitivním efektem (+1) neboť posilování rozvodné sítě vytváří předpoklady pro rozvoj plynofikace území a tím snížení imisní zátěže zejména z lokálního vytápění.

#### *Ropovody a produktovody*

Výstavba ropovodů a produktovodů nepřináší rizika pro kvalitu ovzduší a hlukovou situaci.

#### Vlivy v průběhu realizace záměrů

V průběhu realizace jednotlivých záměrů je dále nutno obecně očekávat typické vlivy stavební činnosti, tj. hluk ze stavby a z navazující nákladní dopravy, prašnost, emise z provozu strojů a nákladních automobilů. Tyto vlivy budou záviset na poloze konkrétních staveb vůči chráněné zástavbě a na rozsahu staveb (počet strojů, počet nákladních vozidel), ale také na způsobu provádění výstavby. Je nutno zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví zařazením příslušných opatření do plánů organizace výstavby a jejich dodržováním během realizace stavby.

### **VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODPOVRCHOVÉ VODY**

Stanovení míry vlivu navrhovaných záměrů na vodohospodářské poměry ve Středočeském kraji se opírá o současnou vodohospodářskou legislativu – zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a navazující vyhlášky a předpisy.

V měřítku zpracování VV ZÚR Stčk ŽP lze vyhodnotit především možné vlivy na odtokové poměry, zahrnující režim povrchových a podzemních vod, dále je nutno hodnotit potenciální

vliv navrhovaných záměrů na jakost vod, zejména při dotčení vodohospodářsky chráněných území (CHOPAV, hydrogeologických rajónů a ochranných pásem vodních zdrojů).

Konkrétní zhodnocení vlivů jednotlivých návrhů ZUR na vodní režim a další environmentální limity využití území jsou podrobně vyjádřeny v tabulkové příloze.

## **Dopravní infrastruktura**

### *Silniční doprava*

Stavby silniční dopravy při svém zásadním zásahu do reliéfu terénu a kontinuálním průběhu ovlivňují především odtokové poměry. Odtok povrchové vody ze zpevněných ploch je urychlován a soustřeďován, což působí negativně při kritických srážkách (následná eroze).

Jedním z nejvýraznějších ovlivnění odtokových poměrů je vedení komunikací přes stanovená záplavová území (vyhláška MŽP č. 236/2002 Sb.). Zásadou zde musí být, že k významnému ovlivnění odtoku velkých vod nesmí dojít, protože jinak by se zhoršily důsledky záplavy, jak zvýšeným vzduším nad přecházející komunikací, tak následným zrychlením odtoku pod ní. Jednoznačně je proto nutno požadovat provedení přemostění v celé šířce záplavového území; přitom musí být navrženo tak, aby došlo jen k minimálnímu zvýšení hladiny a urychlení odtoku. Uvedené zásady platí zejména pro vedení komunikací ve zcela nové stopě.

Soustředění povrchového odtoku ze zpevněných ploch komunikací je vesměs eliminováno u dálnic a rychlostních komunikací realizací dešťových záchytných zdrží. Zachycení povrchových vod je však třeba zajistit i u komunikací nižších tříd, zejména na území chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Z hlediska ovlivnění kvality povrchové i podzemní vody obsahuje voda odtékající z komunikací celou řadu kontaminantů (chloridy, nerozpustné látky, ropné látky, stopy zinku a olova, fosforu a dalších látek), nepříznivě působících na jakost vody. Kritický bývá zejména obsah chloridu ze zimní údržby. Maximálně přípustné koncentrace těchto látek jsou dány ukazateli a hodnotami přípustného znečištění povrchových vod ve smyslu nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., seznam nebezpečných závadných látek zahrnujících i kontaminanty ze splachů z komunikací obsahuje příloha č. 1 k zákonu o vodách č. 254/2001 Sb. Zachycení závadných látek musí být zajištěno vždy při průchodu komunikace vodohospodářsky chráněnými územími akumulací v dostatečně kapacitních záchytných jímkách sloužících i pro případ havárie vozidla s nebezpečnými látkami.

Individuálně a zejména na nižších stupních územně plánovací a projektové dokumentace je nutno posoudit vliv dopravních staveb na ochranu vodních zdrojů. Vedle regionální ochrany vládou vyhlášených CHOPAV se jedná nejčastěji o ochranná pásma zdrojů pitné vody.

Vyhláška č. 137/1999 Sb. vymezuje ochranná pásma pouze 1. a 2. stupně u podzemních i povrchových zdrojů. Dřívější pásma hygienické ochrany (PHO) však dosud nebyla v řadě případů pozměněna a někdy platí tak i původní, třístupňové členění pásem. K přímým střetům s trasami komunikací dochází, pokud je nová trasa vedena ochranným pásmem 1. stupně, příp. naruší infiltrační oblast vodního zdroje v ochranném pásmu 2. stupně. Pokud není

možné jiné vedení komunikace, je nutno zajistit náhradní vodní zdroj. Vstup komunikace do ochranného pásma vodního zdroje i její výstup musí být označen informační tabulí.

## ***Energetická infrastruktura***

### *Elektroenergetika*

Stavby energetických sítí jsou hodnoceny jako stavby bez zásadnějších vlivů na vodní režim. Plošné stavby nových rozvodů a dalších zařízení jsou vesměs navrhovány v urbanizovaných územích a rozvojových plochách mimo dosah velkých vod.

### *Plynoenergetika*

Stavby plynárenské jsou hodnoceny jako záměry bez významnějších vlivů na povrchové a podzemní vody.

### *Produktovody*

Záměr výstavby produktovodu je hodnocen jako záměr bez významnějších vlivů na povrchové a podzemní vody.

## ***Vodní hospodářství***

### *Protipovodňová ochrana*

Dosavadní nedostatečnou ochranu sídel, průmyslových závodů a kulturních hodnot před regionálními povodněmi je nutno zvýšit. Nejvýznamnější opatření jsou předmětem návrhů ZÚR, které zvýšením kapacit koryt vodních toků a jejich stabilizací, rozšířením ohrázení, stavbou ochranných zdí apod. podstatně zvyšují ochranu intravilánů větších měst. Snížení špiček povodňových odtoků lze dosáhnout vymezením poldrů, území určených k rozlivům povodní. Velký význam mají i preventivní protipovodňová opatření v rámci plochy povodí, budování malých vodních nádrží, záchytných protierozních příkopů, revitalizace vodních toků a další přírodě blízká opatření.

Stavby protipovodňové ochrany navrhované ZÚR StČK jsou z hlediska vlivu na vodu hodnoceny jednoznačně kladně.

