

4. ZPŘESNĚNÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ KRAJSKÉHO VÝZNAMU

Poznámky:

- tučně jsou vyznačené záměry, které nebyly stabilizovány ve schválených ÚP VÚC;
- pro zachování kontinuity je ponecháno označení záměrů (tzn. jsou vynechána některá čísla, resp. písmena po vypuštění záměrů)

4.1. PLOCHY A KORIDORY DOPRAVY

4.1.1. Plochy a koridory dopravy mezinárodního a republikového významu

4.1.1.1. Silniční doprava

- (111) ZÚR zpřesňují na území Středočeského kraje koridor republikového významu (vymezený v PÚR 2008) pro umístění stavby dálnice D3 Jesenice – Jílové – Mezno jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D005;
- (112) ZÚR zpřesňují na území Středočeského kraje koridor republikového významu (vymezený v PÚR 2008) rychlostní silnice R4 Dubenec – Zalužany (hranice Jihočeského kraje) jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D007;
- (113) ZÚR zpřesňují na území Středočeského kraje koridor republikového významu (vymezený v PÚR 2008) rychlostní silnice R6 Nové Strašecí – Hořovičky (hranice Karlovarského kraje) jako koridor pro veřejně prospěšné stavby D008;
- (114) ZÚR zpřesňují na území Středočeského kraje koridor republikového významu (vymezené v PÚR 2008) rychlostní silnice R7 Jemníky – Hořešovice (hranice Ústeckého kraje) a vymezují koridor rekonstrukce úseku Tuchoměřice (hranice kraje Praha) - Makotřasy jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D010;
- (115) ZÚR zpřesňují na území Středočeského kraje koridor republikového významu silnice I/38 Mladá Boleslav – Nymburk – Kolín – Kutná Hora – Čáslav jako koridor pro veřejně prospěšné stavby **D043, D044**, D045, D046, D047, D048, D049, D050 a D051;
- (116) ZÚR zpřesňují na území Středočeského kraje koridor republikového významu (vymezené v PÚR 2008) pro umístění stavby silničního okruhu kolem Prahy (R1, SOKP) v chybějících segmentech sever (R7 - D8 - R10) a jihovýchod (D1 - I/12) v úsecích mimo území hl. m. Prahy jako koridor pro veřejně prospěšné stavby D001, D003 a **D011**;
- (117) ZÚR navrhuji doplnění MÚK:
- a) na dálnici D8 MÚK Odolena Voda jako VPS D006
 - b) na dálnici D11 MÚK Nehvizdy jako VPS D135 a MÚK Milčice jako VPS D154;
 - c) na silnici R6 MÚK Kamenné Žehrovice jako VPS D009.
- (118) ZÚR navrhuji pro umístění stavby aglomeračního okruhu (AO) jako silnici vyšší třídy: koridor pro umístění stavby D057 – úsek Tuchoměřice (R7) – Tursko, vč. napojení do MÚK Středokluky, úprava MÚK; koridor pro umístění stavby D058 – úseky Tursko – Debrno a Debrno – Chvatěruby; koridor pro umístění stavby D059 – úsek Chvatěruby – Úžice; koridor pro umístění stavby D060 – úsek Úžice – Buškovice, vč. obchvatu sídla Netřeba; koridor pro umístění stavby D061 úsek Byškovice - Lobkovice; koridor pro umístění stavby D062 úsek obchvat Kostelce nad Labem; koridor pro umístění stavby D063 úsek obchvat Brandýsa nad Labem a Záp; koridor pro umístění stavby D064 úsek Mstětice – Jirny - Úvaly; koridor pro umístění stavby D066 – aglomerační okruh: úsek Pacov – Sluštice - Škvorec
- (119) ZÚR stanovují pro územní plánování zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro dopravní stavby:

- a) pro dálnice a rychlostní silnice koridor v šířce 600 m (v případě rekonstrukcí v šířce 300 m);
- b) pro silnice I. třídy koridor v šířce 300 m (v případě rekonstrukcí v šířce 100 m);
- c) koridory pro územní rezervy na vybrané silniční síti nadmístního významu neměnit způsobem, který by znemožnil nebo podstatně snížil budoucí realizaci staveb, tedy zejména zde neumísťovat významné stavby technické infrastruktury a nové rozvojové plochy nadmístního významu;
- d) do blízkosti silničních koridorů je nevhodné umísťovat obytnou zástavbu a zařízení školská, zdravotnická a sociální péče;
- e) koridor pro územní rezervu pro možnou variantu kapacitní silnice I/35 (v PÚR 2008 vymezená jako S5)

(120) ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová specifická opatření v případě následujících koridorů:

- a) koridor D005 (dálnice D3) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout vhodná opatření k minimalizaci vlivů:
 - na kvalitu obytného a rekreačního prostředí v prostoru Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Hostěradice, Čistovice a Horní Borek
 - na krajinný ráz v oblasti Posázaví a dalších krajinně hodnotných oblastech
 - na EVL Dolní Posázaví a EVL Minartice
 - na migrační prostupnost krajiny
 - na lesní porosty (PUPFL)
- b) koridor D007 (rychlostní silnice R4) - v rámci projektového záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů:
 - na kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby Milína
 - na dotčené segmenty ÚSES (RBC Kotalík)
 - na migrační prostupnost krajiny
- c) koridor D049 a D051 (silnice I/38) - v rámci projektových záměrů a jejich posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na dotčené segmenty nadregionálního, resp. nadregionálního ÚSES.

4.1.1.2. Železniční doprava

- (121) ZÚR zpřesňuje koridor tratě č. 170 Zdice – Cerhovice (- Plzeň), (vymezený v PÚR 2008 jako C-E40a), který je součástí III. tranzitního koridoru AGC E40, jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D203;
- (122) ZÚR zpřesňuje koridor tratě č. 220 Praha – Benešov – Mezno (- Tábor), (vymezený v PÚR 2008 jako C-E551), který je součástí IV. tranzitního koridoru AGC E55, jako veřejně prospěšné stavby D204 a D205;
- (123) ZÚR zpřesňuje koridor tratí č. 072 (Děčín -) – Liběchov – Všetaty – Lysá nad Labem; č. 231 Lysá nad Labem – Kolín a č. 230 Kolín – Čáslav (Havlíčkův Brod), (vymezený v PÚR 2008 jako C-E61); tratě jsou součástí dohody AGC – E61; jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D212;
- (124) ZÚR zpřesňuje trať č. 231 Praha Vysočany – Lysá nad Labem jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D207, navazující na trať č. 232 Lysá n. L. - Milovice - Čachovice (VPS D212), trať č. 071 Nymburk - Mladá Boleslav (VPS D213), které jsou součástí koridoru KD1 (PÚR 2008).
- (125) ZÚR zpřesňuje trať č. 230 Kolín – Čáslav jako veřejně prospěšnou stavbu D210 (Hlízovská spojka)
- (126) ZÚR zpřesňuje koridory pro vysokorychlostní tratě na území Středočeského jako koridory pro veřejně prospěšné stavby:
 - a) D200 pro trať Praha – Plzeň, úsek Praha – Beroun ;
 - b) D201 pro trať Praha – Lovosice, úsek Praha – hranice kraje;**
 - c) D202 pro trať Praha – Brno, úsek Praha – Poříčany;**

d) D204 pro trať Praha – České Budějovice, úsek Praha - Bystřice u Benešova.

- (127) Dále jsou jako územní rezervy sledovány koridory
- a) vysokorychlostních tratí (VRT) ve směrech na Plzeň (úsek Beroun – hranice kraje) a Brno (úsek Poříčany – hranice kraje).
 - b) pro přeložku tratě č. 230, která v úseku Golčův Jeníkov – Světlá nad Sázavou zasahuje v prostoru Vlkaneč do Středočeského kraje
- (128) ZÚR stanovují pro územní plánování zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro dopravní stavby koridor v šířce 600 m (s výjimkou koridorů pro zdvojkolejnění, kde je koridor v šířce 200 m). Tato územní ochrana se vztahuje i pro tratě nadmístního významu (kap. 4.1.2.2.).
- (129) ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová specifická opatření v případě následujících koridorů:
- a) koridor D200 (trať Praha - Beroun) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA):
 - navrhnout vhodná opatření k minimalizaci vlivu na hydrologické poměry
 - zajistit ochranu stanovištních podmínek, zejména v úseku na území CHKO Český kras, mj. i s ohledem na EVL Karlštejn-Koda
 - navrhnout vhodná opatření k minimalizaci vlivů na lesní porosty (PUPFL).
 - b) koridor D212 (trať Lysá n. L. - Milovice - Čachovice) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na:
 - dotčené segmenty regionálního ÚSES
 - na EVL Milovice-Mladá

4.1.1.3. Vodní doprava

- (130) ZÚR přejímají z PÚR 2008:
- a) stávající vodní cestu úseku Labe (VD1) na území Středočeského kraje (Horní Počaply – Týnec nad Labem);
 - b) stávající vodní cestu na dolním úseku Vltavy (VD2) Mělník (soutok s Labem) – Třebeň;
- (131) ZÚR v souladu s PÚR 2008 vymezují vodní cestu (VD5) Třebeň – hranice Jihočeského kraje, na které navrhuje doplnění chybějících plavebních objektů – lodních zdvihadel Slapy a Orlík (překonání rozdílů mezi jednotlivými stávajícími vodními nádržemi).

