

9. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ

(241) Plochy a koridory, ve kterých je prověřených změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování o změnách využití území, se nestanovují.

10. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ

(242) Plochy a koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití, se nestanovují.

11. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU NA ŽÁDOST

(243) Plochy a koridory, ve kterých je podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu na žádost, se nevymezují.

12. ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU

(244) Zadání regulačního plánu se nestanovuje.

13. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)

(245) Pořadí změn se nestanovuje, jsou však uvedeny priority v oblasti veřejných investic, směřujících zejména do dopravní infrastruktury.

Tyto prioritní záměry jsou členěny na investice státu (železnice, nadřazená silniční síť) a investice kraje (silnice II. třídy).

(246) ŽELEZNICE

- a) modernizace trati Praha – Kladno (rychlodráha) s odbočnou větví na Letiště Praha Ruzyně (ta je v celém rozsahu na území hl. m. Prahy) – VPS s označením D209;
- b) novostavba Lysá n. L. – Milovice – Čachovice (napojení na trať Nymburk – Mladá Boleslav), včetně úprav na stávající trati Praha – Lysá n. L. (Čelákovice) - VPS s označením D207 a D212;
- c) modernizace trati Praha – Plzeň (III. koridor) v úseku Zdice – Cerhovice (4 stavby) - VPS s označením D203;
- d) modernizace trati Praha – Tábor (IV. koridor) v úseku Benešov – Mezno (více staveb) - VPS s označením D205;
- e) výstupní úsek vysokorychlostní trati východ Praha – Poříčany - VPS s označením D202;

- f) výstupní úsek vysokorychlostní trati západ Praha – Beroun - VPS s označením D200;
- g) výstupní úsek vysokorychlostní trati sever Praha – (hranice kraje) – Lovosice - VPS s označením D201

(247) DÁLNIČNÍ A RYCHLOSTNÍ SILNICE

- a) R1 - silniční okruh kolem Prahy (SOKP), zejména propojení D8 – R7 (severozápad) a D1 – I/12 (východ) - VPS s označením D001 a D003;
- b) D3 - Praha – Mezno, zejména úsek Jesenice – Václavice s navazující Václavickou spojkou (II/112) - VPS s označením D005 a D081;
- c) R4 - Dubenec – Zalužany (hranice kraje), zejména úsek Dubenec – Milín - VPS s označením D007;
- d) R6 - Řevničov – Krupá, vč. napojení I/16 (Řevničov) - VPS s označením D008 (část) D034;
- e) R7- Slaný jih – hranice kraje, nová trasa a rozšíření stávajících úseků, přestavba stávajícího úseku Tuchoměřice - Makotřasy (vč. rekonstrukce MÚK Aviatická, Makotřasy a Kněžves) - VPS s označením D010.
- f) Doplnění MÚK Odolena Voda (D8), Kamenné Žehrovice (R6), Nehvizdy (D11) – VPS s označením D006, D009 a D135.

(248) SILNICE I. TŘÍDY

- a) I/12 - Běchovice (SOKP) – Úvaly - VPS s označením D021;
- b) I/61 - Fialka (R6) – Hřebeč, vč. přivaděče Kladno - VPS s označením D052;
- c) I/16 - Slaný (R7) – Ješín, zejména severovýchodní obchvat města Slaný - VPS s označením D032;
- d) I/3 - obchvat Olbramovic - VPS s označením D016;
- e) I/38 - obchvat Kolína a navazující přestavba po MÚK Hlízov - VPS s označením D050 a D047;
- f) I/38 - Kutná Hora – Čáslav, přestavba a přeložka v prostoru Církvice - VPS s označením D051;
- g) I/38 - Poděbrady jih (D11) – Kolín (I/12) - VPS s označením D049;
- h) I/38 - Nymburk – Krchleby - VPS s označením D048;
- i) I/38 - Smilovice – Luštěnice - VPS s označením D045;
- j) I/16 - Mladá Boleslav (R10) – Židněves VPS s označením D025;
- k) I/18 - východní obchvat města Příbram - VPS s označením D035;
- l) I/9 - přeložka Mělník - VPS s označením D020

(249) SILNICE II. TŘÍDY

- a) II/101 – Unhošť, přeložka - VPS s označením D056;
- b) II/101 - obchvat Jesenice - VPS s označením D055;
- c) II/101 - Brandýs n. L. – Zápy, vč. napojení do stávající MÚK - VPS s označením D063;
- d) II/101 - Mstětice – Úvaly - VPS s označením D064;
- e) II/101 – Kralupy n. Vlt. – Úžice (D8) – VPS s označením D058 a D059;
- f) II/240 - Kralupy n. Vlt. – Tuchoměřice - VPS s označením D057 a D058;
- g) II/603 - Vestec – D1 (Vestecská spojka) - VPS s označením D054;

- h) II/272 - obchvat Lysé n. L. (dokončení) - VPS s označením D141;
- i) II/112 - Václavická spojka a jihovýchodní obchvat Benešova - VPS s označením D080 a D081;
- j) II/328 - Dobšice (D11 – Opočnice (II/611)) - VPS s označením D149;
- k) II/327 - Levín (D11) – Hradištko II. - VPS s označením D147;
- l) II/329 - obchvat Pečky (dokončení) - VPS s označením D151;
- m) II/105 - obchvat Jílové u Prahy - VPS s označením D071.

(250) ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

- a) připravovat a realizovat výše uvedené stavby jako důležité investice pro zlepšení dopravní situace na těchto nejvýznamnějších úsecích dopravních sítí.

(251) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro výše uvedené stavby a jejich koordinaci v územních plánech dotčených obcí

14. ÚDAJE O POČTU LISTŮ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI

(252) ZÚR obsahují textovou část v rozsahu 127 stran formátu A4 a 4 výkresy v měřítku 1 : 100 000.