## ***Hodnocení koridorů a ploch obsažených v ZÚR Stčk***

### *Dopravní infrastruktura*

Nejvýznamnější vlivy na povrchové a podzemní vody byly identifikovány v případě staveb lokalizovaných v záplavových územích:

- **D088** - koridor silnice II/115, přeložka Černošce - přechod záplavového území Berounky;
- **D089** - koridor silnice II/116, Řevnice přechod záplavového území Berounky;



- **D138** - koridor silnice II/261, obchvat Liběchova - přechod záplavového území Liběchovky;
- **D158** - koridor silnice II/331, obchvat Lojovic - přechod záplavového území Jizery;
- **D201** - koridor VRT Praha – Lovosice - přechod záplavového území Berounky Vltavy;
- **D202** - koridor VRT Praha – Brno - přechod záplavového území Sázavy;
- **D213** - koridor železniční trati č. 071 v úseku Nymburk – Mladá Boleslav - přechod záplavového území Labe;
- **D012** – koridor silnice I/2 prodloužení trasy v úseku Hlízov – Záboří nad Labem – Kojice - přechod záplavového území Doubravy;
- **D019** – koridor silnice I/9: úsek Libiš – Mělník, rekonstrukce a přeložka; ;
- **D040** – koridor silnice I/27: východní obchvat Jesenice - přechod záplavového území Rakovnického potoka;
- **D050** - koridor silnice I/38, obchvat Kolína - přechod záplavového území Polepky;
- **D058** - koridor silnice II/101 a II/240, úseky Tursko – Debrno a Debrno – Chvatěruby (+2 x MÚK) - přechod záplavového území Vltavy;
- **D064** - aglomerační okruh: úsek Mstětice – Jirny – Úvaly - přechod záplavového území Jirenského potoka, Horoušanského potoka a Výmoly;
- **D086** - koridor napojení silnice II/114: přeložka Litomyšl na silnici II/118 - přechod záplavového území Litavky;
- **D114** - koridor silnice II/125: úsek hranice kraje – Kamberk, přeložka vč. obchvatu Kamberka - přechod záplavového území Blanice;
- **D117** – koridor silnice II/126: přeložka v prostoru Zruče nad Sázavou - přechod záplavového území Sázavy;
- **D123** - koridor silnice II/174: Březnice, přeložka - přechod záplavového území Skalice;
- **D132** – koridor silnice II/240: Kralupy nad Vltavou, přeložka - přechod záplavového území Vltavy;
- **D133** - koridor silnice II/240: Velvary, přeložka - přechod záplavového území Zlonického potoka;
- **D142** - koridor silnice II/272: úprava trasy; Semice, obchvat - přechod záplavového území Labe;
- **D147** - koridor silnice II/327: úsek Loukonosy – Levín - přeložka – přechod záplavového území Cidliny;
- **D149** – koridor silnice II/328: úsek Dobšice – Opočnice – přechod záplavového území Cidliny;
- **D150** – koridor silnice II/328: severozápadní přemostění Labe u Kolína, včetně napojení na silnice I/38 a I/12 – přechod záplavového území Labe;

- **D153** – koridor silnice II/330: přeložka Nymburk (obchvat), vč. mostu přes Labe - přechod záplavového území Labe;
- **D154** – koridor silnice II/330: Sadská, obchvat; nové napojení na dálnici D11 – přechod záplavového území Šembery;
- **D601** - koridor VRT ve směru na Plzeň (úsek Beroun – hranice kraje) – přechod záplavového území Berounky;
- **D603** - koridor pro přeložku na železniční trati č.070 Josefův Důl – Malešice – přechod záplavového území Jizery;
- **D607** – koridor pro přeložku na železniční trati č.230 – Vlkanec (částečně jako tunelový úsek – přechod záplavového území Čáslavky;
- **D608** - koridor železniční trati č.231 - přechod záplavového území Berounky Labe;

Jako záměr s potenciálně **významným negativním vlivem** na povrchové a podpovrchové vody je hodnocen záměr **D200** – koridor VRT Praha – Plzeň resp. **D601** – koridor VRT ve směru na Plzeň (úsek Beroun – hranice kraje). Svým rozsahem se jedná o významné stavby s vedení trati dlouhým tunelovým úsekem. Také ostatní záměry výstavby VRT a kapacitních silničních komunikací (dálnice a rychlostní komunikace) jsou z důvodu ovlivnění odtokových poměrů hodnoceny negativně.

Průchod koridoru dopravních staveb ochranným pásmem vodních zdrojů byl identifikován u těchto záměrů:

- **D027** – koridor železniční tratě č.231;
- **D031** – obchvat Malý Újezd (Vavřinec);
- **D064** – aglomerační okruh: úsek Mstětice – Jirny - Úvaly;
- **D067** – koridor silnice II/101: úsek Tachlovice – Rudná, přeložka;
- **D073** - koridor silnice II/105: Sedlčany, přeložka;
- **D092** - koridor silnice II/116: Chýnec obchvat;
- **D103** - koridor silnice II/125: Kolín-jih, přeložka;
- **D116** - koridor silnice II/126 a II/339: Zbraslavice, obchvat;
- **D121** - koridor silnice II/150: Křivsoudov, Alberovice západní obchvat;
- **D128** - koridor silnice II/229: Lišany, západní obchvat s napojením silnice III/22915;
- **D129** – koridor silnice II/229: úprava trasy severně od Lišan;
- **D160** - koridor silnice II/236: Smečno, obchvat;
- **D162** - koridor silnice II/332: Milovice, obchvat vč. napojení sídla;
- **D204** – koridor železniční v úseku Praha – Bystřice u Benešova;
- **D602** – koridor VRT ve směru Havlíčkův Brod (úsek Poříčany – hranice kraje);

Z hlediska protipovodňové ochrany obyvatelstva a jejich majetku jsou kladně hodnoceny záměry protipovodňové ochrany **PP01, PP02, PP03, PP04, PP05, PP06, PP07, PP08, PP010, PP011 a PP012.**

### ***Vodní hospodářství***

#### *Zásobování pitnou vodou*

Záměry v oblasti zásobování pitnou vodou jsou hodnoceny jednoznačně kladně. Tyto záměry na výstavbu nových systémů zásobování pitnou vodou je nutné koordinovat s rozvojem kanalizačních systémů a čistíren odpadních vod.

#### *Lokality vhodné k akumulaci povrchových vod*

Kladně jsou hodnoceny vymezené územní rezervy vhodné pro případnou budoucí akumulaci povrchových vod:

- W601** - Amerika na toku Klabava;
- W602** - Hrachov I. na toku Brzina;
- W603** - Hrachov II. na toku Brzina ;
- W604** - Březí na toku Klejnárka;
- W605** - Doubravčiny na toku Výrovka;
- W606** - Javornice na toku Javornice;
- W607** - Kleštěnce na toku Jalový potok;
- W608** - Myslín na toku Skalice;
- W609** - Podolí na toku Mastník;
- W610** - Tuchoraz na toku Šembera.

Současné trendy srážkových úhrnů a jejich možný vývoj v budoucích letech v Evropě i v České republice vyžadují, aby byla zcela vážně brána v úvahu možná rizika budoucího deficitu vodohospodářského potenciálu krajiny. Voda je nedělitelnou součástí krajiny.

Velmi podrobně se touto problematikou zabývá zpráva Evropské agentury pro životní prostředí z roku 2007, která analyzuje možnosti adaptačních opatření v oblasti vodního hospodářství ve vztahu k vývoji adaptační politiky EU ke klimatické změně a k Rámcové směrnici EU o vodách (2000/60/ES). Do značné míry vychází z analýzy OECD, podle které existují 3 hlavní úkoly, které je s ohledem na klimatickou změnu uplatňovat:

- vývoj dlouhodobých strategií v oblasti hospodaření s vodou;
- dohled nad hospodařením s vodou z hlediska nabídky a poptávky;
- minimalizace rizik vyplývajících z možných povodní a suchých období.