4.1.1.4. Letecká doprava

- (132) ZÚR zpřesňují rozvoj Letiště Praha Ruzyně, který se projeví částečně na území Středočeského kraje rozšířením dráhového systému (nová paralelní dráha a prodloužení stávající dráhy západním směrem - plocha pro veřejně prospěšnou stavbu D300)
- (133) ZÚR stanovují pro územní plánování – v území, kde se projeví vliv hluku z letecké dopravy v důsledku nové paralelní dráhy, rozvoj obcí, zejména Jenče, Hostivice a Horoměřic navrhovat tak, aby nové plochy pro bydlení, školství a zdravotnictví nebyly vymezovány směrem k novému letovému koridoru (ose paralelní dráhy).
- (134) ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová specifická opatření v případě koridoru, resp. plochy pro D300 - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout kompenzační ochranná opatření k minimalizaci hlukové zátěže obytné zástavby dotčených sídel na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje.

4.1.1.5. Transevropské multimodální koridory

- (135) V PÚR 2008 jsou multimodální koridory vymezeny ve směrech na:
- Ústí nad Labem (stávající dálnice D8 a železniční trať; IV.S, IV.Ž)
 - Plzeň (stávající dálnice D5 a železniční trať; (IV.A-S, IV.A-Ž)
 - Českou Třebovou (stávající železniční trať; IV.-Ž)
 - Brno (stávající dálnice D1; IV.-S)
- (136) Navrhován je koridor M1 Praha - České Budějovice - Linz (dálnice D3, modernizovaná trať č. 220)

4.1.2. Plochy a koridory dopravy nadmístního významu

4.1.2.1. Silniční doprava

- (137) ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje:
- a) umožnit prostřednictvím úseků aglomeračního okruhu (I/61, II/101) napojení center osídlení Středočeského kraje na nadřazené radiály (D, R, silnice I. tř.) a vzájemné propojení těchto center;
 - b) zlepšit přes území Středočeského kraje spojení hl. m. Prahy s krajským městem Pardubice silnicemi I. tř. využitím přestavěné trasy I/12 (Praha – Kolín) a nové trasy I/2 Hlízov – Záboří nad Labem – Kojice – Chvaletice;
 - c) prověřit územní a technické možnosti územních rezerv staveb na vybrané silniční síti nadmístního významu ve vymezených koridorech při respektování přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území;
- (138) ZÚR stanovují pro územní plánování úkol zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro dopravní stavby:
- a) pro silnice I. třídy koridor v šířce 300 m;
 - b) pro silnice II. (III.) třídy koridor v šířce 180 m.
- Výše uvedené šířky mohou být proměnné, resp. menší, v závislosti na podmínkách průchodu koridoru daným územím s ohledem na jeho hodnoty a konfiguraci terénu. V případech rozšíření, resp. rekonstrukce, kdy je koridor stabilizován, vymezuje se územní ochrana v poloviční šířce (tj. 150, resp. 90 m).

SILNICE I. TŘÍDY

- (139) ZÚR navrhuje na vybrané silniční síti tyto koridory pro umístění přeložek a obchvatů:
- 1) koridor pro umístění stavby D009 - rychl. silnice R6 - doplnění MÚK Kamenné Žehrovice
 - 2) koridor pro umístění stavby D012 - silnice I/2 prodloužení trasy v úseku Hlízov – Záboří nad Labem - Kojice;
 - 3) koridor pro umístění stavby D013 – silnice I/3: MÚK Čtyřkoly, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku;
 - 4) koridor pro umístění stavby D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku;
 - 5) koridor pro umístění stavby D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova;
 - 6) koridor pro umístění stavby D016 – silnice I/3: Olbramovice, obchvat;
 - 7) koridor pro umístění stavby D017 – silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby;
 - 8) koridor pro umístění stavby D018 – silnice I/9: Byškovice, obchvat;
 - 9) koridor pro umístění stavby D019 – silnice I/9: úsek Libiš – Mělník, rekonstrukce a přeložka;

- 10) koridor pro umístění stavby D020 – silnice I/9: Mělník, úprava a nové vedení;
 - 11) koridor pro umístění stavby D021 – silnice I/12: úsek Běchovice - Úvaly, vč. napojení na stávající trasu;
 - 12) **koridor pro umístění stavby D022 – silnice I/12: rozšíření a přeložka v úseku Úvaly – Český Brod, včetně MÚK Český Brod;**
 - 13) koridor pro umístění stavby D023 – silnice I/12: stavba MÚK Chotouň vč. přeložky silnice III. třídy;
 - 14) koridor pro umístění stavby D024 – silnice I/12: stavba MÚK Velim, napojení silnice III/01217;
 - 15) **koridor pro umístění stavby D025 – silnice I/16: úsek R10 (MÚK Kosmonosy) – Židněves;**
 - 16) **koridor pro umístění stavby D026 – silnice I/16: obchvat Sukorad;**
 - 17) **koridor pro umístění stavby D027 – silnice I/16: obchvat Jizerního Vtelna;**
 - 18) **koridor pro umístění stavby D028 – silnice I/16: obchvat Bezna;**
 - 19) **koridor pro umístění stavby D179 - koridor silnice I/16 - napřímení u Chotětova (na křížení I/16 s Košáteckým potokem);**
 - 20) koridor pro umístění stavby D029 – silnice I/16: obchvat Byšice;
 - 21) koridor pro umístění stavby D030 – silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň;
 - 22) koridor pro umístění stavby D031 – silnice I/16: obchvat Malý Újezd (Vavříneč);
 - 23) koridor pro umístění stavby D032 – silnice I/16: úsek Slaný – Ješín;
 - 24) koridor pro umístění stavby D033 – silnice I/16: obchvat Mšec;
 - 25) koridor pro umístění stavby D034 – silnice I/16: východní obchvat Řevničova;
 - 26) koridor pro umístění stavby D035 – silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno;
 - 27) koridor pro umístění stavby D036 – silnice I/18: obchvat Vranovic;
 - 28) koridor pro umístění stavby D037 – silnice I/18: Voračice, přeložka;
 - 29) koridor pro umístění stavby D038 – silnice II/18: úsek Křešice – Veselka;
 - 30) koridor pro umístění stavby D039 - silnice I/19: obchvat Věšína;
 - 31) koridor pro umístění stavby D040 – silnice I/27: východní obchvat Jesenice;
 - 32) koridor pro umístění stavby D041 – silnice I/27: obchvat Žďáru a Drahouše (sídlo Tlestky);
 - 33) **koridor pro umístění stavby D178 - koridor silnice I/27 - nová trasa v úseku Jesenice - hranice Plzeňského kraje;**
 - 35) koridor pro umístění stavby D052 – aglomerační okruh: úsek I/61 Unhošť (R6) – Hřebeč;
 - 36) koridor pro umístění stavby D053 – silnice I/61: úsek Hřebeč – Buštěhrad, přestavba;
 - 37) koridor pro umístění stavby D068 - silnice I/61: Buštěhrad obchvat - Stehelčevy;
 - 38) koridor pro umístění stavby D164 – silnice I/2: Vyžlovka, obchvat;
 - 39) koridor pro umístění stavby D167 – silnice I/2: Suchdol, obchvat;
 - 41) koridor pro umístění stavby D169 – silnice I/2: Miskovice, obchvat.
- (140) ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová specifická opatření v případě následujících koridorů:
- a) koridor D019 (silnice I/9) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na:
 - stanovištní podmínky a předmět ochrany PR Kelské louky

- na dotčené segmenty regionálního ÚSES
 - EVL Úpor-Černínovsko
- b) koridor D021 (silnice I/12) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na dotčené segmenty nad-regionálního ÚSES
- c) koridor D031 (silnice I/16) - v rámci řešení projektového záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na:
- hydrologické poměry a mokřadní společenstva v údolí Pšovky (plocha navržena k ochraně dle Ramsarské úmluvy),
 - na EVL Kokořínsko.
- d) koridor D032 (silnice I/16) - v rámci řešení projektového záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Slánsko-Byseňský potok.
- (141) ZÚR vymezují koridor pro územní rezervu stavby na vybrané silniční síti nadmístního významu:
- a) koridor silnice I/16 v úseku Malý Újezd - Mělník ve variantě 2b;
 - b) přeložku silnice I/2 - severozápadní obchvat Kutné Hory;
 - c) přeložku silnice I/32 - obchvat Okříinku.

