

VYHODNOCENÍ VLIVŮ 3. AKTUALIZACE ZÚR STŘEDOČESKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Návrh pro vydání dle § 41 v návaznosti na § 42 odst. 4 stavebního zákona





VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ 3. AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE STŘEDOČESKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Pro vydání 3A ZÚR Středočeského kraje
dle § 41 ve spojení s § 42 odst. 4 stavebního zákona

ČÁST A

VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PODLE PŘÍLOHY STAVEBNÍHO ZÁKONA

Dopracovaná verze podle připomínek MŽP (08/2022)

Říjen 2023

VYHODNOCENÍ VLIVŮ 3. AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE STŘEDOČESKÉHO KRAJE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PODLE PŘÍLOHY STAVEBNÍHO ZÁKONA

Dopracovaná verze podle připomínek MŽP

- Objednatel:** Krajský úřad Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
- Zpracovatel:** EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice
- Hlavní řešitel:** Mgr. Pavla Dušková, EIA SERVIS s.r.o.
držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. osvědčení č.j. 87741/ENV/15 ze dne 14.12.2015, prodloužení autorizace č.j. MZP/2020/710/4127
držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle §19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, č.j. 34758-OVZ-32.0-8.9.08 ze dne 19.12.2008, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13, č.j. MZDR 23934/2018-2/OVZ
- Spolupráce interní:** RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., EIA SERVIS s.r.o.
držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení MŽP č.j. 2721/4692/OEP/92/93, prodlouženo č.j. 45099/ENV/06, 108951/ENV/10, 40636/ENV/15
- Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o.
držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39738/ENV/10, osvědčení č.j. 39738/ENV/10, prodlouženo č.j.80105/ENV/14, MZP/2020/710/2019
- Ing. Alexandra Čurnová, EIA SERVIS s.r.o.
držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39884/ENV/10, prodlouženo č. j. 74091/ENV/14, MZP/2019/710/10098
- Mgr. Alexandra Přibyllová, EIA SERVIS s.r.o.
- Spolupráce externí:** RNDr. Libor Krajíček, Atelier T-plan, s.r.o.
Bc. Petr Cejnar, Atelier T-plan, s.r.o.

OBSAH

Obsah.....	1
Úvod.....	6
1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů 3.aktualizace ZÚR SK, vztah k jiným koncepcím.....	15
1.1. Stručné shrnutí obsahu ÚPD	15
1.2. Vztah k jiným koncepcím	23
2. Zhodnocení vztahu 3.aktualizace ZÚR SK k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni	27
3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 3.aktualizace ZÚR SK	51
3.1. Vymezení řešeného území	51
3.2. Informace o jednotlivých složkách životního prostředí v řešeném území.....	52
3.2.1. O vzduší a klima	52
3.2.2. Voda	55
3.2.3. Půda	61
3.2.4. Geomorfologie a geologické podmínky.....	66
3.2.5. Příroda a krajina	69
3.2.6. Kulturní a historické hodnoty území.....	91
3.2.7. Obyvatelstvo	94
3.2.8. Hluková zátěž	95
3.2.9. Odpady	96
3.2.10. Staré ekologické zátěže.....	97
3.3. Předpokládaný vývoj životního prostředí v řešeném území bez uplatnění 3.aktualizace ZÚR SK.....	98
4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 3.aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny	103
5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním 3.aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti	107
6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 3.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných	111
Použitá metodologie	111
6.1. Hodnocení textové části.....	115
6.2. Hodnocení nových nebo měněných ploch a koridorů.....	118
6.2.1. Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví	118
6.2.2. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru.....	121
6.2.3. Vlivy na půdu.....	129
6.2.4. Vlivy na horninové prostředí	133
6.2.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody	136
6.2.6. Vlivy na ovzduší a klima	141
6.2.7. Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického.....	144
6.2.8. Vlivy na krajinu	147
6.3. Synergické a kumulativní vlivy	149
6.4. Přeshraniční vlivy	164

7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení, srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení	167
7.1. Porovnání vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení	167
7.2. Popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení	173
8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.....	175
9. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do 3.aktualizace ZÚR SK a jejich zohlednění při výběru variant řešení	179
10. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu 3.aktualizace ZÚR SK na životní prostředí.....	181
11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí.....	182
12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů	194
Přehled podkladů.....	202

Přílohy:

Příloha č. 1a Hodnotící tabulky upravených a nově vymezených ploch a koridorů

Příloha č. 1b Tabulky upravených a nově vymezených územních rezerv

Příloha č. 2 Střet nebo územní blízkost záměrů navrhovaných v 3. AZÚR SK s ostatními navrhovanými nebo stávajícími záměry v území

Příloha č. 3 Návrh stanoviska

Výkresová část:

1. Vlivy na obyvatelstvo a na kulturně historické hodnoty
2. Vlivy na povrchové a podzemní vody
3. Vlivy na přírodu (fauna, flora, biologická rozmanitost) a krajinu
4. Vlivy na horninové prostředí
5. Vlivy na ZPF a PUPFL

Seznam obrázků:

Obr. 1: Oblasti s překročenými ročními imisními limity benzo(a)pyrenu (zdroj: ČHMÚ, 2016-2020)....	54
Obr. 2: Oblasti s překročenými 24 hodinovými imisními limity PM ₁₀ (zdroj: ČHMÚ, 2016-2020)	54
Obr. 3: Vymezení CHOPAV (zdroj: ÚAP, 2021).....	59
Obr. 4: Ochranná pásma vodních zdrojů (zdroj: ÚAP, 2021).....	61
Obr. 5: Typy půd (zdroj: ČGS, mapy online)	63
Obr. 6: Zemědělské půdy (zdroj: ÚAP, 2021)	64
Obr. 7: Kategorie lesů (zdroj: ÚAP, 2021).....	66
Obr. 8: Zvláště chráněná území (zdroj: ÚAP, 2021)	74
Obr. 9: Území NATURA 2000 (zdroj: ÚAP, 2021).....	76
Obr. 10: ÚSES (zdroj: ÚAP, 2021)	84
Obr. 11: Migrace (zdroj: AOPK, 2021)	86
Obr. 12: Přírodní parky (zdroj: ÚAP, 2021)	91
Obr. č.13 Koridory pro vedení silnice II/117, východní obchvat Hořovic.....	167

Seznam tabulek:

Tabulka 1: VPS silniční dopravy dotčené 3AZÚR SK	16
Tabulka 2: VPS kolejové dopravy dotčené 3AZÚR SK	19
Tabulka 3: VPS elektroenergetiky dotčené 3AZÚR SK	19
Tabulka 4: VPS plynárenství a dálkovody dotčené 3AZÚR SK	20
Tabulka 5: VPS vodovody dotčené 3AZÚR SK	20
Tabulka 6: VPS protipovodňové ochrany dotčené 3AZÚR SK	21
Tabulka 7: VPS vodní dopravy	21
Tabulka 8: Územní rezervy dotčené 3AZÚR SK	21
Tabulka 9: Vztah k celostátním koncepčním dokumentům	24
Tabulka 10: Vztah k regionálním koncepčním dokumentům	25
Tabulka 11: Vztah k prioritám PÚR ČR	27
Tabulka 12: Vztah k cílům Státní politiky životního prostředí ČR	32
Tabulka 13: Vztah k cílům Strategického rámce ČR 2030	35
Tabulka 14: Vztah k cílům Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR	36
Tabulka 15: Vztah k cílům Střednědobé strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR	37
Tabulka 16: Vztah k cílům Národního programu snižování emisí ČR	38
Tabulka 17: Vztah k cílům Koncepce Politiky ochrany klimatu v České republice	38
Tabulka 18: Vztah k cílům Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR	39
Tabulka 19: Vztah k vybraným adaptačním opatřením Národního akčního plánu adaptace na změnu klimatu	40
Tabulka 20: Vztah k cílům Koncepce ochrany před následky sucha na území České republiky	41
Tabulka 21: Vztah k cílům koncepce Zdraví 2020	42
Tabulka 22: Vztah k vybraným dílčím cílům koncepce Zdraví 2030	42
Tabulka 23: Vztah k cílům koncepce Zdraví pro všechny v 21.století	42
Tabulka 24: Vztah k cílům koncepce Dopravní politika ČR	43
Tabulka 25: Vztah k cílům koncepce Strategie rozvoje územního obvodu Středočeského kraje	44
Tabulka 26: Vztah k cílům Koncepce ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje	44
Tabulka 27: Vztah k cílům Územní energetické koncepce Středočeského kraje	46
Tabulka 28: Vztah k cílům Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy - CZ02	47
Tabulka 29: Vztah k cílům Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského kraje	48
Tabulka 30: Akční hlukový plán pro hlavní pozemní komunikace ve správě Středočeského kraje	49
Tabulka 31: Přehled ORP ve Středočeském kraji	51
Tabulka 32: Základní charakteristiky klimatických oblastí ve Středočeském kraji	52
Tabulka 33: Imisní limity vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v ovzduší v zájmovém území	53
Tabulka 34: Imisní limity v částicích PM ₁₀ vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v částicích PM ₁₀ v zájmovém území	53
Tabulka 35: Produkce emisí na území Středočeského kraje podle kategorií zdrojů znečišťování ovzduší – rok 2019 v tunách	55
Tabulka 36: Přehled CHKO na území Středočeského kraje	73
Tabulka 37: Odhad počtu obyvatel v jednotlivých hlukových pásmech ovlivněných z hlavních pozemních komunikací	96

Tabulka 38: Identifikace složek životního prostředí, které mohou být uplatněním 3AZÚR SK významně ovlivněny	103
Tabulka 39: Vazba 3AZÚR SK na identifikované problémy (slabé stránky, ohrožení) Středočeského kraje	107
Tabulka 40: Stupnice hodnocení vlivů	112
Tabulka 41: Odůvodnění významnosti negativních vlivů	113
Tabulka 42: Odůvodnění významnosti pozitivních vlivů	114
Tabulka 43: Přehled záměrů z informačního systému Cenia	150
Tabulka 44: Stupnice hodnocení kumulativních a synergických vlivů	152
Tabulka 45: Přehled hodnocených parametrů	168
Tabulka 46: Hodnoty parametrů a stanovená velikost vlivů (m-malá, s-střední, v-velká)	169
Tabulka 47: Významnost vlivů (m-malá, s-střední, v-velká)	172
Tabulka 48: Stanovení bodového hodnocení	172
Tabulka 49: Stanovení celkového bodového hodnocení	172
Tabulka 50: Hodnocení strategických priorit	179
Tabulka 51: Indikátory pro sledování vlivu 3AZÚR SK	181

Seznam použitých zkratk:

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK5	Mikrobiální spotřeba kyslíku za 5 dní při 20 °C.
CENIA	Česká informační agentura životního prostředí
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČSÚ	Český statistický úřad
DMK	Dálkový migrační koridor pro velké savce
DP	Dobývací prostor
EIA	Hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí
EU	Evropská unie
EVL	Evropsky významná lokalita
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
KPZ	Krajinná památková zóna
KOP	Koncepce ochrany přírody a krajiny
KÚ	Krajský úřad
LNS	Ložisko nerostných surovin
Lok. ZCHD	Lokality zvláště chráněných druhů
migr. úz	migračně významné území
MPR	Městská památková rezervace
MPZ	Městská památková zóna
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
MZCHÚ	Maloplošné zvláště chráněné území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
NKP	Nemovitá kulturní památka
NNKP	Národní nemovitá kulturní památka
NOx	Oxidy dusíku
NPP	Národní přírodní památka
NPR	Národní přírodní rezervace
NRBC	Nadregionální biocentrum
NRBK	Nadregionální biocentrum
NV	Nařízení vlády

OP NRBK	Ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru
OP VZdr.	Ochranné pásmo vodního zdroje
ORP	Obce s rozšířenou působností
OÚ	Obecní úřad
OŽP	Odbor životního prostředí
PAU	polycyklické aromatické uhlovodíky
PCHÚ	Památkově chráněné území
PLM	Přírodní léčivý a minerální zdroj vody
PM ₁₀	Prachové částice menší než 10µm
PM _{2,5}	Prachové částice menší než 2,5µm
PO	Ptačí oblast
PP	Přírodní památka
PPk	Přírodní park
PR	Přírodní rezervace
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR	Politika územního rozvoje
Q100	Průtok stoleté vody
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
RURÚ	Rozbor udržitelného rozvoje území
SEA	Hodnocení vlivů koncepcí na životní prostředí
SHM	Strategické hlukové mapy
SHZ	Stará hluková zátěž
SK	Středočeský kraj
SOKP	Silniční okruh kolem Prahy
SZO	Světová zdravotnická organizace
SZÚ	Státní zdravotní ústav
TO	Třída ochrany
TZL	Tuhé znečišťující látky
ÚAN	Území s archeologickými nálezy
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚR	Územní rezerva
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VKPr	Významný krajinný prvek registrovaný
VPS	Veřejně prospěšná stavba
VÚV	Výzkumný ústav vodohospodářský
VVURÚ	Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
VZCHÚ	Velkoplošná zvláště chráněná území
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚR	Zásady územního rozvoje kraje
ŽP	Životní prostředí

ÚVOD

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje (dále též jen „ZÚR SK“) byly vydány 19.12.2011 Zastupitelstvem Středočeského kraje pod Usnesením č.4-20/201/ZK. ZÚR SK byly vydány formou opatření obecné povahy dne 7.2.2012 a nabyly účinnosti dne 22. února 2012. V souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) ZÚR SK stanovily základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území, stanovily priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území a zpřesnily nebo vymezily rozvojové oblasti a osy a specifické oblasti republikového a nadmístního významu. Dále ZÚR SK zpřesnily plochy a koridory vymezené v Politice územního rozvoje a navrhly plochy a koridory nadmístního významu včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv a stanovily požadavky na jejich využití. ZÚR SK rovněž definovaly plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby a na území Středočeského kraje určily priority územního plánování a úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci.

Rozsudkem Krajského soudu v Praze bylo v srpnu 2013 v ZÚR SK zrušeno vymezení dvou koridorů dopravní infrastruktury, a to koridoru s označením D005 a popisem „Koridor dálnice D3“ v úseku Jesenice – hranice kraje“ (+ 10x MÚK) a koridoru s označením D081 a popisem „Koridor silnice II/112“, úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3“.

1. aktualizace ZÚR SK obsahovala oba koridory zrušené rozhodnutím soudu, tedy „Koridor dálnice D3 úsek Jesenice – hranice kraje“ a „Koridor silnice II/112 úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3“.

Dne 23.3.2015 vydalo Ministerstvo životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů k návrhu „1. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje“ verze ke společnému jednání souhlasné stanovisko č.j. 13835/ENV/15.

Předmětem 2. aktualizace ZÚR SK bylo řešení soudy zrušených záměrů veřejně prospěšných staveb na území Středočeského kraje v souladu s §42 odst. 6 stavebního zákona.

Jednalo se o následující záměry:

- silniční okruh kolem Prahy (SOKP) v severozápadním a severovýchodním sektoru,
- koridor propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. Vestecká spojka,
- koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice,
- plocha rozvoje letiště Praha – Ruzyně,
- doplnění mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Odolena Voda na dálnici D8.

Dne 30.9.2016 vydalo Ministerstvo životního prostředí podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů k návrhu „2. aktualizace Zásad územního rozvoje

Středočeského kraje“ verze ke společnému jednání souhlasné stanovisko č.j. 67430/ENV/16.

Dne 26. 4. 2018 usnesením č. 022-13/2018/ZK rozhodlo Zastupitelstvo Středočeského kraje o vydání 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje vyjma doplnění mimoúrovňové křižovatky Odolena Voda na dálnici D8.

V předkládaném dokumentu je provedeno vyhodnocení 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (dále též jen „3AZÚR SK“) ve fázi návrhu pro veřejné projednání se zahrnutím změn, ke kterým došlo po společném jednání. Hodnoceny jsou zejména záměry nové a záměry změněné. Dle zákona č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nejsou vyhodnoceny územní rezervy. U územních rezerv byly stanoveny základní environmentální charakteristiky a je uvedeno upozornění na potenciálně významné vlivy. Při hodnocení byly respektovány požadavky uplatněné Ministerstvem životního prostředí ve Vyjádření Ministerstva životního prostředí (MŽP) k návrhu Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR SK) v období únor 2012 – leden 2016, Stanovisko MŽP s podrobnějšími požadavky na rozsah a obsah vyhodnocení vlivů na životní prostředí k aktualizaci ZÚR SK č.j. 6543/ENV/16 ze dne 26.2.2016.

- 1. U všech nových či upravených opatření (návrhů) požadujeme vyhodnotit jejich vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví musí obsahovat vyhodnocení vlivů všech nových či upravených vymezených ploch, koridorů, oblastí a os jednotlivě a to na všechny složky životního prostředí. Posuzují se vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny (zejména vlivy aktualizace ZÚR SČK na fragmentaci krajiny; střety s migračními trasami živočichů a zachování migrační propustnosti), ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, krajinu (zejména krajinný ráz), přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky, a jejich vzájemné působení a souvislosti.*

Informace o naplnění požadavku:

Vyhodnocení vlivů 3AZÚR SK je provedeno v kapitole 6. Podrobné hodnocení vlivů nových a měněných ploch a koridorů je uvedeno v příloze č. 1a. Byly vyhodnoceny vlivy na 1. obyvatelstvo a lidské zdraví, 2. biologickou rozmanitost, faunu a flóru, 3. půdu (ZPF, PUPFL), 4. horninové prostředí, 5. povrchovou a podzemní vodu, 6. ovzduší a klima, 7. hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického, 8. krajinu. V rámci vlivů na biologickou rozmanitost, faunu a flóru byl sledován vliv na migrační propustnost krajiny. V rámci vlivů na krajinu byl sledován vliv na krajinný ráz a vliv na fragmentaci krajiny. Vliv na ekosystémy je zahrnut do vyhodnocení vlivů na biologickou rozmanitost, faunu, flóru. Vliv na přírodní zdroje je zahrnut do vyhodnocení vlivů na půdu, vodu a horninové prostředí.

- 2. Vyhodnotit ovlivnění migrační propustnosti krajiny. Za tímto účelem využít vrstvy dálkových migračních koridorů a migračně významných území poskytovaných Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR jako podklad dle přílohy č. 1 části A bodu 119 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti. V této souvislosti dále vyhodnotit, do jaké míry aktualizace*

ZÚR SČK naplňuje stanovený problém k řešení „snižovat bariérový efekt při návrhu nových dopravních systémů“ (část D, č. 4 Zprávy).

Informace o naplnění požadavku:

Mezi standardy sledovaných jevů pro územně analytické podklady byla na konci roku 2019 zařazena vrstva - biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Jedná se o vymezení biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (rys ostrovid, medvěd hnědý, vlk obecný a los evropský). Podle tohoto podkladu se území z hlediska migrací dělí na 3 kategorie: jádrové území migrace, migrační koridor a kritické místo migrace. Při hodnocení byly tyto vrstvy ÚAP využity. Jejichž garantem je AOPK. Vliv na migrační prostupnost krajiny byl proveden na základě střetů s těmito vrstvami a je uveden v kapitole 6.2. v rámci vlivů na biologickou rozmanitost, faunu a flóru a v příloze č. 1a.

- 3. Při novém vymezení ploch a koridorů v maximální možné míře prověřovat řešení ve variantách nebo alternativách a tyto varianty nebo alternativy následně náležitě vyhodnotit a porovnat. V případě variantního řešení záměru vyhodnotí posuzovatel všechny dostupné varianty v aktualizovaných ZÚR SČK z hlediska jejich přípustnosti (přípustné, podmíněně přípustné, nepřípustné) se zájmy ochrany přírody. U varianty podmíněně přípustné navrhne posuzovatel případná opatření, která by vyloučila, snížila, zmírnila nebo kompenzovala negativní vliv do těchto cenných částí přírody. Dále porovná varianty a stanoví jejich pořadí z hlediska vlivů na chráněná území a v závěru konstatuje nejpříjemnější variantu. V případě, že dle názoru posuzovatele je možné najít vhodnější řešení, která nejsou v aktualizovaných ZÚR SČK zahrnuta, je možné je ve vyhodnocení uvést a doporučit zařazení varianty návrhu do aktualizace.*

Informace o naplnění požadavku:

Jeden záměr v silniční dopravě byl předložen ke společnému jednání ve variantách. Posouzení variant je provedeno v kapitole 7. Na základě provedeného hodnocení byla stanovena varianta s menšími negativními vlivy ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí a byla formulována doporučení pro výběr variant. Na základě výsledků hodnocení nebyly zjištěny takové významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, aby bylo nutné navrhovat další variantní řešení.

- 4. Požadujeme vyhodnotit vliv nově vymezených, aktualizovaných nebo jinak upravených záměrů na dotčená zvláště chráněná území (ZCHÚ) kategorie NP, CHKO, NPR a NPP, přičemž je nutno posoudit, zda tyto záměry respektují limity využití území. Je nezbytné vyhodnotit, zda v důsledku realizace záměrů nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany dotčených ZCHÚ (dáno zákonem příp. zřizovacím předpisem). V rámci vyhodnocení navrhnout případná opatření, která vyloučí, sníží nebo budou kompenzovat negativní vliv na ZCHÚ.*

Informace o naplnění požadavku:

Vyhodnocení vlivů na všechny přítomné kategorie ZCHÚ (NP, CHKO, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace a přírodní památka) je provedeno v kapitole 6 a v příloze č. 1a. V rámci hodnocení byla sledována nejen kvantitativní povaha střetu, ale také jeho závažnost např. s ohledem na dotčení

předmětů ochrany ZCHÚ. V příloze č. 1a jsou u každé hodnocené plochy a koridoru uvedena opatření pro předcházení, vyloučení, snížení negativních vlivů.

5. *Požadujeme objektivně posoudit a zhodnotit všechny relevantní varianty dopravních koridorů, přičemž při umístování koridorů dopravních staveb je třeba zohlednit stávající úroveň znečištění dané lokality vzhledem k dodržování imisních limitů stanovených v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.*

Informace o naplnění požadavku:

V rámci hodnocení vlivů na ovzduší a klima (kapitola 6.2.6) bylo sledováno umístění plochy/koridoru v území s překračováním imisního limitu. Údaje o této skutečnosti jsou uvedeny v příloze č. 1a. Stávající úroveň znečištění ovzduší v zájmovém území byla převzata z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin (SO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen, benzo(a)pyren, arsen, kadmium, nikl, olovo) za předchozích 5 kalendářních let, které zveřejňuje ČHMÚ. Stávající úroveň znečištění byla zohledněna v rámci hodnocení jednotlivých ploch a koridorů. Údaje o umístění plochy/koridoru do území s překračovanými imisními limity jsou uvedeny v příloze č. 1a.

6. *Požadujeme, aby posuzovatel v rámci vyhodnocení vlivů aktualizovaných ZÚR SČK na životní prostředí vypracoval závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska MŽP k návrhu aktualizovaných ZÚR SČK s uvedením zejména jasných výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí:*
 - a. *s jednotlivou plochou, koridorem, oblastí či osou souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit (pouze u nově navržených či upravených ploch, koridorů, oblastí či os),*
 - b. *s aktualizací ZÚR SČK jako celkem souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit.*

V případě vyhodnocení variant se může výrok lišit k jednotlivým variantám.

Informace o naplnění požadavku:

V příloze č. 1a je uvedeno vyhodnocení nových a měněných ploch a koridorů. Porovnání variant je obsaženo v kapitole 7. Návrh stanoviska MŽP byl zařazen do předkládaného hodnocení SEA jako příloha č.3. Žádná plocha nebo koridor nebyly vyhodnoceny jako nepřijatelné, s 3AZÚR SK lze souhlasit při zohlednění navržených opatření. Celkový závěr hodnocení SEA je uveden v kapitole 12.

7. *V rámci vyhodnocení vlivů aktualizovaných ZÚR SČK na životní prostředí musí být provedeno i vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí je třeba zpracovat jak na úrovni konkrétních ploch a koridorů (liniové stavby, rozvojové plochy atd.), tak je nezbytné vyhodnotit návrh aktualizovaných ZÚR SČK jako celek s ohledem na širší vztahy a vazby a v souvislosti se stavem v území a záměry v území schválenými k realizaci či záměry uvažovanými.*

Informace o naplnění požadavku:

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů je provedeno v kapitole 6 a v příloze č. 1a a 2. V příloze č.1a je provedeno vyhodnocení jednotlivých navržených ploch a koridorů, jsou uvedeny výsledky složkové analýzy. V příloze č. 2 jsou uvedeny záměry navrhované v 3AZÚR SK a ostatní navrhované nebo stávající záměry v území, u kterých byl identifikován kumulativní nebo synergický vliv. V kapitole 6.3 je uvedena metodika hodnocení, popis vlivů a celkové vyhodnocení včetně širších vztahů a vazeb.

8. *V případě, že jsou navrhována protipovodňová opatření, vyhodnotit vliv protipovodňových opatření zejména s ohledem na zachování, popř. obnovení přirozené funkce niv.*

Informace o naplnění požadavku:

Součástí návrhu 3AZÚR SK jsou tři protipovodňová opatření. Vlivy na funkce niv je uveden v kapitole 6.

9. *Posoudit vliv hájených koridorů pro liniové stavby na odtokové poměry, resp. na zhoršení povodňového nebezpečí. Obdobně vyhodnotit vliv jednotlivých záměrů na dotčené vodní útvary. Vyhodnotit, zda je vyloučena možnost zhoršení stavu/potenciálu nebo nedosažení dobrého stavu/potenciálu dotčených vodních útvarů následkem realizace záměrů. Tento postup vyplývá z požadavků Rámcové směrnice o vodách 2000/60/ES, jež byla transponovaná do národního právního řádu vodním zákonem.*

Informace o naplnění požadavku:

Vyhodnocení vlivů na odtokové poměry na základě střetů se záplavovým územím Q100 a aktivní zónou záplavového území je provedeno v kapitole 6 a v příloze č. 1a. V příloze č. 1a jsou identifikovány dotčené vodní útvary. Vyhodnocení vlivů na vodní útvary je provedeno v kapitole 6. Z hodnocení vyplývá, že 3AZÚR SK nemá významný negativní vliv na vodní útvary.

10. *Vyhodnotit změnu vodního režimu krajiny v souvislosti s navrženými plochami a koridory a zároveň stanovit limity pro využívání území, jejichž dodržení je nezbytné pro zachování příznivých odtokových poměrů. Především u navržených ploch a koridorů je důležité vyhodnotit vliv na charakter odvodnění oblasti v souvislosti s navrhovanou zástavbou a stanovit limity tak, aby v důsledku realizace záměrů nebylo následně nezbytné budovat technická opatření pro zadržení vody v krajině, ochranu sídel apod.*

Informace o naplnění požadavku:

Vyhodnocení vlivů na vodní režim krajiny je součástí hodnocení vlivů na povrchové a podzemní vody a je provedeno v kapitole 6 a v příloze č. 1a. Hodnocení bylo zaměřeno na identifikaci negativního ovlivnění záplavových území a odtokových poměrů, CHOPAV, vodních zdrojů, přírodních léčivých a minerálních zdrojů, svrchních útvarů podzemních vod, útvarů povrchových vod a vodní režim krajiny. V případě identifikace negativních vlivů jsou stanoveny požadavky pro minimalizaci vlivů na odtokové poměry, ochranná pásma vodních zdrojů, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

11. Požadujeme vyhodnocení záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) nově navržených či upravených ploch, koridorů, oblastí a os. Dále požadujeme zejména uvést překryv návrhových ploch s plochami I. a II. třídy ochrany ZPF a s plochami ostatních tříd ochrany.

Informace o naplnění požadavku:

Vyhodnocení vlivů na ZPF je provedeno v kapitole 6 a v příloze č. 1a. Vyhodnocen je celkový zábor ZPF, zábor ZPF v I. a II. třídě ochrany. Jsou stanoveny požadavky na minimalizaci rozsahu záboru ZPF.

12. U nově navržených koridorů a ploch vyhodnotit zásah do lesních porostů či ochranného pásma lesa.

Informace o naplnění požadavku:

Vyhodnocení vlivů na PUPFL je provedeno v kapitole 6 a v příloze č. 1a. Vyhodnocen je zábor PUPFL v jednotlivých kategoriích - lesy hospodářské, lesy zvláštního určení, lesy ochranné a fragmentace porostů. V případě identifikace negativních vlivů jsou stanoveny požadavky na minimalizaci rozsahu záboru a zásahu do PUPFL.

13. U nově navržených či upravených ploch, koridorů, oblastí a os požadujeme vyhodnotit vlivy na lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem. V rámci hodnocení je nutné zohlednit zejména, o jaký konkrétní druh se jedná s ohledem na jeho bionomii a stanovištní požadavky.

Informace o naplnění požadavku:

V rámci vlivů na biologickou rozmanitost, faunu a flóru (kapitola 6.2.2) byl sledován vliv na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů s národním významem. Při hodnocení byla využita aktuální datová vrstva AOPK.

14. Do grafické části vyhodnocení požadujeme promítnout plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu, plochy a koridory pro veřejně prospěšné stavby a zájmy ochrany přírody a krajiny, které vyplývají ze zákona o ochraně přírody a krajiny, a to zejména ZCHÚ, území evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO), přírodní parky, regionální a nadregionální územní systém ekologické stability (ÚSES). Z požadovaného zákresu by měly být zřejmé možné střety, které je nutno řešit.

Informace o naplnění požadavku:

Součástí předkládaného hodnocení je mapová příloha (Příloha č. 4), která obsahuje výkresy 1. Vlivy na obyvatelstvo a na kulturně historické hodnoty území, 2. Vlivy na povrchové a podzemní vody, 3. Vlivy na přírodu (fauna, flóra, biologická rozmanitost) a krajinu, 4. Vlivy na horninové prostředí a 5. Vlivy na ZPF a PUPFL. Ve výkresu č. 3 jsou uvedeny požadované limity (ZCHÚ všech kategorií, ÚSES, přírodní parky). Evropsky významné lokality a ptačí oblasti jsou zobrazeny v samostatném výkresu, který je součástí vyhodnocení vlivů 3AZÚR SK na ptačí oblasti a evropsky významné lokality (část B VVURÚ).

15. Požadujeme vyhodnotit, zda aktualizované ZÚR SČK naplňují cíle národních a regionálních koncepčních dokumentů v oblasti ochrany přírody a krajiny (např. Aktualizace Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Státní

politika životního prostředí ČR 2012 - 2020, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR, Národní program snižování emisí ČR 2020). Dále požadujeme vyhodnotit soulad s Programem zlepšování kvality ovzduší Zóna CZ02 Střední Čechy, Plánem odpadového hospodářství Středočeského kraje pro období 2016 – 2025, plány oblasti povodí, plány pro zvládání povodňových rizik apod.

Informace o naplnění požadavku:

Vztah 3AZÚR SK ke strategickým dokumentům včetně Aktualizace Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Státní politika životního prostředí ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky, Národního programu snižování emisí ČR 2020, Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna CZ03 – Jihozápad, Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje, plány oblasti povodí a plány pro zvládání povodňových rizik v aktuálním znění je uveden v kap. 1.2, vyhodnocení je provedeno v kapitole 2.