S přihlédnutím k riziku budoucího zvýšeného deficitu vody v krajině z hlediska předpokládaného vývoje klimatické změny ve střední Evropě je nutné i v podmínkách ČR této problematice věnovat zvýšenou pozornost a postupovat podobným směrem, jakým se již několik let ubírají vyspělé evropské státy. Prvním krokem k naplnění jednoho z hlavních úkolů adaptační politiky EU ke klimatické změně je soulad s Rámcovou směrnicí EU o vodách, tj. minimalizaci rizik vyplývajících z možných povodní a suchých období, by mělo být vymezení vhodných územních rezerv pro předběžnou ochranu lokalit vhodných k akumulaci povrchových vod. Vymezení územních rezerv je v souladu se stavebním zákonem třeba vnímat jako opat-

ření v rámci předběžné opatrnosti, tedy jako ochranu území před jeho urbanizací a dalšími změnami, které by apriori vyloučily budoucí uvažované využití.

Územní ochrana ploch pro lokality vhodné pro akumulaci povrchových vody není v rozporu s podmínkami ochrany podzemních a povrchových vod.

## **VLIVY NA PŮDU (ZPF A PUPFL)**

Realizace většiny navrhovaných záměrů je spojena s trvalým nebo dočasným záborům zemědělského půdního fondu (ZPF), případně pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Půda může být negativně ovlivněna též v případech, kdy se nejedná o ZPF či PUPFL, ovšem půdní kryt v daném místě je vyvinut a zachován.

Kvalifikovaný odhad záborů ZPF a PUPFL navrhovaných ZUR StčK je součástí Odůvodnění ZÚR StčK.

Kritériem významu negativního vlivu na půdu (hodnocení záborů ZPF a PUPFL) je vedle absolutní velikosti záboru též příslušnost ke třídě ochrany ZPF (I. třída – půdy nejvyšší bonity, V. třída – půdy produkčně nevýznamné), případně kategorii lesa (lesy ochranné, lesy zvláštního určení, lesy hospodářské).

### ***Dopravní infrastruktura***

Z hlediska vlivu na zemědělskou půdu je možné jako nejvýznamnější skupinu staveb hodnotit záměry v oblasti dopravy. Zejména dopravní trasy ve zcela nové stopě znamenají, v závislosti na své délce (délce dílčího úseku), zábory v řádu desítek hektarů půdy, mnohdy vysoce kvalitní.

K záborům PUPFL dochází v porovnání se ZPF u dopravních staveb v řádově nižším rozsahu. Je to dáno snahou projektantů tras vyhýbat se prostorům s lesními porosty, kde je možnost prosazení dané trasy výrazně snižena. Kromě toho jsou v podmínkách Česka lesní porosty zachovány zejména v územích morfologicky složitých, tzn. pro dopravní trasy nevhodných.

### ***Technická infrastruktura***

#### ***Elektroenergetika***

Realizace staveb elektroenergetických nemá na zemědělský půdní fond významnější negativní vliv. Jedná se o plošně nevýznamné, z hlediska měřítka ZÚR StčK bodové zábory (objekty rozvodů, betonové patky stožárových míst).

Vlivy na les jsou výrazně vyšší, zejména v případě nadzemních vedení zvn a vvn. ZÚR StčK vymezují řadu koridorů takovýchto vedení, v některých případech o délce desítek km. V šířce ochranného pásma vedení (dle typu vedení mezi cca 35 – 70 m) dochází k záboru PUPFL, jedná se o zábor typu „omezení ve využívání“, nikoliv o „odnětí“. Dotčené pozemky lesa zůstávají formální součástí lesa (PUPFL), ovšem standardní lesnické obhospodařování je v těchto lesních průsecích znemožněno. Všechny záměry budou v případě jejich přípravy k realizaci hodnoceny v procesu EIA.

### *Plynoenergetika a produktovody*

Realizace staveb plynárenských a produktovodů nemá na zemědělský půdní fond téměř žádný negativní vliv.

Vlivy na PUPFL jsou relativně významnější, spojené zejména s etapou výstavby (provádění výkopových a stavebních prací v prostředí lesa, případně budování přístupových cest či ploch zařízení staveniště s důsledkem likvidace porostů – tzv. dočasný zábor). Vlastní existence stavby znamená trvalý průsek v lesním porostu v šířce v řádu několika metrů.

### *Lokality akumulace povrchových vod*

Z hlediska vlivu na ZPF a PUPFL jsou lokality vhodné pro případnou budoucí akumulaci povrchových vod hodnoceny jako výhledové záměry s velmi významným zábořem.

Územní ochrana ploch pro lokality vhodné pro akumulaci povrchových vody není v rozporu s podmínkami ochrany ZPF a PUPFL.

### **Hodnocení koridorů a ploch obsažených v ZÚR Stčk**

Nejvýznamnější negativní vliv na ZPF jak z hlediska celkového rozsahu záboru, tak z hlediska kvality půd, představují záměry:

- **D005** – koridor dálnice D3, úsek Jesenice – hranice kraje (+ 10 x MÚK). Celkový zábor ZPF činí 280 ha, z toho 18,5% půd 1.třídy ochrany a 22% půd 2.třídy ochrany.
- **D007** – koridor rychlostní silnice R4, úsek Háje – Zalužany – hranice kraje, včetně souvisejících staveb (4 x MÚK). Celkový zábor ZPF činí 106 ha, z toho téměř 30% půdy 1. a 2. třídy ochrany.
- **D008** – koridor rychlostní silnice R6, úsek Nové Strašecí – hranice kraje Celkový zábor ZPF činí 158 ha, z toho téměř 50% půdy 1. a 2. třídy ochrany.
- **D010** – koridor rychlostní silnice R7, Jemníky – Holešovice (hranice Ústeckého kraje) a koridor rekonstrukce v úseku Tuchoměřice (hranice kraje Praha) – Makotřasy Celkový zábor ZPF činí 107 ha, z toho více než 30 % půdy 1. a 2.třídy ochrany.
- **D201** – koridor VRT Praha – Lovosice, úsek Praha – hranice kraje. Celkový zábor ZPF činí 54 ha, z toho 45% půdy 1. a 2.třídy ochrany.
- **D204** – koridor železniční tratě úsek Praha - Bystřice u Benešova. Celkový zábor činí 66 ha, z toho více než 40% půdy 1. a 2. třídy ochrany.
- **D205** – koridor železniční tratě č.220 Bystřice u Benešova – hranice kraje, modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice II/121. Celkový zábor ZPF činí 43 ha, z toho 30% půdy 1. a 2. třídy ochrany.
- **D213** – koridor železniční tratě č.071 v úseku Nymburk – Mladá Boleslav, přeložky a zdvoukolejnění, nový úsek silnice III.třídy. Celkový zábor ZPF činí 55 ha, z toho 35% půdy 1. a 2. třídy ochrany.