SILNICE II. TŘÍDY

- (142) ZÚR navrhuje na vybrané silniční síti tyto koridory pro umístění přeložek a obchvatů:
- 39) koridor pro umístění stavby D055 – silnice II/101: obchvat Jesenice;
 - 40) koridor pro umístění stavby D056 – silnice II/101: Unhošť, přeložka;
 - 41) koridor pro umístění stavby D067 – silnice II/101: úsek Tachlovice – Rudná, přeložka;
 - 42) koridor pro umístění stavby D069 – silnice II/104: Petrov, přeložka;
 - 43) koridor pro umístění stavby D070 – silnice II/104: Sulice, přeložka (současná trasa III/00315);
 - 44) koridor pro umístění stavby D071 – silnice II/105: obchvat Jílové u Prahy;
 - 45) koridor pro umístění stavby D072 – silnice II/105: Kamenný Přívoz, přeložka;
 - 46) koridor pro umístění stavby D073 – silnice II/105: Sedlčany, přeložka;
 - 47) koridor pro umístění stavby D074 – silnice II/107: úsek Všechromy – I/2;
 - 48) **koridor pro umístění stavby D075 – silnice II/107: Velké Popovice;**
 - 49) koridor pro umístění stavby D076 – silnice II/107: úsek Týnec nad Sázavou – MÚK Dunávice (D3);
 - 50) koridor pro umístění stavby D077 – silnice II/108: Svatbín, přeložka;
 - 51) koridor pro umístění stavby D078 – silnice II/111: Bystřice, přeložka;
 - 52) koridor pro umístění stavby D079 – silnice II/111: úsek Divišov, severní obchvat;
 - 53) koridor pro umístění stavby D080 – silnice II/112: Benešov, severovýchodní obchvat;
 - 54) koridor pro umístění stavby D081 – silnice II/112: úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3;
 - 55) **koridor pro umístění stavby D082 – silnice II/112: Čechtice, východní obchvat;**
 - 56) koridor pro umístění stavby D083 – silnice II/114: Neveklov, jižní obchvat;
 - 57) koridor pro umístění stavby D084 – silnice II/114: Hořovice, východní obchvat, připojení na silnici II/117;

- 58) koridor pro umístění stavby D085 – silnice II/114: severovýchodní obchvat Hostomice a Bezdědic a jihozápadní obchvat Radouše;
- 59) koridor pro umístění stavby D086 – napojení silnice II/114 na silnici II/118: přeložka Libomyšl;
- 60) **koridor pro umístění stavby D087 – silnice II/114: Dobříš, přeložka;**
- 61) **koridor pro umístění stavby D088 – silnice II/115: Černošice, přeložka;**
- 62) **koridor pro umístění stavby D089 – silnice II/116: Řevnice, přeložka s přemostěním Berounky;**
- 63) koridor pro umístění stavby D090 – silnice II/116: úprava úseku Rovina – Mořina, Mořinka obchvat;
- 64) koridor pro umístění stavby D091 – silnice II/116: Kuchař obchvat;
- 65) koridor pro umístění stavby D092 – silnice II/116: Chýnice obchvat;
- 66) koridor pro umístění stavby D093 – silnice II/116: úsek Chýnice – Zbuzany, přeložka;
- 67) koridor pro umístění stavby D095 – silnice II/117: úsek Komárov – Osek, severozápadní obchvat;
- 68) koridor pro umístění stavby D096 – silnice II/117: Záluží, jižní obchvat;
- 69) **koridor pro umístění stavby D097 – silnice II/117: Tlustice, přeložka;**
- 70) koridor pro umístění stavby D098 – silnice II/118: Zlonice, obchvat;
- 71) koridor pro umístění stavby D099 – silnice II/118: úsek Lochovice – Libomyšl, západní obchvat;
- 72) koridor pro umístění stavby D100 – silnice II/121: Heřmaničky, jihovýchodní obchvat;
- 73) koridor pro umístění stavby D101 – silnice II/121: Sedlec-Prčice, severozápadní obchvat;
- 74) koridor pro umístění stavby D102 – silnice II/121: Votice, západní obchvat;
- 75) koridor pro umístění stavby D103 – silnice II/125: Kolín-jih, přeložka;;
- 76) koridor pro umístění stavby D104 – silnice II/125: úsek Kořenice -Kbílek, přeložka;
- 77) koridor pro umístění stavby D105 – silnice II/125: úsek Pučery – Červený Hrádek, přeložka;
- 78) koridor pro umístění stavby D106 – silnice II/125: Jindice, obchvat;
- 79) koridor pro umístění stavby D107 – silnice II/125: Uhlířské Janovice, obchvat;
- 80) koridor pro umístění stavby D108 – silnice II/125: Mitrov, obchvat;
- 81) **koridor pro umístění stavby D109 – silnice II/125: výstupní úsek severně Kácova;**
- 82) koridor pro umístění stavby D110 – silnice II/125: úsek Veselka – hranice okresu, přeložka;
- 83) koridor pro umístění stavby D111 – silnice II/125: úsek Vlašim – Kostelík, přestavba s přeložkou u Pavlovic;
- 84) koridor pro umístění stavby D112 – silnice II/125: Vlašim, jihovýchodní obchvat;
- 85) koridor pro umístění stavby D113 – silnice II/125: Kondrac, přeložka se západním obchvatem;
- 86) koridor pro umístění stavby D114 – silnice II/125: úsek hranice kraje – Kamberk, přeložka vč. obchvatu Kamberka;
- 87) koridor pro umístění stavby D115 – silnice II/126 a II/339: Štipoklasy, obchvat;
- 88) **koridor pro umístění stavby D116 – silnice II/126 a II/339: Zbraslavice, obchvat;**
- 89) koridor pro umístění stavby D117 – silnice II/126: přeložka v prostoru Zruče nad Sázavou;

- 90) **koridor pro umístění stavby D118 – silnice II/150: Otradovice, přeložka;**
- 91) **koridor pro umístění stavby D119 – silnice II/150: Libouň, přeložka**
- 92) **koridor pro umístění stavby D120 – silnice II/150: Louňovice, propojení na silnici II/125;**
- 93) koridor pro umístění stavby D121 – silnice II/150: Křivsoudov, Alberovice západní obchvat;
- 94) **koridor pro umístění stavby D122 – silnice II/174: Lazsko, přeložka**
- 95) koridor pro umístění stavby D123 – silnice II/174: Březnice, přeložka
- 96) koridor pro umístění stavby D124 – silnice II/176: Březnice, přeložka;
- 97) koridor pro umístění stavby D125 – silnice II/227: úprava trasy mezi Svojetínem a rychlostní silnicí R6, dva úseky;
- 98) koridor pro umístění stavby D126 – silnice II/229: Všesulov, jižní obchvat;
- 99) koridor pro umístění stavby D127 – silnice II/229: Rakovník, východní obchvat;
- 100) koridor pro umístění stavby D128 – silnice II/229: Lišany, západní obchvat s napojením silnice III/22915;
- 101) koridor pro umístění stavby D129 – silnice II/229: úprava trasy severně od Lišan;
- 102) koridor pro umístění stavby D130 – silnice II/236: Smečno, obchvat;
- 103) koridor pro umístění stavby D131 – silnice II/238: Kladno (Poldi);
- 104) koridor pro umístění stavby D132 – silnice II/240: Kralupy nad Vltavou, přeložka;;
- 105) koridor pro umístění stavby D133 – silnice II/240: Velvary, přeložka;;
- 106) koridor pro umístění stavby D134 – silnice II/245: Zápy, napojení na silnici II/101;
- 107) koridor pro umístění stavby D135 – silnice II/245: napojení Čelákovice na silnici D11 (vč. nové MÚK na dálnici D11);
- 108) koridor pro umístění stavby D136 – silnice II/246: Brozánky, přeložka a nové napojení na silnici I/16;
- 109) koridor pro umístění stavby D137 – silnice II/246: Cítov, obchvat;
- 110) **koridor pro umístění stavby D138 – silnice II/261: Liběchov, obchvat;**
- 111) **koridor pro umístění stavby D139 – silnice II/268: Boseň, obchvat;**
- 112) **koridor pro umístění stavby D140 – silnice II/268: Kněžmost, obchvat;**
- 113) koridor pro umístění stavby D141 – silnice II/272: Lysá nad Labem, obchvat;
- 114) koridor pro umístění stavby D142 – silnice II/272: úprava trasy; Semice, obchvat;
- 115) koridor pro umístění stavby D143 – silnice II/272: Starý Vestec, přeložka;
- 116) koridor pro umístění stavby D144 – silnice II/272: Kounice, obchvat;
- 117) **koridor pro umístění stavby D146 – silnice II/280: obchvat Března, mimoúrovňové křížení železniční trati a napojení na II/280 na I/16; úprava trasy Březno, Čížovky;**
- 118) koridor pro umístění stavby D147 – silnice II/327: úsek Loukonosy – Levín, přeložka;
- 119) **koridor pro umístění stavby D148 – silnice II/328: Městec Králové, jihovýchodní obchvat;**
- 120) koridor pro umístění stavby D149 – silnice II/328: úsek Dobšice - Opočnice;
- 121) koridor pro umístění stavby D150 – silnice II/328: severozápadní přemostění Labe u Kolína, včetně napojení na silnice I/38 a I/12;