Společné jednání k návrhu 3. aktualizace ZÚR SK se konalo 13.11.2019. Po společném jednání došlo v návrhu k následujícím změnám:

Změny ve vymezení ploch a koridorů:

- D010 – zmenšena plocha pro MÚK
- D019 – část koridoru vrácena do podoby dle platné ZÚR SK
- D030a – rozšíření koridoru
- D030b – rozšíření koridoru
- D030c – rozšíření koridoru
- D030d – rozšíření koridoru
- D053 – koridor není vypuštěn, není předmětem A3 ZÚR SK
- D068 – změna ve vymezení zrušeno, není předmětem A3 ZÚR SK
- D131 – koridor vypuštěn ze ZÚR SK
- D302 - rozšíření koridoru
- D303 - rozšíření koridoru
- D304 - rozšíření koridoru
- D305 - rozšíření koridoru
- D306 - rozšíření koridoru
- D307 - rozšíření koridoru
- D308 - rozšíření koridoru
- D314 - rozšíření části koridoru
- D322a – nově doplněný úsek
- D322b – nově doplněný úsek
- D325 - rozšíření části koridoru
- VD1 – ~~nový~~ záměr nově graficky vymezen
- VD2 – ~~nový~~ záměr nově graficky vymezen
- VD3 – ~~nový~~ záměr nově graficky vymezen
- Ee33 – koridor místy rozšířen, upraven do konstantní šířky
- Ee34 – koridor místy rozšířen, upraven do konstantní šířky
- Ee35 – koridor místy rozšířen, upraven do konstantní šířky
- Ee36 – část koridoru vedena nově, koridor místy rozšířen, upraven do konstantní šířky
- Ee39 – koridor místy rozšířen, upraven do konstantní šířky
- Ee40 – koridor místy rozšířen, upraven do konstantní šířky

P01 – koridor vypuštěn ze ZÚR SK

PP14 – plocha vypuštěna z 3AZÚR SK, ponechána jako územní rezerva (nově označená W607) dle platných ZÚR SK

Územní rezervy:

D503 – rezerva se vypouští ze ZÚR SK

D503 – rezerva se vypouští ze ZÚR SK

D522 – rezerva se vypouští ze ZÚR SK

D525 – rezerva se vypouští ze ZÚR SK

D601 - rezerva se vypouští ze ZÚR SK

W607 – rezerva v ZÚR zůstává

W611 – nová rezerva

W612 – nová rezerva

W613 - nová rezerva

ÚSES:

Mění se vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES

Změny v textové části

Reflektují změny ve vymezení ploch a koridorů.

Reflektují změny ve vymezení ÚSES.

Do textu 3AZÚR SK jsou zahrnuty požadavky z dokumentace hodnocení vlivů na životní prostředí a hodnocení vlivů na lokality soustavy natura 2000.

Do ZÚR SK je nově zahrnuta problematika sucha. Celé území Středočeského kraje je součástí nové specifické oblasti s problémem ohrožení území suchem - SOB9.

V ZÚR SK je stanoven nový krajinný typ, a to krajina přírodně rekreační.

Do ZÚR SK byly doplněny podmínky týkající se migrační prostupnosti krajiny (kapitoly A, B, D).

Do ZÚR SK byly doplněny podmínky týkající se podpory akumulace vody, opatření proti suchu (kapitoly B, D, F).

V textu je množství formálních úprav. Jedná se o změny názvů kapitol, doplnění textů o obsahu kapitol, opravy zjevných chyb, zpřesnění formulací bez změny významu textu apod.

Změny v hodnocení SEA

Do předkládaného hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejného zdraví ve verzi pro veřejné projednání bylo hodnocení všech měněných a nových koridorů řešených 3AZÚR SK aktualizováno na základě nových ÚAP (2021).

Z hodnocení byla vypuštěna ložiska nerostných surovin subregistrů Q a N, u kterých se nepočítá ani v budoucnosti s jejich využitím.

V hodnocení byly významná migrační území a dálkové migrační koridory nahrazeny vrstvou - Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (AOPK 2019).

Podle tohoto podkladu se území z hlediska migrací dělí na 3 kategorie: jádrová území, migrační koridory, kritická místa migrace.

Formulace navrhovaných opatření byla dána do souladu s návrhem 3AZÚR SK.

Zastupitelstvo Středočeského kraje usnesením č. 024-14/2022/ZK ze dne 28.3.2022 vybralo variantu koridoru D084 silnice II/114: Hořovice - východní obchvat, připojení na silnici II/117 označenou jako D084a.

Hodnocení SEA bylo v srpnu 2022 upraveno na základě požadavků MŽP uvedených v *Sdělení o vrácení žádosti o stanovisko Ministerstva životního prostředí dle ustanovení § 37 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů k návrhu 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje* č.j. MZP/2022/710/1806 ze dne 30.5.2022.

1. STRUČNÉ SHRNUTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ 3. AKTUALIZACE ZÚR SK, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM

1.1. Stručné shrnutí obsahu ÚPD

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (3AZÚR SK), která obsahuje celkem 83 nových nebo měněných ve vymezení ploch a koridorů 30 ploch a koridorů ruší. Mění vymezení ÚSES. Nemalé změny jsou také v textové části.

Nejvýznamnější změny v textové části jsou shrnuty v následujícím textu.

Dochází k přejmenování kapitol. V následujícím textu již používáme nové označení.

Kapitola A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území

Priority územního plánování kraje jsou poměrně výrazně upraveny. Úprava některých formulací je oproti původnímu textu posunuta více do obecnější roviny (např. bod 5 – nahrazení výčtu konkrétních úseků dopravní infrastruktury za obecně platné formulace), některé body jsou rozšířeny o aspekty současných celospolečenských témat (např. ochrana před současnými i předvídatelnými bezpečnostními hrozbami přírodního a antropogenního charakteru nebo deklarace podpory opatření k ochraně a obnově jakosti vod, přirozeného vodního koloběhu v území a schopnosti území zadržovat vodu). Přidány jsou priority podporující ochranu životního prostředí v urbanizovaných oblastech.

Kapitola B. Rozvojové oblasti a osy, centra osídlení krajského významu

Nově jsou do 3. aktualizace ZÚR SK přidány společné požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území. Částečně se tyto požadavky překrývají se stanovenými prioritami (preferenze využití brownfields před novou výstavbou, omezení fragmentace krajiny, respektovat limity využití území a ochranu krajiny), Zdůrazněn je požadavek na neumisťování nové zástavby v záplavových územích.

Kapitola B.1. Rozvojová oblast dle PÚR ČR

Dochází k rozšíření metropolitní oblasti OB1 Praha v ORP Kladno, ORP Lysá nad Labem, ORP Český Brod, ORP Říčany, ORP Černošice, ORP Beroun. Upraveny jsou zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách podporující rozvoj vazeb mezi městy, obslužný potenciál Prahy a zlepšení dopravních vazeb. Podpořena jsou protipovodňová opatření obcí.

Kapitola B.2. Rozvojové osy dle PÚR ČR

Dochází k rozšíření rozvojové osy OS1 Praha – Plzeň v ORP Hořovice, OS2 Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem v ORP Kralupy nad Vltavou. 3. aktualizace ZÚR SK stanovuje novou rozvojovou osu OS5a Praha – Jihlava. U stávajících os

jsou aktualizovány zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.

Kapitola B.3. Nadmístní rozvojové oblasti

Dochází k rozšíření rozvojové oblasti OBk3 Mělník v ORP Mělník, OBk 4 Rakovník v ORP Rakovník, OBk5 Příbram v ORP Příbram. Jsou aktualizovány zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.

Kapitola B.4. Nadmístní rozvojové osy

Dochází k rozšíření rozvojové osy OSk3 (Benešov) – Vlašim – (Trhový Štěpánov). V ORP Vlašim. Jsou aktualizovány zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.

Kapitola B.5. Centra osídlení

Jsou aktualizovány zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.

Kapitola C. Specifické oblasti

Dochází k rozšíření specifické oblasti SOBk1 Brdy – Rožmitálsko v ORP Příbram. Jsou aktualizovány zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování u všech specifických oblastí.

Je stanovena specifická oblast SOB9 v rozsahu celého Středočeského kraje, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem.

Kapitola D. Plochy a koridory, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv

V následujících tabulkách je uveden soupis VPS, které jsou v 3. aktualizaci ZÚR SK nově vymezovány, měněny (změna v textové části nebo změna ve vymezení v grafické části) nebo vypuštěny. Ostatní VPS, které jsou obsaženy v ZÚR SK, ale není do nich nijak zasahováno, uvedeny nejsou.

Tabulka 1: VPS silniční dopravy dotčené 3AZÚR SK

Označení VPS	3.aktualizace ZÚR SK	popis VPS	ORP
D001	změna v textu	Koridor Silničního okruhu kolem Prahy: úsek Ruzyně - Březiněves (+2 x MÚK)	Brandýs n. L.- Stará Boleslav
D005	změna v textu	Koridor dálnice D3: úsek Jesenice – hranice kraje (+8x MÚK)	Benešov
D006	vypuštěno	Koridor dálnice D8: doplnění MÚK Odolena Voda, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb	Brandýs n. L.- Stará Boleslav
D007	změna v textu i v grafice	Koridor dálnice D4: úsek Háje – Zalužany (hranice Jihočeského kraje) vč. souvisejících staveb (+ 4 x MÚK)	Příbram

Označení VPS	3.aktualizace ZÚR SK	popis VPS	ORP
D303	nové	Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18); rekonstrukce (úprava na normové parametry) , včetně souvisejících staveb	Černošice
D304	nové	Koridor dálnice D5 (MÚK Třebonice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce	Beroun
D008	změna v textu	Koridor dálnice D6: úsek Nové Strašecí - hranice kraje	Rakovník
D009	vypuštěno	Koridor rychlostní silnice R6: doplnění MÚK Kamenné Žehrovice	Kladno
D309	nové	Koridor dálnice D6: MÚK Unhošť (D6 x I/61), rekonstrukce	Kladno
D010	změna v grafice	Koridor dálnice D7: Tuchoměřice (hranice hl. m. Prahy) - Makotřasy; rekonstrukce včetně MÚK Aviatická, MÚK Makotřasy a nové MÚK Středokluky	Slaný
D305	nové	Koridor dálnice D7: úsek MÚK Makotřasy – MÚK Knovíz; rekonstrukce	Kladno
D306	nové	Koridor dálnice D8: úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
D301	nové	Koridor dálnice D10: MÚK Kosmonosy	Mladá Boleslav
D307	nové	Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
D308	nové	Koridor dálnice D11, úsek MÚK Jirny – MÚK Nehvizdy, rekonstrukce	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
D013	vypuštěno	Koridor silnice I/3: MÚK Čtyřkoly, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku	Benešov
D014	vypuštěno	Koridor silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku	Benešov
D015	změna v grafice	Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice – Benešov, včetně MÚK Červené Vršky, MÚK U rozvodny a MÚK U mlékárny	Benešov
D017	změna v grafice	Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK)	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
D018	změna v grafice	Koridor silnice I/9: Byškovice obchvat (2 x MÚK)	Neratovice
D019	změna v grafice	Koridor silnice I/9: úsek Libiš – Mělník (3 x MÚK)	Mělník
D020	vypuštěno	Koridor silnice I/9: Mělník – úprava a nové vedení	Mělník
D023	vypuštěno	Koridor silnice I/12: stavba MÚK Chotouň vč. přeložky silnice III. třídy (2 x MÚK)	Český Brod
D024	vypuštěno	Koridor silnice I/12: stavba MÚK Velim, napojení silnice III/01217	Kolín
D302	nové	Koridor silnice I/12: Český Brod – Kolín, rekonstrukce	Český Brod
D025	změna v grafice	Koridor silnice I/16: úsek R D10 (Kosmonosy) – Židněvš, včetně MÚK Židněvš	Mladá Boleslav
D026	změna v grafice	Koridor silnice I/16: obchvat Sukorad, včetně MÚK Martinovice	Mladá Boleslav
D030	změna v grafice	Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň	Mělník
D031	změna v grafice	Koridor silnice I/16: Malý Újezd (Vavříneč)	Mělník
D030a	nové	Koridor silnice I/16: Mělník – Jizerní Vteln, rekonstrukce; úsek a	Mělník

Označení VPS	3.aktualizace ZÚR SK	popis VPS	ORP
D030b	nové	Koridor silnice I/16: Mělník – Jizerní Vteln, rekonstrukce; úsek b	
D030c	nové	Koridor silnice I/16: Mělník – Jizerní Vteln, rekonstrukce; úsek c	
D030d	nové	Koridor silnice I/16: Mělník – Jizerní Vteln, rekonstrukce; úsek d	
D314	nové	Koridor silnice I/16: Martinovice – Horní Bousov, rekonstrukce, včetně obchvatu Obrubce	Mladá Boleslav
D319	nové	Koridor silnice I/16: Tuřany, obchvat	Slaný
D320	nové	Koridor silnice I/16: Malíkovice, přeložka (obchvat Hvězdy)	Slaný
D035	změna v grafice	Koridor silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno	Příbram
D040	změna v textu	Koridor silnice I/27: východní obchvat Jesenice, včetně MÚK	Rakovník
D043	změna v grafice	Koridor silnice I/38: nové napojení na ŘD10 včetně MÚK	Mladá Boleslav
D050	změna v grafice	Koridor silnice I/38: obchvat Kolína vč. východního přivaděče a přemostění železnice (+2 x MÚK)	Kolín
D051	změna v grafice	Koridor silnice I/38: přeložka Malín - Čáslav	Čáslav
D052	změna v grafice	Koridor aglomeračního okruhu: úsek I/61 Unhošť (Ř6 D6) – Hřebeč, přeložka (+3 x MÚK)	Kladno
D054	změna v textu	Koridor propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. Vestecká spojka	Černošice
D057	nové	Koridor silnice II/101 a II/240: úsek Středokluky – Tursko (+ 2xMÚK), včetně obchvatu Velkých Přílep, s napojením do nové MÚK Středokluky (D7)	Černošice
D066	změna v grafice	Koridor aglomeračního okruhu: úsek (II/101) Pacov – Sluštice, přeložka; Škvorec obchvat	Brandýs n. L.- Stará Boleslav
D312	nové	Koridor silnice II/101: úsek Rudná – Unhošť, přeložka	Černošice
D075	vypuštěno	Koridor silnice II/107: Velké Popovice	Říčany
D080	změna v grafice	Koridor silnice II/112: Benešov, severovýchodní obchvat	Benešov
D084	změna v grafice	Koridor silnice II/114: Hořovice - východní obchvat, připojení na silnici II/117	Hořovice
D087	vypuštěno	Koridor silnice II/114: přeložka Dobříš	Dobříš
D089	změna v grafice	Koridor silnice II/116: Řevnice, přeložka s přemostěním Berounky	Beroun
D090	změna v grafice	Koridor silnice II/116: úprava úseku Rovina – Mořina, Mořinka obchvat	Beroun
D091	změna v grafice	Koridor silnice II/116: Kuchař obchvat	Beroun
D092	změna v grafice	Koridor silnice II/116: Chýnvice obchvat	Černošice
D103	vypuštěno	Koridor silnice II/125: přeložka Kolín jih	Kolín
D146	změna v grafice	Koridor silnice II/280: obchvat Března, mimoúr. křížení žel. trati a napojení II/280 na I/16; úprava trasy Březno - Čížovky	Mladá Boleslav
D152	změna v textu i v grafice	Koridor silnice II/329: nové napojení Kouřimi a Radimi na sil. I/12	Kolín
D161	změna v grafice	Koridor silnice II/331: Nymburk ,obchvat	Nymburk
D316	nové	Koridor silnice II/610: úsek Brandýs nad Labem - SOKP	Brandýs nad Labem

Označení VPS	3.aktualizace ZÚR SK	popis VPS	ORP
D317	nové	Koridor silnice III/24050: Horní Počaply – Dolní Beřkovice, obchvat	Mělník
D131	vypuštěno	Koridor silnice II/238: Kladno (Poldi)	Kladno

Tabulka 2: VPS kolejové dopravy dotčené 3AZÚR SK

Označení VPS	3.aktualizace ZÚR SK	popis VPS	ORP
D203	vypuštěno	Koridor železniční tratě č.170: optimalizace úseku Zdice – Zbiroh, směrové úpravy železniční tratě	Beroun
D204	změna v grafice	Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb	Říčany
D210	změna v textu	Koridor tratě č. 230: Kolín – Hlízov; modernizace, včetně přeložky (Hlízovská spojka)	Kolín
D322	nové	Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), modernizace	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
D322a	nové	Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
D322b	nové	Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
D323	nové	Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, modernizace včetně přeložky	Čáslav
D324	nové	Koridor železniční tratě č. 020: Sáňy – hranice kraje, zdvojkolejnění včetně křížení se silnicí III/32818	Kolín
D325	nové	Koridor tramvajové tratě: Opatov – Čestlice;	Černošice
D326	nové	Koridor tramvajové tratě: hranice hl. m. Prahy (Kobylisy) - Zdiby	Brandýs nad Labem

Tabulka 3: VPS elektroenergetiky dotčené 3AZÚR SK

Označení VPS	3.aktualizace ZÚR SK	popis VPS	ORP
E01	vypuštěno	Vedení 400 kV - TR Výškov - TR Řeporyje - varianta A	Černošice
E02	vypuštěno	Vedení 400 kV - TR Výškov - TR Čechy Střed (posílení v celé délce a přeložka Odolena Voda - Zlosyň)	Brandýs n. L.- Stará Boleslav
E03	vypuštěno	Rozvodna 110 kV Chýně	Černošice
E06	vypuštěno	Rozvodna 110 kV Lichoceves	Černošice
E09	změna v grafice	Vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec nad Černými Lesy, vč. TR110kV Sázava a TR110kV Kostelec n. Č. lesy	Český Brod
E12	vypuštěno	Rozvodna 110 kV Zdice vč. napojení vedení	Beroun
E20	změna v grafice	Vedení VVN 110 kV (Příbram - Dobříš) a TR 110/22kV Dobříš	Dobříš
E21	vypuštěno	110 kV, rozvodna u Mnichova Hradiště, vč. napojovacího vedení	Mnichovo Hradiště
E23	nové	vedení 110 kV Borotice – navržená TR Dobříš	Dobříš
E24	nové	rozvodna Tachlovice včetně vymezení koridoru přírodního vedení 110 kV	Černošice
E26	nové	rozvodna Dobrovice včetně vymezení koridoru přírodního vedení 110 kV	Mladá Boleslav

Označení VPS	3.aktualizace ZÚR SK	popis VPS	ORP
E27	nové	vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice; vč. plochy pro umístění TR Votice	Vlašim
E28	nové	vedení 110 kV TR Sedlčany – navržená TR Votice	Sedlčany
E29	nové	rozvodna Chudoplesy včetně koridoru přívodního vedení 110 kV	Mladá Boleslav
E30	nové	rozvodna Liběchov včetně koridoru přívodního vedení 110 kV	Mělník
E31	nové	vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice	Rakovník
E32	nové	zdvojení vedení 110 kV Benešov - Štěchovice	Benešov
E33	nové	dvojité vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec	Brandýs nad Labem
E34	nové	dvojité vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed	Brandýs nad Labem
E35	nové	dvojité vedení 400 kV Hradec – Mírovka	Benešov
E36	nové	dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje	Beroun
E37	nové	dvojité vedení 400 kV Týnec – Krasíkov	Kolín
E38	nové	smyčku z vedení 400 kV Kočín - Řeporyje do nové elektrické stanice 400/110 kV Milín včetně plochy pro realizaci elektrické stanice	Příbram
E39	nové	dvojité vedení 400 kV Malešice – Čechy - Střed (přestavba vedení 220 na 400 kV)	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
E40	nové	dvojité vedení 400 kV Hradec - Chrást	Rakovník

Tabulka 4: VPS plynárenství a dálkovody dotčené 3AZÚR SK

Označení VPS	3.aktualizace ZÚR SK	popis VPS	ORP
P01	rušeno	VVTL plynovod Drahelčice – Háje	Beroun
P09	nové	VTL plynovodní přípojka pro elektrárnu Mělník	Mělník
R04	rušeno	Produktovod Potěhy – Ronov	Čáslav
R05	změna v grafice	Koridor pro umístění produktovodu Letiště Čáslav - Heřmanův Městec	Čáslav

Tabulka 5: VPS vodovody dotčené 3AZÚR SK

Označení VPS	3.aktualizace ZÚR SK	popis VPS	ORP
V02	vypuštěno	Vodovod Nová Ves – Spomyšl – Býkev, vč. čerpací stanice Spomyšl	Kralupy nad Vltavou
V03	vypuštěno	Vodárenská soustava Zbečno - Roztoky (nahrazení V8 - V14 + V52 - V61) (vč. 12 vodojemů)	Kladno
V09	vypuštěno	Vodovod Uhlířské Janovice – Čekanov	Kutná Hora
V10	vypuštěno	Přívodní řad pro Vlašim a připojení Domašína	Vlašim
V12	vypuštěno	Výstavba přivaděče Benešov-Sedlčany s napojením sídel Jírovice, Mokrá Lhota, Bystřice, Líšno, Nesvačily, Drachkov, Vrchatovy Janovice, Vojkov, Kosova Hora (vč. 2 vodojemů)	Benešov
V13	vypuštěno	rozšíření Posázavského skupinového vodovodu připojením sídel Chářovice-Pecerady a Podělusy	Benešov
V15	nové	Skupinový vodovod VOVEVRA Dolnobřežansko	Černošice
V16	nové	Skupinový vodovod CHOPOS Vranov - Ostředek	Benešov
V17	nové	Skupinový vodovod BKDZH pro oblast Dobříč, Chyňava, Koněprusy, Mořina	Beroun

Tabulka 6: VPS protipovodňové ochrany dotčené 3AZÚR SK

Označení VPS	3.aktualizace ZÚR SK	popis VPS	ORP
PP01	vypuštěno	Mělník - protipovodňová ochrana	Mělník
PP02	vypuštěno	Poděbrady - protipovodňová ochrana	Kolín
PP03	vypuštěno	Benátky nad Jizerou – protipovod. ochrana	Mladá Boleslav
PP04	vypuštěno	Mnichovo Hradiště - protipovodňová ochrana severozápadní části města	Mnichovo Hradiště
PP08	vypuštěno	Veltrusy - protipovodňová ochrana	Kralupy nad Vltavou
PP10	vypuštěno	Beroun - protipovodňová ochrana	Beroun
PP11	vypuštěno	Králov Dvůr - protipovodňová ochrana	Beroun
PP12	změna v grafice	Nepokoj - poldr v povodí Mrliny	Nymburk
PP13	nové	Protipovodňová ochrana Labe - Neratovice	Mělník
PP15	nové	Nádrž Šanov na Rakovnicku	Rakovník
PP16	nové	Nádrž Senomaty na Rakovnicku	Rakovník

Tabulka 7: VPS vodní dopravy

Označení VPS	3.aktualizace ZÚR SK	popis VPS	ORP
VD1	nově graficky vymezeno	Koridor vodní cesty Labe, Horní Počápy – Týnec nad Labem	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Černošice, Kolín, Kutná Hora, Lysá nad Labem, Mělník, Neratovice, Nymburk, Poděbrady
VD2	nově graficky vymezeno	Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třeбенice, ř. km 92,0	Benešov, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Černošice, Kralupy nad Vltavou, Mělník
VD3	nově graficky vymezeno	Koridor vodní cesty Vltava, Třeбенice, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje	Benešov, Černošice, Dobříš, Příbram, Sedlčany

Tabulka 8: Územní rezervy dotčené 3AZÚR SK

Označení ÚR	3.aktualizace ZÚR SK	popis ÚR
D503	rušeno	
D521	rušeno	
D523	rušeno	
W611	nové	Hředle II
W612	nové	Chumava
W613	nové	Nabdín
D601	rušeno	VRT Beroun – hr. kraje
D608a	rušeno	
D608b	rušeno	
D606	rušeno	
D520	změna v grafice	Koridor pro přeložku silnice I/16 v úseku Malý Újezd - Mělník
D524	nové	Koridor pro přeložku silnice II/115 - obchvat Černošic (tunelové vedení)
D525	nové	Koridor pro přeložku silnice II/114 - obchvat Dobříš
T501	nové	Koridor tepelného přivaděče Elektrárna Kladno - Praha

Poměrně významně se mění vymezení prvků nadregionálního a regionálního ÚSES.

Kapitola E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje

Jsou aktualizovány údaje týkající se přírodních, kulturních a civilizačních hodnot včetně zásad pro zajištění ochrany těchto hodnot.

Kapitola F. Stanovení cílových kvalit krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení

Mezi krajinné typy je nově zařazena krajina výrazně polyfunkční a krajina přírodně rekreační.

Jsou upraveny a doplněny společné zásady. Dále jsou upraveny cílové kvality a zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území pro jednotlivé krajinné typy.

Kapitola G. Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření

V kapitole jsou tabulkově uvedeny veřejně prospěšné stavby a opatření v oblasti dopravní infrastruktury, elektroenergetiky, plynárenství, VPS ropovodů a produktovodů, VPS pro zásobování vodou, kanalizace a čištění odpadních vod, VPS protipovodňové ochrany, ÚSES.

Kapitola H. Požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v ÚPD obcí

Změny ve vymezení VPS a VPO jsou promítnuty do výčtu dotčených obcí.

Kapitola I. Plochy a koridory, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií

Nejsou stanoveny plochy a koridory, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územní studií. Tato kapitola se nemění.

Kapitola J. Plochy a koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití

Nejsou stanoveny plochy a koridory, ve kterých je uloženo pořízení regulačního plánu. Tato kapitola se nemění.

Kapitola K. Zadání regulačního plánu v rozsahu dle přílohy č. 9 pro plochu nebo koridor vymezený podle písm J.)

Nejsou stanoveny plochy a koridory, ve kterých je uloženo pořízení regulačního plánu.

Kapitola L. Stanovení pořadí změn v území (etapizace)

Kapitola stanovuje prioritní záměry v oblasti veřejných investic. Mezi prioritní stavby je zařazeno „Doplnění nové MÚK Středokluky (D6) – VPS s označením D010 (část)“. Prioritní záměr „I/38 - obchvat Kolína a navazující přestavba po MÚK Hlízov - VPS s označením D050 a D047“ je nahrazen záměrem „I/38 - Hlízov, rozšíření na čtyřpruh v úseku Hluboký Důl - Hlízov - VPS s označením D047“

Z prioritních záměrů byly vyřazeny „modernizace trati Praha – Plzeň (III. koridor) v úseku Zdice – Cerhovice (4 stavby) - VPS s označením D203“ a „I/9 - přeložka Mělník - VPS s označením D020“.

Kapitola M. Stanovení kompenzačních opatření podle § 37, odst. 8 stavebního zákona

Kapitola bude doplněna po projednání návrhu 3AZÚR SK.

1.2. Vztah k jiným koncepcím

Koncepční materiály obsahující cíle ochrany životního prostředí dělíme podle jejich úrovně na celostátní, regionální a lokální. Zásady územního rozvoje kraje patří svým charakterem mezi dokumenty regionální úrovně s přímou vazbou na dokumenty celostátní a regionální úrovně. Naopak ZÚR jsou nadřazeny lokálním koncepčním materiálům, které musejí být s nimi v souladu.

V rámci hodnocení vlivů 3AZÚR SK je věnována pozornost strategickým a koncepčním dokumentům, které problematiku životního prostředí řeší přímo či jejichž naplňování může ovlivnit kvalitu sledovaných složek životního prostředí. V této kapitole jsou uvedeny pouze strategické a koncepční materiály, jejichž analýzou byly identifikovány cíle a priority s vazbou na 3AZÚR SK. Materiály, u kterých vazby nebyly nalezeny, zde uvedeny nejsou (např. Generel cyklistických tras a cyklostezek na území Středočeského kraje, aktualizace 2012).

Konkrétní vztah 3AZÚR SK k nadřazené ÚPD (Politice územního rozvoje) a národním a krajským strategickým dokumentům v aktuálním znění je vyjádřen pomocí tabelárního přehledu a jednoduché symboliky, která vyjadřuje, do jaké míry 3AZÚR SK reflektuje problematiku řešenou předmětnými koncepcemi, resp. zda 3AZÚR SK přispívá k naplňování priorit a cílů příslušné koncepce.

Rozlišujeme tři úrovně intenzity vztahu:

Intenzita vztahu	Popis vztahu	Odůvodnění vztahu
3	velmi silný (přímý) vztah	Koncepční materiál obsahuje významné podněty, požadavky řešitelné v předkládané koncepci.
2	silný (přímý) vztah	Koncepční materiál obsahuje méně významné podněty, požadavky řešitelné v předkládané koncepci.
1	slabý nebo nepřímý vztah	Koncepční materiál neobsahuje podněty, požadavky řešitelné v předkládané koncepci. Může být využita při přípravě návrhu.

Tabulka 9: Vztah k celostátním koncepčním dokumentům

Státní koncepce	Možná vazba	Komentář
Politika územního rozvoje ČR, úplné znění závazné od 1.9.2021	3	3AZÚR SK zpřesnilo a doplnilo vymezení rozvojových oblastí a os dle PÚR ČR. ZÚR SK byly aktualizovány dle požadavků Politiky územního rozvoje ČR např. byla doplněna rozvojová osa OS5 Praha Jihlava, byla vymezena specifická oblast SOB9.
Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do r. 2050	2	Státní politika životního prostředí obsahuje cíle např. v oblasti zlepšení kvality ovzduší, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky 2016-2025	1	Strategie ochrany biologické rozmanitosti obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 3AZÚR SK zohledněny.
Strategický rámec Česká republika 2030	2	Strategický rámec České republiky 2030 obsahuje cíle např. v oblasti zlepšení propustnosti krajiny, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky 2020-2025	2	Aktualizace státního programu ochrany přírody a krajiny České republiky obsahuje cíle např. v oblasti ochrany krajiny, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v České republice	2	Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší v České republice obsahuje cíle v oblasti snižování znečištění ovzduší, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Národní program snižování emisí České republiky – aktualizace 2020	2	Národní program snižování emisí České republiky obsahuje cíle v oblasti snižování znečištění ovzduší, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Politika ochrany klimatu v ČR, 2017	2	Politika ochrany klimatu v ČR obsahuje cíle např. v oblasti snižování emisí, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR na období 2021-2030	2	Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR obsahuje cíle např. v oblasti podpory železnice a optimálního zajištění dopravní obslužnosti, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, 1. aktualizace pro období 2021-2025, 2021	2	Národní akční plán adaptace na změnu klimatu obsahuje cíle např. v oblasti zajištění vysoké odolnosti přenosové sítě, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Koncepce ochrany před následky sucha na území České republiky, 2017	2	Koncepce ochrany před následky sucha na území České republiky obsahuje cíle např. v oblasti zmírňování následků povodní, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.