- **D300** – rozvoj Letiště Ruzyně (Ruzyně (nová paralelní dráha a prodloužení stávající dráhy západním směrem). Celkový zábor ZPF činí 150 ha, z toho 75 % půdy 1.třídy ochrany.
- **D601** – koridor VRT ve směru Praha – Plzeň, úsek Beroun – hranice kraje. Zábor velmi významného rozsahu.
- **D602** – koridor VRT ve směru na Havlíčkův Brod (úsek Poříčany – hranice kraje). Zábor velmi významného rozsahu.

Nejvýznamnější vlivy na PUPFL byly identifikovány u staveb dopravní infrastruktury:

- **D005** - koridor dálnice D3, úsek Jesenice – hranice kraje (+ 10 x MÚK). Celkový zábor PUFL činí 57 ha.
- **D008** - koridor rychlostní silnice R6, úsek Nové Strašecí – hranice kraje. Celkový zábor PUFL činí více než 25 ha.
- **D602** – koridor VRT ve směru na Havlíčkův Brod (úsek Poříčany – hranice kraje). Zábor PUFL významného rozsahu.

Tyto záměry představují zábor PUPFL a fragmentaci lesních porostů.

Z hlediska vlivu na ZPF a PUPFL jsou jako záměry s potenciálně významným negativním vlivem hodnoceny záměry vodních nádrží:

## **VLIVY NA GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY A ZDROJE NEROSTNÝCH SUROVIN**

Horninové prostředí jako jedna ze základních složek životního prostředí ovlivňuje svojí stavbou a vlastnostmi využití území především prostřednictvím vymezených zdrojů nerostných surovin.

Zdroje vyhrazených nerostů - tzv. „výhradní ložiska“ - jsou jako neobnovitelný zdroj a součást potenciálu území chráněna ve smyslu horního zákona č. 44/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů, před znehodnocením. K tomuto znehodnocení může dojít v případě, že povrch ložiska je využit pro stavby a zařízení, které nesouvisejí s dobýváním ložiska (§ 18). Část zásob pak zůstává trvale vázána v ochranném pilíři stavby. V případě povrchově těžných ložisek může dojít ke znehodnocení suroviny redeponováním v rámci terénních úprav.

Pro účely posouzení vlivu ZÚR Stčk na zdroje nerostných surovin je indikátorem vlivu průnik územního průmětu daného záměru s ložiskově chráněným územím (dobývací prostor, chráněné ložiskové území). Míra tohoto průniku slouží pro odhad významnosti a rozsahu tohoto vlivu.

Posuzovány byly rovněž podmínky pro umístění stavby v oblastech dotčených těžební činností (poddolovaná území). V některých oblastech Středočeského kraje je územní důlní činností významně ovlivněno a zabezpečení staveb proti účinkům poddolování je základním předpokladem jejich realizace.

Dalším indikátorem pro posouzení předložených záměrů je přítomnost svahových deformací v koridorech a plochách posuzovaných záměrů.

## ***Dopravní infrastruktura***

V případě průchodu trasy územím výhradního ložiska, jehož zásoby jsou evidovány v Bilanci zásob, je nezbytné vymezit zásoby, vázané ochranným pilířem stavby. Podmínkou je souhlas příslušných orgánů (OBÚ + MŽP ČR) s odpisem těchto zásob buď vynětím z Evidence nebo jejich převedením do zásob nebilančních (§ 14a Horního zákona).

Konkrétní dopady na geologické poměry území vyplývající ze zjištěných průchodů navržených tras územím s výskytem důlních děl je třeba ověřit formou báňských posudků.

## ***Energetická infrastruktura***

### ***Elektroenergetika***

Přímé vlivy elektrických vedení vvn jsou spojeny především s nutností umístění stožárů, které v případě umístění do plochy výhradního ložiska vyžadují vytvoření ochranného pilíře. Druhou možností je přeložka mimo ložisko. Vlivy na geologické poměry vyplývající z případných průchodů územím s možným výskytem důlních děl nejsou významné.

### ***Plynoenergetika***

Stavby plynoenergetiky nejsou spojeny s významnými vlivy na geologické a hydrogeologické poměry území a zdroje nerostných surovin.

## ***Vodní hospodářství***

Vodohospodářské stavby nejsou spojeny s významnými vlivy na geologické a hydrogeologické poměry území a zdroje nerostných surovin.

## ***Hodnocení koridorů a ploch obsažených v ZÚR Stčk***

Průchod koridoru posuzovaných záměrů dobývacím prostorem byl v měřítku hodnocení identifikován u záměrů:

- **D177** – koridor silnice II/244 – dobývací prostor Brázdím – těžený.
- **D201** – koridor VRT Praha – Lovosice, úsek Praha – hranice kraje – dobývací prostor Vše study + průchod CHLÚ;
- **D202** – koridor VRT Praha – Brno, úsek Praha – Poříčany – dobývací prostor Nehvizdy;
- **E02** – koridor vedení VVN 400 kV TR Výškov – TR Čechy Střed – průchod dobývacím prostorem.
- **E18** – koridor pro odbočku vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec n. Č. L. do Kouřimi, vč. rozvodny 110 kV Kouřim - průchod dobývacím prostorem.
- **R01** – koridor pro ropovod Družba (přípolož/zkapacitnění) - průchod dobývacím prostorem.
- **R02** – koridor pro dálkovod IKL (přípolož/zkapacitnění)- průchod dobývacím prostorem.

- **R03** – koridor pro produktovod Potěhy – Polepy (přípolož/zkapacitnění) - průchod dobývacím prostorem.
- **P01** – VTTL plynovod Drahelčice – Háje - průchod dobývacím prostorem.

Koridory záměrů prochází územím ovlivněným důlní činností:

- **D005** - koridor dálnice D3, úsek Jesenice – hranice kraje (+ 10 x MÚK);
- **D007** - koridor rychlostní silnice R4, úsek Háje – Zalužany – hranice kraje, včetně souvisejících staveb (4 x MÚK);
- **D010** - Jemníky – Holešovice (hranice Ústeckého kraje) a koridor rekonstrukce v úseku Tuchoměřice (hranice kraje Praha) – Makotřasy
- **D012** – koridor silnice I/2 prodloužení trasy v úseku Hlízov – Záboří nad Labem - Kojice;
- **D095** - koridor silnice II/117: úsek Komárov – Osek, severozápadní obchvat;
- **D125** - koridor silnice II/227: úprava trasy mezi Svojetínem a rychlostní silnicí R6, dva úseky;
- **D127** - koridor silnice II/229: Rakovník, východní obchvat;
- **D132** - koridor silnice II/240: Kralupy nad Vltavou, přeložka;
- **D209** – koridor železniční tratě č. 120 – úsek Ruzyně – Kladno-Dubí (přeložka a zdvoukolejnění tratě);
- **D510** – koridor pro přeložku silnice II/333 – severozápadní obchvat Kutné Hory;
- **E01** – koridor vedení 400 kV – TR Výškov – TR Řeporyje ;
- **E02** – koridor vedení VVN 400 kV TR Výškov – TR Čechy Střed;
- **E09** – koridor vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec nad Černými Lesy, vč. rozvodny Sázava a rozvodny Kostelec n. Č. L.;
- **E12** – plocha pro rozvodnu 110 kV Zdice, vč. napojení vedení;
- **R01** - koridor pro ropovod Družba (přípolož/zkapacitnění);
- **R02** – koridor pro dálkovod IKL (přípolož/zkapacitnění);
- **R03** - koridor pro produktovod Potěhy – Polepy (přípolož/zkapacitnění);
- **P01** - koridor VTTL plynovod Drahelčice – Háje;
- **P02** – koridor VTL plynovod Veltrusy – Obříství;

Realizace staveb je podmíněna jejich zabezpečením proti účinkům poddolování.