- 122) koridor pro umístění stavby D151 – silnice II/329: Pečky, obchvat;
- 123) **koridor pro umístění stavby D152 – silnice II/329: nové napojení Kouřimi a Radimí na silnici I/12;**
- 124) koridor pro umístění stavby D153 – silnice II/330: přeložka Nymburk (obchvat), vč. mostu přes Labe;
- 125) koridor pro umístění stavby D154 – silnice II/330: Sadská, obchvat; nové napojení na dálnici D11;
- 126) koridor pro umístění stavby D155 – silnice II/330: Činěves, obchvat;
- 127) koridor pro umístění stavby D156 – silnice II/331: Stará Boleslav, přeložka;
- 128) koridor pro umístění stavby D157 – silnice II/331: úsek Tišice – Chrást, přeložka;
- 129) **koridor pro umístění stavby D158 – silnice II/331: obchvat Sojovic a nové přemostění Jizery;**
- 130) koridor pro umístění stavby D159 – silnice II/331: Lysá nad Labem, obchvat;
- 131) koridor pro umístění stavby D160 – silnice II/331: nové vedení trasy v prostoru Dvorec;
- 132) koridor pro umístění stavby D161 – silnice II/331: Nymburk, přeložka (průtah v koridoru železniční tratě);
- 133) koridor pro umístění stavby D162 – silnice II/332: Milovice, obchvat vč. napojení sídla;
- 134) koridor pro umístění stavby D163 – silnice II/332: Zbožíčko, obchvat;
- 135) koridor pro umístění stavby D170 – silnice II/334: Nučice, obchvat;
- 136) koridor pro umístění stavby D171 – silnice II/334: úsek Benátky – Výžerky, úprava trasy;
- 137) koridor pro umístění stavby D172 – silnice II/334: Benátky, obchvat;
- 138) koridor pro umístění stavby D173 – silnice II/335: úsek Lipany - Světice;
- 139) koridor pro umístění stavby D174 – silnice II/339: Červené Janovice, obchvat;
- 140) **koridor pro umístění stavby D177 - silnice II/244: nová trasa v úseku Mratín - Přezletice; MÚK Přezletice s napojením sil. III. tř. od Prahy**
- 141) koridor pro umístění stavby D054 – propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. ves-tecká spojka
- (143) ZÚR navrhuji na základě doporučení SEA prostorová či projektová specifická opatření v případě následujících koridorů:
- koridor D060 (silnice II/101) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na předmět ochrany PP Netřebská slaniska,
 - koridor D064 (silnice II/101) - zpřesnit vymezení koridoru vybrané varianty v rámci navazující územně plánovací dokumentace s cílem minimalizace zásahu do nelesní zeleně (lesní remízek v prostoru mezi obcemi Horoušany a Horoušánky),
 - koridor D078 (silnice II/111) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na obyvatelstvo (hluková a imisní zátěž z dopravy a kvalitu stávajícího obytného prostředí v sídle Líšno.
 - koridor D090 (silnice II/116) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na přírodní hodnoty CHKO Český kras a na EVL Karlické údolí,
 - koridor D098 (silnice II/118) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Slánsko-Byseňský potok,

- f) koridor D109 (silnice II/125) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Losinský potok,
 - g) koridor D113 (silnice II/125) a D114 (silnice II/272) - v rámci projektového řešení záměru a jejich posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Vlašimská Blanice,
 - h) koridor D117 (silnice II/126) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Sázava,
 - i) koridor D119 a D120 (silnice II/150) - v rámci projektového řešení záměrů a jejich posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na přírodní hodnoty CHKO Blaník a EVL Sedlečský potok (D119), resp. EVL Vlašimská Blanice (D120),
 - j) koridor D123 (silnice II/174) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na obyvatelstvo (hluková a imisní zátěž z dopravy), kvalitu stávajícího obytného prostředí a vodní prvky v obci Březnice,
 - k) koridor D141 (silnice II/272) - vymezení koridoru zpřesnit v rámci zpracování navazující územně plánovací dokumentace s cílem minimalizovat vlivy na obyvatelstvo (hlukovou a imisní zátěž z dopravy) a kvalitu stávajícího obytného prostředí ve městě Lysá nad Labem,
 - l) koridor D150 (silnice II/328) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na dotčené segmenty nadregionálního ÚSES (NRBC Polabský luh),
 - m) koridor D159 (silnice II/331) - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Hrabanovská černava,
- (144) ZÚR dále vymezují tyto koridory pro územní rezervy staveb na vybrané silniční síti nadmístního významu:
- a) přeložku silnice II/105 - v prostoru Všetice;
 - b) přeložku silnice II/110 - obchvat Kozmice;
 - c) přeložku silnice II/121 - obchvat Nazdice;
 - d) přeložku silnice II/125 - obchvat Tehov;
 - e) přeložku silnice II/150 - obchvat Ratměřice;
 - f) přeložku silnice II/150 - obchvat Načeradec;
 - g) přeložku silnice II/150 - obchvat Horní Lhota (obec Načeradec);
 - h) přeložku silnice II/150 - obchvat Čechtice;
 - i) přeložku silnice II/240 - obchvat Černuc;

SILNICE III. TŘÍDY

- (145) ZÚR navrhuje na vybrané silniční síti tyto koridory pro umístění přeložek a obchvatů:
- 1) koridor pro umístění stavby D175 – silnice III/0031 a III/10115: Dolní Břežany, obchvat;
 - 2) koridor pro umístění stavby D176 – silnice III/32913: obchvat Milčic a Velkých Chvalovic (nové napojení Peček na dálnici D11);
- (146) ZÚR stanovují u záměrů veřejně prospěšných staveb D135, D154 a D176 realizovat současně s novými MÚK na dálnici D11, navazující komunikace II. a III. tříd (obchvaty sídel).

4.1.2.2. Železniční doprava

- (147) ZÚR navrhuje tyto koridory pro umístění nadmístní železniční stavby:
- a) na železniční trati č. 120 – úsek Jeneč – Letiště Praha Ruzyně jako veřejně prospěšnou stavbu D208;
 - b) na železniční trati č. 120 – úsek Ruzyně – Kladno-Dubí (přeložka a zdvoukolejnění tratě) jako veřejně prospěšnou stavbu D209;

- c) na železniční trati č. 235 – nové propojení Kutné Hory jako veřejně prospěšnou stavbu D211;
- d) na železniční trati č. 064 – Mladá Boleslav – Řepov – Kolomuty (přeložka tratě) jako veřejně prospěšnou stavbu D214.**
- e) na železniční trati č. 171 Praha - Beroun - rekonstrukce jako veřejně prospěšnou stavbu D215.**

(148) Dále jsou jako územní rezervy sledovány koridory pro přeložky:

- a) na železniční trati č. 070 - Josefův Důl /Dalešice; Mnichovo Hradiště a Loukov
- b) na železniční trati č. 230 – Třebešice/Čáslav a Vlkaneč (částečně tunelový úsek).
- c) na železniční trati č. 231 - Velký Osek, přímé propojení na trať č. 020 ve variantách a, b;

4.1.2.3. Letecká doprava

(149) ZÚR nenavrhují plochy pro rozvoj letecké dopravy.

4.1.2.4. Hromadná doprava

(150) ZÚR nenavrhují speciální koridory pro hromadnou dopravu (tramvajové tratě). Hromadná železniční doprava je orientována na stávající a přestavované) tratě; autobusová doprava na stávající a navrhovanou silniční síť silnic.

ZÚR navrhuje terminály (vč. záchytných parkovišť P+R) na trati:

- a) Kladno - Praha u žst. Unhošť (k. ú. Malé Přítočno) a u žst. Jeneč;
- b) Lysá nad Labem - Praha u žst. Mstětice;
- c) Benešov - Praha u žst. Strančice.

Další přestupní terminály na metro a železnici jsou na území hl. m. Prahy.

(151) ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

- a) koordinovat organizaci hromadné dopravy vytvářením integrovaných dopravních systémů.

(152) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) zajistit v územních plánech obcí plochy pro přestupní terminály na kolejovou hromadnou dopravu, případně autobusovou, vč. záchytných parkovišť P+R a B+R;
- b) vytvářet v územních plánech obcí předpoklady pro možnost přednostního vedení autobusové dopravy v silniční síti, vč. možností systému MetroBus (vymezené pruhy, příp. segregované úseky).

4.1.2.5. Cyklistická doprava

(153) ZÚR nenavrhují koridory pro cyklistickou dopravu, přičemž potvrzují koncepci zpracovaného Generelu cyklotras a cyklostezek Středočeského kraje.

(154) ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

- a) vytvářet podmínky pro budování cyklistických stezek segregovaných od automobilového provozu, a to zejména v intenzivně urbanizovaných územích.

(155) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) v územních plánech obcí navrhnout nahrazení cyklotras nezávisle vedenými cyklostezkami, a to zejména v případech dálkových „cyklotras“, v území rozvojových oblastí (vč. jejich okolí) a v turisticky atraktivních územích.

4.2. PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Poznámka: tučně jsou vyznačené záměry, které nebyly stabilizovány ve schválených ÚP VÚC.