Státní koncepce	Možná vazba	Komentář
Národní plán povodí Labe pro období 2021-2027	1	Národní plán povodí Labe obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 3AZÚR SK zohledněny.
Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe pro období 2021-2027	1	Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 3AZÚR SK zohledněny.
Strategie ochrany před povodněmi pro území České republiky, 2000	1	Strategie ochrany před povodněmi pro území České republiky obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 3AZÚR SK zohledněny.
Zdraví 2020 – Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí	2	Zdraví 2020 obsahuje cíle v oblasti zlepšování zdravotního stavu obyvatel, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Zdraví 2030 – Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030, 2020	2	Zdraví 2030 obsahuje cíle v oblasti zlepšování zdravotního stavu obyvatel, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky – Zdraví pro všechny v 21.století, 2002	2	Zdraví pro všechny v 21.století obsahuje cíle v oblasti zlepšování zdravotního stavu obyvatel, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do r. 2050	3	Dopravní politika obsahuje cíle v oblasti dopravní infrastruktury, které jsou přímo v 3AZÚR řešeny např. nově vymezené koridory D303, D304, D322.

Tabulka 10: Vztah k regionálním koncepčním dokumentům

Koncepce Středočeského kraje	Možná vazba	Komentář
Strategie rozvoje územního obvodu Středočeského kraje na období 2019-2024, s výhledem do 2030	2	Strategie rozvoje územního obvodu Středočeského kraje obsahuje cíle např. v oblasti snižování znečištění ovzduší, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Koncepce ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje na období 2018-2028	2	Koncepce ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje obsahuje cíle např. v oblasti ochrany krajiny, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Územní energetická koncepce Středočeského kraje (2017-2041)	3	Územní energetická koncepce Středočeského kraje obsahuje požadavky v oblasti energetiky, které jsou řešeny v 3AZÚR SK např. nově vymezené koridory pro vedení el. energie E27, E28, E29.
Program zlepšování kvality ovzduší – zóna Střední Čechy, aktualizace 2020	2	Program zlepšování kvality ovzduší – zóna Střední Čechy obsahuje cíle např. v oblasti v oblasti snižování znečištění ovzduší, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.

Koncepce Středočeského kraje	Možná vazba	Komentář
Povodňový plán Středočeského kraje, 2004 průběžně aktualizován	3	Povodňový plán Středočeského kraje obsahuje požadavky v oblasti ochrany před povodněmi, které jsou řešeny v 3AZÚR SK např. vymezení nových protipovodňových opatření PP12, PP13, PP15 a PP16.
Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského kraje, 2004 průběžně aktualizován	3	Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského kraje obsahuje požadavky v oblasti podpory nových vodovodů, které jsou řešeny v 3AZÚR SK např. vymezení nových koridorů pro vodovody např. V15, V16 a V17.
Plány dílčích povodí Berounky, Dolní Vltavy, Horní Vltavy, Horního a středního Labe, Ohře 2021-2027, 2022 ve fázi ke schválení	1	Plány dílčích povodí obsahují podněty, které jsou pouze nepřímo v 3AZÚR SK zohledněny.
Analýza a příprava opatření ke zmírnění negativních dopadů sucha a nedostatku vody na území Středočeského kraje, říjen 2016	2	Analýza a příprava opatření ke zmírnění negativních dopadů sucha a nedostatku vody na území Středočeského kraje obsahuje cíle např. v oblasti zásobování pitnou vodou, které mohou být 3AZÚR SK ovlivněny.
Plán odpadového hospodářství Středočeského kraje pro období 2016-2025	1	Plán odpadového hospodářství Středočeského kraje obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 3AZÚR SK zohledněny.
Akční hlukový plán pro hlavní pozemní komunikace ve správě ŘSD ČR – 3.kolo - Středočeský kraj a aglomerace Praha, 2019	2	Akční plán snižování hluku z pozemních komunikací pro Středočeský kraj obsahuje cíle v oblasti snižování hlukové zátěže obyvatel, která může být 3AZÚR SK ovlivněna.

3AZÚR SK je poměrně komplexní aktualizace, která obsahuje záměry různých typů. Převážně reaguje na požadavky specifikované v koncepčních materiálech. V rámci hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA) se věnujeme především koncepcím se vztahem k ochraně životního prostředí. Vazba na koncepční materiály, u kterých byl identifikován velmi silný (3) a silný (2) vztah, je podrobněji popsána v kapitole 2. *Zhodnocení vztahu aktualizace ZÚR k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni.*

2. ZHODNOCENÍ VZTAHU 3. AKTUALIZACE ZÚR SK K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI

Pro účely posouzení vztahu 3AZÚR SK k cílům ochrany životního prostředí s relevantními strategickými dokumenty na národní a krajské úrovni byla provedena analýza těchto dokumentů. Záměrem bylo nalezení cílů ochrany životního prostředí, jichž lze dosáhnout nebo přispět k jejich dosažení nástroji územního plánování.

V následujícím textu je provedeno vyhodnocení vztahu 3AZÚR SK k relevantním cílům ochrany životního prostředí ve strategických a koncepčních materiálech, u kterých byla v předcházející kapitole 1.2. *Vztah k jiným koncepcím* identifikována velmi silná (3) nebo silná (2) vazba.

Vztah 3AZÚR SK k jednotlivým cílům je vyjádřen pomocí jednoduché symboliky, která v tomto případě vyjadřuje, do jaké míry 3AZÚR SK přispívá k jejich dosažení.

v souladu	+
v rozporu	-
není řešeno v rámci ÚPD, neutrální vliv	0

V případě potřeby je hodnocení opatřeno komentářem. Uvedeny jsou pouze cíle se vztahem k 3AZÚR SK.

Zhodnocení vztahu k cílům ochrany životního prostředí národních koncepčních dokumentů

Politika územního rozvoje ČR, úplné znění závazné od 1.9.2021

V současné době (srpen 2022) je platná PÚR ČR, ve znění č. 1., 2., 3., 5., 4. aktualizace, úplné znění závazné od 1.9.2021. Pro plánování a usměrňování územního rozvoje jsou v rámci PÚR ČR stanoveny republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje.

Tabulka 11: Vztah k prioritám PÚR ČR

Priorita	Hodnocení	Komentář
(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užité hodnoty.	+	ZÚR SK přispívá k naplnění této priority stanovením priorit pro zajištění udržitelného rozvoje území. 3AZÚR SK tyto priority upravuje s ohledem na ochranu přírodních, civilizačních a kulturních hodnot.

Priorita	Hodnocení	Komentář
(14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí dbát ve vazbě na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitních lesních porostů, vodních ploch a kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.	-	Uplatněním 3AZÚR SK dochází k záboru ZPF.
(15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel.	0	
(16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	+	3AZÚR SK zpřesňuje vymezení rozvojových oblastí a os a dává do souladu plochy a koridory z PÚR.
(16a) Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.	+	Naplněno předkládaným VVURÚ.
(17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.	0	
(18) Podporovat vyvážený a polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet územní předpoklady pro posílení vazeb mezi městskými a venkovskými oblastmi s ohledem na jejich rozdílnost z hlediska přírodního, krajinného, urbanistického i hospodářského prostředí.	0	
(19) Vytvářet předpoklady pro rozvoj, využití potenciálu a polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu, vč. území bývalých vojenských újezdů). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	0	

Priorita	Hodnocení	Komentář
<p>(20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.</p>	-/+	<p>Jsou navrženy záměry, umístěné do cenných území z hlediska ochrany životního prostředí (např. D204, D303, D304). Potenciální negativní vlivy na charakter krajiny lze minimalizovat opatřeními navrženými v SEA K naplnění priority 3AZÚR SK přispívá upřesněním cílových kvalit typů krajiny a podmínek pro jejich zachování nebo dosažení.</p>
<p>(20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury a při vymezování ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.</p>	-/+	<p>Nové liniové dopravní stavby jsou migrační bariérou. Jsou stanoveny podmínky pro zajištění prostupnosti dopravních těles pro živočichy. K naplnění priority 3AZÚR SK přispívá stanovením požadavku týkající se omezení fragmentace krajiny v kap. D.3, kde jsou uvedeny požadavky na rozhodování z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, a v zásadách pro usměrňování rozvoje v přírodních typech krajiny.</p>
<p>(21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobitelných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.</p>	0	
<p>(22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo).</p>	0	

Priorita	Hodnocení	Komentář
<p>(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).</p>	+	<p>3AZÚR SK přispívá k naplnění priority vymezením koridorů nových komunikací, kolejové dopravy, zásobování vodou a el. energií, které přispějí ke zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury. Zachování prostupnosti krajiny bylo doplněno do priority (06) ZÚR SK a do požadavků na účelné a hospodárné uspořádání území (09a).</p>
<p>(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).</p>	+	<p>3AZÚR SK přispívá k naplňování priority vymezením koridorů pro nové komunikace, kolejovou dopravu, které zlepšují dostupnost území.</p>
<p>(24a) Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.</p>	0/+	<p>Naplněním 3AZÚR SK může místně dojít ke zhoršení kvality ovzduší, celkově však 3AZÚR SK přispívá k zefektivnění dopravního systému ve Středočeském kraji a omezení dopravní zátěže v zastavěných územích. Pozitivní z hlediska snižování znečištění ovzduší je podpora kolejové dopravy.</p>

Priorita	Hodnocení	Komentář
<p>(25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem jim předcházet a minimalizovat jejich negativní dopady. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území a využívání přírodě blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu. V území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha. Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.</p>	+	3AZÚR SK přispívá k naplňování priority vymezením záměrů protipovodňové ochrany.
<p>(26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.</p>	-	3AZÚR SK obsahuje záměry umístěné v záplavových územích. Problematické jsou především nové silniční a železniční stavby (např. D019, D035, D080).
<p>(27) Vytvářet podmínky pro koordinované umístování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.</p>	+	3AZÚR SK umísťuje záměry veřejné infrastruktury dle potřeby a s ohledem na řešení území – Středočeský kraj.
<p>(28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností</p>	0	

Priorita	Hodnocení	Komentář
(29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. Vytvářet územní podmínky pro upřednostňování veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné	+	3AZÚR SK přispívá k naplňování priority vymezením koridorů pro modernizace železnice (D210, D322) a nových tramvajových tratí (D325, D326).
(30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.	+	3AZÚR SK přispívá k naplňování priority vymezením koridorů pro zásobování vodou (V15, V16, V17).
(31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.	0	

Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do r. 2050

Státní politiku životního prostředí zpracovává Ministerstvo životního prostředí. Státní politika životního prostředí České republiky vymezuje plán na realizaci efektivní ochrany životního prostředí v České republice do roku 2050. Státní politika ŽP se zaměřuje na 4 tematické oblasti - Ochrana a udržitelné využívání zdrojů, Ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší, Ochrana přírody a krajiny, Bezpečné prostředí. 3AZUR SK byla hodnocena ve vztahu k cílům oblasti Ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší a Ochrana přírody a krajiny.

Tabulka 12: Vztah k cílům Státní politiky životního prostředí ČR

Priorita	Cíle	Hodnocení	Komentář
Ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší			
Snižování emisí skleníkových plynů a omezování negativních dopadů klimatické změny	Zvýšení schopnosti přizpůsobení se změnám klimatu	-/+	3AZÚR SK obsahuje záměry nových komunikací, které spíše zhoršují klimatické změny, ale také záměry kolejové dopravy a nádrží pro akumulaci vod, které zlepšují adaptabilitu na změny klimatu.

Priorita	Cíle	Hodnocení	Komentář
	Snížení emisí skleníkových plynů v rámci EU ETS o 21 % a omezení nárůstu emisí mimo EU ETS na 9 % do roku 2020 oproti úrovni roku 2005	-/+	3AZÚR SK předpokládá realizaci opatření, směřujících ke snížení emisí skleníkových plynů z dopravy (železnice, tramvaje). Na druhé straně předpokládá i realizaci silničních staveb, které budou převážně spojeny s nárůstem emisí skleníkových plynů.
Snížení úrovně znečištění ovzduší	Zlepšit kvalitu ovzduší v místech, kde jsou překračovány imisní limity, a zároveň udržet kvalitu v územích, kde imisní limity nejsou překračovány	+/-	3AZÚR SK obsahuje záměry obchvatů obcí a nových komunikací, které na jednu stranu odvádějí dopravu z center obcí, na druhou přinášení emise do nových lokalit. Dále obsahuje záměry, které se podílejí na snížení imisního zatížení (záměry kolejové dopravy).
	Plnit národní emisní stropy platné od roku 2010 a snížit celkové emise oxidu siřičitého (SO ₂), oxidů dusíku (NO _x), těkavých organických látek (VOC) o, amoniaku (NH ₃) a jemných prachových částic (PM _{2,5}) do roku 2020 ve shodě se závazky ČR	+/-	3AZÚR SK obsahuje záměry obchvatů obcí a nových komunikací, které na jednu stranu odvádějí dopravu z center obcí, na druhou přinášení emise do nových lokalit. Dále obsahuje záměry, které se podílejí na snížení imisního zatížení (záměry kolejové dopravy).
	Udržet emise těžkých kovů a persistentních organických látek pod úrovní roku 1990 a dále je snižovat.	0	
Efektivní a k přírodě šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie	2.3.1 Zajištění 13% podílu energie z obnovitelných zdrojů na hrubé konečné spotřebě energie k roku 2020	0	
	Zajištění 10% podílu energie z obnovitelných zdrojů v dopravě k roku 2020 při současném snížení emisí NO _x , VOC a PM _{2,5} z dopravy	0	
	Zajištění závazku zvýšení energetické účinnosti do roku 2020 (pozn. pro EU jako celek se jedná o 20%)	0	

Priorita	Cíle	Hodnocení	Komentář
Ochrana přírody a krajiny			
Ochrana a posílení ekologických funkcí krajiny	Zvýšení ekologické stability krajiny	+/-	3AZÚR přispívá k naplnění cíle zpřesněním vymezení typů krajiny a stanovením jejich cílových kvalit včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení. Nové záměry zejména dopravní stavby se podílejí na snížení ekologické stability. Jsou navržena opatření ke snížení neg. vlivu.
	Obnova vodního režimu krajiny	-/+	3AZÚR SK obsahuje záměry, které navyšují zpevněné plochy v krajině a tím snižují retenční schopnost krajiny. Na druhou stranu obsahuje i záměry na realizaci nádrží pro akumulaci povrchové vody, které retenční vlastnost krajiny zvyšují.
	Omezení a zmírnění dopadů fragmentace krajiny	+/-	Nové liniové dopravní stavby jsou migrační bariérou. Jsou stanoveny podmínky pro zajištění prostupnosti dopravních těles.
	Udržitelné a šetrné zemědělské a lesnické hospodaření	0	
Zachování přírodních a krajinných hodnot	Zajištění ochrany a péče o nejcennější části přírody a krajiny	0	
	Omezení úbytku původních druhů a přírodních stanovišť	0	
	Omezení negativního vlivu nepůvodních invazních druhů na biodiverzitu	0	
Zlepšení kvality prostředí v sídlech	Zlepšení systému zeleně v sídlech a jeho struktury	0	
	Posílení regenerace brownfields s pozitivním vlivem na kvalitu prostředí v sídlech	0	
	Zajistit šetrné hospodaření s vodou v sídelních útvarech	0	

Strategický rámec ČR 2030

Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky zpracovala Rada vlády pro udržitelný rozvoj ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí a bylo schváleno Vládou České republiky usnesením ze dne 11.1.2010. Strategický rámec stanoví vizi udržitelného rozvoje v ČR, základní principy udržitelného rozvoje, měřící indikátory a zejména určuje klíčové priority a cíle v pěti vzájemně provázaných prioritních osách. Tento dokument byl v r. 2017 nahrazen Strategickým rámcem Česká republika 2030, přijatým usnesením vlády č. 292 ze dne 19.4.2017. Strategický rámec Česká republika 2030 formuluje své cíle celkem v šesti klíčových oblastech: Lidé a společnost,

Hospodářský model, Odolné ekosystémy, Obce a regiony, Globální rozvoj a Dobré vládnutí.

V následující tabulce je vyhodnocen soulad 3AZÚR SK s cíli v oblasti „Odolné ekosystémy“.

Tabulka 13: Vztah k cílům Strategického rámce ČR 2030

Strategické cíle		Hodnocení	Komentář
12. Krajina ČR je pojímána jako komplexní ekosystém a ekosystémové služby poskytují vhodný rámec pro rozvoj lidské společnosti.	12.1 Je zpracována politika krajiny a pravidla jejího naplňování, které různé úrovně veřejné správy využívají pro své rozhodování.	+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zpřesněním vymezení typů krajiny a stanovením jejich cílových kvalit včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení.
	12.2 Snižuje se podíl orné půdy a roste podíl trvalých travních porostů na zemědělském půdním fondu.	0	
	12.3 Významně roste podíl orné půdy obhospodařované v režimu ekologického zemědělství.	0	
	12.4 Zvyšuje se podíl lesní půdy na celkové rozloze ČR.	-	3AZÚR SK nepřispívá k naplnění cíle, obsahuje nové záměry, které si vyžádají zábory PUPFL.
	12.5 Vzroste prostupnost kritických míst na dálkových migračních koridorech.	+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle doplněním požadavku na zachování prostupnosti krajiny v migračních trasách živočichů do společných požadavků na účelné a hospodárné uspořádání území (odst. 09a).
	12.6 Hodnocení ekosystémových služeb je začleněno do rozhodovacích procesů.	0	
13 Česká krajina je pestrá a dochází k obnově biologické rozmanitosti.	13.1 Rozmanitost a stabilita biotopů i populací jednotlivých původních druhů živočichů se zvyšuje.	+/-	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zpřesněním vymezení typů krajiny a stanovením jejich cílových kvalit včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení. Na druhou stranu obsahuje záměry, které mohou negativně ovlivnit cenné biotopy.

Strategické cíle		Hodnocení	Komentář
14 Krajina je adaptována na změnu klimatu a její struktura napomáhá zadržování vody.	14.1 Odtok vody z krajiny se významně zpomaluje.	+/-	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zařazením podpory schopnosti území zadržovat vodu mezi priority (odst. 07) Na druhou stranu obsahuje záměry, které představují navýšení zpevněných plocha a urychlují odtok vody z krajiny.
	14.2 Kvalita povrchových i podzemních vod se zlepšuje.	+/-	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zařazením podpory opatření k ochraně a obnově jakosti vod mezi priority (odst. 07) Na druhou stranu obsahuje záměry, které jsou rizikové pro vody. .
15 Půdy jsou chráněny před degradací a potenciál krajiny je v maximální možné míře využíván k zachycování a ukládání uhlíku.	15.1 Obsah organické hmoty v půdě a struktura půdy odpovídají přirozenému stavu daného půdního typu.	0	
	15.2 Snižuje se míra ohrožení půdy vodní a větrnou erozí.	0	
	15.3 Druhovú skladbu vysazovaných lesních porostů odpovídá stanovištním poměrům a brání další degradaci lesních půd.	0	

Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020-2025

Státní program ochrany přírody a krajiny zpracovalo Ministerstvo životního prostředí. Program cílí zejména na zastavení pokračujícího úbytku biologické rozmanitosti a zároveň na konkrétní opatření, která povedou ke zlepšení stavu biodiverzity.

V následující tabulce je vyhodnocen soulad 3AZÚR SK s cíli v oblasti „Krajina a ekosystémy“.

Tabulka 14: Vztah k cílům Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR

Cíle	Hodnocení	Komentář
2.1.1 Zajistit legislativní a metodickou podporu výkonu státní správy v ochraně krajiny a ekosystémů zaměřenou na ochranu a vytváření ÚSES, ochranu významným krajinných prvků a ochranu krajinného rázu, a to zejména ve vztahu k územnímu plánování a pozemkovým úpravám	0	
2.1.2 Zkvalitnit činnost odborně způsobilých (autorizovaných) osob působících v ochraně přírody a krajiny	0	
2.1.3 Posílit koncepční mezioborový přístup k plánování krajiny v zájmu ochrany a rozvoje jejich přirozených funkcí	+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zpřesněním vymezení typů krajiny a stanovením jejich cílových kvalit včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení.

Cíle	Hodnoce ní	Komentář
2.2.1 Zvýšit informovanost a aktivní zapojení zemědělců v oblasti ochrany biodiverzity včetně biodiverzity půdy	0	
2.2.2 Rozšířit extenzivní a k přírodě šetrné hospodaření na zemědělské půdě	0	
2.2.3 Omezit negativní dopad konvenčního zemědělského hospodaření na biodiverzitu včetně biodiverzity půdy	0	
2.2.4 Zpomalit úbytek zemědělského půdního fondu a omezit degradaci půdy	-	3AZÚR SK nepřispívá k naplnění cíle, obsahuje záměry, které představují další zábery ZPF.
2.3.1 Posílit ekologickou stabilitu lesů jako základní podmínku dlouhodobého plnění všech jejich funkcí	0	
2.3.2 Zlepšit biologický a biochemický stav a vodní režim lesních půd	0	
2.4.1 Účinně chránit a zlepšit ekostabilizační funkce vodních toků a niv	+/-	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zařazením podpory opatření k ochraně a obnově jakosti vod mezi priority (odst. 07). Na druhou stranu obsahuje záměry, které jsou rizikové pro vody. .
2.4.2 Zajistit ochranu a udržitelné využívání ekosystémů stojatých vod a mokřadů	+/-	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zařazením podpory opatření k ochraně a obnově jakosti vod mezi priority (odst. 07). Na druhou stranu obsahuje záměry, které jsou rizikové pro vody. .
2.5.1 Zajistit ochranu urbánních ekosystémů, jejich funkcí a služeb ve specifických podmínkách sídel	0	

Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR

Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR je zpracována zejména ve vztahu k požadavku Evropské komise (EK) připravit ucelenou koncepci řízení kvality ovzduší pro Českou republiku. Strategie tvoří strategický rámec pro Národní program snížení emisí ČR (NPSE) do roku 2020 a pro Programy zlepšování kvality ovzduší (PZKO). Strategii zpracovalo MŽP.

Tabulka 15: Vztah k cílům Střednědobé strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR

Specifické cíle	Hodnocení	Komentář
Dosažení imisních limitů na celém území ČR do roku 2020 a současně udržování a zlepšování kvality ovzduší tam, kde jsou současné koncentrace znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů.	-/+	Naplněním 3AZÚR SK může místně dojít ke zhoršení kvality ovzduší, celkově však 3AZÚR SK přispívá k zefektivnění dopravního systému ve Středočeském kraji a omezení dopravní zátěže v zastavěných územích. Pozitivní z hlediska snižování znečištění ovzduší je podpora kolejové dopravy, kde se předpokládá přesun dopravních cest z automobilů na kolejovou dopravu.
Od roku 2020 nepřekračování hodnot národních emisních stropů stanovených na základě scénáře NPSE-WaM		
Postupné vytváření podmínek pro splnění budoucích národních závazků snížení emisí k roku 2025 a 2030		

Specifické cíle	Hodnocení	Komentář
Dobudování kapacit systému posuzování kvality ovzduší (technická a znalostní základna, lidské zdroje),	0	

Národní program snižování emisí ČR, aktualizace 2020

Národní program snižování emisí ČR zpracovává Ministerstvo životního prostředí kontinuálně od roku 2004. Účel dokumentu je snížit celkovou úroveň znečišťování a znečištění ovzduší v České republice. Program společně s programy zlepšování kvality ovzduší zpracovanými pro jednotlivé zóny a aglomerace definované zákonem o ochraně ovzduší vytváří společný národní strategický rámec ochrany ovzduší.

Tabulka 16: Vztah k cílům Národního programu snižování emisí ČR

Prioritní opatření	Hodnocení	Komentář
Dodatečné snížení emisí k roku 2030 ze sektoru veřejná energetika a výroba tepla	+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle podporou přenosové el. soustavy a vymezením nových plynovodů.
Obměna zdrojů tepla v sektoru lokálního vytápění domácností	+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle podporou přenosové el. soustavy a vymezením nových plynovodů.
Zlepšení kvality palivového dřeva používaného ve stacionárních zdrojích o jmenovitém tepelném příkonu do 300 kW	0	
Dodatečné snížení emisí k roku 2030 ze sektoru silniční doprava	+	3AZÚR SK přispívá k zefektivnění dopravního systému ve Středočeském kraji a omezení dopravní zátěže v zastavěných územích. Pozitivní z hlediska snižování emisí je podpora kolejové dopravy.
Zpřísnění povinností při skladování a aplikaci hnojiv	0	
Podpora pastevního chovu	0	

Politika ochrany klimatu v České republice, 2017

Za účelem definování politiky v oblasti změny klimatu na národní úrovni byl usnesením vlády č. 480/1999 přijat dokument „Strategie ochrany klimatického systému Země v České republice“, který tuto problematiku zařadil mezi prioritní otázky životního prostředí a zároveň vytýčil pro dotčené resorty hlavní úkoly. Následoval Národní program na zmírnění dopadu změny klimatu v ČR. Nyní je platným dokumentem Politika ochrany klimatu v České republice, která byla schválena v roce 2017.

Tabulka 17: Vztah k cílům Politiky ochrany klimatu v České republice

Cíle (opatření) v sektoru dopravy	Hodnocení	Zohlednění v řešené koncepci
Snížit emise skleníkových plynů v ČR do roku 2020 alespoň o 32 Mt CO ₂ ekv v porovnání s rokem 2005.	-/+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle podporou záměrů, směřujících ke snížení emisí skleníkových plynů z dopravy (železnice, tramvaje). Na druhé straně předpokládá i realizaci silničních staveb, které budou převážně spojeny s nárůstem emisí skleníkových plynů.

Cíle (opatření) v sektoru dopravy	Hodnocení	Zohlednění v řešené Koncepti
Snížit emise skleníkových plynů v ČR do roku 2030 alespoň o 44 Mt CO ₂ ekv v porovnání s rokem 2005.	-/+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle podporou záměrů, směřujících ke snížení emisí skleníkových plynů z dopravy (železnice, tramvaje). Na druhé straně předpokládá i realizaci silničních staveb, které budou převážně spojeny s nárůstem emisí skleníkových plynů.
Směřovat k indikativní úrovni 70 Mt CO ₂ ekv vypuštěných emisí v roce 2040.	0	
Směřovat k indikativní úrovni 39 Mt CO ₂ ekv vypuštěných emisí v roce 2050.	0	
Podpora nákupu vozidel s alternativním pohonem v rámci Národního programu životního prostředí.	0	
Stimulace využití alternativních pohonů v silniční nákladní dopravě prostřednictvím úpravy režimů a sazeb silniční daně.	0	
Podpora nákupu vozidel s alternativním pohonem a podpora výstavby související infrastruktury díky podpoře příslušných Operačních programů.	0	
Přesun části přepravních výkonů nákladní dopravy ze silnic na železnici (do roku 2030 zajistit přesun minimálně 30 % podílu dálkové nákladní přepravy na železniční a lodní dopravu adekvátně podmínkám ČR.	0/+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle podporou záměrů modernizace železničních tras, které navýší kapacitu pro nákladní železniční dopravu a může tak podpořit přesun nákladní dopravy ze silnic na železnici.
Výkonové zpoplatnění nákladní dopravy – rozšíření stávajícího systému.	0	
Rozvoj šetrných způsobů dopravy. Zajistit realizaci Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 až 2020. Připravit navazující strategii pro období do roku 2030.	0	

Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR, 1. aktualizace pro období 2021-2030

Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR byla schválena usnesením vlády č. 785 ze dne 13. září 2021. Cílem Adaptační strategie ČR je zmírnit dopady změny klimatu přizpůsobením se této změně v co největší míře, zachovat dobré životní podmínky a uchovat a případně vylepšit hospodářský potenciál pro příští generace.

Tabulka 18: Vztah k cílům Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR

Specifický cíl	Hodnocení	Zohlednění v řešené Koncepti
SC1 Je zajištěna ekologická stabilita a poskytování ekosystémových služeb v zemědělské krajině s důrazem na omezení degradace i záboru půdy a posílení přirozeného vodního režimu	+/-	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zařazením podpory schopnosti území zadržovat vodu mezi priority (odst. 07) Na druhou stranu obsahuje záměry, které představují nový zábor ZPF.
SC2 Je zajištěna ekologická stabilita a poskytování ekosystémových služeb lesů s důrazem na zabránění degradace půdy a posílení přirozeného vodního režimu	+/-	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zařazením podpory schopnosti území zadržovat vodu mezi priority (odst. 07) Na druhou stranu obsahuje záměry, které představují nový zábor PUPFL.

Specifický cíl	Hodnocení	Zohlednění v řešené koncepci
SC3 Je zajištěna ekologická stabilita a poskytování ekosystémových služeb vodních a na vodu vázaných ekosystémů s důrazem na posílení přirozeného vodního režimu krajiny a s ohledem na zajištění potřeb lidské společnosti a udržitelné užívání vody	+/-	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zařazením podpory opatření k ochraně a obnově jakosti vod, schopnosti území zadržovat vodu mezi priority (odst. 07) Na druhou stranu obsahuje záměry, které jsou rizikové pro vody. .
SC4 Je výrazně posílena resilience lidských sídel včetně jejich veřejné a zelené infrastruktury s důrazem na ochranu lidského zdraví	0	
SC5 Je dosaženo vysoké efektivity systému včasného varování a odpovědné reakce obyvatel	0	

Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, 1. aktualizace pro období 2021-2025

Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, 1. aktualizace akčního plánu pro období 2021–2025 byla schválena usnesením vlády č. 785 ze dne 13. září 2021.

Akční plán je zaměřen na řešení všech hlavních projevů změny klimatu v Česku:

1. Dlouhodobé sucho
2. Povodně a přívalové povodně
3. Vydatné srážky
4. Zvyšování teplot
5. Extrémně vysoké teploty
6. Extrémní vítr
7. Požáry vegetace

Akční plán je v souladu se strategií přizpůsobení se změně klimatu členěn na 5 specifických cílů a průřezové nástroje a opatření, jež jsou dále rozděleny do souboru 108 adaptačních opatření (z toho 15 průřezových), pod které náleží celkem 322 úkolů. V následující tabulce jsou uvedena adaptační opatření, u kterých byl identifikován pozitivní (+) nebo negativní (-) vztah.

Tabulka 19: Vztah k vybraným adaptačním opatřením Národního akčního plánu adaptace na změnu klimatu

Adaptační opatření	Hodnocení	Zohlednění v řešené koncepci
Udržování a zvyšování schopnosti půdy vázat vodu	-	3AZÚR SK předpokládá realizaci staveb zejména dopravních na úkor zemědělské a lesní půdy.
Podpora systémů hospodaření a uspořádání krajiny přispívající ke zvyšování odolnosti ke změně klimatu	-/+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle vymezením ploch pro akumulaci povrchových vod. Na druhou stranu obsahuje záměry, které navyšují zpevněné plochy v krajině a tím snižují retenční schopnost krajiny.
Zvyšování ekologické stability lesních porostů a odolnosti vůči biotickým i abiotickým škodlivým činitelům volbou vhodné druhové a prostorové skladby	-	3AZÚR SK předpokládá realizaci staveb zejména dopravních na lesní půdě, může dojít k parcelaci lesních pozemků a k navyšování ohroženosti lesních porostů.
Preventivní ochrana vodních zdrojů – ochranných pásem, chráněných oblastí přirozené akumulace	-	3AZÚR SK předpokládá realizaci záměrů na území CHOPAV a OP vodních zdrojů.