## **VLIVY NA PŘÍRODU A KRAJINU**

### ***Dopravní infrastruktura***

Z hlediska vlivů na přírodu a krajinu jsou nejproblémovějšími stavbami stavby silniční a železniční dopravy. Je to dáno především jejich charakterem dlouhé linie, která ovlivňuje velkou část okolního území, přičemž jde o vlivy spojené s provozem, ale také o vlivy spojené



s tělesem stavby. Míra vlivu závisí na mnoha faktorech. Nejzásadnějšími faktory jsou: trasa komunikace, technické řešení a intenzita provozu. Obecně lze říci, že největší negativní vlivy přináší kapacitní čtyř a více pruhové komunikace s velkou intenzitou provozu, menší vlivy dvoupruhé silnice. V případě železnic přináší nejvíce negativních vlivů záměry vysokorychlostních tratí.

Zásadní je negativní vliv nových dopravních tras, zejména vysokokapacitních, na fragmentaci krajiny a snižování prostupnosti krajiny pro volně žijící živočichy, ale i pro člověka. U silnic čtyřpruhového uspořádání, často s oplocením a protihlukovými stěnami, je jediným možným opatřením budování technických objektů – podchodů (mostní objekty s dostatečnou šířkou i výškou) či nadchodů („zelené mosty“ – ekodukty, rovněž dostatečně široké, lépe speciální než kombinované s ostatními funkcemi, např. dopravními). U silnic nižších tříd s menší frekvencí dopravy jsou taková opatření nepřiměřeně nákladná, proto nejsou v praxi navrhována. Jako migrační cesty pak slouží mostní objekty budované bez souvislosti s ekologickými opatřeními. Úmrtnost zvířete po střetu s automobilem je na těchto silnicích velmi vysoká.

Z pohledu migrace zvířete a fragmentace krajiny byly nejvýznamnější negativní vlivy identifikovány u těchto záměrů: záměr koridoru dálnice D3 (**D005**), který téměř v celé své délce prochází dosud relativně vyváženou, z hlediska migrace významnou krajinou<sup>22</sup>; koridor rychlostní silnice R4 (**D007**); záměry železniční dopravy **D204**, **D601** a **D602**.

Negativně jsou také hodnoceny koridory, které se dostávají do střetu se skladebnými částmi ÚSES. Střet s nadregionálním biokoridorem byl identifikován u těchto záměrů: **D005**, **D021**, **D046**, **D058**, **D064**, **D090**, **D149**, **D153**, **D200**, **D201**, **D202**, **D204**, **D212**, **D213**. V těchto případech je nutné přizpůsobit technické řešení stavby s ohledem na funkčnost prvků ÚSES, tzn. zajištění prostupnosti biokoridoru pro všechny migrující živočichy.

Dalším výrazně záporným vlivem této skupiny staveb je zábor biotopů vlastním tělesem stavby a změna stanovištních podmínek v jejím okolí, což může ohrozit populace stávajících druhů, případně vést k nežádoucímu šíření ruderálních často nepůvodních druhů. Riziko nejvýznamnějších vlivů existuje díky charakteru stavby zejména v případě koridoru dálnice D3 (**D005**), rychlostní silnice R6 (**D008**), rychlostní silnice R4 (**D007**), vysokorychlostní tratě: **D201** a **D202** a také případná realizace záměrů **D601** a **D602**. Negativní vlivy lze očekávat také v případě realizace záměru stavby vysokorychlostní tratě z Prahy do Berouna (**D200**) situovaného v ekologicky cenné oblasti Českého krasu (CHKO, NPR Karlštejn a NRBC). Ačkoliv je trasa v poměrně dlouhém úseku řešena tunelově, záměr představuje velký zásah do okolního prostředí. Realizací záměrů budou změněny rovněž hydrogeologické poměry v území. V období výstavby je nutno minimalizovat vlivy související s odvozem a depozicí rubaniny.

Problematickými jsou z důvodu záboru stanovišť také záměry situované do území zvláště chráněných: záměr úpravy silnice II/116 (**D090**) situované v CHKO Český kras, úprava II/150 (**D119** a **D120**) situována v CHKO Blaník, koridor silnice I/9 (**D019**), který je v bezprostřední blízkosti PR Kelské louky. Záměr **D060** z důvodu kontaktu s PP Netřebská slaniska a záměry **D150** a **D049**, které jsou v přímém kontaktu s nadregionálním biocentrem Polabský luh.

---

<sup>22</sup> Variantní řešení koridoru dálnice D3 na území Středočeského kraje bylo z hlediska vlivu na životního prostředí posouzeno v rámci zpracování ÚP VÚC Pražského regionu a VÚC okresu Benešov. Viz kapitola 5.4.1.

Vlivy na lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů nebyly v měřítku zpracování identifikovány.

K zásadnímu negativnímu ovlivnění krajinného rázu dochází vlivem výstavby komunikací dálničního typu a to nejen vlivem samotného tělesa stavby, ale mnohdy také díky souvisejícím stavbám jako jsou rozsáhlá parkoviště, odpočívadla, velkoplošné reklamní poutače apod.). V tomto ohledu představují riziko především koridory záměrů procházející přírodními parky a krajinářsky významným územím: **D005, D007, D008**; ze staveb železniční dopravy pak záměry: **D204, D205** a případná realizace záměrů **D601 a D602**.

### ***Elektroenergetika***

Ze skupiny staveb elektroenergetických mají na přírodu a krajinu nejvýznamnější negativní vliv záměry výstavby nových nadzemních vedení elektrické energie z důvodu narušení krajinného rázu - optického znečištění krajiny. Zvláště významné je to v územích harmonické krajiny, které jsou pro tyto své hodnoty chráněné v podobě přírodních parků.

Stavbami, které v případě své realizace mohou mít významně negativní vliv na hodnotu krajinného rázu dotčených oblastí jsou zejména vedení VVN 400 kV a 110 kV (záměry: **E02, E21 a E502**) v úsecích procházejících územím přírodních parků a rozsáhlých lesních komplexů. Odlesnění, vedle zásahu do krajinného rázu dotčené oblasti, ovlivňuje druhovou skladbu ekosystémů a narušuje stabilitu lesních porostů.

### ***Plynoenergetika, ropovody a produktovody***

Realizace staveb technické infrastruktury (plynovody, ropovody a produktovody) nemá na zájmy ochrany přírody a krajiny významný negativní vliv, výjimkou jsou situace, kdy je záměr umístěn do ekologicky cenných území. V tomto případě může dojít ke zničení hodnotných biotopů především v období výstavby (sejmutí drnového krytu a následná ruderalizace odkrytých ploch, odnos splavenin) a to i v případech, kdy je navržena relativně nejšetrnější trasa v souběhu se stávajícím vedením plynovodu. To je případ zejména navrhovaného záměru **P01**, jehož koridor se dotýká CHKO Český Kras a NPR Karlštejn. Negativně je hodnoceno také situování záměru do lesních porostů, kdy dochází k jejich záboru a následkem ochranného pásma také fragmentaci lesních komplexů (záměry **P01 a R02**).