4.2.1. Plochy a koridory technické infrastruktury mezinárodního a republikového významu

4.2.1.1. Elektroenergetika

- (156) **ZÚR zpřesňují koridor E10 (z PÚR 2008) pro vedení VVN 400 kV TR Výškov – TR Řeporyje jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu E01.**
- (157) **ZÚR zpřesňují koridor E10 (z PÚR 2008) pro vedení VVN 400 kV TR Výškov – TR Čechy Střed jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu E02.**
- (158) ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:
- a) koordinovat vymezení koridoru pro vymezení stavby E10 (dle PÚR) se sousedním Ústeckým krajem.
- (159) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:
- a) zajistit vymezení a územní ochranu pro stavbu E10 (dle PÚR) v šířce 600 m a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí. V prostoru obcí Chrášťany a Jinočany je koridor zúžen na 200 m.
- (160) dále jsou v ZÚR jako územní rezervy sledovány koridory pro vedení:
- a) 110 kV z Petroupimi do Votic;
 - b) 110 kV Čáslav – hranice kraje směr Golčův Jeníkov;
 - c) 110 kV Elektrárna Mělník – hranice kraje směr Štětí/Ústí nad Labem.
- (161) ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová specifická opatření v případě následujícího koridoru:
- koridor el. vedení E02 - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Veltrusy,

4.2.1.2. Plynárenství

- (162) ZÚR zpřesňují koridor P8 (z PÚR 2008) pro VVTL plynovod Drahelčice – Háje jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu P01;
- (163) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:
- a) zajistit vymezení a územní ochranu pro stavbu P8 v šířce 600 m a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí.
- (164) ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová specifická opatření v případě následujících koridorů:
- koridor plynovodu P01 - vymezení koridoru zpřesnit v rámci zpracování navazující územně plánovací dokumentace s cílem minimalizace vlivů na přírodně nejhodnotnější území CHKO Český kras a v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA):
 - minimalizovat vedení trasy částmi území CHKO Český kras a NPR Karlštejn
 - navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na lesní porosty (PUPFL)
 - navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Karlštejn-Koda, EVL Lounín a EVL Housina

4.2.1.3. Dálkovody

- (165) ZÚR zpřesňují koridor DV1 (z PÚR 2008) pro ropovod Družba (přípolož/zkapacitnění) jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu R01.
- (166) ZÚR zpřesňují koridor DV2 (z PÚR 2008) pro dálkovodu IKL (přípolož/zkapacitnění) jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu R02.
- (167) ZÚR zpřesňují koridor DV4 (z PÚR 2008) pro produktovod Potěhy – Polepy (přípolož/zkapacitnění) jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu R03.
- (168) ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:
 - a) koordinovat vymezení koridoru pro vymezení staveb R01 až R03 se sousedními kraji.
- (169) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:
 - a) zajistit vymezení a územní ochranu pro stavby R01 až R03 v šířce 300 m a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí.
- (170) ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová specifická opatření v případě následujícího koridoru:
 - koridor dálkovodu R02 - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Kalivodské bučiny.

4.2.2. Plochy a koridory technické infrastruktury nadmístního významu

4.2.2.1. Elektroenergetika

- (171) ZÚR navrhuje tyto plochy a koridory pro umístění staveb nadřazené elektrorozvodné soustavy (VVN):
 - a) plochu pro umístění stavby E03 – rozvodna 110 kV Chýně;
 - b) plochu pro umístění stavby E04 – rozvodna 110 kV Dobřichovice;
 - c) plochu pro umístění stavby E05 – rozvodna 110 kV Pavlov;
 - d) plochu pro umístění stavby E06 – rozvodna 110 kV Lichoceves;
 - e) koridor pro umístění stavby E09 - vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec nad Černými Lesy, vč. rozvodny Sázava a rozvodny Kostelec n. Č. L.;
 - f) koridor pro umístění stavby E10 – rozvodna 110 kV Brandýs nad Labem, vč. napojení vedení;
 - g) koridor pro umístění stavby E11 – rozvodna 110 kV Klecany, vč. napojení vedení;
 - h) koridor pro umístění stavby E12 – rozvodna 110 kV Zdice, vč. napojení vedení;
 - i) koridor pro umístění stavby E13 – vedení 110 kV Třeboradice - Kbely;
 - j) koridor pro umístění stavby E15 – vedení 110 kV Chodov – Uhříněves (zasahuje do území Středočeského kraje);
 - k) koridor pro umístění stavby E16 – přeložka vedení 110 kV Veltrusy;
 - l) koridor pro umístění stavby E18 – odbočka vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec n. Č. L. do Kouřimi, vč. rozvodny 110 kV Kouřim;
 - m) plochu pro umístění stavby E19 – rozvodna 110 kV Pyšely;
 - n) plochu a koridor pro umístění stavby E20 – vedení VVN 110 kV Příbram – Dobříš, vč. rozvodny 110 kV Dobříš;
 - o) plochu a koridor pro umístění stavby E21 – rozvodna 110 kV u Mnichova Hradiště, vč. napojovacího vedení.**

p) plochu a koridor pro umístění stavby E22 – napojení TR Praha Sever na stávající vedení 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed

- (172) ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová specifická opatření v případě následujících koridorů:
- koridor el. vedení E09 - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na lesní porosty (PUPFL),
 - koridor el. vedení E21 - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) vyloučit lokalizaci stožárových míst v ploše PP Skalní sruby Jizery a v plochách dotčených segmentů nadregionálního a regionálního ÚSES.
- (173) ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:
- a) připravit a realizovat výše uvedené stavby jako důležité investice pro zlepšení kapacity a bezpečnosti nadřazené rozvodné sítě.
- (174) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:
- a) zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro výše uvedené stavby v šířce 400 m a jeho koordinaci s ostatními záměry v územních plánech dotčených obcí.

4.2.2.2. Plynárenství

- (175) ZÚR navrhuje tyto koridory a plochy pro umístění staveb nadřazené plynárenské soustavy:
- a) koridor pro umístění stavby P02 – VTL plynovod Veltrusy – Obříví;
 - b) koridor pro umístění stavby P03 – VTL plynovod Štolmíř – Svatbín, vč. RS Liblice;
 - c) koridor pro umístění stavby P04 – VTL plynovod léčebna Kladruby – VTL RS Pavlovice;
 - d) koridor pro umístění stavby P05 – VTL plynovod Zbenice – Chrašnice, vč. RS Chrašnice a RS Těchařovice;
 - e) koridor pro umístění stavby P06 – VTL plynovod Sv. Jan – Kamýk n. Vlt. – Krásná Hora n. Vlt., vč. 3 regulačních stanic;
 - f) g) koridor pro umístění stavby P08 – VTL plynovod Jizbická Zavadilka – Boží Dar, vč. RS;
- (176) ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:
- a) připravit a realizovat výše uvedené stavby jako důležité investice pro zlepšení kapacity a bezpečnosti nadřazené rozvodné sítě.
- (177) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:
- a) zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro výše uvedené stavby v šířce 600 m a jeho koordinaci s ostatními záměry v územních plánech dotčených obcí.

4.2.2.3. Dálkovody

- (178) ZÚR navrhuje tyto koridory pro umístění veřejně prospěšných staveb
- a) koridor pro stavbu stavbu R04 – produktovod Potěhy – Ronov; stavba je převzata ze schváleného ÚP VÚC Střední Polabí.
 - b) **koridor pro stavbu R05 - produktovod Letiště Čáslav - Heřmanův Městec**
- (179) ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:
- a) koordinovat vymezení koridoru pro umístění stavby R04 a R05 s Pardubickým krajem.
- (180) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro výše uvedené stavby v šířce 600 m a jeho koordinaci s ostatními záměry v územních plánech dotčených obcí.

4.2.2.4. Vodovody

- (181) ZÚR navrhuje tyto plochy a koridory pro umístění vodovodních staveb nadmístního významu:
 - a) koridor pro umístění stavby V02 – vodovod Nová Ves – Spomyšl – Býkev;
 - b) koridor pro umístění stavby V03 – vodárenská soustava Zbečno – Roztoky, vč. 12 vodojemů;
 - c) koridor pro umístění stavby V09 – vodovod Uhlířské Janovice - Čekanov;
 - d) koridor pro umístění stavby V10 – přívodní řad pro Vlašim a připojení Domašína;
 - e) koridor pro umístění stavby V12 – výstavba přivaděče Benešov – Sedlčany s napojením sídel Jírovice, Mokrá Lhota, Bystřice, Líšno, Nesvačily, Drachkov, Vrchotovy Janovice a Vojkov;
 - f) koridor pro umístění stavby V13 – rozšíření Posázavského skupinového vodovodu připojením sídel Chářovice, Pecerady a Podělusy.
 - h) koridor pro umístění stavby V14 - vodovodní řad z vodojemu Jesenice na jihovýchod Prahy.
- (182) ZÚR stanovuje tyto úkoly pro územní plánování:
 - a) zajistit vymezení a územní ochranu koridorů pro výše uvedené stavby a jejich koordinaci s ostatními záměry v územních plánech dotčených obcí.

4.2.2.5. Kanalizace

- (183) ZÚR nenavrhuje plochy a koridory pro umístění staveb kanalizace nadmístního významu.
- (184) ZÚR stanovuje tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:
 - a) využívat kanalizačních soustav vybavených účinnou čistírnou odpadních vod k napojení blízkých obcí, resp. sídel;
 - b) zlepšovat čistotu vod na dotčených vodotečích.

4.2.2.6. Protipovodňová ochrana

- (185) ZÚR navrhuje tyto plochy pro umístění staveb protipovodňové ochrany:
 - a) plochu pro umístění stavby PP01 – Mělník;
 - b) plochu pro umístění stavby PP02 – Poděbrady;
 - c) plochu pro umístění stavby PP03 – Benátky nad Jizerou;
 - d) plochu pro umístění stavby PP04 – Mnichovo Hradiště;
 - e) plochu pro umístění stavby PP05 – Nymburk ;
 - f) plochu pro umístění stavby PP06 – Štěchovice;
 - g) plochu pro umístění stavby PP07 – Kralupy nad Vltavou;
 - h) plochu pro umístění stavby PP08 – Veltrusy;
 - i) plochu pro umístění stavby PP10 – Beroun;
 - j) plochu pro umístění stavby PP11 – Králův Dvůr;
 - k) plochu pro umístění stavby PP12 – Hasina a Nepokoj – 2 poldry v povodí Mrliny;
- (186) ZÚR stanovuje tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:
 - a) koordinovat vymezení ploch pro umístění staveb protipovodňové ochrany s územními plány dotčených obcí.