Adaptační opatření	Hodnocení	Zohlednění v řešené koncepci
vod (CHOPAV) a území chráněných pro akumulaci povrchových vod		
Přednostní využívání opatření povodňové ochrany s minimálním negativním vlivem na ekologický stav vod, přírody a krajiny	+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle vymezením ploch pro výstavbu nádrží pro akumulaci povrchových vod.
Zajištění bezpečného převedení zvýšených průtoků vody zastavěnými částmi obcí s využitím technických opatření v kombinaci s přírodě blízkými opatřeními	+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle vymezením ploch pro výstavbu nádrží pro akumulaci povrchových vod.

Koncepce ochrany před následky sucha na území České republiky, 2017

„Koncepce na ochranu před následky sucha pro území České republiky“ byla schválena vládou České republiky dne 24. července 2017 usnesením č. 528. Koncepce je strategickým dokumentem, který byl zpracován na základě výstupů činnosti Meziřezortní komise VODA-SUCHO skupinou pracovníků Ministerstva zemědělství, Ministerstva životního prostředí a VÚV TGM v. v. i. Hlavním cílem koncepce je vytvoření strategického rámce pro přijetí účinných legislativních, organizačních, technických a ekonomických opatření k minimalizaci dopadů sucha a nedostatku vody na životy a zdraví obyvatel, hospodářství, životní prostředí a na celkovou kvalitu života v ČR.

Tabulka 20: Vztah k cílům Koncepce ochrany před následky sucha na území České republiky

Strategické cíle	Hodnocení	Zohlednění v řešené koncepci
1. Zvýšit informovanost o riziku sucha prostřednictvím monitoringu a predikce výskytu sucha, zajistit připravenost na události sucha pomocí plánů pro zvládání sucha a všeobecné osvěty.	0	
2. Zabezpečit udržení rovnováhy mezi vodními zdroji a potřebou vody napříč sektory i v měnících se klimatických a socioekonomických podmínkách.	0	
3. Zmírňovat dopady sucha na akvatické i terestrické ekosystémy prostřednictvím obnovy přirozeného vodního režimu krajiny	-/+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle vymezením ploch pro akumulaci povrchových vod. Na druhou stranu obsahuje záměry, které navyšují zpevněné plochy v krajině a tím snižují retenční schopnost krajiny.

Zdraví 2020 – Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí

Zdraví 2020 – Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí vychází z programu Světové zdravotnické organizace (SZO) „Zdraví 2020“. Strategii schválila vláda ČR v lednu 2014. Účelem Národní strategie je především stabilizace systému prevence nemocí a ochrany a podpory zdraví a nastartování účinných a dlouhodobě udržitelných mechanismů ke zlepšení zdravotního stavu populace. V Národní strategii je definována vize, dva hlavní cíle a 4 prioritní oblasti ochrany veřejného zdraví.

Tabulka 21: Vztah k cílům koncepce Zdraví 2020

Horizontální téma pro rozvoj aktivit	Hodnocení	Komentář
5. Snižování zdravotních rizik ze životního a pracovního prostředí	-/+	Záměry převážně směřují ke snížení zdravotních rizik ze životního prostředí. U některých obyvatel dojde ke zhoršení životních podmínek (především v oblasti hlukové zátěže).

Zdraví 2030 – Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030

Koncepční materiál v oblasti zdravotní péče „Zdraví 2030“ schválila vláda ČR 13.7.2020, usnesením č.743. Strategický rámec Zdraví 2030 soustřeďuje specifické cíle Strategického rámce Česká republika 2030 do tří strategických cílů: 1) Ochrana a zlepšení zdraví obyvatel, 2) Optimalizace zdravotnického systému, 3) Podpora vědy a výzkumu. Souvislost s předkládanou koncepcí může mít cíl 1). Tento cíl obsahuje 2 specifické cíle: 1.1. Reforma primární péče a 1.2. Prevence nemoci, podpora a ochrana zdraví, zvyšování zdravotní gramotnosti. V rámci specifického cíle 1.2. pouze následující dílčí cíl může předkládaná koncepce ovlivnit:

Tabulka 22: Vztah k vybraným dílčím cílům koncepce Zdraví 2030

Dílčí cíl	Hodnocení	Komentář
1.2.2. Ochrana zdraví obyvatel ČR v kontextu environmentálních rizik (chemické látky, nadměrná hluková zátěž, projevy změny klimatu apod.)	-/+	Záměry převážně směřují ke snížení zdravotních rizik ze životního prostředí. U některých obyvatel dojde ke zhoršení životních podmínek (především v oblasti hlukové zátěže).

Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21.století

Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století schválila Vláda ČR v říjnu 2002. Program vychází z dokumentu Světové zdravotnické organizace Zdraví pro všechny ve 21.století. Jeho hlavními cíli je ochrana a rozvoj zdraví lidí po jejich celý život a snížení výskytu nemocí i úrazů a omezení strádání, které lidem přinášejí.

Tabulka 23: Vztah k cílům koncepce Zdraví pro všechny v 21.století

Relevantní cíl	Nástroj	Hodnocení	Komentář
Zdravé a bezpečné životní prostředí - 10.1. Snížit expozice obyvatelstva zdravotním rizikům souvisejícím se znečištěním vody, vzduchu a půdy látkami mikrobiálními, chemickými a dalšími, aktivity koordinovat s cíli, stanovenými	10.1.1.Na základě dostupných údajů identifikovat a vyhodnotit hlavní lokální zdravotní rizika z vody, půdy a ovzduší na území krajů ČR a stanovit priority k řešení	0	
	10.1.2. Soustavně monitorovat a vyhodnocovat ukazatele kvality ovzduší a ukazatele zdravotního stavu	+	Součástí předkládaného hodnocení je návrh indikátorů pro sledování stavu životního prostředí.
	10.1.5. Snižovat vliv dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel	-/+	Záměry převážně směřují ke snížení zdravotních rizik ze životního prostředí. U některých obyvatel dojde ke zhoršení životních podmínek (především v oblasti hlukové zátěže).

Relevantní cíl	Nástroj	Hodnocení	Komentář
v Akčním plánu zdraví a životního prostředí ČR	10.1.12. Zlepšovat efektivitu spolupráce mezi resorty a jejich organizacemi při hodnocení zdravotních rizik a uplatňovat opatření na ochranu veřejného zdraví	0	

Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do r. 2050

Dopravní politika byla schválena usnesením vlády ze dne 8.3.2021 č. 259 a zpracovalo ji Ministerstvo dopravy.

Tabulka 24: Vztah k cílům koncepce Dopravní politika ČR

Strategický cíl	Specifický cíl	Hodnocení	Komentář
1. Udržitelná mobilita	1.1 Ovlivňování mobility	+	3AZÚR SK naplňuje tento cíl např. vymezením koridorů pro kolejovou dopravu
	1.2 Multimodální přístup	+	3AZÚR SK naplňuje tento cíl např. vymezením koridorů pro kolejovou dopravu
	1.3 Optimalizace jednotlivých druhů dopravy	+	3AZÚR SK naplňuje tento cíl např. vymezením koridorů pro zkapacitnění silnic, zdvojkolejnění žel. tratí apod.
2. Územní soudržnost	2.1 Vyvážené vybavení regionů dopravní infrastrukturou	+	3AZÚR SK naplňuje tento cíl vymezením dopravních koridorů, věnuje se celému území kraje.
	2.2 Celostátní úroveň, propojení ČR na zahraničí	+	3AZÚR SK naplňuje tento cíl např. vymezením koridorů pro zkapacitnění dálnic.
	2.3 Doprava v metropolích a aglomeracích, PUMM	+	3AZÚR SK naplňuje tento cíl např. vymezením koridorů pro tramvajové tratě.
	2.4 Doprava ve venkovském prostoru	+	3AZÚR SK naplňuje tento cíl vymezením dopravních koridorů, věnuje se celému území kraje.
	2.5 Doprava v periferních oblastech	+	3AZÚR SK naplňuje tento cíl vymezením dopravních koridorů, věnuje se celému území kraje.
	2.6 Doprava v citlivých oblastech a cestovní ruch	+	3AZÚR SK naplňuje tento cíl např. vymezením koridorů pro vodní dopravu.
	2.7 Rovné podmínky a příležitosti k dostupnosti v dopravě	0	
	2.8 Zajištění kvalifikované síly v dopravě	0	
3. Společnost 4.0 v dopravě – Vazba na dokument Průmysl 4.0 a Společnost 4.0	3.1 Telematika v dopravě	0	
	3.2 Autonomní řízení ve všech druzích dopravy	0	
	3.3 Podpora rozvoje výzkumu, vývoje a inovací v dopravě	0	
	3.4 Kosmické aktivity	0	
	3.5 Prostorová data a informace v dopravě	0	

Zhodnocení vztahu k cílům ochrany životního prostředí regionálních koncepčních dokumentů Středočeského kraje

Strategie rozvoje územního obvodu Středočeského kraje na období 2019-2024

Strategie je koncipována na období 2019-2020 s výhledem do r. 2030. Návrhová část je rozdělena do 10 prioritních oblastí 1) Ekonomický rozvoj, výzkum a vývoj, 2) Cestovní ruch, 3. Lidské zdroje a vzdělanost, 4) Doprava, 5) Energetická infrastruktura, 6) Životní prostředí, 7) ICT infrastruktura, 8) Sociální služby, 9) Zdravotnictví a 10) Kultura. Vztah k cílům v prioritní oblasti Životní prostředí je vyhodnocen v následující tabulce.

Tabulka 25: Vztah k cílům koncepce Strategie rozvoje územního obvodu Středočeského kraje

Specifický cíl	Hodnocení	Komentář
6.1 Zásadně snížit emise látek znečišťujících ovzduší, zejména látek s karcinogenním potenciálem nebo vlivem na degradaci půdy	+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zefektivněním dopravního systému ve Středočeském kraji a omezení m dopravní zátěže v zastavěných území. Pozitivní z hlediska snižování emisí je podpora kolejové dopravy, zkvalitnění přenosové soustavy el. energie vymezení koridoru pro plynovod.
6.2 Dosáhnout vysokého stupně čištění všech odpadních vod v regionu, zvýšit retenční schopnost krajiny a snížit znečištění v povodí vodárenských a ostatních nádrží	+/-	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zařazením podpory opatření k ochraně a obnově jakosti vod, schopnosti území zadržovat vodu mezi priority (odst. 07). Na druhou stranu obsahuje záměry, které jsou rizikové pro vody. .
6.3 Snižovat zátěž životního prostředí odpady, a to prevencí vzniku a co nejrozsáhlejším využitím vzniklých odpadů	0	
6.4 Optimálně využívat území s přihlédnutím k zakládání a podporování nových krajinných a vodohospodářských opatření	+	3AZÚR SK naplňuje toto opatřením vymezením priorit územního plánování kraje v souladu s požadavky ochrany přírody a krajiny.

Koncepce ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje na období 2018-2028

Koncepci zpracoval KÚ Středočeského kraje. Aktualizace koncepce ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje je pořizována za účelem aktualizace systému střednědobých a dlouhodobých cílů, pravidel a opatření, která mají přispět ke zlepšení stavu přírody a krajiny v regionálním měřítku a s přihlédnutím ke specifikům jeho území. Vyhodnocení vztahu k prioritním cílům v oblasti 3. Obecná ochrana přírody a krajiny, 4. Zvláště chráněná území a Natura 2000 a 5. Druhová ochrana je uvedeno v následující tabulce:

Tabulka 26: Vztah k cílům Koncepce ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje

Oblast	Hlavní cíle	Hodnocení	Komentář
Obecná ochrana přírody a krajiny	Prosazovat ochranu mimolesní zeleně	0	
	Podporovat realizaci prvků ÚSES a začleňování mimolesní zeleně do nich, s případným zřízením dotačního titulu	0	

Oblast	Hlavní cíle	Hodnocení	Komentář
	Podporovat vytváření a obnovy krajinných struktur zadržujících vodu v krajině	+/-	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle zařazením podpory schopnosti území zadržovat vodu mezi priority (odst. 07) Na druhou stranu obsahuje záměry, které představují navýšení zpevněných ploch a urychlují odtok vody z krajiny.
	Podporovat promyšlená plošná eradikační opatření zaměřená proti nebezpečným invazním druhům rostlin a živočichů na základě recentních mapování	0	
	Při povolování liniových staveb zohledňovat průchodnost pro všechny skupiny živočichů	0	
	Důsledně prosazovat právní ochranu ZPF, omezit zábory zejména v I. a II. třídě ochrany zemědělské půdy	-	3AZÚR SK nepřispívá k naplnění cíle, obsahuje záměry, které představují další zábory ZPF.
Zvláště chráněná území a Natura 2000	Průběžně provádět konsolidaci sítě MZCHÚ – zejména rušení území bez předmětů ochrany, s cílem maximalizovat péči o kvalitní a perspektivní ZCHÚ a EVL	0	
	Regulovat péči o území na základě vyhodnocení dopadů realizovaných zásahů	0	
	Zacílit péči na území se špatným stavem předmětu ochrany	0	
	Podporovat výkup pozemků v MZCHÚ	0	
	Podporovat změnu financování péče o EVL a ZCHÚ ve smyslu účelových finančních prostředků poskytovaných státem do krajských rozpočtů	0	
	Prosazovat vyhlášení NP Křivoklátsko ve variantě zahrnující 24 % plochy CHKO	0	
	Aktivně využívat subvenčních finančních zdrojů k financování rozsáhlejších projektů souvisejících se ZCHÚ, EVL a PO	0	
Druhová ochrana	Podporovat realizaci opatření v rámci záchranných programů na území Kraje	0	
	Zajištění péče o zraněné a nemocné jedince divoce žijících zvířat v akreditované síti záchranných stanic (ZS)	0	
	Podpora fungování sítě ZS s celoplošným pokrytím Kraje	0	

Územní energetická koncepce Středočeského kraje (2017-2041)

Aktualizaci územní energetické koncepce zpracovala firma Energo-envi s.r.o. v červenci 2018. Je zpracována v souladu se státní energetickou koncepcí z r. 2015 s návrhovým obdobím 25 let. Tj. do r. 2041. V následující tabulce je vyhodnocen vztah

k cílům v oblasti 5. Snižování emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů a 6. Rozvoj energetické infrastruktury.

Tabulka 27: Vztah k cílům Územní energetické koncepce Středočeského kraje

Oblast	Strategické cíle	Hodnocení	Komentář
Snižování emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů	Spalování pevných fosilních paliv upřednostňovat pouze ve velkých stacionárních zdrojích znečišťování a to za podmínek splnění požadavků zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší	0	
	Podporovat proces ekologizace zdrojů energie s cílem včasného splnění předepsaných emisních limitů. Důsledné kontrolovat zdroje tepla spalující pevná paliva v domácnostech.	0	
	Při zásobování energií využívat dostupné obnovitelné zdroje energie	0	
	Pro potřeby Středočeského kraje přednostně využívat automobilovou dopravu využívající spalování plyných paliv, resp. elektrickou energii.	0	
	Postupně provádět ekologizaci dopravních prostředků zajišťující veřejnou dopravu	+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle vymezením koridorů pro veřejnou kolejovou dopravu
	Podporovat proces substituce tuhých fosilních paliv ekologicky vhodnějšími zdroji energie, zejména OZE a zemním plynem ve všech sektorech	+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle vymezením koridoru pro nový plynovod
Rozvoj energetické infrastruktury	Upřednostňovat zásobování dodávkovým teplem ze soustav zásobování teplem a to zejména v dosahu již vybudovaných systémů	0	
	Specifikovat jako veřejně prospěšné stavby energetické a distribuční zařízení včetně jejich ochranných pásem dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. Určit vhodné plochy pro pěstování biomasy pro spalování v malých a středních stacionárních zdrojích znečišťování	+	3AZÚR SK přispívá k naplnění cíle vymezením koridorů pro nová nebo posílení stávajících el. vedení.
	Aktivně se zúčastňovat na tvorbě a aktualizaci investičních plánů ČEPS, NET 4 GAS a distribučních společností pro rozvod elektřiny a zemního plynu za účelem zvyšování bezpečnosti dodávek jednotlivých forem energie.	0	
	Podporovat rozvoj decentralizované energetiky v souladu s Plánem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje.	0	

Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy, aktualizace 2020

Základním koncepčním dokumentem pro území Středních Čech v oblasti ochrany ovzduší je Program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území zóny Střední Čechy. Pro zónu Střední Čechy lze hodnocení shrnout tak, že stávající opatření naplánovaná do roku 2023:

- a) Budou dostatečná pro dosažení denního imisního limitu částic PM₁₀, kromě lokality Kladno.
- b) Nebudou pravděpodobně dostatečná pro dosažení ročního imisního limitu pro benzo[a]pyren, a to v některých sídlech zejména v severní, v severovýchodní a v severozápadní části zóny.

Pro uvedené obce byl stanoven následující cíl:

Tabulka 28: Vztah k cílům Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy - CZ02

Cíle	Hodnocení	Komentář
snížení emisí ze zdrojů znečišťování ovzduší na území zóny Střední Čechy zajistit dosažení ročního imisního limitu pro benzo[a]pyren a denního imisního limitu pro částice PM ₁₀ .	-/+	Naplněním 3AZÚR SK může místně dojít ke zhoršení kvality ovzduší, celkově však 3AZÚR SK přispívá k zefektivnění dopravního systému ve Středočeském kraji a omezení dopravní zátěže v zastavěných územích. Pozitivní z hlediska snižování znečištění ovzduší je podpora kolejové dopravy.

Povodňový plán Středočeského kraje, 2004

Povodňový plán byl zpracován v roce 2004 a je pravidelně aktualizován. Slouží povodňovým orgánům kraje jako hlavní dokument při řízení ochrany území kraje před povodněmi. Na úrovni kraje je povodňovým orgánem v období mimo povodeň krajský úřad. Povodňovým orgánem po dobu povodně je povodňová komise kraje.

Povodňový plán Středočeského kraje se dělí na tři části:

- 1. Věcná část** zahrnuje údaje potřebné pro zajištění ochrany území před povodněmi, např. informace o významných vodních tocích a vodních dílech, informace o lokalitách a objektech nejvíce ohrožovaných povodněmi, směrodatné limity pro vyhlášení stupňů povodňové aktivity.
- 2. Organizační část** obsahuje podrobné jmenné seznamy, adresy a způsob spojení účastníků ochrany před povodněmi, úkoly pro jednotlivé účastníky ochrany před povodněmi, včetně organizace hlásné a hlídkové služby.
- 3. Grafická část** obsahuje zejména mapové podklady, ve kterých jsou zakreslena stanovená záplavová území vodních toků či sledované hlásné profily.

3AZÚR SK obsahuje záměry protipovodňových opatření PP12, PP15 a PP16, kterými naplňuje cíl Povodňového plánu čímž je ochrana před povodněmi. Přímo součástí Povodňového plánu ale tyto záměry nejsou.

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského kraje, 2004 průběžně aktualizován

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací byl zpracován v roce 2004 a je pravidelně aktualizován. Obsahuje koncepci řešení zásobování pitnou vodou včetně vymezení zdrojů povrchových a podzemních vod uvažovaných pro účely úpravy na pitnou vodu a koncepci odkanalizování a čištění odpadních vod na území celého Středočeského kraje. V plánu jsou navržena technická opatření, kterými má být dosaženo těchto cílů:

Tabulka 29: Vztah k cílům Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského kraje

	Cíle	Hodnocení	Komentář
Vodovody – zásobování pitnou vodou	zabezpečit kapacitu zdrojů pitné vody	+	3AZÚR SK obsahuje záměry nových vodovodů.
	odstranit problémy s kvalitou pitné vody	0	
	navrhnout výstavbu nových vodovodů	+	3AZÚR SK obsahuje záměry nových vodovodů.
	navrhnout plán rekonstrukce stávajících vodovodních sítí	0	
Kanalizace – odkanalizování a čištění odpadních vod	zajistit čištění odpadních vod v aglomeracích nad 2 000 obyvatel	0	
	zajistit při vypouštění odpadní vody z čistíren odpadních vod z aglomerací nad 10 000 ekvivalentních obyvatel splnění zpřísněných limitů pro obsah dusíku a fosforu	0	
	zajistit ochranu vodních zdrojů výstavbou kanalizací a čistíren odpadních vod v aglomeracích s populačním ekvivalentem menším než 2 000 obyvatel	0	
	navrhnout rekonstrukce kanalizačních sítí a objektů	0	
	zajistit nezávadnou likvidaci odpadních vod v obcích bez sběrných systémů	0	

Analýza a příprava území ke zmírnění negativních dopadů sucha a nedostatku vody na území Středočeského kraje, říjen 2016

Koncepci zpracovala společnost Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. v říjnu 2016. Koncepce se věnuje dopadům sucha na území Středočeského kraje. Z výsledků vyplývá, že mezi nejohroženější lokality z pohledu nedostatku vody na území Středočeského kraje patří jednoznačně Rakovnicko a Kladensko. Jedná se o lokality nevíce ohrožené klimatickým suchem s komplikovaným využitím podzemních vod.

Dále se koncepce věnuje problematice zásobování území pitnou vodou. Jsou navržena konkrétní opatření k zajištění zásobování pitnou vodou. Speciální pozornost je věnována ovlivnění zdrojů pitné vody realizací a provozem dálnice D3. V koncepci se konstatuje, že se v současnosti zpracovává studie proveditelnosti, jejímž hlavním cílem bylo popsat a navrhnout možnosti, jak se připravit na případné kvantitativní a kvalitativní ohrožení jednotlivých zdrojů pitné vody podél projektované dálnice D3. Ohroženy jsou jak individuální zdroje (studny), tak lokální vodovodní systémy připojené na místní zdroje (studny, vrty, povrchové toky).

Koncepce se také věnuje problematice odpadních vod. Upozorňuje na problém Středočeského kraje, kterým je vysoká koncentrace a nárůst obyvatel na hranicích kolem Hl. města Prahy, kde jsou drobné vodní toky. Čistírny v těchto oblastech jsou přetížené a na hranicích kapacity a musí se neustále rozšiřovat. Koncepce rozebírá problematiku opětovného využívání vyčištěné odpadní vody.

Zhodnocení vztahu

3AZÚR SK částečně přispívá ke zmírnění negativních dopadů sucha a nedostatku vody. Jsou navrženy 4 plochy pro umístění protipovodňových nádrží. 3AZÚR SK obsahuje záměry nových vodovodů, které přispívají k lepšímu zásobování obyvatelstva pitnou vodou.

Akční hlukový plán pro hlavní pozemní komunikace ve správě Středočeského kraje, 2008

Aktuálním platným dokumentem pro Středočeský kraj je Akční hlukový plán pro hlavní pozemní komunikace ve správě Středočeského kraje, který byl zpracován v roce 2008.

Tabulka 30: Akční hlukový plán pro hlavní pozemní komunikace ve správě Středočeského kraje

Cíle	Hodnocení	Komentář
identifikovat a posoudit z hlediska hlukové zátěže nejvýznamnější kritická místa a navrhnout taková opatření, aby v těchto lokalitách byla hluková zátěž ve vztahu k trvale bydlící populaci minimalizována, a aby se do budoucna v těchto místech nacházelo, pokud možno co nejméně obyvatel obtěžovaných nadlimitní hlukovou zátěží a nedocházelo samozřejmě k navyšování počtu takto ovlivňovaných obyvatel	-/+	Záměry převážně směřují ke snížení počtu obyvatel vystavených zdravotním rizikům z hlukové zátěže. 3AZÚR SK obsahuje také záměry, které přinášejí novou hlukovou zátěž do řešeného území.

V současnosti je zpracováván Návrh akčního hlukového plánu pro hlavní pozemní komunikace ve vlastnictví státu 2. kolo Středočeský kraj aglomerace Praha, stejně tak Návrh akčních protihlukových opatření provozu dráhy, které částečně procházejí na území Středočeského kraje.

SOUHRN

Z výše uvedeného hodnocení je zřejmé, že v 3. aktualizaci ZÚR SK jsou navrženy záměry, které jsou v souladu s vnitrostátními cíli pro oblast životního prostředí a lidské zdraví, ale také záměry, které jsou s nimi v rozporu. Podrobnější vyhodnocení ploch a koridorů je provedeno v následujícím textu předkládaného dokumentu a v příloze č. 1a. Pro realizaci záměrů v konfliktních plochách a koridorech z hlediska životního prostředí jsou navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů na dotčené složky životního prostředí. Vnitrostátní cíle pro oblast životního prostředí jsou zejména naplňovány návrhem koridorů pro modernizaci železnic, koridory pro realizaci vodovodů a dále jsou tyto cíle reflektovány v zásadách pro rozhodování o změnách v území a úkolech pro územní plánování. V souladu jsou záměry 3AZÚR SK především s koncepcemi z oblasti technické infrastruktury a ochranou ovzduší a lidského zdraví (zde je ale vztah ambivalentní). K rozporu dochází především u nových staveb v souvislosti s ochranou vod, půdy, krajiny.

Na základě výstupů analýzy relevantních národních a krajských dokumentů byly pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí formulovány pro Středočeský kraj odpovídající cíle. Tato sada tzv. referenčních cílů byla využita při zhodnocení zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do 3AZÚR SK které je uvedeno v kapitole 9 předkládaného hodnocení.

Téma: Ovzduší

Cíl: Omezit emise látek ohrožujících lidské zdraví

Téma: Obyvatelstvo a lidské zdraví

Cíl: Minimalizovat míru zasažení území nadměrným hlukem.

Cíl: Zajistit kvalitu a dostupnost pitné vody

Téma: Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Cíl: Ochrana zvláště chráněných území

Cíl: Ochrana biologické rozmanitosti

Téma: Půda

Cíl: Minimalizovat zábory půdy (ochrana ZPF)

Cíl: Zvýšení stability půd z hlediska erozního ohrožení

Cíl: Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů

Cíl: Podporovat mimoprodukční funkce lesa.

Téma: Voda

Cíl: Snížit znečištění podzemních vod

Cíl: Snížit znečištění povrchových vod

Cíl: Zvýšit retenční schopnost krajiny

Téma: Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Cíl: Ochrana kulturního dědictví

Téma: Krajina

Cíl: Ochrana krajinného rázu.

Cíl: Zachování prostupnosti krajiny, minimalizace fragmentace krajiny.

3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA 3.AKTUALIZACE ZÚR SK

Při popisu současného stavu životního prostředí v řešeném (zájmovém) území jsme vycházeli z Vyhodnocení vlivů Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na životní prostředí a jejich aktualizací dle přílohy k zák. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, z Vyhodnocení podkladů pro rozbor udržitelného rozvoje území Středočeského kraje – 5. úplná aktualizace (zpracovatel: Hydrosoft Veleslavín s.r.o., 2021), z Programu rozvoje územního obvodu Středočeského kraje 2014 – 2020 - vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí (zpracovatel Ekola spol. s r.o. 2014), platných zákonů, podkladů pro přehled stavu složek životního prostředí, statistické ročenky a oborových materiálů.

3.1. Vymezení řešeného území

Řešeným (zájmovým) územím je celý Středočeský kraj. Středočeský kraj svou polohou v centrální části České republiky tvoří prstenec okolo území hl. m. Prahy, které je i jedinou jeho vnitřní hranicí. Na severu hraničí s krajem Ústeckým a Libereckým, na východě s Královéhradeckým krajem a krajem Vysočina. Jižní hranici tvoří Jihočeský kraj a západní Plzeňský kraj.

Středočeský kraj je s rozlohou 10 929 km² největším krajem České republiky. Žije zde také nejvíce obyvatel 1 397 997 k 31.12.2020, to představuje hustotu osídlení 128 ob./km². Převaha obyvatel žije ve městech 51,4 %. (Statistická ročenka Středočeského kraje 2021)

Středočeský kraj se člení na 26 obvodů obcí s rozšířenou působností a zahrnuje 1 144 obcí. Přehled ORP je uveden v následující tabulce:

Tabulka 31: Přehled ORP ve Středočeském kraji

ORP	Počet obcí	Výměra (ha)
Benešov	51	69 002
Beroun	48	41 567
Brandýs n. L.-Stará Bol.	58	37 817
Čáslav	37	27 435
Černošice	79	58 032
Český Brod	24	18 449
Dobříš	24	31 855
Hořovice	37	28 797
Kladno	48	35 090
Kolín	69	58 424
Kralupy nad Vltavou	18	13 121
Kutná Hora	51	64 301
Lysá nad Labem	9	12 108
Mělník	39	45 680
Mladá Boleslav	98	81 036
Mnichovo Hradiště	22	21 252
Neratovice	12	11 315

ORP	Počet obcí	Výměra (ha)
Nymburk	39	35 554
Poděbrady	35	34 865
Příbram	74	79 564
Rakovník	83	89 630
Říčany	52	37 727
Sedlčany	22	44 871
Slaný	52	36 878
Vlašim	48	49 596
Votice	15	28 885
CELKEM	1 144	1 092 850

3.2. Informace o jednotlivých složkách životního prostředí v řešeném území

3.2.1. Ovzduší a klima

Zájmové území spadá dle Quitta (1971) do devíti klimatických oblastí. Většina území spadá do klimatických oblastí mírně teplých: MT3, MT4, MT5, MT7, MT9, MT10 a MT11. Teplá klimatická oblast T2 je vymezena v severní části kraje v oblasti Středočeské tabule a Pražské plošiny. Do chladné klimatické oblasti CH7 patří vrcholová oblast Brdské vrchoviny a část Vlašimské pahorkatiny.

Tabulka 32: Základní charakteristiky klimatických oblastí ve Středočeském kraji

klimatické charakteristiky	T2	MT11	MT10	MT9	MT7	MT5	MT4	MT3	CH7
Počet letních dnů	50-60	40-50	40 – 50	40-50	30-40	30-40	20-30	20-30	10-30
Počet dnů s teplotou vyšší než 10°C	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	120-140	120-140
Počet mrazových dnů	110-130	110-130	110-130	110-130	110-130	130-140	110-130	130-160	140-160
Počet ledových dnů	40-50	30-40	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	50-60
Průměrná teplota v lednu	-2 až-3	-2 až-3	-2 až-3	-3 až-4	-2 až-3	-4 až -5	-2 až-3	-3 až-4	-3 až-4
Průměrná teplota v červenci	16-17	17-18	17-18	17-18	16-17	16-17	16-17	16-17	15-16
Průměrná teplota v dubnu	6-7	7-8	7-8	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	4-5
Průměrná teplota v říjnu	7-8	7-8	7-8	7-8	7-8	6-7	6-7	6-7	6-7
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	100-120	90-100	110-120	100-120	110-120	100-120	110-120	110-120	120-130
Úhrn srážek ve vegetačním období	400-450	350-400	400-450	100-450	400-450	350-450	350-450	350-450	500-600
Úhrn srážek v zimním období	250-300	200-250	200-250	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	350-400
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60-80	50-60	50-60	60-80	60-80	60-100	60-80	60-100	100-120

Celkově je podnebí na většině území příznivé, ale západní a částečně i severní část má pro zemědělství málo srážek. Důvodem je dešťový stín Krušných hor. Nejteplejší podnebí je v Polabí a dolním Povltaví. Dlouhodobé průměrné roční teploty se na většině území kraje pohybují mezi 6 a 10 °C v závislosti na nadmořské výšce

a konfiguraci terénu – průměrná teplota v kraji (a hl. m. Praze) v roce 2020 byla 9,9°C (průměr ČR 9,1°C). Srážkové úhrny a charakter rozložení srážek se na území kraje výrazně mění ve směru severozápad – jihovýchod. Jihovýchodní část kraje je výrazně vlhčí než oblast Kralupska a Kladenska. Roční srážkové úhrny se pohybují v rozmezí 450 mm až 700 mm – průměrný srážkový úhrn za rok 2020 byl 629 mm/m² (průměr ČR 766 mm/m²).