### ***Protipovodňová ochrana***

Návrhy ploch a koridorů protipovodňových opatření v podobě ohrázení toku, ochranných zdí a mobilních konstrukcí může vyvolat potenciálně negativní vlivy na vodní případně nivní ekosystémy. Výstavba protipovodňových zdí ovlivní kvalitu krajinného rázu v dotčených územích. V případě kontaktu s prvky ÚSES je nutno přizpůsobit technické řešení, tak aby nebyla znemožněna jejich funkčnost, v případě lokalizace staveb v prostoru EVL je nutné zajistit ochranu (**PP01, PP12**).

### **Vodní nádrže**

Vymezení vodních nádrží ve formě územních rezerv není spojeno s žádnými negativními vlivy na přírodu a krajinu. Ve smyslu §36, odst. 1 stavebního zákona jsou tyto plochy navrženy k územní ochraně za účelem prověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválení změny ZÚR, takový záměr umístit.

Případná realizace záměrů na výstavbu vodních nádrží je spojena s rizikem významných negativních vlivů na přírodu a krajinu. Hlavními důvody jsou: likvidace biologicky cenných stanovišť v místě zátopy, razantní zásah do přirozeného režimu vodních toků v místě nádrže i pod nádrží a s tím spojená změna stanovištních podmínek, přerušení přirozené migrace živočichů podél toku atd.

Provedené vyhodnocení vlivů případné realizace záměrů, pro které jsou územní rezervy vymezovány, představuje upozornění na rizika na základě současné úrovně poznání technického řešení záměrů i předmětů ochrany v dotčených územích.

Podle platné právní úpravy musí rozhodnutí o případné realizaci záměru v konkrétní lokalitě předcházet aktualizace ZÚR, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a projednání ve smyslu §§ 37-41 SZ.

### **Vodovody**

Negativní vlivy přináší realizace vodovodů pouze v době výstavby. V tomto období je nutné dbát na nejvyšší možnou míru minimalizace vlivů na přírodně hodnotná území a to zejména u záměru V03, který je situován v II. a III. zóně CHKO Křivoklátsko.

## **VLIVY NA KULTURNÍ A HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMÍ**

Posouzení vlivu záměrů ZÚR Středočeského kraje na kulturní a historické památky bylo provedeno v souladu s platnými legislativními předpisy, tj. zákonem č. 20/1987 Sb., o památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Při posuzování byla zohledněna zejména ochrana památkových zón a rezervací a nemovitých národních kulturních památek.

### **Dopravní infrastruktura**

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry dopravní infrastruktury vážné negativní vlivy. Negativně jsou hodnoceny záměry, které procházejí regiony lidové architektury a mohou představovat jejich nežádoucí ovlivnění. Mírně pozitivní vlivy na památkové zóny a rezervace lze předpokládat od záměrů, jejichž cílem je odvedení tranzitní dopravy z historických center sídel.

### ***Elektro a plynoenergetika***

Stavby v oblasti energetické infrastruktury výrazně ovlivňují estetické vnímání krajiny. Zásadní negativní vliv má v tomto ohledu především záměr **E01**, který prochází regionem lidové architektury a je navíc v bezprostředním kontaktu s vesnickou památkovou rezervací Třebíz.

### ***Protipovodňová ochrana***

Stavby protipovodňové ochrany jsou hodnoceny mírně pozitivně s ohledem k ochraně historických center sídel před velkou vodou. Hodnocení vlivu na stavby na kulturní a estetické hodnoty dotčených území nelze v měřítku zpracování provést. Technické a architektonické řešení staveb protipovodňové ochrany musí být zpracováno s cílem minimalizovat vlivy na kulturně historický charakter dotčených území.

### ***Vodní nádrže***

Ačkoli územní ochrana není v rozporu s ochranou kulturních a historických hodnot území, případná realizace záměrů vodních nádrží znamená jejich přímou likvidaci. Využití plochy pro akumulaci povrchových vod W607 Kleštěnice je spojeno s rizikem ovlivnění VPZ Kleštěnice.

### ***Vodovody***

Realizace záměrů vodovodů nemají na kulturní a historické hodnoty území významný vliv.

## **VLIVY NA OBYVATELSTVO**

Základní cíle v oblasti ochrany ovzduší a ochrany obyvatel před hlukem jsou dány platnou legislativou – tímto cílem je dosažení:

- imisních limitů podle Nařízení vlády č. 597/2006 Sb.
- hlukových limitů podle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Hodnoty platných limitů jsou uvedeny v kapitole 2. Vyhodnocení vztahu posuzovaných záměrů k těmto základním cílům je uvedeno v následujícím přehledu.

- posuzované **silniční stavby** v naprosté většině směřují k odvedení dopravy z obytné zástavby a tím k dosažení požadovaných limitů (imisních i hlukových) v této zástavbě. U malého počtu záměrů se nová trasa komunikace natolik přibližuje k jiné zástavbě, že vzniká riziko nárůstu znečištění nebo hluku nad úroveň limitů. Tyto záměry jsou ve vyhodnocení vyznačeny a uvedené riziko je nutno řešit v rámci EIA. Přičemž se nepředpokládá, že by realizací nové komunikace došlo překročení limitů pro hluk, protože povinnost jejich splnění je přímo dána legislativou jako podmínka realizace stavby.

- záměry v oblasti **železničních staveb** směřují k naplnění uvedených cílů tím, že podporují snížení intenzit automobilové dopravy. Opět platí, že v místech, kde je železnice vedena v kontaktu se zástavbou, je nutno zajistit dodržení hlukových limitů (opět jde o podmínku legislativy).
- naproti tomu záměry z oblasti rozvoje **letecké dopravy** přinášejí obecně riziko nárůstu znečištění a hluku. V rámci příslušných procesů (EIA a další) je nutno zajistit splnění požadovaných limitů.
- **výstavby plynovodů** přispívají k dosažení cílů v imisní oblasti, neboť vytvářejí předpoklady pro rozvoj plynofikace nebo teplofikace území a tím snížení imisní zátěže zejména z lokálního vytápění.
- **ostatní záměry**, tj. výstavba vedení elektrické energie, produktovodů, vodovodů, protipovodňová opatření a výstavba vodních nádrží se problematiky znečištění ovzduší a hlukové zátěže nedotýkají.

Významné vlivy na obyvatelstvo byly identifikovány u záměru **D300** – rozvoj Letiště Ruzyně (nová paralelní dráha a prodloužení stávající dráhy západním směrem). Vybudování nové paralelní vzletové a přistávací dráhy umožní významné snížení počtu obyvatel zatížených hlukem z letecké dopravy. Hluková zátěž bude snížena v hustě osídlené oblasti v severozápadní části hl.m. Prahy, díky převedení letového provozu ze stávající VPD 13/31.

V důsledku leteckého provozu na nové posuzované VPD, však bude hlukem z letecké dopravy zatíženo obyvatelstvo v obcích při severním okraji hl.m. Prahy a v přilehlých obcích Středočeského kraje.