- (187) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:
- a) stabilizovat navržené stavby v územně plánovací dokumentaci dotčených obcí;
 - b) stanovit režim využívání těchto ploch.
- (188) ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA prostorová či projektová specifická opatření v případě následujících ploch:
- PP01 - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Labe-Liběchov,
 - PP12 - v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Rožďalovické rybníky.

4.2.2.7. Lokality akumulace povrchových vod (LAPV)

- (189) ZÚR navrhuje jako územní rezervy lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod:
- a) Amerika;
 - b) Hrachov I.;
 - c) Hrachov II.;
 - d) Březí;
 - e) Doubravčiny;
 - f) Javornice;
 - g) Kleštěnice;
 - h) Myslín;
 - i) Podolí;
 - j) Tuchoraz.

4.3. OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI MOŽNÝCH VLI-VŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- (190) ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA následující společná prostorová opatření pro plochy a koridory dopravy a technické infrastruktury:
- a) vymezení koridorů s identifikovaným rizikem možného vlivu na ptáčích oblastech nebo evropsky významné lokality soustavy Natura 2000 zpřesnit v rámci zpracování navazující územně plánovací dokumentace s cílem minimalizace vlivů na dotčené oblasti a lokality;
 - b) vymezení koridorů liniových záměrů dopravní a technické infrastruktury, které procházejí záplavovým územím; směrově řešit v nejkratší možné délce v závislosti na místních podmínkách;
 - c) vymezení koridorů dopravní nebo technické infrastruktury, zasahujících do pásem vodních zdrojů 1. a 2a stupně, zpřesnit v rámci navazující územně plánovací dokumentace s cílem nenařazení vydatnosti a jakosti dotčených zdrojů;
 - d) vymezení koridorů dopravní nebo technické infrastruktury, zasahujících do stanovených dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území, zpřesnit v rámci navazující územně plánovací dokumentace s cílem minimalizace objemu zásob vázaných v ochranném pásmu stavby.
- (191) ZÚR navrhuje na základě doporučení SEA následující společná projektová opatření pro plochy a koridory dopravy a technické infrastruktury:
- a) vytvářet podmínky pro ochranu obyvatelstva před hlukem z dopravy. U záměrů, kde existuje potenciální vznik rizika pro lidské zdraví (vlivy hluku a znečištění ovzduší) je nutno doložit ochranu veřejného zdraví včetně projednání s příslušnými orgány nejpozději v rámci procesu EIA. Jedná se zejména o následující záměry:
 - silniční stavby procházející v přímém kontaktu s obytnou zástavbou
 - rozšiřování letišť
 - železniční stavby v místech kontaktu s obytnou zástavbou
 - výstavba nových energetických zdrojů

V rámci přípravy jednotlivých staveb je nutno zajistit promítnutí opatření k omezení vlivů stavební činnosti do příslušných plánů organizace výstavby a jejich dodržování během realizace stavby.

- b) podmínkou realizace záměrů zasahujících do ochranných pásem vodních zdrojů jsou pozitivní výsledky hydrogeologického posudku a realizace ochranných opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost dotčených vodních zdrojů,
- c) podmínkou realizace záměrů procházejících záplavovým územím jsou projektová řešení zajišťující minimalizaci vlivů na odtokové poměry (inundační mosty) a omezením dlouhých šikmo trasovaných přechodů. Nepřípustná jsou taková řešení, která svým podélným sevřením údolních úseků omezují nebo znemožňují rozlivy povodňových průtoků ve volné krajině,
- d) u záměrů s vysokým rozsahem zpevněných ploch požadovat vybavení dešťovými kanalizacemi s dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod. V rámci projektové EIA je nutné v podrobném měřítku řešit zajištění prostupnosti liniových dopravních staveb ve smyslu metodiky AOPK ČR,
- e) báňsko-technický posudek zajistit u záměrů zasahujících do území s předpokládaným výskytem důlních děl (poddolované území),
- f) v případě, že záměr zasahuje do bloků zásob výhradního ložiska a pokud územně environmentální nebo technické podmínky neumožňují směrovou či prostorovou korekci, je realizace záměru možná pouze za podmínky souhlasu MŽP a MPO s převodem části zásob do kategorie vázaných v důsledku stanovení ochranného pilíře. V případě průchodu trasy stanoveným dobývacím prostorem je nutný souhlas OBÚ,
- g) u staveb, které vykazují potenciální významný negativní vliv na krajinný ráz (nadzemní elektrická vedení, silnice apod.) a které vstupují na území se zvýšenou hodnotou krajinného rázu, vyžadovat pro navazující územně plánovací a projektovou dokumentaci návrh takových prostorových a technických řešení, která budou minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz,
- h) u staveb, vyžadujících zásahy do pozemků určených k plnění funkcí lesa, vyžadovat náhradní výsadbu a zalesnění;
- i) při výstavbě logistických a průmyslových areálů dodržovat koeficient zeleně v min. hodnotě 40 % s přihlédnutím ke specifickým umístění a velikosti areálu. Při umísťování zástavby na vysoce bonitních půdách se doporučuje zvážit požadavek na vyšší koeficient zeleně.

Specifická opatření jsou uvedena výše u příslušných navrhovaných záměrů ploch a koridorů v rámci kapitoly 4.1. a 4.2.

4.4. PLOCHY A KORIDORY NADREGIONÁLNÍHO A REGIONÁLNÍHO ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY

(192) ZÚR vymezují na **NADREGIONÁLNÍ** úrovni:

a) biocentra

NKOD	název
4	Řepínský důl
5	Vidrholec
6	Žehuňská obora
7	Polabský luh
21	Pochvalovská stráž
22	Karlštejn - Koda
23	Týřov - Křivoklát
24	Štěchovice

NKOD	název
27	Voděradské bučiny
41	Kokořínský důl
43	Příhrazské skály
53	Třemšín
54	Cunkovský hřbet
57	Chraňbožský les
2001	Údolí Vltavy (Šárka, Roztoky, Větrušice)

b) osy biokoridorů:

NKOD	název
10	Stříbrný roh - Polabský luh
15	Vědlice - Kokořínský důl
16	Řepínský důl - Vědlice
17	Kokořínský důl - Řepínský důl

NKOD	název
18	Kokořínský důl - Břehyně Pecopala
31	Údolí Kamenice a Jizery - Příhrazské skály
32	Příhrazské skály - K10
33	Břehyně Pecopala - Příhrazské skály

NKOD	název
35	Příhrázské skály - Les Království, osa borová
50	Kladská - Týřov, Křivoklát
53	Střela, Rabštejn - Pochvalovská stráž
54	Pochvalovská stráž - Karlštejn, Koda
55	Týřov, Křivoklát - Karlštejn, Koda
56	Karlštejn, Koda - K59
57	Šebín - K58
58	Údolí Vltavy - K10
59	Údolí Vltavy - Štěchovice
60	Štěchovice - Hlubocká obora
61	Štěchovice - Chraňbožský les

NKOD	název
62	Třemšín - K56
63	Týřov, Křivoklát - Třemšín
65	Voděradské bučiny - K61
66	Voděradské bučiny - Vidrholec
67	Vidrholec - K68
68	Řepínský důl - Žehuňská obora
70	Žehuňská obora - Polabský luh
72	Polabský luh - Bohdaneč
78	K61 - K124
120	Cunkovský hřbet - Pařezitý, Roštejn
177	Údolí Vltavy - K56

- c) ochranné zóny nadregionálních biokoridorů v rozsahu 2 km od osy nadregionálního biokoridoru na obě strany¹.

(193) ZÚR vymezují na **REGIONÁLNÍ** úrovni:

a) **biocentra:**

NKOD	název
349	Niva Labe u Semic a Ostré
368	Niva Labe u Čelákovic a Přerova
392	Blaník
399	Zámecký vrch
745	Nechyba
746	Křenová hora
747	Bažantnice
748	Vlašim
749	Bukovice
751	Hrajovice
752	Bolinský les
753	Nesperská Lhota
754	Třešňová Lhota
755	Podhrázský rybník
823	Černý les
824	Žíkov
826	Šumava
833	Braníšov
834	Sádka - Zbívov
835	Trkovská hora
836	Pod Markem
837	Vrbsko
838	Zrcadlo
839	Velký Mastník
840	Bábin kout
841	Cihelna
842	Radešínská
843	Velký Hejk
844	Roviště
845	Struhy
846	Dubenecká
847	Ráj
848	Tochovice
849	Kotalík
850	Marhelovka
854	Špalková hora
856	Na altánku
863	Hřímězdice
870	Tancibudka
871	Padrtské rybníky
872	Malý Tok
873	Okrouhlík
874	Kosov
875	U Pátého Hamru
876	Oslí
877	Počápecký rybník
892	Kamýk
908	Pánova
909	Opatovice

NKOD	název
910	Malovka
922	Mokřiny u Týnce
923	Lžovická jezera
924	Oklika
925	Žehušická obora
926	Šmolcov
927	Vrabcov
928	Mednický potok
930	Pertoltický potok
931	Řeplice
932	Opatovický les
933	Kukle
934	Panský rybník
935	Rybárna
936	Mezní důl
937	Vlachov
938	Kácov
939	Nový Dvůr
940	Přívlastký meandr
941	Ve Studeném
942	Smilovský potok
943	Pod hůrkou
944	Čengrovka
945	Kalamajka
946	Jezviny
947	Konopiště
948	Lutov
949	Švadlenka
950	Na Vrchlici
951	Starý Kolín
952	Hánina
953	Zálabí
954	Pekelský potok
955	Na soutoku
956	Vavřínecký rybník
957	Podbečvářský mlýn
958	Svojsická bažantnice
959	Bukačov
960	Na Výrovce
961	Ostrý
962	Kachní louže
963	Šejř
964	Hláska
965	Ostrá skála
966	Bezchleby
970	Sázava
979	Gábovec
980	Proudnický rybník
981	Uhlířská Lhota