V současné době (srpen 2022) vychází hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v zájmovém území v souladu s platnými právními předpisy z údajů zveřejňovaných Ministerstvem životního prostředí, a sice hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let (2016-2020). Tyto hodnoty jsou uváděny pro čtverce o rozsahu 1x1 km. Analýzu zpracovává ČHMÚ. Podle těchto údajů lze v řešeném území očekávat následující imisní zátěže (imisní koncentrace znečišťujících látek):

Tabulka 33: Imisní limity vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v ovzduší v zájmovém území

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Imisní koncentrace
Oxid dusičitý	kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	4,3-23,8
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg.m ⁻³ (4 MV)	4,6 – 26,1
PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³ (36 MV)	19,4 – 53,1
PM ₁₀	kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	11,7-29,6
PM _{2,5}	kalendářní rok	20 µg.m ⁻³	8,5-22,1
Benzen	kalendářní rok	5 µg.m ⁻³	0,5-1,2
Olovo	kalendářní rok	0,5 µg.m ⁻³	0,0023 – 0,0173

Legenda:

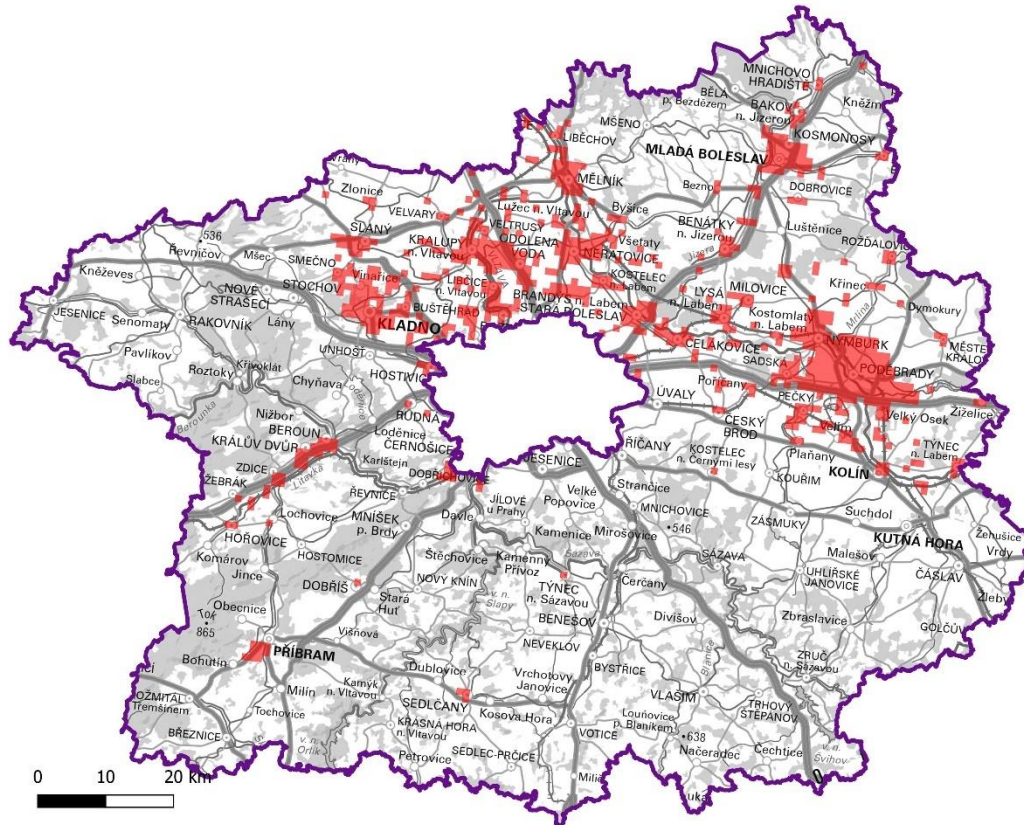
MV – n-tá nejvyšší koncentrace v roce, tj. např. 4 MV znamená čtvrtá nejvyšší hodnota

Tabulka 34: Imisní limity v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v částicích PM₁₀ v zájmovém území

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Imisní koncentrace
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	1 ng.m ⁻³	0,2-3,2
Arsen	kalendářní rok	6 ng.m ⁻³	0,4-4,1
Kadmium	kalendářní rok	5 ng.m ⁻³	0,1-0,5

Na území Středočeského kraje dochází dlouhodobě k překračování imisního limitu pro benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace) a suspendované částice frakce PM₁₀ (36. nejvyšší 24hodinová koncentrace). Kvalita ovzduší se mírně zlepšuje, u imisí PM₁₀ je imisní limit překročen pouze na dvou čtvercích severně od Kladna. Celkově oblast Kladenska patří k nejvíce zatíženým oblastem Středočeského kraje.

Lokality s překročením imisních limitů hodnot klouzavého průměru koncentrací za předchozích 5 kalendářních let (2016-2020) jsou zřejmé z následujících obrázků:



Obr. 1: Oblasti s překročeními ročními imisními limity benzo(a)pyrenu (zdroj: ČHMÚ, 2016-2020)

Obr. 2: Oblasti s překročeními 24 hodinovými imisními limity PM₁₀ (zdroj: ČHMÚ, 2016-2020)

Středočeský kraj je průmyslově-zemědělský s výrazným zastoupením energetiky, automobilového, chemického i potravinářského průmyslu a s převahou rostlinné zemědělské výroby. Kraj je velmi dopravně zatížen a doprava je také významným zdrojem znečišťování ovzduší u tuhých látek, oxidů dusíku a oxidu uhelnatého. Na území Středočeského kraje dochází k překračování imisních limitů u pevných částic PM₁₀ a benzo(a)pyrenu. Tyto oblasti se nacházejí především v severní a severovýchodní části Středočeského kraje (Kladensko, okres Mělník, Mladá Boleslav), kde se nacházejí významné stacionární zdroje znečištění ovzduší.

Tabulka 35: Produkce emisí na území Středočeského kraje podle kategorií zdrojů znečišťování ovzduší – rok 2019 v tunách

	Celkem (REZZO 1-4)	Stacionární zdroje (REZZO 1-3)	Mobilní zdroje (REZZO 4)
Tuhé emise	7 457	6 641	816
Oxid siřičitý	13 524	13 505	19
Oxidy dusíku	24 461	14 356	10 105
Oxid uhelnatý	77 451	64 196	13 255

Zdroj: Statistická ročenka Středočeského kraje 2021

Emise TZL vyprodukované ve Středočeském kraji (celkově 7,5 tis. t v roce 2019) pocházely především z malých zdrojů, zejména z vytápění domácností, stejně tomu bylo i u emisí CO. Emise SO₂ (celkově 13,5 tis. t) byly emitovány především při výrobě elektřiny a tepla a emise NO_x (jejichž celková produkce činila 24,5 tis. t) byly v kraji produkovány zejména mobilními zdroji, resp. dopravou (41,3 %).

Emise NH₃ s celkovou produkcí 12,4 tis. t souvisely v kraji v roce 2019 zejména se zemědělskou činností, především s chovem hospodářských zvířat. Vznik emisí VOC (25,5 tis. t) byl vázán na používání a výrobu organických rozpouštědel.

Nejvýznamnější stacionární zdroje se nacházejí na Mělnicku a Kladensku, jedná se o energetické zdroje společností ČEZ, Energotrans (Mělník) a ECK Generating (Kladno). Dalšími městy s vysokým soustředěním významných zdrojů znečišťování ovzduší jsou Mladá Boleslav, Příbram, Kolín, Kralupy n. Vltavou a Neratovice.

3.2.2. Voda

Povrchové vody

Srážkové poměry

Většina území Středočeského kraje se nachází v rozmezí ročního úhrnu srážek 500 – 650 mm. Nejnižších hodnot dosahuje oblast Slánska, která leží ve srážkovém stínu. Srážkové úhrny jsou zde jen okolo 450 mm, naopak nejvyšších hodnot dosahují vrcholové partie Brd okolo 800 mm. Srážky jsou během roku relativně rovnoměrně rozloženy od 40 % v letních měsících, 20 – 25 % na jaře a na podzim a v zimě - 15%. Srážkově nejbohatším měsícem je červenec, nejméně bohatým je únor. Nejvyšší průměrné červencové úhrny srážek se pohybují okolo 100 – 120 mm. Srážky sněhové se vyskytují v rozsahu 20 – 50 dní. Sněhová pokrývka leží od 30 dní v roce v Polabí po 80 dnů v Brdech. Průměrná výška sněhové pokrývky se pohybuje v závislosti na nadmořské výšce od 15 do 40 cm.

Vodní toky

Středočeský kraj spadá do povodí všech nejvýznamnějších českých řek - Labe, Vltavy, Sázavy, Berounky a částečně i Ohře. Hlavními přítoky Labe na území Středočeského kraje, které jsou zároveň významnými vodními toky dle vyhlášky MZd. č. 178/2012 Sb., jsou Doubrava s Brslenkou, Klejnárka s Vrchlicí, Cidlina, Mrlina, Výrovka s Šemberou, Vlkava, Mlynařice, Výmola, Jizera, Mratínský potok, Košátecký potok, Černávka, Pšovka a Liběchovka. Významné vodní toky, které se vlévají do Vltavy, jsou Bakovský potok, Knovízský potok, Zákolanský potok, Rokytky, Botič, Berounka, Bojovský potok, Sázava, Kocába, Mastník a Brzina. Do Berounky přitékají velmi významné toky - Radotínský potok, Loděnice, Litavka, Klíčava, Rakovnický potok a Javornice, do Sázavy Janovický potok, Konopištský potok, Mnichovka, Jevanský potok, Blanice, Štěpánovský potok a Želivka. Z povodí Horní Vltavy je ve Středočeském kraji nejvýznamnější řeka Skalice.

Ve Středočeském kraji se vyskytují vodní toky všech rybích pásem od vod pstruhových po pásmo cejnové.

Z celkové délky významných a menších vodních toků v kraji v povodích Labe a Vltavy je cca 20 % toků upravených. Zkrácení sítě významných vodních toků patří k nejvýznamnějším negativním antropogenním změnám krajiny. Odvodnění a meliorační úpravy drobných toků způsobují nepříznivé změny vodního režimu, projevující se zmenšením zásob podzemní vody, zrychlením odtoku velkých vod a snížením samočisticí schopnosti vodních toků.

Vodní díla

Na vodních tocích je vybudovaná řada vodních děl. Vodní nádrže slouží k akumulaci vody pro vodárenské využití, průmysl, energetiku či zemědělství, k ochraně území před povodněmi, nadlepšováním vody v tocích v době snížených průtoků, rekreaci, chov ryb apod. Přirozená jezera se v území nevyskytují, umělá jezera vznikla vytěžením štěrku, písků či jiných nerostných surovin.

Ve správním obvodu Středočeského kraje se nachází celkem 71 vodních děl I. až III. kategorie, mezi něž patří významné vodní nádrže Vltavské kaskády - Orlík, Kamýk (vyrovnávací nádrž Orlíka), Slapy a Štěchovice, vodárenské vodní nádrže Švihov na Želivce, Vrchlice na Vrchlicí, Pílská, Láz a Obecnice na přítocích Litavky a Klíčava na Klíčavě, odkaliště Panský les v Mělníce, Spolana v Neratovicích, Bytíz v Příbrami a Rýzmburk ve Vlašimi, rybníky, jezy, ochranné hráze, vodní elektrárny, vodovodní přivaděče apod. Vodních děl IV. kategorie většího významu (objem min. 100 tis. m², potenciál škod větší než 8, potenciál ohrožení osob větší než 3) je ve Středočeském kraji 96; patří mezi ně především rybníky, ale i hráze protipovodňové ochrany apod. Suchých nádrží (poldrů) je dle evidence MZe vybudováno v kraji 16; mezi největší lze zařadit Tuchoměřický poldr na Únětickém potoce s rozlohou 3,9 ha a poldr v Býchorech na Hlubockém potoce s rozlohou 3,5 ha.

Kvalita povrchové vody

Jakost povrchových vod ve Středočeském kraji není optimální. Většina toků stále zůstává znečištěná (III. třída) nebo i silně znečištěná (IV. třída). Neznečištěná nebo

mírně znečištěná voda byla na sledovaných tocích naměřena pouze v úseku Vltavy před Prahou, na horním toku Litavky a na středním toku Jizery.

Problémem jsou kromě bodových průmyslových zdrojů zejména plošné znečištění ze zemědělství a komunální znečištění z malých obcí, u kterých často stále chybí připojení na kanalizaci a ČOV. Z dlouhodobého hlediska se ve vodních tocích ČR daří nejlépe zredukovat znečištění BSK₅ a P_{celk.} (pokles průměrné koncentrace o 60 %, resp. o 58 %). Koncentrace CHSK_{Cr} a především N-NO₃ neklesají tak výrazně (pokles o 40 %, resp. o 16 %) a od roku 2000 již víceméně stagnují. Meziročně dochází v ČR ke kolísání koncentrace chlorofylu vlivem příznivé teploty vody. Málo uspokojivá je obecně situace ohledně eutrofizace stojatých a tekoucích vod a je třeba trvale snižovat zátěž vod živinami, zejména sloučeninami fosforu. Ke snižování průměrné koncentrace organického znečištění ve vodních tocích, které pochází především z komunálních odpadních vod, přispívá nejen snižování produkce tohoto typu znečištění, ale též vysoká účinnost odstraňování na ČOV. Dlouhodobě objemově nejvíce produkovaného a následně z ČOV do vodních toků vypouštěného znečištění je CHSK_{Cr}, a to i přesto, že účinnost jeho odstraňování v ČOV je velmi vysoká (94,4 % v roce 2013). Účinnost odstraňování znečištění v ukazateli BSK₅ je ještě vyšší (98,1 %). Pokles vnosu fosforu byl podpořen omezením používání fosfátů v pracích prostředcích (od roku 2006) a posledních letech i nižším objemem aplikovaných fosforečných hnojiv v zemědělství. Přesto podstatná část fosforu v současnosti pochází z plošných zdrojů znečištění (hnojení zemědělské půdy) a rovněž kvůli vzrůstající oblibě myček nádobí, kterými je již vybavena zhruba třetina českých domácností (omezení fosfátů v mycích prostředcích teprve od roku 2015). Nejčastějším znečištěním jsou halogenované organické látky - chloridy (AOX), které se do povrchových vod dostávají chlorováním pitné vody a odpadními vodami z průmyslu; obdobně časté jsou nerozpuštěné látky (NL), které jsou významné na menších tocích jako Loděnice a Zákolanský potok a při velkých vodách na jaře i na Vltavě a Sázavě.

V ukazatelích kyslíkového režimu jsou nejhůře hodnoceny úseky Labe v okolí Nymburka, kyslíkový deficit se projevuje na Jizeře, Mrlině a pod Orlickou a Štěchovickou přehradou. K nejlépe hodnoceným úsekům toků patří Vltava nad Prahou, Jizera a zejména Želivka. Velmi nepříznivě jsou hodnoceny makrobiologické a biologické ukazatele. Chlorofyl bývá naměřen v rozsáhlých úsecích Vltavy, Sázavy i Berounky a Labe mezi Liběchovem a Obřístvím. Další úseky menších toků jsou nepříznivě hodnoceny v ukazatelích koliformních bakterií a enterokoků (Litavka, Výrovka).

Povodňová situace

Co se týče povodní ve Středočeském kraji, v hydrologickém režimu toků byly zejména v posledních desetiletích zaznamenány velké letní povodně z regionálních dešťů trvajících řádově desítky hodin. Letní regionální deště zasahují velká území, i celá povodí dotčených toků. Vyznačují se denními srážkovými údaji celoplošně nad 20 mm. Povodňové vlny z nich se vyvíjejí relativně pomalu, lze je dobře předpovídat a provádět včas operativní opatření ke snížení škod. Místní přívalové deště mají krátké trvání v řádech desítek minut, ale s vysokou intenzitou srážek nad 30 mm/hod. Zasahují menší plochu o velikosti cca do 50 km² a jejich následky bývají místně katastrofální, zejména

v kombinaci s narušením místních akumulací vody v rybnících. Prakticky se nedají předem prostorově a časově lokalizovat, pozitivně je mohou ovlivňovat pouze preventivní opatření v ploše povodí.

V zimním období dochází k povodňovým jevům v kombinaci tání sněhu s deštěm. Provázeny bývají pohybem ledů, kdy dochází k zaplnění průtočného profilu a tím k vystoupení vody z koryta a ohrožení okolí. Z tohoto hlediska je příznivě ovlivněna dolní Vltava teplejší vodou odtékající z Vltavské kaskády.

Na hlavních recipientech kraje Labi a Vltavě jsou odtokové poměry relativně vyrovnané, poměr průměrného průtoku a povodňového průtoku Q_{100} je asi 1 : 25. Na tocích Berounky, Jizery a Sázavy je tento poměr cca 1 : 50, na menších tocích pak dále klesá. Průtok Vltavy je zásadně ovlivňován manipulacemi na Vltavské kaskádě. Povodně kaskáda ovlivňuje, ale ne výrazně. Na ostatních tocích jsou průtoky prakticky přirozené, ovlivňované manipulacemi na řadě jezů. V jejich povodích však nejsou dostatečné objemy vodních nádrží, které by povodňové průtoky významně ovlivnily.

Vznik povodní na území kraje je vyvoláván kritickými srážkami kdekoliv ve srážkově bohatých horských oblastech. Krajem prochází střední a dolní úseky významných toků, na nichž se destruktivně projevují především regionální povodně.

Nejúčinnějším opatřením ke snížení špiček povodňových průtoků jsou akumulace ve vodních nádržích a rybnících. S výjimkou Vltavy jsou však hlavní toky kraje bez nádrží, které by mohly ovlivnit průtoky na dolním toku nebo s nádrží vodárenskou jako je Želivka, která povodně ovlivňuje minimálně. Na menších tocích mohou významně snížit povodně dočasné akumulace vody v poldrech. Efektivní formou ochrany před povodněmi jsou preventivní opatření v krajině, která zvyšují přirozenou akumulaci vody v území a zpomalují povodňové odtoky.

Podzemí vody

Středočeský kraj zasahuje do následujících hydrogeologických rajonů:

- Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky (Rajon 6320)
- Svrchní silur a devon Barrandienu (Rajon 6240)
- Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy (Rajon 6250)
- Krystalinikum v povodí střední Vltavy (Rajon 6320)
- Krystalinikum v povodí Sázavy (Rajon 6520)
- Kutnohorské krystalinikum (Rajon 6531)
- Rakovnická pánev (Rajon 5131)
- Kladenská pánev (Rajon 5140)

- Čáslavská křída (Rajon 4340)
- Velimská křída (Rajon 4350)
- Labská křída (Rajon 4360)
- Křída severně od Prahy (Rajon 4510)
- Jizerská křída pravobřežní i levobřežní (Rajon 4410 a 4430)
- Křída Košáteckého potoka, Liběchovky a Pšovky (Rajony 4521 a 4522)

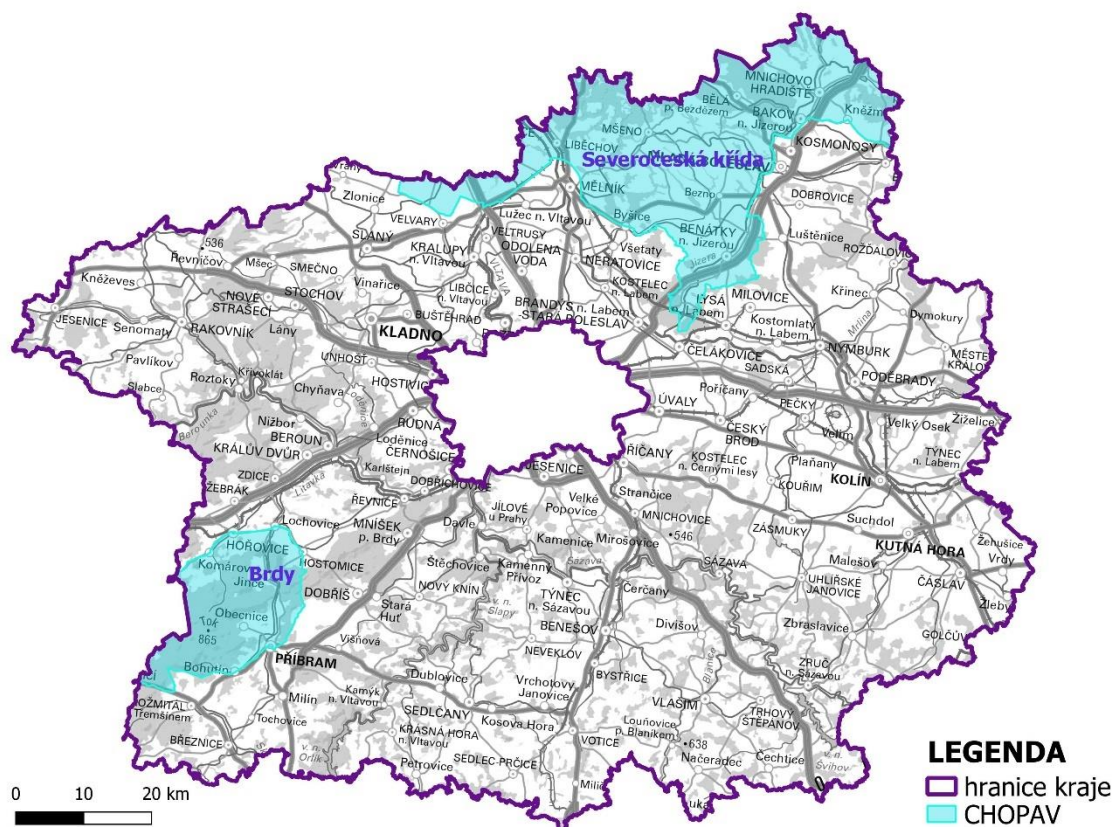
- Kvartér Labe po Kolín a po Nymburk (Rajony 1151 a 1152)
- Kvartér Labe po Jizeru a po Vltavu (Rajony 1171 a 1172)

CHOPAV

Do území kraje zasahují dvě chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Jedná se CHOPAV Brdy, která je stanovena Nařízením vlády ČSR č.10/1979 Sb. a o CHOPAV Severočeská křída, která je stanovena Nařízením vlády ČSR č. 85/1981 Sb.

Plocha CHOPAV Severočeská křída je na území Středočeského kraje vymezena na ploše 1035 km², tj. cca 9,4 % z celkové plochy kraje, územně zasahuje na území Pojizeří a území labských přítoků od Mělníka po ústí Ohře. Oblast je významným zdrojovým územím pro odběry kvalitní pitné vody.

CHOPAV Brdy se rozprostírá na rozhraní okresů Příbram a Beroun. Celková plocha této chráněné oblasti je 394 km², tj. cca 3,6 % celkové plochy kraje. Oblast je významnou zdrojovou oblastí řady toků a poskytuje výhodné možnosti pro potenciální výhledovou akumulaci povrchových vod



Obr. 3: Vymezení CHOPAV (zdroj: ÚAP, 2021)

Zranitelné oblasti

Vymezení zranitelných oblastí je stanoveno nařízením vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění. Jedná se o oblasti, v nichž zejména zvýšenými koncentracemi dusičnanů může dojít k zhoršení kvality vod. Tyto oblasti jsou vymezeny na značné

části kraje, především na ve východní a severovýchodní části kraje např. ORP Neratovice a Lysá nad Labem jsou vymezeny celé jako zranitelné oblasti, na ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Kralupy nad Vltavou, Nymburk, Poděbrady, Černošice, Český Brod převažují zranitelné oblasti.

Kvalita podzemní vody

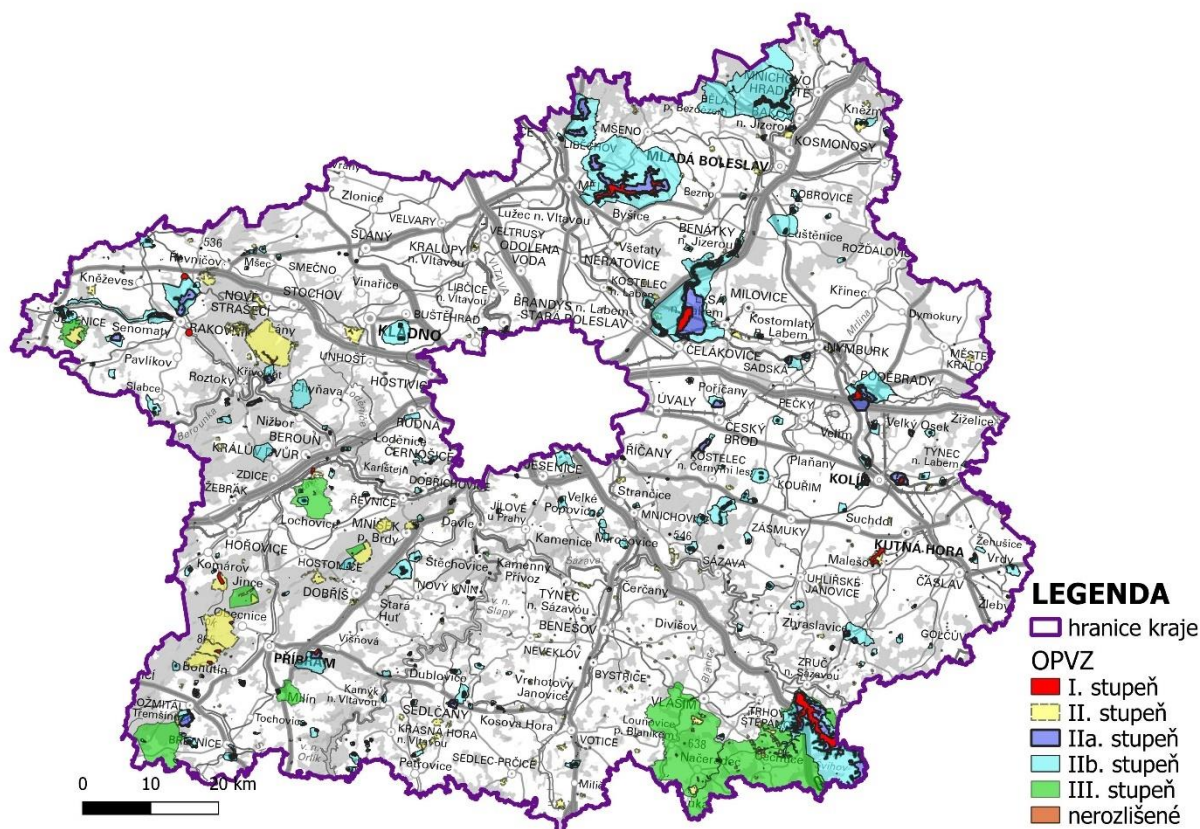
Pro podzemní vody neexistuje na evropské úrovni jednoznačný seznam fyzikálně chemických ukazatelů. Rámcová směrnice pro hodnocení chemického stavu kromě odkazu na další směrnice pouze požaduje minimální rozsah sledovaných ukazatelů, což jsou obsah kyslíku, pH, vodivost, dusičnany a amonné ionty. Kromě toho je povinnost sledovat ty ukazatele, kvůli kterým byly útvary podzemních vod označeny jako rizikové.

Podzemní vody typické pro severní část kraje jsou z hlediska bakteriologického, ale i co do obsahu dusičnanů a amonných iontů vesměs nezávadné. V řadě případů však nevyhovují z hlediska obsahu hořčíku a vápníku. Pro oblast krystalinika a krasové vody je typický častý výskyt zvýšeného obsahu železa, manganu a radonu. Často je třeba vodu z těchto zdrojů upravovat. Kvalitativně nejhorší jsou zdroje z mělkých horizontů odebíraných v sedimentech řek a menších vodotečí v jižní části kraje. Jedná se o podzemní vody významně ovlivněné lidskou činností obsahující zvýšený obsah železa, manganu, amonných iontů, dusičnanů, v některých oblastech hliníku, chloridů a síranů. Podzemní vody z těchto zdrojů lze využívat omezeně pouze pro individuální zásobení.

Jakost podzemních vod je ve Středočeském kraji sledována u 68 objektů, odebíráno je cca 140 vzorků. Z nich cca 20 % překračuje povolená množství organických látek a kovů, koncentrace dusičnanů NO_3 přesahující limit pro pitnou vodu byla naměřena u cca 1/4 vzorků.

Ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ) slouží podle vodního zákona k ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m³ za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody. OPVZ stanovuje vodoprávní úřad, a to na návrh anebo z vlastního podnětu. Ochranná pásma se dělí na ochranná pásma I. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení, a ochranná pásma II. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ve Středočeském kraji se rozsáhlá ochranná pásma vodních zdrojů I. a II. stupně (nad 50 km²) nachází východně od Mělníka, východně od Brandýsa nad Labem a západně od Mnichova Hradiště. Významným vodním zdrojem je vodní nádrž Švihov na Želivce. Její ochranné pásmo I. a II. stupně má rozlohu cca 210 km², přičemž cca polovina ochranného pásma se nachází ve Středočeském kraji a polovina v kraji Vysočina. Ostatní OPVZ se nacházejí víceméně rovnoměrně rozptýleně po celém Středočeském kraji.



Obr. 4: Ochranná pásma vodních zdrojů (zdroj: ÚAP, 2021)

V řešeném území se nacházejí dvě ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů - Toušeň (cca 0,28 km²) a Poděbrady (cca 470 km²). Obě ochranná pásma se nachází ve východní části Středočeského kraje (Čelákovice, Poděbrady).

Citlivé oblasti

Pro ochranu vodních zdrojů dále zákon č. 254/2001 Sb. o vodách, v aktuálním znění stanovuje v §32 citlivé oblasti. Mezi citlivé oblasti patří vodní útvary povrchových vod, kde je nebo v blízké budoucnosti dojde k nežádoucímu stavu jakosti vod nebo které jsou nebo budou využívány jako zdroje pitné vody a koncentrace dusičnanů přesahuje 50 mg/l nebo kde je nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod. Všechny útvary povrchových vod na území České republiky se Nařízením vlády č. 401/2015 Sb. vymezují jako citlivé oblasti.