Realizací záměru dojde ke snížení celkového počtu obyvatel zatížených hlukem z letecké dopravy. Míra hlukové zátěže v letovém koridoru je závislá na objemu letecké přepravy, který není v současné zpracovateli SEA hodnocení znám. Výsledek hodnocení vychází z předpokladu, že v současné době provozovaná VPD 13/31, bude po vybudování paralelní VPD uzavřena.

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo jsou jako záměry s potenciálně významnými negativními vlivy hodnoceny záměry. **W602 (Hrachov I)**, **W603 (Hrachov II)**, **W605 (Doubravčiny)**, **W607 (Kleštěnice)**, **W608 (Myslín)**, **W609 (Podolí)** a **W610 (Tuchoraz)**. Využití uvedených ploch pro akumulaci povrchových vod je spojeno s rizikem negativního ovlivnění obytné a rekreační zástavby.

## 5.11. Hodnocení kumulativních a synergických vlivů na životní prostředí

Hodnocení SEA poskytuje příležitost pro hodnocení ekologických aspektů v širších souvislostech, umožňuje posouzení kumulativních a synergických vlivů vyvolaných realizací navrhovaných záměrů v území.

Hodnocení kumulativních a synergických vlivů bylo provedeno na základě syntetického hodnocení záměrů předložených v ZÚR Stčk, vyhodnocení míry jejich vlivu na sledované složky

životního prostředí a identifikace území, ve kterých je možné předpokládat působení těchto vlivů.

Identifikované kumulativní a synergické vlivy jsou prezentovány v tabelárním přehledu v příloze č.3 a graficky znázorněny ve výkrese č.6.

Působením kumulativních a synergických vlivů budou nejvýznamněji dotčena území, ve kterých je navrhován větší počet záměrů. Obecně se jedná o území při hranici Hlavního města Prahy a území v okolí významných sídelních center, které jsou i v současné době silně ovlivněna antropogenními vlivy a v důsledku realizace navrhovaných záměrů bude intenzita jejich působení ještě zesílena, případně oblasti, do kterých jsou umístěny záměry spojené s významnými vlivy.

Působení synergických vlivů je vyvoláno zejména v souvislosti s realizací staveb s významnými vlivy na složky ŽP. Jedná se o stavby kapacitních silničních komunikací, staveb železniční dopravy a výhledových vodních nádrží. Realizace těchto záměrů je spojena s vlivy na téměř všechny sledované složky životního prostředí.

Naplněním koncepce ZÚR Stčk a realizací navrhovaných záměrů budou nejvýznamněji dotčeny tyto sledované složky ŽP, případně jejich charakteristiky:

Půdy – realizace téměř všech záměrů je spojena se zábořem půd, a to především zemědělského půdního fondu. Možnosti minimalizace záboru půd technickými řešeními staveb jsou velmi omezené. Středočeský kraj se vyznačuje nadprůměrnou kvalitou ZPF v porovnání s ostatními oblastmi ČR.

Odtokové poměry v území – realizace staveb silniční a železniční dopravy je spojena se zpevněním ploch významného rozsahu. Zářezy a násypy přerušují nebo mění odtok podzemní vody. Odtok povrchové vody ze zpevněných ploch je urychlován a soustředován, což působí negativně při kritických srážkách (zvýšení intenzity erozních jevů).

Krajinný ráz území – realizací dopravních liniových staveb a staveb technické infrastruktury jsou významně ovlivněny charakteristiky krajinného rázu. Krajinu Středočeského kraje lze obecně označit za krajinu silně pozměněnou antropogenní činností s významnou koncentrací antropogenních prvků. Nejvýznamněji je krajina ovlivněna v okolí Hlavního města Prahy a dalších významných center osídlení. Realizací záměrů předložených ZÚR Stčk dojde k dalšímu zvýšení koncentrace těchto prvků a oslabení přírodních charakteristik krajinného rázu.

Fragmentace krajiny – dopravní a liniové stavby snižují prostupnost krajiny pro člověka i ostatní živé organismy v území. Realizací navrhovaných staveb dojde k zesílení fragmentace území.

Ovzduší – z hlediska kvality ovzduší je předkládaná koncepce ZÚR hodnocena kladně. Realizace předkládaných záměrů přispěje ke snížení emisní zátěže z dopravy v obytné zástavbě. Tato zátěž však bude přenesena do koridoru navrhovaných kapacitních silničních staveb, ve kterých naopak dojde k výraznému zvýšení koncentrací škodlivin emitovaných automobilovou dopravou.

## 5.12. Hodnocení vlivů přesahujících hranice kraje

Naplňováním koncepce ZÚR Stčků budou ovlivněny složky životního prostředí nejen na území Středočeského kraje, ale i v regionech sousedních. Jedná se o území Hlavního města Prahy, Ústeckého kraje, Libereckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje, Kraje Vysočina, Jihočeského kraje a Plzeňského kraje.

ZÚR Stčků vymezují celostátně i mezinárodně významné dopravní stavby navrhované mj. s cílem zlepšení dopravního napojení Středočeského kraje na ostatní regiony. Další významnou skupinou staveb, jejichž realizace bude mít dopady na životní prostředí a rozvoj sousedních regionů, jsou stavby energetické infrastruktury (elektroenergetika, plynoenergetika, produktovody).

Stavby s přesahem na území sousedního kraje byly posouzeny v rámci vyhodnocení příslušné ZÚR na životního prostředí. Zpracovatelé VV ZÚR Stčků ŽP výsledky těchto hodnocení respektují a je uvedeno níže.

### PŘEHLED ZÁMĚRŮ JEJICHŽ VLIV PŘESAHOJE HRANICE KRAJE

Realizace záměrů dopravní infrastruktury zajistí dobrou dostupnost Středočeského kraje ze sousedních regionů. Vlivy na složky životního prostředí sousedních regionů nelze v měřítku zpracování VV ZÚR Stčků ŽP detailně hodnotit. Uvedeny jsou proto vlivy v příhraničních oblastech Středočeského kraje.

Obecně lze konstatovat, že realizace uvedených dopravních staveblepší podmínky v přepravních vztazích mezi regiony. Trasy dopravních staveb jsou obecně navrhovány v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Kladně je hodnoceno převedení tranzitní dopravy na navrhované kapacitní komunikace ze silnic nižších tříd, procházejících obytnou zástavbou sídel.

V případě silničního okruhu Prahy se přínosy tohoto záměru na území Středočeského kraje projeví méně výrazně, neboť jejich účelem je především odvést tranzitní dopravu z hl. m. Prahy.

Navrhované stavby v oblasti zásobování elektrickou energií řeší nejen zlepšení zásobování elektrickou energií na území Středočeského kraje, ale také zlepšení propojení sousedních regionů. Stejně jako na území Stčků budou i v sousedních regionech stavby nadzemních elektrických vedení znamenat významný zásah do krajinného rázu dotčených oblastí.

### Hodnocení záměrů přesahujících hranice kraje

Označení záměru ZÚR Stčků	Potenciální vlivy na životní prostředí spojené s realizací záměru v sousedních regionech
<b>Hlavní město Praha</b>	
<b>DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA</b>	
<b>D001</b>	Realizace stavby přispěje ke snížení intenzity tranzitní dopravy na území Hlavního města Prahy. Na území hl.m. prochází trasa územím významným z hlediska ochrany krajinného rázu, při hranici přírodního parku Šárka – Lysolaje. Trasa komunikace kříží nadregionální biokoridor vymezený v ose řeky Vltavy.

