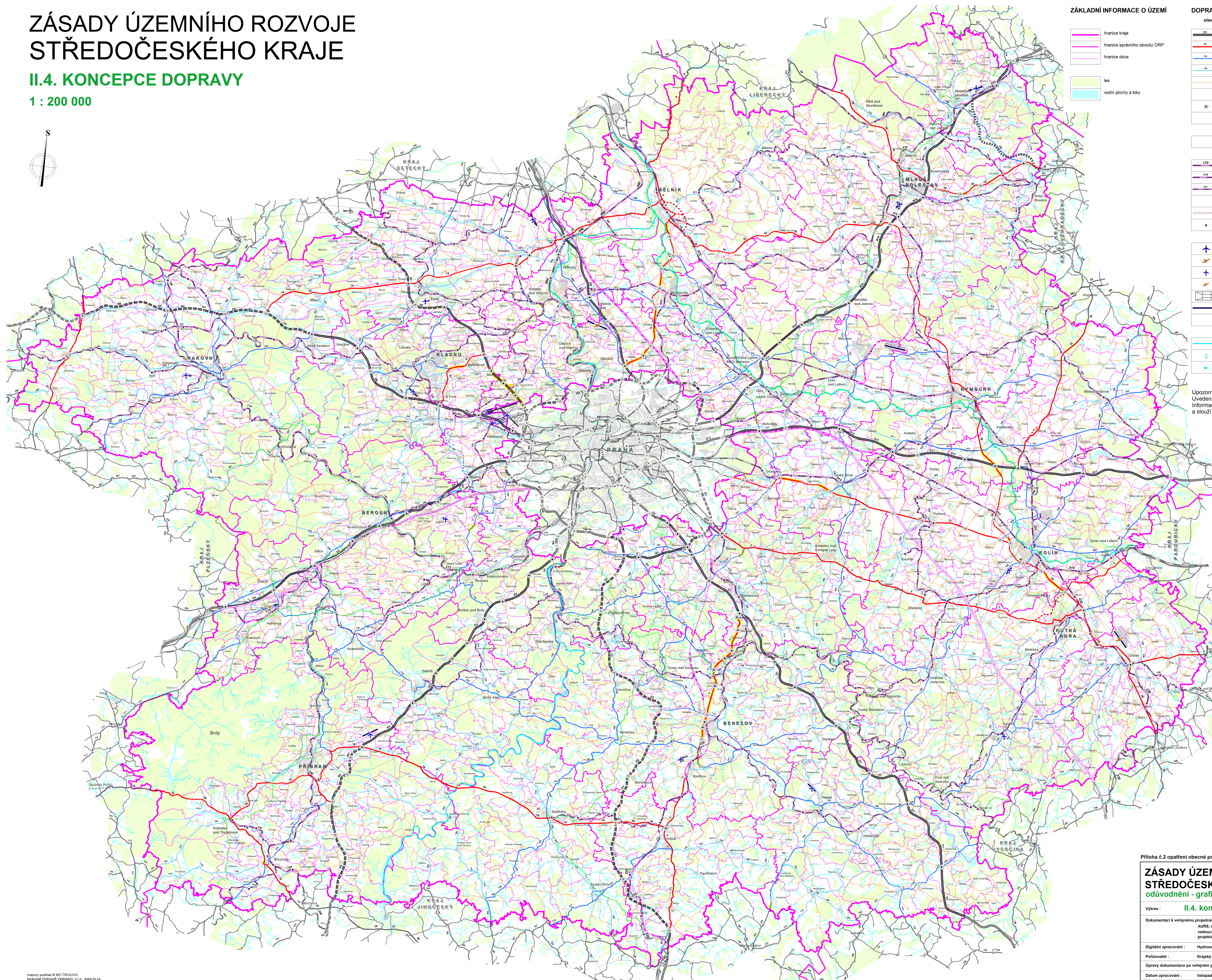
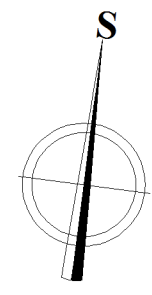


ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

II.4. KONCEPCE DOPRAVY

1 : 200 000



ZÁKLADNÍ INFORMACE O ÚZEMÍ

- hranice kraje
- hranice správního obvodu ORP
- hranice obce
- les
- vodní plochy a toky

DOPRAVA

stav	návrh	územní rezerva	
			dálnice a rychlostní silnice
			silnice I. třídy
			silnice II. třídy vybrané
			silnice II. třídy ostatní
			silnice III. třídy
			vyznačení silnic navržených k rekonstrukci mimoúrovňové křižovatky (MÚK)
			vyznačení MÚK navržených k rekonstrukci
			hlavní cyklotrasy
			tranzitní železniční koridory
			železniční tratě celostátní
			železniční tratě regionální
			vyznačení vysokorychlostní železniční tratě (VRT)
			tunelové úseky železničních tratí
			železniční stanice a zastávky
			letišť mezinárodní veřejná
			letišť mezinárodní neveřejná
			letišť vnitrostátní veřejná
			letišť vnitrostátní neveřejná
			ochranná pásma letišť s výškovým omezením staveb
			vzletové a přistávací dráhy letišť
			plochy pro letiště Praha - Ruzyně
			vodní cesty
			významné přístavy
			významné plavební komory

Upozornění :
Uvedená legenda platí pro řešené území.
Informace zobrazené mimo řešené území jsou orientační
a slouží pouze pro ilustraci souvislosti.

Příloha č.2 opatření obecné povahy

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE STŘEDOČESKÉHO KRAJE odůvodnění - grafická část		
Vykres : II.4. koncepce dopravy	Měřítko : 1 : 200 000	
Dokumentaci k veřejnému projednání zpracoval : AURS, spol. s r. o., Hládkov 920/12, 169 00 Praha 6 vedoucí projektant : Ing. arch. Milan KÖRNER, CSc. projektant částí : Ing. Josef ŠAMSEK		
Digitální zpracování : Hydrosoft Veveřavín, s.r.o., U Sadu 13, 162 00 Praha 6		
Pořizovatel : Krajský úřad Středočeského kraje	číslo paré :	
Úpravy dokumentace po veřejném projednání provedl pořizovatel.		
Datum zpracování : listopad 2011	číslo paré :	