3.2.3. Půda

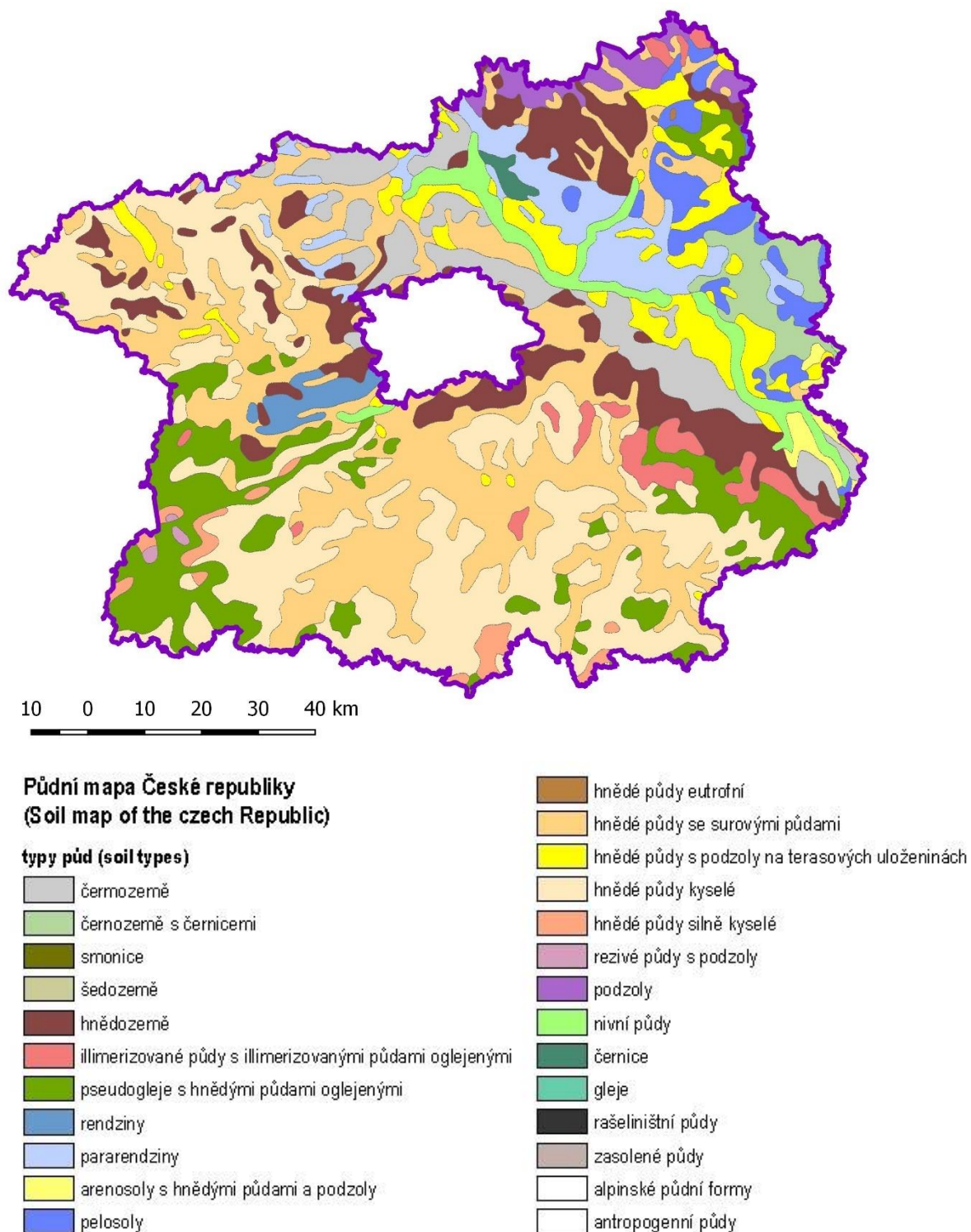
Obecná pedologie

Ve Středočeském kraji je nejvyšší zastoupení zemědělsky nejkvalitnějších půd. Černozemě tvoří souvislý pás podél okraje labského údolí od Čáslavi přes Český Brod do okolí Prahy, kde se značně rozšiřuje směrem na Slánsko a Podřipsko až po hranice regionu. Převládají typické černozemě na spraších, které okrajově přecházejí do černozemí degradovaných. V Polabí a Pojizeří se nacházejí ostrovy oglejených černozemí na slínech, méně i lehkých černozemí na zahliněných píscích. Černozemní

půdy vyznačují teplé suché území, které bylo zemědělsky využíváno od pravěku, takže zde v naprosté většině převládají orné, po tisíciletí obdělávané půdy. Vznikly ve stepních podmínkách na počátku poledové doby a udržely se díky stálému rolnickému a pastevnímu hospodářství, které zabránilo jejich zalesnění.

Ostatní, větší okrsky kryjící půdy vesměs patří původně lesnímu prostředí. Na spraších ve vlhčí okrajové zóně jsou to hnědozemě, které zabírají největší plochy mezi Polomenými horami a Jizerou a podél okrajů černozemního pásu. Místy přecházejí do půd ilimerizovaných, jejichž svrchní horizont je zbaven koloidního jílu. Daleko největší území však zaujímají hnědé půdy na středně těžkých až lehkých zvětralinách různých hornin skalního podkladu, které převládají v širší oblasti Posázaví, středního Povltaví i na Berounce. Většinou jsou středně úživné až chudé, kyselé; výjimku tvoří úrodné sytě hnědé půdy na bazických vyvěřelinách diabasech, spilitech a andezitech, které ovšem vystupují jen na malých plochách. Ve vysokých polohách Čertova břemene, na Voticku a zejména ve vysokých polohách Brd přecházejí do chudých kyselých hnědých půd, místy podzolovaných a oglejených. Obdobné půdy tvoří i ostrůvky podél Labe na kyselých píscích a štěrkopíscích. Nejchudší výrazně kyselé půdy rázu humusoželezitých podzolů zasahují na severu do území turonských pískovců mezi Bezdězem a Mnichovým Hradištěm. Ploché, špatně odvodňované okrsky na hlubokých těžkých zvětralinách charakterizují pseudogleje střídavě zamokřované srážkovými vodami, které vystupují na největších plochách u Uhlířských Janovic a po obou stranách Brd.

Zajímavostí jsou půdy vzniklé na extrémních stanovištích. Ve Středočeském kraji jde o půdy především na vápencích Českého krasu, mělké kamenité rendziny, jednak typ zvaný terra fusca, tvořený převážně reziduálním jílem. Příbuzné jsou pararendziny na zčásti vápnitých podkladech, zvl. křídových slínovcích, které se poměrně snadno odvápnují. Půdy na hadcích u Dolních Kralovic na Želivce obsahují přemíru hořčíku a jsou mírně toxické pro řadu organismů. Substrátem ovlivněné jsou i některé mělčí půdy na čedičích, diabasech nebo spilitech, které se díky svému obsahu uhličitane vápenatého blíží pararendzinám. Dále sem řadíme půdy extrémních stanovišť, především mělké humózní rankery. Vykazují celou řadu od úživných typů na bazických podkladech po mimořádně chudé půdy na horninách s převahou křemene, jako jsou buližníky, křemence, kambrické slepence a většina kvádrových pískovců. Pro Polabí jsou význačné půdy nivní a bažinné, slatiny a gleje, jakož i hydromorfní půdy střídavě zamokřovaných sníženin, např. černice. Vyskytují se hojně v slínové oblasti na severovýchodě kraje, kde se navzdory málo výraznému reliéfu setkáváme s nejpěstřejší půdní mozaikou území Čech.



Obr. 5: Typy půd (zdroj: ČGS, mapy online)

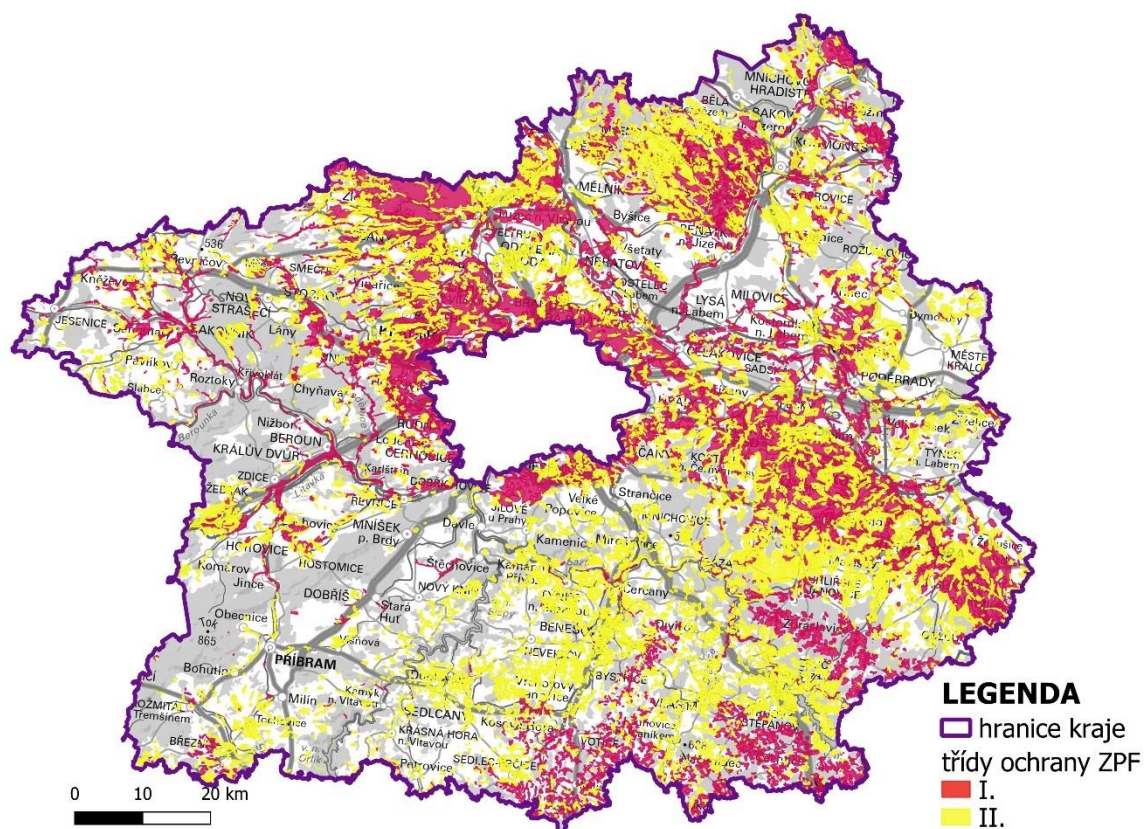
Zemědělská půda

Středočeský kraj je svou rozlohou největší mezi kraji. Podílí se na celkové výměře ČR 13,9 % a na celkové výměře zemědělské půdy ČR 15,7 %. Z uvedených číselných údajů vyplývá, že podíl zemědělské půdy je zde vysoký. Podíl zemědělské půdy z celkové výměry území bývá považován za orientační kvantitativní indikátor jeho

potenciálu pro zemědělskou produkci. Zemědělská půda se podílí cca 60,2 % na celkové výměře Středočeského kraje, což je nejvíce ze všech krajů v republice.

Zemědělské půdy se klasifikují pomocí bonitovaných půdně ekologických jednotek, BPEJ (Vyhláška MZe č. č. 48/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Každá BPEJ je tvořena pětimístným číselným kódem. Prvý číselný znak vyjadřuje charakteristiku klimatických podmínek. Je vymezeno deset klimatických regionů označených číslicemi 0-9. Dvojcíslní druhého a třetího znaku BPEJ charakterizuje půdní podmínky a vyznačuje hlavní půdní jednotku. Je vymezeno 78 HPJ označených číslicemi 01-78, které vyjadřují základní vlastnosti půdy.

Zemědělské půdy jsou rozděleny do 5 tříd ochrany na základě bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ). Nejcennější půdy jsou zařazeny do I. a II. třídy ochrany, cennost klesá od I. třídy do V. třídy ochrany, která představuje půdy s velmi nízkou produkční schopností. Na území Středočeského kraje se nacházejí půdy ve všech třídách ochrany.



Obr. 6: Zemědělské půdy (zdroj: ÚAP, 2021)

Lesní půda (PUPFL)

Historický vývoj společnosti s využíváním území vedl k tomu, že Středočeský kraj je nejméně lesnatou oblastí v České republice. Podíl lesů k celkové rozloze kraje 27,4 % je nejnižší ze všech krajů (bez Prahy) a je výrazně pod celorepublikovým průměrem (33,9 %).

Rozmístění lesů na území kraje je značně nerovnoměrné. Minimální lesnatost je v oblastech úrodných zemědělských půd — Polabí, Pojizeří, Slánsko. Naproti nim lze postavit rozsáhlé lesní celky Křivoklátska a Brd i oblasti s krajinou, kde se ve vyvážených poměrech střídají lesy, pole a louky, jak je tomu na Benešovsku, Příbramsku, ve středním Povltaví a Posázaví.

Nejnižší podíl (pod 15 %) lesů je na území obcí s pověřeným obecním úřadem: Slaný, Velvary, Kralupy nad Vltavou, Hostivice, Roztoky, Odolena Voda, Neratovice, Čelákovice, Úvaly, Český Brod, Pečky, Poděbrady, Kolín. Naopak nejvyšší lesnatost (nad 40 %) je na území SO POÚ: Bělá pod Bezdězem, Křivoklát, Rožmitál pod Třemšínem, Dobříš, Mníšek pod Brdy, Jílové u Prahy, Kostelec nad Černými lesy, Sázava a Příbram.

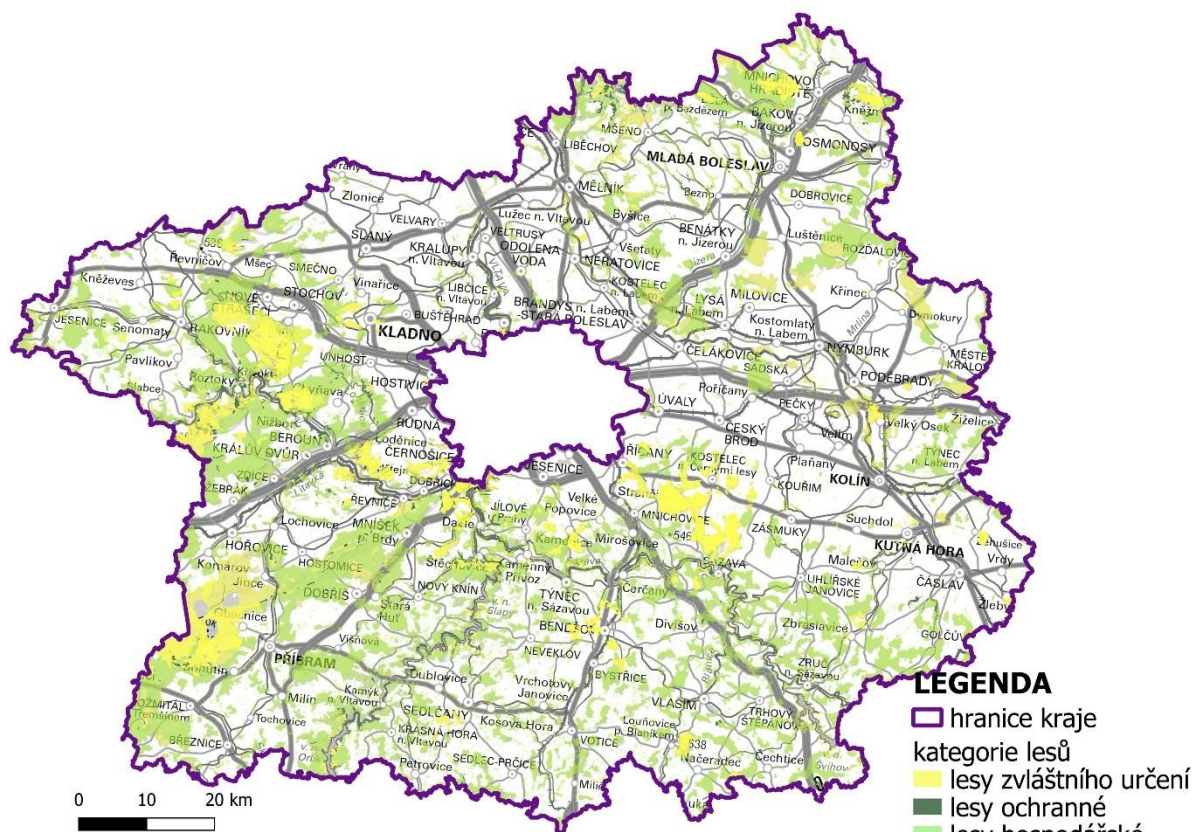
Na území Středočeského kraje leží sedm přírodních lesních oblastí. Každá přírodní lesní oblast je jedinečná nejen svými přírodními poměry geografickými, geologickými, pedologickými a klimatickými, ale také svým antropogenně ovlivněným historickým vývojem.

Přírodní lesní oblasti zastoupené na území Středočeského kraje:

- 7 Brdská vrchovina
- 8 Křivoklátsko a Český kras
- 9 Rakovnicko-Kladenská pahorkatina
- 10 Středočeská pahorkatina
- 16 Českomoravská vrchovina
- 17 Polabí
- 18 Severočeská pískovcová plošina a Český ráj

Podle kategorizace lesů jsou lesy ve Středočeském kraji zařazeny do následujících kategorií:

- hospodářské lesy 217 198 ha (72,3 %)
- lesy ochranné 10 138 ha (3,4 %)
- lesy zvláštního určení 73 092 ha (24,3 %)



Obr. 7: Kategorie lesů (zdroj: ÚAP, 2021)

Co se týče druhové skladby převládají porosty druhově nevhodné a kulturní lesy se změněnou druhovou skladbou, v níž převládají smrk a borovice. Pouze 2,7 % lesů má druhové zastoupení přirozené nebo přirozené skladbě blízké. Tento stav je výrazně nepříznivý a má rozhodující dopad na stav ekologické stability lesních ekosystémů.

3.2.4. Geomorfologie a geologické podmínky

Geomorfologická charakteristika

Na území Středočeského kraje jsou zastoupeny tři geomorfologické soustavy: Českomoravská soustava, Poberounská soustava a Česká tabule.

Geomorfologicky je výrazně odlišná Česká tabule, která zabírá severovýchodní část území. Má plochý rovinný nebo jen mírně zvlněný ráz, údolí vodních toků jsou mělká, krajina o nadmořské výšce do 300 m se pozvolna sklání ke své hydrologické bázi – Labi a jeho nížině. Členitý je pouze severní okraj území, kam zasahuje od severovýchodu Dokeská pahorkatina s kaňonovitým údolím Pšovky.

Na ostatním území, představovaném Česko-moravskou a Poberounskou soustavou, převládají pahorkatiny s nadmořskými výškami kolem 500 m. Vodní toky, a to Vltava, Sázava a Berounka s hustou sítí přítoků, se výrazně zařezávají do skalního podkladu a v odolných horninách vytvářejí úzká a hluboká údolí. Nejvyšší vyvýšeninu tvoří Brdy,

kteřé jsou omezeny výraznými svahy a ve vrcholných polohách překračují nadmořskou výšku 800 m.

Území Středočeského kraje zahrnuje následující geomorfologické celky:

- soustava: Českomoravská
 - podstava: Středočeská pahorkatina
 - celek: Benešovská pahorkatina
 - celek: Vlašimská pahorkatina

- soustava: Českomoravská
 - podstava: Českomoravská vrchovina
 - celek: Křemešnická vrchovina
 - celek: Hornosázavská pahorkatina

- soustava: Poberounská
 - podstava: Brdská oblast
 - celek: Džbán
 - celek: Pražská plošina
 - celek: Křivoklátská vrchovina
 - celek: Hořovická pahorkatina
 - celek: Brdská vrchovina

- soustava: Poberounská
 - podstava: Plzeňská pahorkatina
 - celek: Jesenická pahorkatina
 - celek: Plaská pahorkatina

- soustava: Česká tabule
 - podstava: Pahorkatiny České tabule
 - celek: Ralská pahorkatina

- soustava: Česká tabule
 - podstava: Polabská tabule
 - celek: Dolnooharská tabule
 - celek: Jizerská tabule
 - celek: Středolabská tabule

Geologická charakteristika

Nejstaršími horninami Středočeského kraje jsou krystalické břidlice moldanubika. Tvoří je převážně pararuly a ortoruly, místy i svory a migmatity. Zasahují od území na Kouřimsku, Kolínsku, Čáslavsku a Ratajsku až do povodí střední Vltavy, Sázavy a Berounky. K severnímu okraji moldanubika se přimyká kutnohorské krystalinikum, ve kterém převládají různé typy rul.

Na západě přecházejí horniny moldanubika do vyvěřelin středočeského plutonu. V něm převládají granodiority nad žulami a diority. Vyskytují se dále migmatity a hojné jsou i aplitové žíly. K západnímu okraji středočeského plutonu patří i jílovské pásmo z

bazických hornin, které se táhne od údolí dolní Sázavy přes vltavské údolí až do blízkosti Slap.

Velkou část Středočeského kraje zabírá území algonických břidlic s lokálními vložkami spilitů, v nichž se vytvořila synklinorium tzv. Barrandienu, jejíž dlouhá osa směřuje z okolí Plzně k severovýchodu do Polabí. Je vyplněna sedimenty ordoviku a kambria (slepence, břidlice, droby a křemence), siluru s převahou břidlic a devonu s významnými polohami vápenců.

Východně Prahy v okolí Českého Brodu se nacházejí permokarbonské horniny vázané na blanickou brázdou. Podstatně větší plochu však zaujímají permokarbonské horniny v kladenské a rakovnické pánvi (slepence, pískovce, arkózy, jílovce, jíly a prachovce). U Kladna se dobývalo uhlí. Permokarbonské sedimenty nacházíme v převážné míře v podloží České křídly.

Severní část Středočeského kraje zaujímají křídové sedimenty. Bazální část tvoří perucko-korycenské souvrství (cenomanské střídání slepenců, pískovců a jílovců). Na ně navazují turonská souvrství (belohorské, jizerské a teplické) převážně ve vývoji vápnatých jílovců, slínovců a v menší míře biomikritických vápenců. Sedimentaci v křídě končí březenské souvrství s rohateckými vrstvami (coniak).

Z kvartérních hornin jsou významné štěrkopísky říčních teras Berounky, Vltavy a Labe. Významné jsou i spraše z jemných hlinito-vápenitých částí říčních teras, sprašové hlíny vzniklé vyloužením vápnité složky ze spraší a váté písky u Labe, uložené větrem z písčitých zrnků říčních teras. Svahy pahorkatin jsou pokryty svahovými sedimenty

Nerostné suroviny

Ochrana výhradních ložisek je legislativně zajištěna stanovením chráněných ložiskových území §17 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů. V případě dobývacích prostorů stanovených před účinností tohoto zákona jsou hranice chráněných ložiskových území totožné s hranicemi dobývacího prostoru.

Nejvýznamnější nerostné komodity ve Středočeském kraji z hlediska těženého množství:

- Štěrkopísky
- Stavební kámen
- Vápence vysokoprocentní a vápence ostatní

Významné byly těžby uranu na Příbramsku a černého uhlí na Kladensku. Obě těžby byly již ukončeny.

3.2.5. Příroda a krajina

Biogeografické členění

ČR má vymezeny biogeografické jednotky (Culek [ed.] 1995), díky kterým lze kteroukoliv lokalitu v ČR zařadit do jednotné soustavy, popisující jedinečnost přírodních charakteristik určitého území.

Na území Středočeského kraje je zastoupeno 18 bioregionů, které jsou v následujícím textu stručně charakterizovány.

1.2 Řipský bioregion. Je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě Čech. Zaujímá západní část Pražské plošiny a zasahuje do Dolnooharské tabule. Celé území je součástí české křídové pánve. Bioregion tvoří opuková tabule. Reliéf je tvořen mírně zvlněnou plošinou ukloněnou od jihozápadu k severovýchodu, rozčleněnou systémem údolních zářezů, které jsou v křídové části mělké, tam kde vystupuje proterozoikum jsou svahy strmé a skalnaté a mají ráz kaňonů, např. údolí Vltavy od Prahy po Kralupy nad Vltavou. Patří k nejstaršímu osídlení u nás, již v prehistorické době bylo území odlesněno. Dominuje zde orná půda.

1.4 Benátský bioregion. Leží v severní části středních Čech a zabírá převážnou část Jizerské tabule. Zahrnuje plošiny na vápnitých pískovcích s pokryvy spraší a úzkými zaříznutými suchými údolními. Výjimečným jevem je průlomové údolí Jizery. V oblasti v současné době dominují pole, přesto se zde zachovaly i větší plochy lesů, zpravidla nepůvodních borů a akátin se zbytky hodnotných doubrav a dubohabřin. Reliéf je charakterizován jednotvárnou, slabě zvlněnou plošinou skloněnou od severozápadu k jihovýchodu, která je rozčleněna systémem vzájemně rovnoběžných ostrých údolních zářezů hlubokých 40–70 m, širokých 100–600 metrů, probíhajících od severozápadu k jihovýchodu. Na jihu až jihovýchodě plošina vyznívá a přechází do oblasti s oblými hřbety.

1.5 Českobrodský bioregion. Leží uprostřed středních Čech. Zaujímá přibližně Českobrodskou tabuli, východně část Pražské plošiny a část Čáslavské kotliny, tvoří tak úpatí Českomoravské vrchoviny a Středočeské pahorkatiny směrem k Polabí. Je protažen ve směru západ – východ. Tvoří jej plošiny na starších sedimentech a pokryvy spraší. Reliéf má tvar tabule ukloněné od jihu k severozápadu až k severovýchodu. Významná jsou četná menší, výrazně zaříznutá, ale jen 20–50 m hluboká, často skalnatá údolí směřující z vyšší pahorkatiny směrem k Vltavě a Labi, tj. zhruba k severu. Údolí mají asymetrický profil, ploché svahy orientované k východu jsou většinou kryté spraší, svahy se západní orientací jsou strmé a někdy i skalnaté. Nejvýraznějším údolím je asi 50 m hluboký kaňon Vrchlice nad Kutnou Horou. Buližníky, křemence a ortoruly tvoří nízké hřbety se skalními výchozy. Tam, kde vystupují kvádrové pískovce, se lokálně vytvořily malé pískovcové kaňony (okolí Víněře).

1.6 Mladoboleslavský bioregion. Leží na severovýchodě středních Čech a zabírá nižší reliéf tvořený Mrlinskou tabulí, východní částí Jizerské tabule a jižní částí Turnovské pahorkatiny. Typická část bioregionu je tvořena slínovcovou pahorkatinou s těžkými jílovitými půdami a poměrně teplým a vlhkým klimatem. Nereprezentativní část je tvořena vyššími štěrkopískovými terasami a acidofilními doubravami, místy i

s borovicí (*Pinus sp.*). Recentně převažují pole, relativně hojně jsou však zastoupeny vlhké louky, slatiny a větší komplexy lesů, pře-vážně nepůvodních borových, ale často i dubohabrových a dubových (i s dubem šípákem – dub pýřitý (*Quercus pubescens*)). Význam mají i rybníky s navazujícími mokřady. Reliéf v málo odolných slínech je ploše pahorkatinný s oblými nevysokými návršími, širokými údolními a úpadovitými sníženinami. Význačné jsou i terasové plošiny, místy s výraznými okrajovými hranami. Cizorodými prvky jsou svědecké vyvýšeniny převyšující okolí i o více než 100 metrů (Chlum u Mladé Boleslavi) nebo vrchy zpevněné čedičovými žilami (Baba-Brejlov, Bradlec u Kosmonos).

1.7 Polabský bioregion. Leží v pruhu podél Labe ve střední až východní části středních Čech. Rozkládá se v nejnižší poloze České tabule a zabírá Mělnickou a Nymburskou kotlinu. Typickým rysem bioregionu je katéna niv, nízkých a středních teras. V podmáčených sníženinách jsou typické slatinné černavy. Nereprezentativními částmi jsou vystupující svědecké opukové a slínovcové vrchy a vyšší terasy. Na nízkých terasách jsou písčité přesypy a váte písčité. Na hranách teras a svědeckých vyvýšeninách se vyskytují výchozy staršího podloží. Výrazné vyvýšeniny tvoří řada svědeckých vrchů z křídových slínovců ve střední části (Pře-rovská a Semická hůra, Sadská, Chotuc u Křince) a opukový Cecemín u Mělníka. U Mělníka a níže po proudu jsou pokryvy spraše.

1.16 Rakovnicko-žlutický bioregion. Zaujímá převážnou část geomorfologického celku Jesenická pahorkatina, je tvořen rozvodními plošinami a plochými kotlinami na žulách a břidlicích. V reliéfu se střídají ploché mělké kotliny se sedimenty permokarbonské a ploché tektonicky zdvižené kry žul a přeměněných hornin. Vyšší žulová oblast na západě bioregionu byla osídlena později, pokrývají ji rozsáhlé lesy, je pramennou oblastí s bohatou sítí potoků a velkým množstvím rybníků, nacházejí se zde četné skalní výchozy, roztroušené balvany až kamenná stáda.

1.17 Džbánský bioregion. Nachází se na západě středních Čech, jádro tvoří geomorfologický celek Džbán, zasahuje i na okraje Pražské plošiny a Jesenické pahorkatiny. Je tvořen zdviženou opukovou tabulí, rozřezanou po obvodu výraznými údolními až do podložního permu. Na plošinách a jižních svazích dominují teplomilné doubravy, v údolích dubohabřiny, místy bažinné olšiny, na severních svazích květnaté bučiny. Lesy jsou zčásti přeměněné v kulturní bory. V bezlesí dominuje orná půda. Dominantním prvkem reliéfu je vrcholová tabule Džbánu, členěná údolními potoky. Reliéf je ovlivněn až 150 m hlubokými údolními ve vrchní části často lemovanými opukovým strmým skalním srubem. Místy je plošina rozčleněna na tabulové hory (Pravda, Rovina).

1.18 Karlštejnský bioregion. Leží na jihozápadě středních Čech v Hořovické pahorkatině a v jižním výběžku Pražské plošiny. Typická část je tvořena vápencovou vrchovinou rozčleněnou údolními toků. Bioregion reprezentuje nejrozsáhlejší krasové území (i s jeskynním systémem) České kotliny. Nachází se zde charakteristická, cenná vápnomilná biota. Netypickou částí jsou okolní sníženiny, kde je vápenec zakryt mladšími sedimenty. Dnes zde převažuje orná půda, relativně hojně jsou přirozené doubravy i travinobylinná lada. Území je poškozováno rozsáhlou těžbou vápenců (je zde cca 200 lomů, většinou však již opuštěných). V jádru převládají devonské a silurské vápence. Zdvižený zarovnaný povrch Českého krasu je rozčleněn ostře modelovanými, až 200 m hlubokými údolními zářezy Berounky a

jejích přítoků, které mají místy ráz kaňonů. Zarovnaný povrch je zachován na severovýchodě, kde má ráz zvlněné plošiny. Na jihozápadě se vytvořil členitý terén se skalnatými vrcholy.

1.19 Křivoklátský bioregion. Leží na západě středních Čech v Křivoklátské vrchovině a v severním cípu Plaské pahorkatiny. Typická část je tvořena proterozoickými břidlicemi a starými vyvěřelinami. Osu území tvoří skalnaté ostře zaříznuté údolí Berounky a jejích přítoků. Výrazný údolní fenomén podmiňuje přítomnost pestré bioty. Místy je vyvinut i vrcholový fenomén. Jedná se o rozsáhlou lesnatou oblast se zachovalými lesy s přirozenou skladbou. Významné jsou skalní výchozy, sutě a tzv. „pleše“, skalní stepi. Zvláštností jsou buližníky, které díky své odolnosti tvoří nápadné skalní partie (kamýky) často výrazně vystupující z plochého reliéfu břidlic. Na levém břehu Berounky převládají monotónní mírně zvlněné plošiny na břidlicích.