Označení záměru ZÚR Stčk	Potenciální vlivy na životní prostředí spojené s realizací záměru v sousedních regionech
<b>D003</b>	Realizace stavby přispěje ke snížení intenzity tranzitní dopravy na území Hlavního města Prahy. Na území HL.m.Prahy trasa prochází nivou Pitkovického potoka a zasahuje do nelesní zeleně. Realizací stavby dojde k ovlivnění krajinného rázu a záboru ZPF.
<b>D011</b>	Realizace stavby přispěje ke snížení intenzity tranzitní dopravy na území Hlavního města Prahy. Zásah do krajinného rázu dotčeného území. Zásah do PP VINOŠSKÝ PARK a PP BAŽANTNICE v SATALICÍCH. Realizací stavby dojde k záboru ZPF a ovlivněny budou skladebné části nadregionálního a regionálního ÚSES.
<b>D021</b>	Realizace stavby přispěje ke snížení intenzity tranzitní dopravy na území Hlavního města Prahy. V důsledku realizace stavby dojde k ovlivnění krajinného rázu území, záboru ZPF – půdy vysoké kvality. Trasa komunikace zasahuje do nadregionálního biokoridoru ÚSES.
<b>D054</b>	Realizace stavby přispěje ke snížení intenzity tranzitní dopravy na území Hlavního města Prahy. V důsledku realizace stavby dojde k záboru ZPF a ovlivnění krajinného rázu oblasti.
<b>D066</b>	Přechod záplavovým územím Výmoly, skladebné části ÚSES, zásah do mimolesní zeleně, ovlivnění krajinného rázu, zábor ZPF.
<b>D093</b>	Realizace stavby přispěje ke snížení intenzity tranzitní dopravy na území Hlavního města Prahy. Navrhovaná trasa přechází nivou Jičanského potoka. Realizací záměru dojde k ovlivnění krajinného rázu území, záboru ZPF.
<b>D175</b>	Realizace stavby přispěje ke snížení intenzity tranzitní dopravy na území Hlavního města Prahy. V důsledku realizace záměru dojde k ovlivnění krajinného rázu dotčeného území. V nižším stupni územně plánovací dokumentace je nutné vyloučit vlivy na PP CHOLUPICKÁ BAŽANTNICE.
<b>D200</b>	V důsledku realizace záměru dojde k ovlivnění krajinného rázu dotčené oblasti, zábor ZPF.
<b>D201</b>	V důsledku realizace záměru dojde k ovlivnění krajinného rázu dotčené oblasti. Trasa v kontaktu se skladebnými částmi ÚSES.
<b>D202</b>	Průchod urbanizovaným územím, při hranici PPK Klánovice – Čihadla, při hranici PP Xaverovský háj, skladebné části ÚSES.
<b>D208</b>	V důsledku realizace záměru dojde k ovlivnění krajinného rázu dotčené oblasti, zábor ZPF.
<b>D209</b>	V důsledku realizace záměru dojde k ovlivnění krajinného rázu dotčené oblasti, zábor ZPF.
<b>D300</b>	Zvýšení hlukové zátěže obyvatelstva, zábor ZPF vysoké kvality.
<b>D601</b>	V důsledku realizace záměru dojde k ovlivnění krajinného rázu dotčené oblasti, zábor ZPF.
<b>D602</b>	V důsledku realizace záměru dojde k ovlivnění krajinného rázu dotčené oblasti. Trasa v kontaktu se skladebnými částmi ÚSES.
<b>ENERGETICKÁ INFRASTRUKTURA</b>	
<b>E01</b>	Zásah do krajinného rázu - Radotínské údolí – Chuchelský háj, skladebné části ÚSES.
<b>E13</b>	Zásah do krajinného rázu, skladebné části ÚSES.
<b>PRODUKTOVODY</b>	
<b>R01</b>	Zásah do krajinného rázu dotčeného území. Zásah do PP VINOŠSKÝ PARK a PP BAŽANTNICE v SATALICÍCH. Realizací stavby dojde k záboru ZPF a ovlivněny budou skladebné části nadregionálního a regionálního ÚSES.
<b>Ústecký kraj</b>	
<b>DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA</b>	
<b>D010</b>	Na území ÚK průchod PPK Džbán. Ovlivnění krajinného rázu území.
<b>D201</b>	Ovlivnění krajinného rázu území.
<b>ENERGETICKÁ INFRASTRUKTURA</b>	
<b>E01</b>	Významné ovlivnění krajinného rázu. 2x křížení lesního NRBK, PPK Džbán.
<b>E02</b>	Významný zásah do lesních porostů, ovlivnění krajinného rázu, křížení lesního NRBK, PPK Džbán.
<b>PRODUKTOVODY</b>	
<b>R01</b>	Ovlivnění krajinného rázu, zásahy do PUPFL zejména v Krušných horách, trasa prochází řadou území cenných z hlediska ochrany přírody a krajiny (Natura 2000, NRBC, RBC, PPK).



Označení záměru ZÚR Stčk	Potenciální vlivy na životní prostředí spojené s realizací záměru v sousedních regionech
<b>Liberecký kraj</b>	
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	
<b>D605</b>	CHOPAV Severočeská křída
<b>Pardubický kraj</b>	
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	
<b>D012</b>	Snížení emisní zátěže v obytné zástavbě
PRODUKTOVODY	
<b>R04</b>	Krajinný ráz
<b>Kraj Vysočina</b>	
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	
<b>D602</b>	Zásah do skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES. Významné ovlivnění krajinného rázu.
<b>D607</b>	Zásah do nadregionálního biokoridoru a nadregionálního biocentra. Ovlivnění krajinného rázu.
ENERGETICKÁ INFRASTRUKTURA	
<b>E503</b>	Ovlivnění krajinného rázu území.
PRODUKTOVODY	
<b>R01</b>	Ovlivnění krajinného rázu.
<b>R03</b>	Ovlivnění krajinného rázu.
<b>Jihočeský kraj</b>	
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	
<b>D007</b>	PR Hrusická blata (okrajově), PPK Turovecký les, CHKO Třeboňsko (okrajově), skladebné části ÚSES, OP vodních zdrojů, záplavové území
<b>D205</b>	CHKO Třeboňsko, skladebné části ÚSES, PR Hrusická blata, OP vodních zdrojů, CHOPAV Třeboňská pánev
<b>Plzeňský kraj</b>	
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	
<b>D203</b>	Zásah do ZCHÚ maloplošných, skladebné části ÚSES nadregionální a regionální úrovně, PPK Radeč, PPK Valcha, PPK Český les, CHKO Český les
<b>D601</b>	Zásah do ZCHÚ maloplošných, skladebné části ÚSES nadregionální a regionální úrovně, PPK Radeč, PPK Valcha, CHKO Český les
PRODUKTOVODY	
<b>R02</b>	Skladebné části ÚSES nadregionální a regionální úrovně, PPK Manětínský, PPK Úterský potok, PPK Český les, CHKO Český les, Natura 2000