¹ Metodika zpracování ÚSES do územních plánů obcí. MMR ČR a ÚÚR, 1998

NKOD	název
994	Býchory
995	Na Kroužku
996	V Semenech
997	Chroustovské údolí
998	Výrovka
999	Šembera
1000	Bory
1001	Zadní Babín
1002	Havransko
1003	Za mlýnem
1004	Komárovský rybník
1005	Křinec
1006	Rožďalovice
1008	Ostrá hůrka
1009	Jabkenicko
1010	Čtvrťe
1011	Jívový rybník
1012	Kateřina – Polák
1013	Tuřice (V luhu)
1014	Obodrž (V Karlově luhu)
1015	Dubový les
1016	Stará Jizera
1017	Strašnovský les
1018	Duškan
1019	Doubka
1020	Košátky
1021	Hrabanovská Černava
1023	U skal
1024	Tuchoraz
1025	Kersko I.
1225	Telib
1226	Křížánek
1228	Údolí Plakánek
1229	Nový rybník a mokřady
1231	Vrátenská hora
1232	Nebuželský důl
1234	Mladoboleslavský Chlum
1235	Radouč
1236	Vrch Baba u Kosmonos
1237	Podhradská a Malešická tůň (Borek)
1238	Haškov
1239	Rečkov - Klokočka
1240	Radechov
1241	Čistecský důl (Březinka)
1242	Pankrác - Valdštejnsko
1243	Strašín - Žebický
1248	Truskavenský důl
1255	Vicmanov
1280	Vičí les
1281	Žerka
1282	Osinaličky
1332	Březinka - Na bahnech
1379	Vápenka
1380	Hora
1381	Hájek
1382	Hamry
1383	Grybla
1386	V Dešinách
1387	U Šedivého vrchu
1388	Nebřich
1389	Vymyšlenská pěšina, Albertovy skály
1390	Pod Klackama
1391	Pod Skálou
1392	Chvojná
1393	Malá Svatá Hora
1394	Kazatelna
1395	Housina
1396	Prameny Chumavy
1397	Trhové Dušníky
1398	Záhořanský důl
1399	Les u Radlíku
1400	Jílovištské skály

NKOD	název
1401	Zvolská Homole
1402	Šance
1403	Osnický les
1410	Velký háj
1411	Dobříšský les
1412	Svahy u Let
1413	Karlické údolí
1414	Radotínské údolí
1415	Blýskava
1416	Dřevíč I.
1417	Nižbor
1418	Koukolova hora
1419	Octárna
1420	Převážení
1421	Pod Krkavčinou
1422	Kleštěnice
1423	Pod Plešivcem
1424	Štílec
1441	U dřevavé skalky
1442	Na Vartě
1443	Stříbrný luh
1444	Javornice
1446	Šípský mlýn
1455	Na VINOŠKÉM POTOCE
1456	Proboštské rybníky
1461	Ers
1463	Hájek
1464	Hradec
1465	Holcovská
1466	Břevská rákosina
1467	Únětický háj
1468	Okoř
1469	Třebošice
1470	Vinařická hora
1471	Záplavy
1472	Kožová hora
1473	Dolanský háj a niva
1474	Dolní Podkozí
1475	Vysoký vrch
1476	Křenek
1477	Slepé rameno Labe
1478	Mlékojedský luh
1479	Liblice
1480	Úpor a Kelské louky
1481	Borek u Polabské Černavy
1482	Pomoklina
1483	Veltruský luh
1484	Dřínovský háj
1485	Zlončická rokle
1487	Chržín
1488	Poštovice
1489	Krkonoš
1490	Bilichovský potok
1491	Prameniště Výmoly - Žižkův luh
1492	Prameny Klíčavy
1493	V Bahnách
1494	Maxova obora
1495	Červená louka
1496	Ryšín
1497	Na Pastvinách
1498	Oráčov
1499	Háj Vínice
1500	Krtské skály
1506	Hlinská stráž
1507	Klouček
1527	Tok
1528	Libomyšl
1529	Malý Plešivec
1530	Voškov
1531	Škrábek
1577	Srbeč
1578	Jivno

NKOD	název
1579	Loděnice
1622	Snět
1623	Chřenovice
1669	Tomice
1670	Borovsko
1671	Nespeky
1672	Čížov
1673	Lhota
1674	Hradečno
1675	Pašijová dráha
1676	Kalspot
1677	Vlkov
1710	Nové Dvory
1711	Žleby
1712	Podmoky
1713	Hodkov
1714	Paběnický les
1715	Debř
1780	Bítouchov (Zvířetnice)
1782	Kalek
1783	Slepeč
1784	Chobot
1793	Na Mohelce
1844	Hostouň
1846	Dobřeňský les
1847	Stříbrná Skalice
1848	Dolánka
1849	Soutok Labe a Jizery
1850	Kersko II
1851	Hladký bor
1854	Beckov
1856	Tojček
1857	Travnocestní
1860	Luh
1862	Kořenice
1863	Sprašová rokle
1864	Minická skála
1865	Kopeč
1866	U Kozárovic
1867	Hořín
1868	Chloumek
1869	Záboří
1870	Cecemín
1871	V Jiříně

NKOD	název
1872	Tuchom
1874	Dymokury
1875	Chudíř
1876	Herhulec
1877	U Cidliny
1878	Drahelice
1879	Dřevíč II.
1901	Heřmaničky
1904	Načeradec
1912	Beřkovice
1915	Raštica
1942	Ostrý vrch
1943	Bouchalka
1944	Lochovice
1945	Nučice
1946	Klučov
1947	Borky
513202	Zalešany
513521	Mýto
530000	Vrchy
530344	Semtínská hora
531570	Bukový vrch
532207	Černuc
533815	Uhlířská Lhota I.
533858	Veltruby
533921	Zásmuky
534099	Chlístovice
534340	Rašovice
534595	Záboří nad Labem
534617	Zbraslavice
534820	Chlumín
535745	Petkovy
536326	Hněvousice
536857	Velké Všelisy
539040	Skřivánek
539147	Kalingrův mlýn
539163	Davle
540579	Dubový vrch
540749	Hřebeň
542067	Popelka
544248	Uhlíř
571211	Klínec
767620	Čertovy schody

c) biokoridory:

NKOD	název
256	Kosov - Malý Tok
257	Mýto - Kosov
258	Třemšín - U Pátého Hamru
259	U Pátého Hamru - Oslí
260	Oslí - Počápeleský rybník
261	Počápeleský rybník - RK 265
263	Třemšín - Špalková hora
276	Špalková hora - Drahenický vrch
281	Kotalík - Marhelovka
282	Marhelovka - Pod klackama
283	Kotalík - Dubenecká
284	Dubenecká - K 60
285	Radešínská - Struhy
286	Radešínská - Šumava
287	Velký Hejk - K 60
288	Velký Hejk - Sádka, Zbirov
289	Sádka, Zbirov - Radešínská
290	RK 287 - Pod Markem
291	Vymyšlenská pěšina - Vrbsko
292	Vrbsko - Pod Markem
293	Pod Markem - Trkovská hora
294	Trkovská hora - Cunkovský hřbet
295	Vápenka - Zrcadlo

NKOD	název
296	Velký Mastník - Zrcadlo
297	Mastník - Heřmaničky
298	Heřmaničky - Cihelna
299	Černý les - Cihelna
300	RK 297 - Bábin kout
301	Bábin kout - Třešňová Hora
302	Sádka, Zbirov - RK 303
303	Šumava - Branišov
304	Branišov - Cunkovský hřbet
384	Telib - Chlum
387	Podhrázský rybník - Jezviny
388	Podhrázský rybník - Semtínská hora
389	Nesperská Lhota - Kalamajka
390	Nesperská Lhota - Blaník
391	Hrajovice - Blaník
392	Hrajovice - Šelmbek
394	Bolinský les - Mezní důl
395	Blaník - Bolinský les
396	Vlašim - Načeradec
397	Bukovice - Načeradec
398	Bukovice - Strážiště
401	Vlašim - Bažantnice
402	Bažantnice - Borovsko