1.20 Slapský bioregion. Leží na jihu středních Čech v Benešovské pahorkatině. Nachází se mezi výše položenými územími a je tvořen převážně žulovou pahorkatinou rozřezanou skalnatým údolím Vltavy a jejích přítoků. Reliéf je tvořen zdviženým zarovnaným povrchem. Má charakter pahorkatiny na žulách s typickými oblými kopci s balvany na povrchu. Nejvýraznějším prvkem reliéfu je ostře zaříznuté, 100 až 250 m hluboké kaňonovité údolí Vltavy (se soutěskou Svatojánských proudů), do kterého ústí údolí dolní Sázavy se soutěskami pod Medníkem, i hluboká a často skalnatá údolí dalších přítoků (Kocába). Údolí Vltavy má typicky vyvinutý údolní fenomén. Zarovnaný povrch má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 15–150 m, místy až ploché vrchoviny s členitostí 150–200 m, v blízkosti zářezu Vltavy nabývá ráz členité vrchoviny s členitostí 200–300 m.

1.22 Posázavský bioregion. Leží na jihovýchodě středních Čech ve východní části Benešovské pahorkatiny, severní části Vlašimské pahorkatiny a Křemešnické vrchoviny. Je tvořen vrchovinou na žulách a rulách podél zaříznutého údolí Sázavy a jejích přítoků. Má charakter členité monotónní pahorkatiny s výškovou členitostí 75–150 m, plynule navazuje na Slapský bioregion, je však chladnější a vlhčí a s oslabenými fenomény. Do pahorkatiny jsou zaříznuta 70–160 m hluboká údolí Sázavy a jejích přítoků. Zde je reliéf členitější a má charakter ploché vrchoviny s výškovou členitostí 150–200 m, ojediněle až 240 m. Významným prvkem, umožňujícím kontakt s jižními Čechami, je Blanická brázda podél mělce zaříznutého údolí Blanice. Jižní cíp brázdy však má charakter členité vrchoviny, v okolí Blaníku s výškovou členitostí až 280 m.

1.29 Blatenský bioregion. Zasahuje na území středních Čech pouze malou částí u Rožmitálu pod Třemšínem. Tvoří jej žulová pahorkatina s četnými podmáčenými sníženinami. Významné a charakteristické jsou četné rybníky a mokřady střídající se se suchými žulovými pahorky a bory. Je zde značný podíl orné půdy. Reliéf je tvořen pahorkatinou s výrazně vystupujícími žulovými vrchy a plochými širokými sníženinami. Zcela zde chybějí zaříznutá údolí. V lesních porostech převládají jehličnany.

1.33 Kokořínský bioregion. Leží na severu středních Čech a zaujímá část geomorfologického celku Ralská pahorkatina. Je tvořen převážně mělce rozřezanou pískovcovou tabulí ukloněnou od severu k jihu, ve které se erozí vyvinula hustá síť kaňonovitých údolí. Velká, často mnoho kilometrů dlouhá údolí, z nichž jen málo má vodní tok s výraznou plochou nivou, se nazývají doly. Do nich pak ústí stržovité rokle,

v nichž dosud probíhá eroze. Ráz celému území dávají kvádrové pískovce středního turonu. Tam, kde byly tyto pískovce silnou erozí rozčleněny, se vytvořila celá pískovcová bludiště blížící se až skalním městům. K charakteristickým tvarům náleží tzv. „pokličky“ – skalní věže ve tvaru hříbu, zakončené nahoře odolnou vrstvou slepenců.

1.34 Ralský bioregion. Zasahuje do severní oblasti středních Čech jen velmi malou částí v okolí severně a západně od Mnichova Hradiště. Je tvořen málo rozčleněnou pískovcovou tabulí s podmáčenými sníženinami. Převažují zde kulturní bory, které jsou příbuzné přirozeným, charakteristická jsou rašeliniště, vlhké louky a rybníky. Reliéf má charakter členité pahorkatiny. Podnebí je mírně teplé, dostatečně zásobené srážkami. Osídlení je pozdější a nepříliš husté. Území je hojně zalesněno, lesy pokrývají větší polovinu plochy.

1.35 Hruboskalský bioregion. Nachází se na severovýchodě středních Čech v centrální části Jičínské pahorkatiny. Je tvořen zdviženou (k jihu ukloněnou) pískovcovou tabulí rozčleněnou do skalních měst. Území má reliéf členité pahorkatiny s výškovou členitostí 100–160 m, v oblasti zdvižených povrchů se skalními městy má charakter ploché až středně členité vrchoviny s členitostí 150 m. Typická výška bioregionu je 300–450 m n.m. Na zdvižených kvádrových pískovcích vytvořila eroze skalní města a spleti kaňonů. Okraje plošin postihují sesuvy. Bioregion má v současnosti vyvážené zastoupení polí, kulturních i reliktních borů a málo vlhkých luk. Osídlení pochází z raného středověku, lesy dnes zabírají třetinu plochy. Místy byly vybudovány rybníky

1.44 Brdský bioregion. Leží na hranici středních a západních Čech na jihozápadě Středočeského kraje. Zaujímá téměř celou Brdskou vrchovinu (kromě nejsevernějšího výběžku), jižní výběžek Křivoklátské vrchoviny a Hořovické pahorkatiny, východní výběžek Švihovské vrchoviny. Bioregion je tvořen ostrovem ploché hornatiny na břidlicích. V současnosti zde dominují lesy, převážně smrkové monokultury, méně zbytky původních bučin a podmáčených lesů. Charakteristické jsou velké Padrťské rybníky. Ráz bioregionu udávají křemenné slepence pískovce kambria v jižních Brdech. Ráz Hřebenům dávají ordovické křemence. Reliéf centrálních Brd má charakter členité vrchoviny s výškovou členitostí 200–300 m, s charakteristickými táhlými hřbety, oddělenými úvalovitými rozevřenými údolními většinou bez typické nivy, neboť dna jsou zahlcena balvanitými sutěmi. V okolí průlomu Litavky má území ráz ploché hornatiny s členitostí až 340 m. Slepence, křemence, tvrdé pískovce a buližníky vystupují v nevrcholových polohách v podobě skalních stupňů a kamýků s otevřenými balvanitými drolinami na úpatí.

1.45 Votický bioregion. Leží na pomezí středních a jižních Čech ve Votické vrchovině a vyšší části Mladovožické pahorkatiny. Bioregion tvoří vrchovina vyzdvižená nad okolím. Vyvýšený hřbet východně a jihovýchodně od Votic je složen většinou z migmatitů. Oblast Čertova břemene jižně od Sedlce-Prčice je tvořena syenodiority a na okrajích granodiority a je charakteristická roztroušenými balvany. Osu bioregionu modeluje hřbet stáčeující se ze směru západ – východ do směru sever–jih. Severní svahy Čertova břemene, zejména Javorová skála, jsou značně strmé, místy skalnaté, se sutěmi, jižní svah je naopak pozvolný. Oblast syenodioritů se vyznačuje četnými menšími skalními výchozy a skupinami balvanů (kamenná stáda). Reliéf má charakter

členité vrchoviny s výškovou členitostí 200–300 m, pouze na severním svahu Javorové skály je plochá hornatina s členitostí až 320 m.

1.48 Havlíčkobrodský bioregion. Zasahuje na území středních Čech na jihovýchodě. Leží v Hornosázavské pahorkatině. Je tvořen zdviženou pahorkatinou na rulách, u okrajů rozčleněnou výraznými, ale nehlubokými (30–60 m) zaříznutými údolími, výjimečně i skalnatými. Biota je zde monotónní a nevýrazná, dnes zde převažují smrčiny a pole. Reliéf je tvořen rozsáhlými zdviženými neobyčejně zarovnanými povrchy, které se sklánějí k severu. Má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75–150 m. Lesy zaujímají asi 30 % plochy, jsou však většinou tvořeny smrkovými monokulturami. Nelesní plochy jsou intenzivně zemědělsky využívány převážně jako pole, méně jako louky a pastviny (v nedávné době vesměs zmeliorované).

Zvláštní územní ochrana

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) přírody ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. lze neoficiálně členit na velkoplošná (národní parky, chráněné krajinné oblasti) a maloplošná (národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky). S výjimkou kategorie „národní park“ jsou v řešeném území zastoupena všechna zmíněná zvláště chráněná území

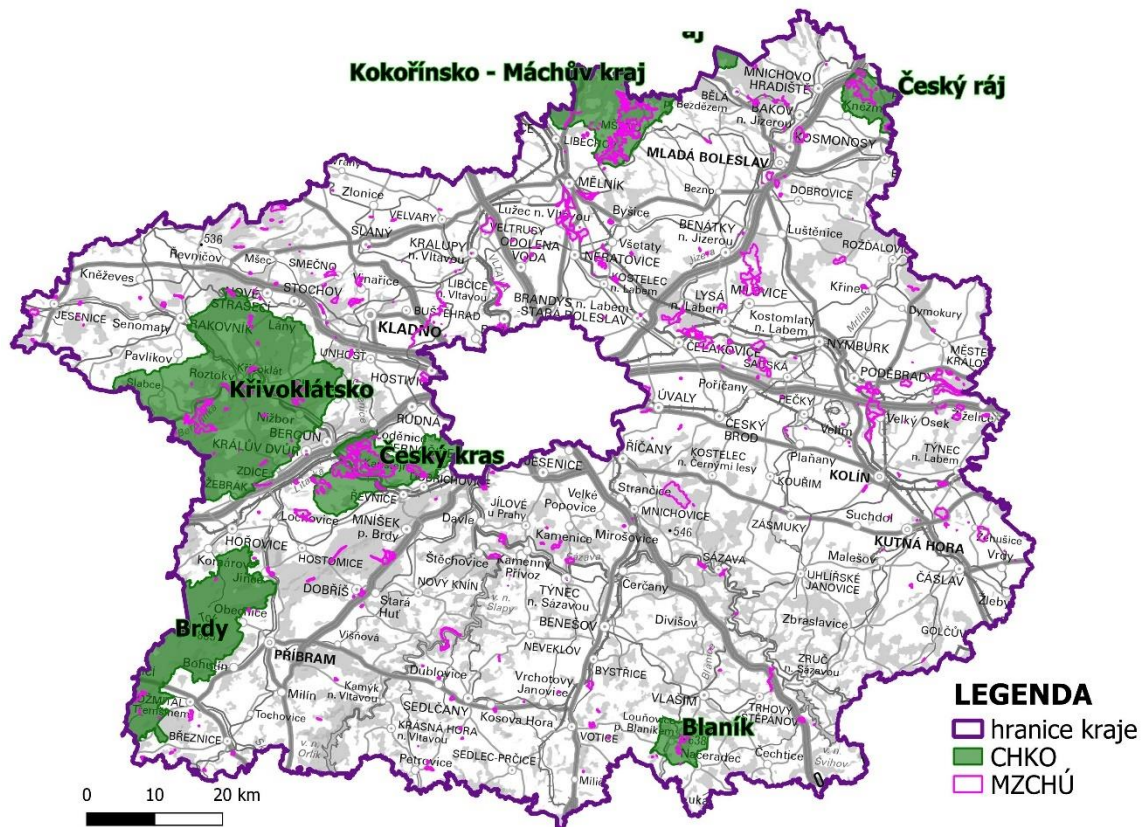
Řada lokalit je předmětem speciálního typu ochrany: CHKO Křivoklátsko - biosférická rezervace UNESCO, CHKO Český ráj - geopark UNESCO, mokřady Pšovky a Liběchovky jsou chráněné Ramsarskou úmluvou.

Velkoplošná ZCHÚ

Na území Středočeského kraje se nachází 6 chráněných krajinných oblastí (CHKO), které představují 10,8 % rozlohy kraje. Základní údaje jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka 36: Přehled CHKO na území Středočeského kraje

Název	Rozloha na území Středočeského kraje (km ²)	Rozloha celé CHKO (km ²)	Rok vyhlášení
Blaník	40,3	40,3	1987
Brdy	215,1	345	2015
Český kras	127,1	132,3	1972
Český ráj	45	181	1955
Kokořínsko - Máchův kraj	139,5	410	2014
Křivoklátsko	531	628	1978



Obr 8: Zvláště chráněná území (zdroj: ÚAP, 2021)

Kromě CHKO Blaník zasahují ostatní chráněná území také do sousedních krajů. Z údajů AOPK ČR vyplývá, že rozloha CHKO představuje 118.927 ha, tj. 10,8 % rozlohy kraje. CHKO, pokud jde o ochranu přírody, nespádají do působnosti kraje ani krajského úřadu.

Rozšíření CHKO Kokořínsko bylo schváleno vládou 9. dubna 2014 s účinností od 1. září 2014, nová chráněná krajinná oblast se jmenuje „CHKO Kokořínsko – Máchův kraj“. Rozšíření se v rámci Středočeského kraje týká bývalého prostoru Ralsko v oblasti Bělá pod Bezdězem.

Rada Středočeského kraje v polovině května 2010 odsouhlasila návrh na zřízení Národního parku Křivoklátsko, na vymezení zón jeho ochrany a plánu péče o toto území. V současné době není jisté, zda se zřízení NP Křivoklátsko podaří prosadit.

Maloplošná ZCHÚ

V Ústředním seznamu ochrany přírody je v současné době evidováno celkem 300 maloplošných ZCHÚ, která zcela nebo zčásti leží na území Středočeského kraje. 13 MZCHÚ bylo vyhlášeno v kategorii NPR, 22 NPP, 78 PR a 195 PP. Největší rozlohu má PR Úpor - Černínovsko (870 ha), nejmenší je PP Týnecká rotunda (60 m²).

Velký počet ZCHÚ je dán pestrostí přírody středních Čech podmíněná souběhem celé řady vzájemně propojených faktorů jako přítomnost říčních migračních cest směřující do středu Čech ze všech stran, styk velkých geologických jednotek, unikátní a

význačné krajinné typy, které jsou odvozeny od geologických a geomorfologických poměrů a podmiňují utváření živé přírody. Probíhá zde klimatická hranice mezi teplou oblastí na severu a chladnější oblastí na jihu, tomu odpovídá i hranice rozšíření teplomilné vegetace. Vyskytuje se zde řada unikátních objektů: buližníkové útvary - kaňony a soutěsky, stratovulkány, jeskyně a travertiny v Českém krasu, polabské černavy, kamenná moře v Brdech, výskyt celé řady reliktních společenstev nebo jejich fragmentů (reliktní bory, z druhů pak např. devaterka poléhavá na Radouči u Mladé Boleslavi, sinokvět chrpovitý u Tišic, mařice pilovitá v polabských černavách) a endemitů (tučnice česká v Polabí, jeřáb krasový v Českém krasu ...). Některé druhy zde mají absolutní hranice svého rozšíření.

Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popř. umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena vymezenými **ptačími oblastmi** a vyhlášenými **evropsky významnými lokalitami**. Ochrana ptačích oblastí je v současné době již zajištěna příslušnými nařízeními vlády, vytvoření celé soustavy bude završeno zajištěním trvalé ochrany evropsky významných lokalit, které budou chráněny jako zvláště chráněná území, případně prostřednictvím smluvní ochrany nebo tzv. bazální ochrany. Objekty a způsob ochrany jsou určeny legislativou EU, konkrétně ve dvou směrnících: Směrnici o ochraně volně žijících ptáků (79/409/EHS) a Směrnici o ochraně volně žijících živočichů, rostlin a o ochraně přírodních stanovišť (92/43/EHS).

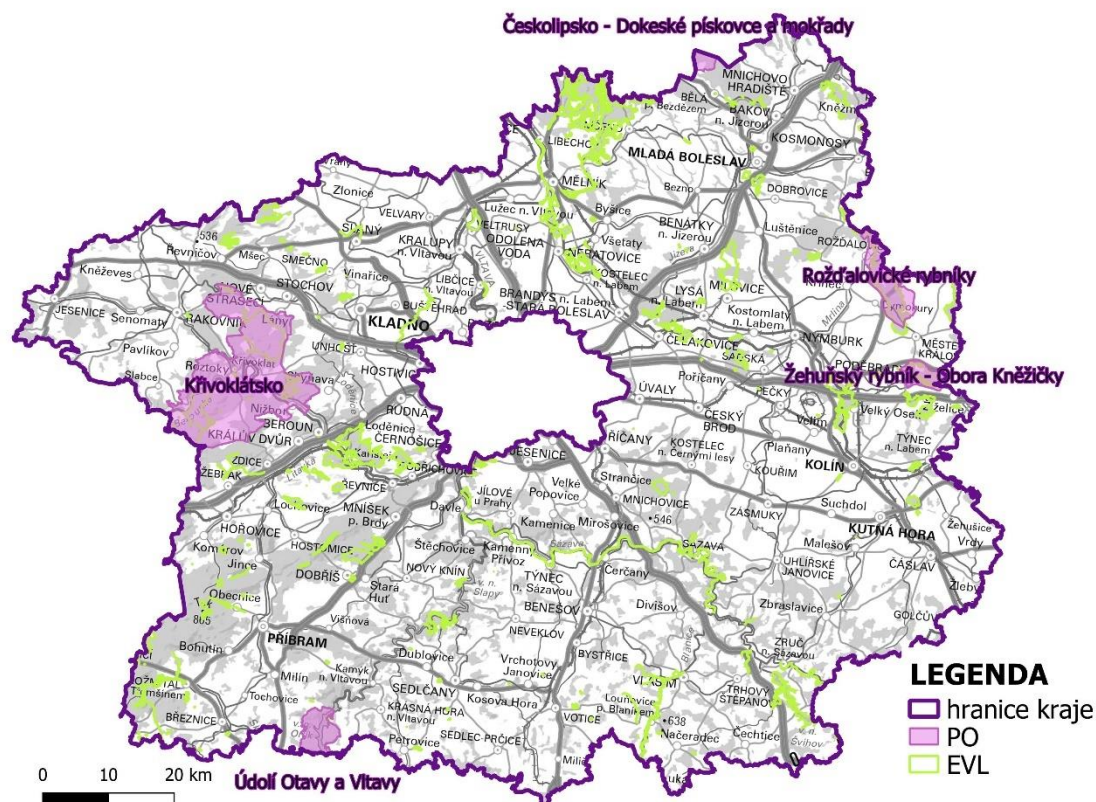
Soustava Natura 2000 obsahuje dva základní typy lokalit:

- ptačí oblasti (PO, SPA – „Special Protection Areas“), které jsou rovnou vyhlášovány nařízeními vlády
- evropsky významné lokality (EVL, SCI, SAC). Návrh lokalit schválený vládou ČR. (lokality po schválení Evropskou komisí jsou označeny jako SCI – „Sites of Community importance“). Evropsky významná lokalita je zařazena nařízením vlády ČR do tzv. národního seznamu. Po schválení Evropskou Komisí je zapsána do tzv. evropského seznamu.

Jednotlivá území soustavy Natura 2000 se často překrývají s jiným režimem ochrany (např. ZCHÚ).

Do Středočeského kraje zasahuje pět ptačích lokalit. Jedná se o:

- CZ0211011 Žehuňský rybník – Obora Kněžičky
- CZ0511007 Českolipsko-Dokeské pískovce a mokřady
- CZ0211010 Rožďalovické rybníky
- CZ0211001 Křivoklátsko
- CZ0311034 Údolí Otavy a Vltavy



Obr. 9: Území NATURA 2000 (zdroj: ÚAP, 2021)

SPA Českolipsko-Dokeské pískovce a mokřady zasahuje na území kraje pouze okrajově. Celková rozloha PO ve Středočeském kraji činí 39 154 ha, tj. 3,55 % rozlohy kraje.

Na území Středočeského kraje zasahuje celkem 172 z celkového počtu 1112 evropsky významných lokalit zařazených do Národního seznamu. Středočeské lokality tvoří 15,5 % z celkového počtu navržených lokalit. Veškerá plocha lokalit EVL ve Středočeském kraji zabírá 33.100,72 ha, tj. pouze 3,03 % rozlohy kraje. Počtem lokalit Národního seznamu jsou střední Čechy zcela v průměru, zatímco z hlediska celkové rozlohy středočeských EVL se zde vyskytuje výrazně menší rozloha, než je republikový průměr (cca 10 %). Ve středních Čechách nalezneme tedy spíše malé lokality, což pochopitelně souvisí i s předmětem ochrany (plošně nejrozsáhlejší jsou navrženy v pohraničních horách na ochranu velkých šelem). EVL se do různé míry překrývají se stávajícími ZCHÚ. Více než polovina rozlohy (50,5 %) středočeských EVL leží na území CHKO, převážně jsou součástí MZCHÚ.

Druhá ochrana

Obecně ze zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jsou všechny druhy rostlin a živočichů chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchycem, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

Kromě toho jsou některé druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné, prohlášeny za zvláště chráněné (§ 48 zákona) v kategoriích: kriticky ohrožené, silně ohrožené, ohrožené. Seznam těchto druhů je obsažen v příloze č. II. a III. vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ve Středočeském kraji je celkem evidováno 19 lokalit (522,08 ha) s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem. Jedná se o druhy a lokality:

- modrásek černoskvrný (*Maculinea arion*), kriticky ohrožený druh – Vrch Bělá, Kamýk nad Vltavou; přežívají jen poslední malé a izolované kolonie; původně rozšířený druh, všude ustoupil vinou ústupu od tradičních forem hospodaření (Beneš et al. 2002).
- hnědásek osikový (*Euphydryas maturna*), kriticky ohrožený druh. V České republice přežívá pouze v jediné populaci. Obývá severní část přírodní rezervace Dománovický les, ojedinělý zbytek původního dubohabrového lesa, která se nachází u obce Dománovice v okrese Kolín. Jedna drobná periferní subpopulace obývá cca 2,5 km vzdálený Žiželický les.
- užovka stromová (*Zamenis longissimus*), kriticky ohrožený druh. V České republice se vyskytuje ostrůvkovitě na několika málo místech, je to tedy nejvzácnější a nejohroženější had Česka. Ve Středočeském kraji u Štěchovic vysazená populace v rámci záchranného programu.
- sysel obecný (*Spermophilus citellus*), kriticky ohrožený druh – v ČR zjištěn na celkem 34 lokalitách, z toho ve Středočeském kraji na šesti lokalitách - Bezděčín, Radouč, Velká Dobrá, Kolín, Loděnice, Trhovky. Druh původně vázaný na stepní prostředí. V současné době je převážná většina kolonií vázána na pravidelně kosené plochy s dlouhodobě nízkým travním porostem, což jsou především letiště, tábořiště, golfová hřiště.
- sinokvět chrpovitý (*Jurinea cyanooides*), kriticky ohrožený druh – Píščina u Tišic, Píščina u Tuhaně. Hlavní příčinou ohrožení druhu v ČR je ztráta vhodných stanovišť a jejich fragmentace. Stěžejní pro péči o druh a jeho zachování v české flóře je péče o dvě současné lokality, které jsou chráněny jako přírodní památky, obě leží nedaleko od sebe, ve středním Polabí.
- hrachor hrachovitý (*Lathyrus pisiformis*) – kriticky ohrožený druh, patří mezi nejvzácnější rostlinné druhy u nás, dnes se vyskytuje pouze na dvou lokalitách ve střední části Čech – ve Středočeském kraji Komárovský rybník (Dymokursko).
- plavín štítnatý (*Nymphoides peltata*), kriticky ohrožený druh. Vytrvalá sladkovodní bylina z čeledě vachtovitých rostoucí ve stojatých nebo mírně tekoucích vodách – Vodslivý na Benešovsku.
- rdest dlouholistý (*Potamogeton praelongus*), vzácný a kriticky ohrožený druh. Vymírající rostlinný druh v ČR. Do současnosti se zachovaly jen dvě kolonie na dolní Orlice u Hradce Králové; v rámci záchranného programu byl na několika lokalitách CHKO Kokořínska vysazen – Tůně nad rybníkem Harasov, Janova Ves; Tůň u Štampachu, Tůň u Medonos.
- koniklec jarní (*Pulsatilla vernalis*), kriticky ohrožený druh; var. *vernalis*, se vyskytuje výlučně v řídkých borech, březových lesících a vřesovištích v nížinných polohách na dvou místech v ČR, kde přežívá několik málo rostlin. Ve Středočeském kraji je to u Bělé pod Bezdězem; (druhá lokalita je v Jižních Čechách na Třeboňsku).

Celkem je evidováno 19 lokalit na celkem 522,08 ha s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem

ÚSES

V současné době jsou regionální a nadregionální prvky ÚSES na celém území Středočeského kraje závazně vymezeny v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje.

Seznam skladebných částí ÚSES vymezených v ZÚR na **NADREGIONÁLNÍ** úrovni:

a) biocentra NKOD a název

- 4 Řepínský důl
- 5 Vidrholec
- 6 Žehuňská obora
- 7 Polabský luh
- 21 Pochvalovská stráž
- 22 Karlštejn - Koda
- 23 Týřov - Křivoklát
- 24 Štěchovice
- 27 Voděradské bučiny
- 41 Kokořínský důl
- 43 Příhrazské skály
- 53 Třemšín
- 54 Cunkovský hřbet
- 57 Chraňbožský les
- 2001 Údolí Vltavy (Šárka, Roztoky, Větrušice)

b) osy biokoridorů:

- 10 Stříbrný roh - Polabský luh
- 15 Vědlice - Kokořínský důl
- 16 Řepínský důl - Vědlice
- 17 Kokořínský důl - Řepínský důl
- 18 Kokořínský důl - Břehyně Pecopala
- 31 Údolí Kamenice a Jizery - Příhrazské skály
- 32 Příhrazské skály - K10
- 33 Břehyně Pecopala - Příhrazské skály
- 35 Příhrazské skály - Les Království, osa borová
- 50 Kladská - Týřov, Křivoklát
- 53 Střela, Rabštejn - Pochvalovská stráž
- 54 Pochvalovská stráž - Karlštejn, Koda
- 55 Týřov, Křivoklát - Karlštejn, Koda
- 56 Karlštejn, Koda - K59
- 57 Šebín - K58
- 58 Údolí Vltavy - K10
- 59 Údolí Vltavy - Štěchovice
- 60 Štěchovice - Hlubocká obora
- 61 Štěchovice - Chraňbožský les
- 62 Třemšín - K56
- 63 Týřov, Křivoklát - Třemšín
- 65 Voděradské bučiny - K61
- 66 Voděradské bučiny - Vidrholec
- 67 Vidrholec - K68
- 68 Řepínský důl - Žehuňská obora
- 70 Žehuňská obora - Polabský luh
- 72 Polabský luh - Bohdaneč
- 78 K61 - K124
- 120 Čunkovský hřbet - Pařezitý, Roštejn

177 Údolí Vltavy - K56

Seznam skladebných částí ÚSES vymezených v ZÚR na **REGIONÁLNÍ** úrovni:

a) biocentra:

349 Niva Labe u Semic a Ostré	925 Žehušická obora
368 Niva Labe u Čelákovíc a Přerova	926 Šmolcov
392 Blaník	927 Vrabcov
399 Zámecký vrch	928 Mednický potok
745 Nechyba	930 Pertoltický potok
746 Křenová hora	931 Řeplice
747 Bažantnice	932 Opatovický les
748 Vlašim	933 Kukle
749 Bukovice	934 Panský rybník
751 Hrajovice	935 Rybárna
752 Bolinský les	936 Mezní důl
753 Nesperská Lhota	937 Vlachov
754 Třešňová Lhota	938 Kácov
755 Podhrázský rybník	939 Nový Dvůr
823 Černý les	940 Přívlacký meandr
824 Žíkov	941 Ve Studeném
826 Šumava	942 Smilovský potok
833 Branišov	943 Pod hůrkou
834 Sádka - Zbívov	944 Čengrovka
835 Trkovská hora	945 Kalamajka
836 Pod Markem	946 Jezviny
837 Vrbsko	947 Konopiště
838 Zrcadlo	948 Lutov
839 Velký Mastník	949 Švadlenka
840 Bábin kout	950 Na Vrchlici
841 Cihelna	951 Starý Kolín
842 Radešínská	952 Hánina
843 Velký Hejk	953 Zálabí
844 Roviště	954 Pekelský potok
845 Struhy	955 Na soutoku
846 Dubenecká	956 Vavřínecký rybník
847 Ráj	957 Podbečvářský mlýn
848 Tochovice	958 Svojšická bažantnice
849 Kotalík	959 Bukačov
850 Marhelovka	960 Na Výrovce
854 Špalková hora	961 Ostrý
856 Na altánku	962 Kachní louže
863 Hříměždice	963 Šejř
870 Tancibudka	964 Hláška
871 Padrtské rybníky	965 Ostrá skála
872 Malý Tok	966 Bezchleby
873 Okrouhlík	970 Sázava
874 Kosov	979 Gábovec
875 U Pátého Hamru	980 Proudnický rybník
876 Oslí	981 Uhlířská Lhota
877 Počápeleský rybník	994 Býchory
892 Kamýk	995 Na Kroužku
908 Pánova	996 V Semenech
909 Opatovice	997 Chroustovské údolí
910 Malovka	998 Výrovka
922 Mokřiny u Týnce	999 Šembera
923 Lžovická jezera	1000 Bory
924 Oklika	1001 Zadní Babín

1002 Havransko	1397 Trhové Dušníky
1003 Za mlýnem	1398 Záhořanský důl
1004 Komárovský rybník	1399 Les u Radlíku
1005 Křinec	1400 Jílovištské skály
1006 Rožďalovice	1401 Zvolská Homole
1008 Ostrá hůrka	1402 Šance
1009 Jabkenicko	1403 Osnický les
1010 Čtvrtě	1410 Velký háj
1011 Jívový rybník	1411 Dobříšský les
1012 Kateřina – Polák	1412 Svahy u Let
1013 Tuřice (V luhu)	1413 Karlické údolí
1014 Obodř (V Karlově luhu)	1414 Radotínské údolí
1015 Dubový les	1415 Blýskava
1016 Stará Jizera	1416 Dřevíč I.
1017 Strašnovský les	1417 Nižbor
1018 Duškan	1418 Koukolova hora
1019 Doubka	1419 Octárna
1020 Košátky	1420 Převážení
1021 Hrabanovská Černava	1421 Pod Krkavčinou
1023 U skal	1422 Kleštěnice
1024 Tuchoraz	1423 Pod Plešivcem
1025 Kersko I.	1424 Štilec
1225 Telib	1441 U děravé skalky
1226 Křížánek	1442 Na Vartě
1228 Údolí Plakánek	1443 Stříbrný luh
1229 Nový rybník a mokřady	1444 Javornice
1231 Vráteňská hora	1446 Šípský mlýn
1232 Nebuželský důl	1455 Na Vnořském potoce
1234 Mladoboleslavský Chlum	1456 Proboštské rybníky
1235 Radouč	1461 Ers
1236 Vrch Baba u Kosmonos	1463 Hájek
1237 Podhradská a Malešická tůň (Borek)	1464 Hradec
1238 Haškov	1465 Holcovská
1239 Rečkov - Klokočka	1466 Břevská rákosina
1240 Radechov	1467 Únětický háj
1241 Čistecský důl (Březinka)	1468 Okoř
1242 Pankrác - Valdštejsko	1469 Třebošice
1243 Strašín - Žebický	1470 Vinařická hora
1248 Truskavenský důl	1471 Záplavy
1255 Vicmanov	1472 Kožová hora
1280 Vlčí les	1473 Dolanský háj a niva
1281 Žerka	1474 Dolní Podkozí
1282 Osinaličky	1475 Vysoký vrch
1332 Březinka - Na bahnech	1476 Křenek
1379 Vápenka	1477 Slepé rameno Labe
1380 Hora	1478 Mlékojedský luh
1381 Hájek	1479 Liblice
1382 Hamry	1480 Úpor a Kelské louky
1383 Grybla	1481 Borek u Polabské Černavy
1386 V Dešínách	1482 Pomoklina
1387 U Šedivého vrchu	1483 Veltruský luh
1388 Nebřich	1484 Dřínovský háj
1389 Vymyšlenská pěšina, Albertovy skály	1485 Zlončická rokle
1390 Pod Klackama	1487 Chržín
1391 Pod Skálou	1488 Poštovice
1392 Chvojná	1489 Krkonoš
1393 Malá Svatá Hora	1490 Bilichovský potok
1394 Kazatelna	1491 Prameniště Výmoly - Žižkův luh
1395 Housina	1492 Prameny Klíčavy
1396 Prameny Chumavy	1493 V Bahnách