NKOD	název
404	Tomice - Křenová hora
625	Vičí les – hranice kraje
627	Plošina Rač – Osinaličky
628	Osinaličky – Žerka
629	Žerka – Beřkovic
630	Beřkovic – Vičí les
631	Pšovka Pod Konrádovem
632	Kokořínsko důl – Žebický
633	Osinaličky - Kokořínský důl
664	Vicmanov-Zourov
665	Vicmanov-K 33
666	Údolí Mohelky - Na Mohelce
667	Na Mohelce - K 32
676	Bezděz - K 33
677	Pankrác - Valdštejnsko-Čistecský důl
678	Rečkov - Březinka
680	K Babě
681	Baba - Nový rybník
682	Údolí Košáteckého potoka
683	Strašnovský les - Chlum
688	Křížánek - Údolí Plakánek
689	Telib - Křížánek
690	RK 689 - Jabkenicko
698	Nový rybník - Přihrazské skály
1089	Vičí hora - Oráčov
1091	Krtské skály - K3
1092	Krtské skály - Oráčov
1093	Oráčov - RK 1094
1094	Šípský mlýn - Na pastvinách
1095	Háj Vinice - RK 1093
1096	Háj Vinice - Červená louka
1101	Pochvalovská stráž - Bílichovský potok
1102	RK 1101 - K 54
1103	Maxova obora - Pochvalovská stráž
1104	Maxova obora - Červená louka
1105	Červená louka - Ryšín
1106	Ryšín - K 55
1107	Maxova obora - Prameny Klíčavy
1108	Prameny Klíčavy - Jivno
1109	Jivno – K 55
1110	V Bahnách - Loděnice
1111	Loděnice - Záplavy
1112	RK 1110 - Hlinská Stráž
1113	V Bahnách - Prameny Klíčavy
1114	Prameniště Výmoly - Jivno
1115	Prameniště Výmoly – K 54
1116	Bílichovský potok - K 56
1117	Vrbecký, Mšenský potok - Poštovice
1119	Podmoklina – K 57
1120	Okoř - Minická skála
1121	RK 1120 - Ers
1122	Chloumek - Borek u Polabské Černavy
1123	Turbovický hřbet - sever
1124	Záboří - Cecemín
1125	Cecemín - Kalek
1126	Borek u Pol. Černavy - Řepínský důl
1127	Jelenický potok (Na mokřích lukách)
1128	Údolí Košáteckého potoka
1129	Košátecký potok
1130	Dřínov - Úpor
1131	Dřínovský háj - Kopeč
1132	Beckov - Kopeč
1133	Pašijová dráha - Vinřická hora
1134	Vinařická hora - Třebusice
1135	Třebusice - RK 1120
1136	Ers - Únětický háj
1137	Únětický háj - Údolí Vltavy
1138	Kožová hora - K 54
1139	Kožová Hora - Dolanský Háj
1140	Dolanský háj - Okoř
1141	Hostouň - RK 1140
1142	Břevská Rákosina - Hostouň

NKOD	název
1146	Beckov - RK 1148
1151	Vinořská bažantnice - Na Vinořském potoce
1152	Na Vinořském potoce – K 10
1155	Šípský mlýn - Ostrý vrch
1158	Dřevíč II. - Dřevíč I.
1159	K 55 - Na Vartě
1160	U děravé sklaky - Na Vartě
1161	U děravé skály - Koukolova hora
1162	U děravé skalky - Zámecký vrch
1163	Zámecký vrch - Štílec
1172	Bouchalka - Kařezské rybníky
1173	Bouchalka - Štílec
1174	Kleštěnice - Kařezské rybníky
1175	Pod Krkavčinou - Kleštěnice
1176	Pod Plešivcem - Lochovice
1177	Lochovice - Libomyšl
1178	Pod Plešivcem - Prameny Chumavy
1179	Pod Kravčinou - Pod Plešivcem
1180	K 62 - Pod Krkavčinou
1181	Octárna - Tok
1182	Octárna - Trhové Dušníky
1183	M. Plešivec - Dřevíč I.
1184	Blýskava - M. Plešivec
1185	Blýskava - Nučice
1186	Nučice - Škrábek
1187	Škrábek - Radotínské údolí
1189	Libomyšl - Koukolova hora
1190	Koukolova hora - Čertovy schody
1195	Milíčovský les - Osnický les
1196	Osnický les - U Radlíku
1197	Záhořanský důl - Les u Radlíku
1198	K 59 - Záhořanský důl
1200	Grybla - RK 1196
1201	Grybla -Tojček
1202	V Desinách - K 59
1203	Libomyšl, Neumětely, Lážovice
1204	Hradec - Hroušina
1205	Hradec - Kazatelna
1206	Kazatelna - Malá Svatá Hora
1207	Malá Sv. Hora - V Desinách
1209	Trhové Dušníky – K 62
1210	Kazatelna - Holcovská
1211	Chvojná - Holcovská
1212	U Šedivého vrchu - Chvojná
1213	Pod Skálou - Holcovská
1214	Pod Skálou - Hájek
1215	Pod klackama - RK 1214
1216	U šedivého vrchu - Štěchovice
1217	Nebřich - Hájek
1218	Hájek - Hory
1219	Hory - Šiberna
1220	Hamry - Čížov
1221	Hamry - RK 1219
1222	RK 1219 - Vápenka
1223	Košátky - Doubka
1224	Strašnovský les - Dubový les
1225	Dubový les - Kateřina
1226	Chudíř - Čtvrtě
1229	Křinec - Rožďalovice
1230	Křinec - Havransko
1231	Hrabanovská Černava - Niva Labe
1232	Kersko II. - Niva Labe
1233	Kersko I. - Kersko II.
1234	Kersko I - Šembera
1235	Kersko - Klučov
1236	Klučov - Tucharaz
1237	Dolánka - Tucharaz
1238	Zadní Babín - Havransko
1239	Šembera - K 10
1240	Výrovka - K 10
1241	Výrovka - Chroustovské údolí
1242	Chroustovské údolí - Svojsická bažantnice

NKOD	název
1243	Zálabí- K7
1247	Gábovec - Žlunické polesi
1268	Gábovec - Lišice
1269	Proudnický rybník - Luhy
1270	Žehuňská obora - Proudnický rybník
1271	K72 - Žehuňská obora
1282	Dolánka - Voděradské bučiny
1283	Ostrý - Bukačov
1284	Ostrý - Kachní louže
1285	Kachní louže - Sázava
1286	Voděradské bučiny - Ostrá skála
1287	Hláška - Ostrá skála
1288	Hláška - Tojček
1289	Na Výrovce - Vavřínecký rybník
1290	Bukačov - Na Výrovce
1291	Podbečvářský mlýn - Svojsická bažantnice
1292	Podbečvářský mlýn - RK 1293
1293	Dobřenský les - Na soutoku
1294	Dobřeňský les - Švadlenka
1295	Švadlenka - Opatovický les
1296	Na Vrchlici - Švadlenka
1297	Na Vrchlici - Nové Dvory
1298	Nové Dvory - Starý Kolín
1299	Na Vrchlici - Vrabcov
1300	Pekelský potok - Na soutoku
1301	Pekelský potok - Zálabí
1302	Vavřínecký rybník - Kukle
1303	Řeplce - Opatovický les
1304	Paběnický les - Mednický potok
1305	Paběnický les - Řeplce
1306	Pertoltický potok - Řeplce
1307	Panský rybník - Hodkov
1308	Debř - Panský rybník
1309	Jestřebnice - K61
1311	Rybárna - Debř
1312	Debř - Perlotický potok
1313	Chřenovice - Pertoltický potok
1314	Mezní důl - K 78
1315	K 1304 - Opatovice

NKOD	název
1316	Opatovice - Chraňbožský les
1317	Lutov - K61
1318	Šiberna - Lutov
1319	Smilovský potok - K78
1320	Pod Hůrkou - Smilovský potok
1321	Jezviny - Pod Hůrkou
1322	Kácov - Nový Dvůr
1323	Malovka - K78
1324	Malovka - Čengrovka
1325	Čengrovka - Kalamajka
1326	Lžovická jezera - Oklika
1327	Oklika - Litošice
1328	Litošice - Lišnice
1332	Žehušická obora - Lžovická jezera
1333	Žehušická obora - Šmolcov
1334	Žleby - Chitussiho údolí
1336	Vrtěšice - Žleby
1337	Vrabcov - Nové Dvory
1338	Vrabcov - Mednický potok
1348	Pánova - K 77
1507	Podtochovický rybník - RK 257
1610	Podtochovický rybník - Vlčava
5019	RK 1136 - RK 1140
6001	Údolí Plakánek - Přihrazské skály
6002	Třešňová Lhota - Semtínská hora
6003	??
6004	Čertovy schody - Karlístejn Koda
6005	Uhlíř - Ryšín
6006	Popelka - K55
6007	RK 1112 - NK 54
6008	Kaligrův mlýn - Dolanský háj
6009	Dolanský Háj - kaligrův mlýn
6011	RK1286 - NK65
6012	Křenová Hora - Bažantnice
6014	Kotlík - Mýto
6015	Housina - Čertovy schody
6016	Doubka - Velké Všelisy
6100	Klíneček - K59

(194) ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

- a) respektovat plochy a koridory pro biocentra a biokoridory ÚSES na regionální a nadregionální úrovni jako nezastavitelné s využitím pro zvýšení biodiverzity a ekologické stability krajiny;
- b) stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES připouštět v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině;
- c) při plánování a realizaci biocenter a biokoridorů ÚSES vycházet z požadavků stanovených specifickými oborovými dokumentacemi².

(195) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- a) zpřesnit vymezení regionálních a nadregionálních biocenter a biokoridorů v souladu s metodikou ÚSES a požadavky specifických oborových dokumentací² tak, aby byly dodrženy jejich minimální parametry a zajištěna jejich funkčnost;
- b) zpřesnit vymezení ochranných zón nadregionálních biokoridorů podle konkrétních geomorfologických a ekologických podmínek daného území tak, aby byly dodrženy prostorové parametry biokoridorů.

² Územně technický podklad Regionální a nadregionální ÚSES ČR (MMR ČR a MŽP ČR, 1996) vč. pozdějších změn a aktualizací