1494 Maxova obora	1864 Minická skála
1495 Červená louka	1865 Kopeč
1496 Ryšín	1866 U Kozárovic
1497 Na Pastvinách	1867 Hořín
1498 Oráčov	1868 Chloumek
1499 Háj Vinice	1869 Záboří
1500 Krtské skály	1870 Cecemín
1506 Hlinská stráň	1871 V Jiříně
1507 Klouček	1872 Tuchom
1527 Tok	1874 Dymokury
1528 Libomyšl	1875 Chudíř
1529 Malý Plešivec	1876 Herhulec
1530 Voškov	1877 U Cidliny
1531 Škrábek	1878 Drahelice
1577 Srbeč	1879 Dřevíč II.
1578 Jivno	1901 Heřmaničky
1579 Loděnice	1904 Načeradec
1622 Snět	1912 Beřkovice
1623 Chřenovice	1915 Raštice
1669 Tomice	1942 Ostrý vrch
1670 Borovsko	1943 Bouchalka
1671 Nespeky	1944 Lochovice
1672 Čížov	1945 Nučice
1673 Lhota	1946 Klučov
1674 Hradečno	1947 Borky
1675 Pašijová dráha	513202 Zalešany
1676 Kalspot	513521 Mýto
1677 Vlkov	530000 Vrchy
1710 Nové Dvory	530344 Semtínská hora
1711 Žleby	531570 Bukový vrch
1712 Podmoky	532207 Černuc
1713 Hodkov	533815 Uhlířská Lhota I.
1714 Paběnický les	533858 Veltruby
1715 Debř	533921 Zásmuky
1780 Bítouchov (Zvířetnice)	534099 Chlístovice
1782 Kalek	534340 Rašovice
1783 Slepeč	534595 Záboří nad Labem
1784 Chobot	534617 Zbraslavice
1793 Na Mohelce	534820 Chlumín
1844 Hostouň	535745 Petkovy
1846 Dobřeňský les	536326 Hněvousice
1847 Stříbrná Skalice	536857 Velké Všelisy
1848 Dolánka	539040 Skřivánek
1849 Soutok Labe a Jizery	539147 Kalingrův mlýn
1850 Kersko II	539163 Davle
1851 Hladký bor	540579 Dubový vrch
1854 Beckov	540749 Hřebeňy
1856 Tojček	542067 Popelka
1857 Travnocestní	544248 Uhlíř
1860 Luh	571211 Klínek
1862 Kořenice	767620 Čertovy schody
1863 Sprašová rokle	

b) biokoridory:

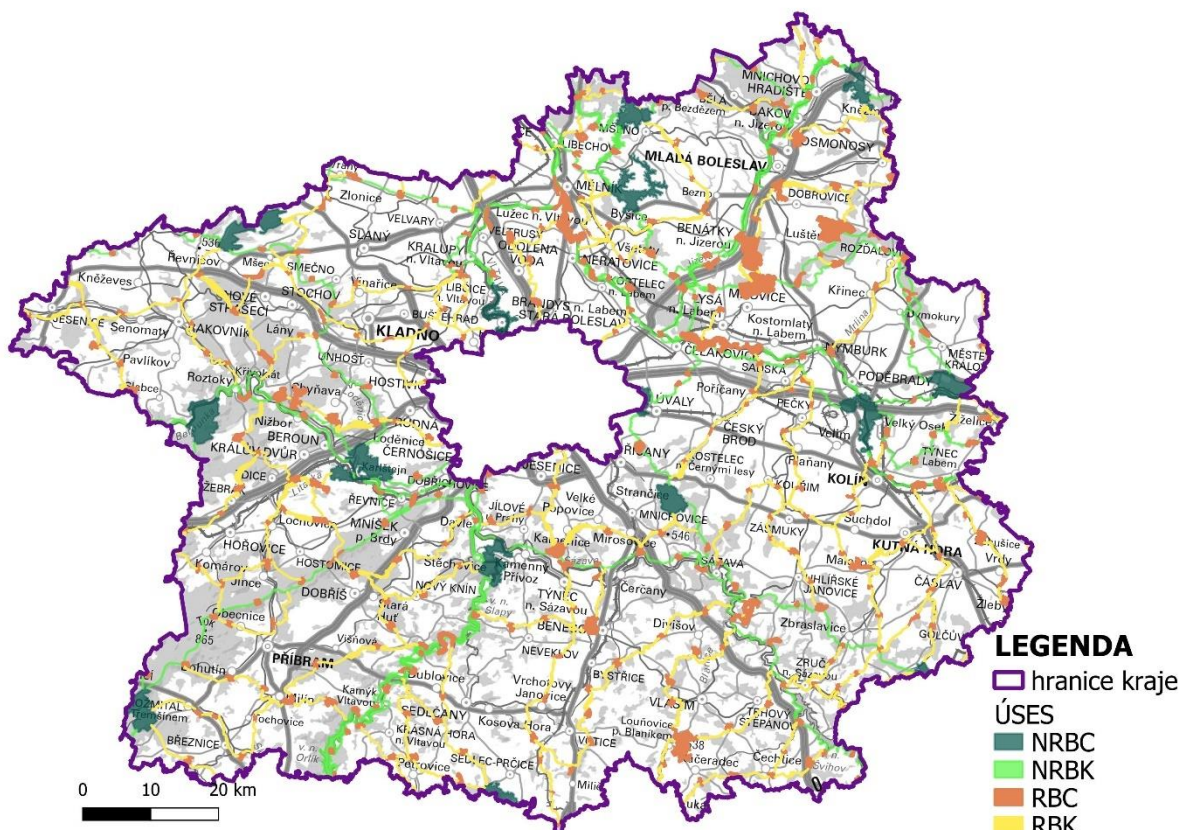
256 Kosov - Malý Tok	261 Počápeleský rybník - RK 265
257 Mýto - Kosov	263 Třemšín - Špalková hora
258 Třemšín - U Pátého Hamru	276 Špalková hora - Drahenický vrch
259 U Pátého Hamru - Oslí	281 Kotalík - Marhelovka
260 Oslí - Počápeleský rybník	282 Marhelovka - Pod klackama

283 Kotalík - Dubenecká	1089 Vlčí hora - Oráčov
284 Dubenecká - K 60	1091 Krtské skály - K3
285 Radešínská - Struhý	1092 Krtské skály - Oráčov
286 Radešínská - Šumava	1093 Oráčov - RK 1094
287 Velký Hejk - K 60	1094 Šípský mlýn - Na pastvinách
288 Velký Hejk - Sádka, Zbirov	1095 Háj Vinice - RK 1093
289 Sádka, Zbirov - Radešínská	1096 Háj Vinice - Červená louka
290 RK 287 - Pod Markem	1101 Pochvalovská stráž - Bílichovský potok
291 Vymyšlenská pěšina - Vrbsko	1102 RK 1101 - K 54
292 Vrbsko - Pod Markem	1103 Maxova obora - Pochvalovská stráž
293 Pod Markem - Trkovská hora	1104 Maxova obora - Červená louka
294 Trkovská hora - Cunkovský hřbet	1105 Červená louka - Ryšín
295 Vápenka - Zrcadlo	1106 Ryšín - K 55
296 Velký Mastník - Zrcadlo	1107 Maxova obora - Prameny Klíčavy
297 Mastník - Heřmaničky	1108 Prameny Klíčavy - Jivno
298 Heřmaničky - Cihelna	1109 Jivno – K 55
299 Černý les - Cihelna	1110 V Bahnách - Loděnice
300 RK 297 - Bábín kout	1111 Loděnice - Záplavy
301 Bábín kout - Třešňová Hora	1112 RK 1110 - Hlínská Stráž
302 Sádka, Zbirov - RK 303	1113 V Bahnách - Prameny Klíčavy
303 Šumava - Branišov	1114 Prameniště Výmoly - Jivno
304 Branišov - Cunkovský hřbet	1115 Prameniště Výmoly – K 54
384 Telib - Chlum	1116 Bílichovský potok - K 56
387 Podhrázský rybník - Jezviny	1117 Vrbecký, Mšenský potok - Poštovice
388 Podhrázský rybník - Semtínská hora	1119 Podmoklina – K 57
389 Nesperská Lhota - Kalamajka	1120 Okoř - Minická skála
390 Nesperská Lhota - Blaník	1121 RK 1120 - Ers
391 Hrajovice - Blaník	1122 Chloumek - Borek u Polabské Černavy
392 Hrajovice - Šelmbek	1123 Turbovický hřbet - sever
394 Bolinský les - Mezní důl	1124 Záboří - Cecemín
395 Blaník - Bolinský les	1125 Cecemín - Kalek
396 Vlašim - Načeradec	1126 Borek u Pol. Černavy - Řepinský důl
397 Bukovice - Načeradec	1127 Jelenický potok (Na mokřích lukách)
398 Bukovice - Strážiště	1128 Liblice - Košátky
401 Vlašim - Bažantnice	1129 Košátecký potok
402 Bažantnice - Borovsko	1130 Dřínov - Úpor
404 Tomice - Křenová hora	1131 Dřínovský háj - Kopeč
625 Vlčí les – hranice kraje	1132 Beckov - Kopeč
627 Plošina Rač – Osinaličky	1133 Pašijová dráha - Vinřická hora
628 Osinaličky – Žerka	1134 Vinařická hora - Třebusice
629 Žerka – Beřkovice	1135 Třebusice - RK 1120
630 Beřkovice – Vlčí les	1136 Ers - Únětický háj
631 Pšovka Pod Konrádovem	1137 Únětický háj - Údolí Vltavy
632 Kokořinsko důl – Žebický	1138 Kožová hora - K 54
633 Osinaličky - Kokořinský důl	1139 Kožová Hora - Dolanský Háj
664 Vicmanov-Zourov	1140 Dolanský háj - Okoř
665 Vicmanov-K 33	1141 Hostouň - RK 1140
666 Údolí Mohelky - Na Mohelce	1142 Břevská Rákosina - Hostouň
667 Na Mohelce - K 32	1146 Beckov - RK 1148
676 Bezděz - K 33	1151 VINOŘSKÁ BAŽANTNICE - Na VINOŘSKÉM
677 Pankrác - Valdštejsko-Čistecký důl	potoce
678 Rečkov - Březinka	1152 Na VINOŘSKÉM potoce – K 10
680 K Babě	1155 Šípský mlýn - Ostrý vrch
681 Baba - Nový rybník	1158 Dřevíč II. - Dřevíč I.
682 Údolí Košáteckého potoka	1159 K 55 - Na Vartě
683 Strašnovský les - Chlum	1160 U děravé sklaky - Na Vartě
688 Křížánek - Údolí Plakánek	1161 U děravé skály - Koukolova hora
689 Telib - Křížánek	1162 U děravé skalky - Zámecký vrch
690 RK 689 - Jabkenicko	1163 Zámecký vrch - Stilec
698 Nový rybník - Příhraszké skály	1172 Bouchalka - Kařezské rybníky

1173 Bouchalka - Štílec	1242 Chroustovské údolí - Svojšická bažantnice
1174 Kleštěnice - Kařezské rybníky	1243 Zálabí- K7
1175 Pod Krkavčinou - Kleštěnice	1247 Gábovec - Žlunické polesi
1176 Pod Plešivcem - Lochovice	1268 Gábovec - Lišice
1177 Lochovice - Libomyšl	1269 Proudnický rybník - Luhy
1178 Pod Plešivcem - Prameny Chumavy	1270 Žehuňská obora - Proudnický rybník
1179 Pod Kravčinou - Pod Plešivcem	1271 K72 - Žehuňská obora
1180 K 62 - Pod Krkavčinou	1282 Dolánka - Voděradské bučiny
1181 Octárna -Tok	1283 Ostrý - Bukačov
1182 Octárna -Trhové Dušníky	1284 Ostrý - Kachní louže
1183 M. Plešivec - Dřevíč I.	1285 Kachní louže - Sázava
1184 Blýskava - M. Plešivec	1286 Voděradské bučiny - Ostrá skála
1185 Blýskava - Nučice	1287 Hláska - Ostrá skála
1186 Nučice - Škrábek	1288 Hláska - Tojček
1187 Škrábek - Radotínské údolí	1289 Na Výrovce - Vavřínecký rybník
1189 Libomyšl - Koukolova hora	1290 Bukačov - Na Výrovce
1190 Koukalova hora - Čertovy schody	1291 Podbečvářský mlýn - Svojšická bažantnice
1195 Milíčovský les - Osnický les	1292 Podbečvářský mlýn - RK 1293
1196 Osnický les - U Radlíku	1293 Dobřenský les - Na soutoku
1197 Záhořanský důl - Les u Radlíku	1294 Dobřeňský les - Švadlenka
1198 K 59 - Záhořanský důl	1295 Švadlenka - Opatovický les
1200 Grybla - RK 1196	1296 Na Vrchlici - Švadlenka
1201 Grybla -Tojček	1297 Na Vrchlici - Nové Dvory
1202 V Desinách - K 59	1298 Nové Dvory - Starý Kolín
1203 Libomyšl, Neumětely, Lážovice	1299 Na Vrchlici - Vrabcov
1204 Hradec - Hroušina	1300 Pekelský potok - Na soutoku
1205 Hradec - Kazatelna	1301 Pekelský potok - Zálabí
1206 Kazatelna - Malá Svatá Hora	1302 Vavřínecký rybník - Kukle
1207 Malá Sv.Hora - V Desinách	1303 Řeplice - Opatovický les
1209 Trhové Dušníky – K 62	1304 Paběnický les - Mednický potok
1210 Kazatelna - Holcovská	1305 Paběnický les - Řeplice
1211 Chvojná - Holcovská	1306 Pertoltický potok - Řeplice
1212 U Šedivého vrchu - Chvojná	1307 Panský rybník - Hodkov
1213 Pod Skálou - Holcovská	1308 Debř - Panský rybník
1214 Pod Skálou - Hájek	1309 Jestřebnice - K61
1215 Pod klackama - RK 1214	1311 Rybárna - Debř
1216 U šedivého vrchu - Štěchovice	1312 Debř - Perlotický potok
1217 Nebřich - Hájek	1313 Chřenovice - Pertoltický potok
1218 Hájek - Hory	1314 Mezní důl - K 78
1219 Hory - Šiberna	1315 K 1304 - Opatovice
1220 Hamry - Čížov	1316 Opatovice - Chraňbožský les
1221 Hamry - RK 1219	1317 Lutov - K61
1222 RK 1219 - Vápenka	1318 Šiberna - Lutov
1223 Košátky - Doubka	1319 Smilovský potok - K78
1224 Strašnovský les - Dubový les	1320 Pod Hůrkou - Smilovský potok
1225 Dubový les - Kateřina	1321 Jezviny - Pod Hůrkou
1226 Chudíř - Čtvrť	1322 Kácov - Nový Dvůr
1229 Křinec - Rožďalovice	1323 Malovka - K78
1230 Křinec - Havransko	1324 Malovka - Čengrovka
1231 Hrabanovská Černava - Niva Labe	1325 Čengrovka - Kalamajka
1232 Kersko II.- Niva Labe	1326 Lžovická jezera - Oklika
1233 Kersko I.- Kersko II.	1327 Oklika - Litošice
1234 Kersko I - Šembera	1328 Litošice - Lišnice
1235 Kersko - Klučov	1332 Žehušická obora - Lžovická jezera
1236 Klučov - Tucharaz	1333 Žehušická obora - Šmolcov
1237 Dolánka - Tucharaz	1334 Žleby - Chitussiho údolí
1238 Zadní Babín - Havransko	1336 Vrtěšice - Žleby
1239 Šembera - K 10	1337 Vrabcov - Nové Dvory
1240 Výrovka - K 10	
1241 Výrovka - Chroustovské údolí	

1338 Vrabcov - Mednický potok
 1348 Pánova – K 77
 1507 Podtochovický rybník - RK 257
 1610 Podtochovický rybník - Vlčava
 5019 RK 1136 – RK 1140
 6001 Údolí Plakánek - Příhrázské skály
 6002 Třešňová Lhota - Semtínská hora
 6003 ??
 6004 Čertovy schody – Karlštejn Koda
 6005 Uhlíř - Ryšín

6006 Popelka - K55
 6007 RK 1112 - NK 54
 6008 Kalingrův mlýn - Dolanský háj
 6009 Dolanský Háj - kalingrův mlýn
 6011 RK1286 - NK65
 6012 Křenová Hora - Bažantnice
 6014 Kotlík - Mýto
 6015 Housina - Čertovy schody
 6016 Doubka - Velké Všelisy
 6100 Klíneček - K59



Obr. 10: ÚSES (zdroj: ÚAP, 2021)

VKP

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody.

Dle poskytnutých ÚAP se na území na území Středočeského kraje nachází 459 registrovaných VKP. Registrované VKP převážně představují přírodě blízké ekosystémy (např. Mokřad Bezděkov, Motýlí step Pichce), místně významné krajinné struktury (např. Hlinská stráž, Okresní skála, polní meze a remízy, parky a hřbitovy).

Migrace

Průchodnost krajiny pro volně žijící živočichy je jednou ze základních podmínek jejich trvalé existence. Fragmentace prostředí, způsobená intenzivním využíváním krajiny a

přítomností řady liniových bariér, je pro některé živočišné druhy zásadním faktorem. Fragmentace prostředí je proces, při kterém se v důsledku výstavby krajina dělí na stále menší a menší části. Ty postupně ztrácejí schopnost plnit svou funkci jako prostoru pro existenci životaschopných populací živočichů. Jednotlivé druhy živočichů jsou k dopadům fragmentace svých biotopů různě citlivé. Obecně lze konstatovat, že druhy s omezenou pohyblivostí, druhy s požadavky na rozsáhlý životní prostor jako velcí savci nebo druhy se silnou závislostí na určitý typ prostředí jsou ztrátou nebo izolací biotopu nejvíce postiženi. Zásadní jsou vždy konkrétní podmínky, ve kterých se daný druh nachází, tzn. současný stav dané populace, stav využitelného prostředí a typ a vlastnosti bariéry, která druh nebo populaci omezuje.

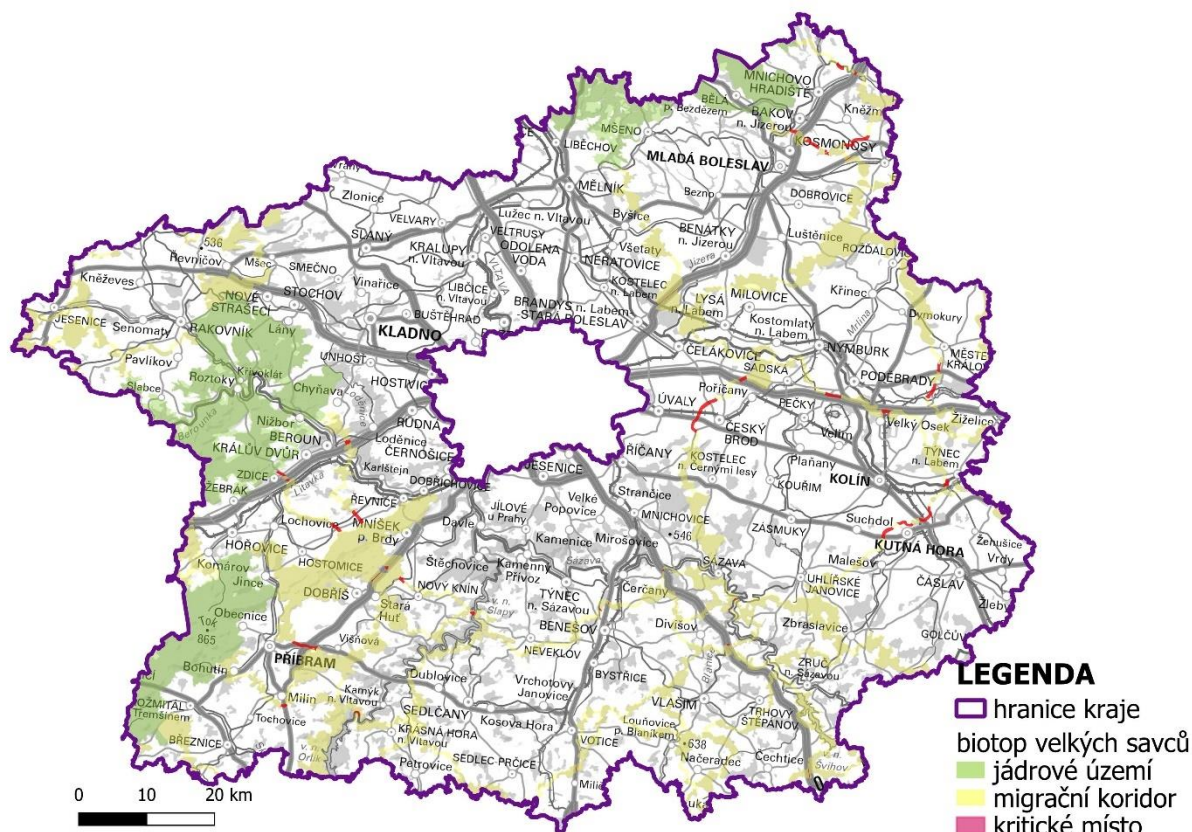
V současné době je přisuzován nejzávažnější fragmentační účinek dopravním stavbám (především dálnicím a rychlostními silnicím, vysokorychlostní tratě). Je to především proto, že mají charakter dlouhých linií, které zvěř nemůže žádným způsobem obejít. Fragmentaci způsobuje ale i zemědělství (rozsáhlé chemicky ošetřované monokultury bez plevelů, pastevní areály, oplocování pozemků atd.), průmysl (výstavba průmyslových areálů), těžba nerostných surovin, výstavba obytných souborů, doprovodné infrastruktury aj.

Mezi standardy sledovaných jevů pro územně analytické podklady byla na konci roku 2019 zařazena vrstva - Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Jedná se o vymezení biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (rys ostrovid, medvěd hnědý, vlk obecný a los evropský). Podle tohoto podkladu se území z hlediska migrací dělí na 3 kategorie:

- a) jádrová území - oblasti, které svojí rozlohou a biotopovými charakteristikami umožňují rozmnožování vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Minimální rozloha jádrových území proto vychází z údajů o velikosti domovských okrsků předmětných druhů, měla by činit minimálně 300 km² (pokud jedno jádrové území tvoří funkční celek se sousedním územím, může se jejich plocha sčítat). Součástí jádrových území nejsou zastavěná území (zastavěné území je z plochy jádrových území vyjmuto i v případech, kdy měřítko zpracování neumožňuje zastavěné území graficky vyčlenit). S ohledem na svoji rozlohu zahrnují jádrová území jak plochy přírodního charakteru, tak i zemědělsky využívanou krajinu
- b) migrační koridory - propojují oblasti vhodné pro rozmnožování (jádrová území) tak, aby umožnily migrační spojení, a to v minimální míře, která ještě zajistí dlouhodobé přežití populací vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců; migrační koridory nelze považovat za biotop ve smyslu § 3 odst. 1 písm. k) zákona o ochraně přírody a krajiny
- c) kritická místa - místa, která jsou součástí migračních koridorů nebo jádrových území, kde je zároveň průchodnost významně omezena nebo kde hrozí, že k omezení průchodnosti může v blízké budoucnosti dojít. V případě jádrových území jsou kritická místa vymezena tam, kde hrozí ztráta konektivity uvnitř jádrového území. Negativní zásah do kritického místa může znamenat přerušení celého dílčího úseku migračního koridoru nebo významné omezení funkčnosti jádrového území.

V celorepublikovém měřítku nepatří území Středočeského kraje k nejvýznamnějším migračním oblastem z hlediska migrace velkých savců. Územím zvýšeného významu

je v tomto ohledu spojnice Slavkovského lesa s lesnatou oblastí Křivoklátska a také migrační směr z oblasti Českého ráje a Jičínska přes Poděbradsko, okolí Vlašimi na jih až do oblasti Třeboňské pánve a dále na Šumavu. Migračně významnějším územím je také Rakovnicko a údolí velkých řek především Vltavy a Berounky.



Obr. 11: Migrace (zdroj: AOPK, 2021)

Krajina a krajinný ráz

Tisíciletá činnost člověka přeměnila střední Čechy v kulturní krajinu, mozaiku lesů, polí, luk a sídel. Význam a postavení středočeské oblasti vyplývá z polohy ve středu Čech, kde od pradávna vznikala správní centra jednotlivých kultur, a nakonec i hlavní město Praha. Středočeská krajina prošla během posledního století obrovskou urbanizací, industrializací a úpravami pro velkoplošné hospodaření. V okolí Prahy a velkých měst se tyto zásahy projevují nejvíce

Ve Středočeském kraji převažují pahorkatiny, v severní části v rozmezí 200 – 350 m n. m., směrem na jih vyšší (400 – 500 m n. m.) přesahující až do vrchovin. Jediným horským celkem ve Středočeském kraji jsou Brdy s nejvyšším vrcholem kraje Tok (865 m n. m.). Nejnižší položené místo jsou Horní Počaply (153 m n. m.) na Labi. Nížinatý pás řeky doprovází kolem meandrujícího toku široká niva, slepá ramena i ploché stupňovité říční terasy. Velmi významným tokem území je Vltava, protékající napříč J-S územím kraje včetně Prahy. Řeka a navazující společenstva tvoří specifický ráz (např. kaňonovitá údolí) území výrazné přírodovědné hodnoty. Z větších toků se v kraji dále nachází Berounka, Sázava a Jizera.

Zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny zavádí pojem „krajinný ráz“. Krajinný ráz je v § 12 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny definován jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Krajinný ráz má svoje charakteristiky přírodní a kulturní a historické. Je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Ochrana krajinného rázu zajišťuje komplexní ochranu krajiny, především ochranu přírodních a estetických hodnot, významných krajinných prvků (VKP) a zvláště chráněných území (ZCHÚ), kulturních dominant, harmonického měřítká a vztahů v krajině.

Jak lze odvodit z textu zákona, krajinný ráz není všude stejně výrazný, neopakovatelný, jedinečný a cenný. Krajinu, ve které jsou přítomny mimořádné a jedinečné hodnoty přírodní, kulturní nebo estetické, je třeba chránit s větší přísností než krajinu, ve které jsou tyto hodnoty přítomny sporadicky nebo v ní přítomny nejsou vůbec.

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může příslušný orgán ochrany přírody a krajiny zřídit přírodní park. Na území Středočeského kraje se nachází devatenáct přírodních parků: Celková rozloha všech přírodních parků ve Středočeském kraji činí 104 630 ha.

Přírodní park Čížovky. Vyhlášen nařízením Okresního úřadu Mladá Boleslav v roce 1998. Zaujímá rozlohu 386 ha. Jedná se o harmonickou kulturní krajinu. V oblasti se nacházejí staré zemědělské usedlosti rozptýlené ve volné krajině, která je protkána sítí cest. V širokém, mělkém, úvalovitém údolí levostranného přítoku Klenice byla vybudována kaskáda pěti menších rybníků. Větší část parku je pokryta lesem.

Přírodní park Hřebeny. Park byl vyhlášen 11. listopadu 2009 ve Věstníku právních předpisů Středočeského kraje. Důvodem je ochrana zachování krajinného rázu zalesněné pahorkatiny, zejména s lesními komplexy s částmi přírodě blízkých bučin a smíšeného lesa s rozptýlenými věkovitými stromy na charakteristickém geologickém podloží, s významnými přírodními a estetickými hodnotami a s řadou kulturně historických památek. Rozloha přírodního parku je 184 km². Nalézá se na území okresů Praha – západ, Beroun a Příbram.

Přírodní park Dolní Povltaví. Ustaven vyhláškou Okresního úřadu Praha-východ a vyhláškou Okresního úřadu Mělník v roce 1994. Rozloha činí 1 043 ha. Jedná se o harmonickou kulturní krajinu. Nachází se severně od Prahy, na pravém břehu Vltavy. Území tvoří mírně zvlněná Pražská plošina, proříznutá hlubokým, strmým údolím Vltavy s mohutnými skalními výchozy, které zde má charakter kaňonu. Hranici parku by bylo potřeba vymezit vzhledem k Řeži a Husinci (v textu vyjmuty z parku). Park by měl pokračovat i na levém břehu Vltavy na území okresu Praha-západ. Tato část však dosud nebyla vyhlášena

Přírodní park Džbán. Vyhlášen obecně závaznou vyhláškou Okresního úřadu Rakovník v roce 1994, nařízením Okresního úřadu Kladno v roce 1996. Džbán zasahuje i do Severočeského kraje, příslušná část parku byla vyhlášena Okresním úřadem Louny. Zaujímá rozlohu 41 578 ha (Rakovník 13 300 ha, Kladno 7 900 ha, Louny 20 378 ha). Jedná se o harmonickou kulturní krajinu se soustředěnými přírodními a kulturními hodnotami. Převážná část území je zalesněná. V údolích se vyskytují i pole a louky, pastviny, mimořádně cenné jsou staré sady a teplé travnaté

stráně, ale i mokřady a slatiny. Na potoce Loděnice byla vybudována celá kaskáda velkých rybníků. Typické jsou kolmé, světlé opukové stěny tzv. „bílé stráně“.

Přírodní park Džbány – Žebrák. Vyhlášen nařízením Okresního úřadu Benešov v roce 1996, změna nařízením Okresního úřadu Benešov v roce 1997, kdy byla rozšířena původní oblast klidu Džbány – Kaliště. Zaujímá rozlohu 5 300 ha. Chráněn je fenomén malebné krajiny se soustředěnými estetickými, přírodními a kulturně historickými hodnotami. Charakter krajiny připomíná podhorskou oblast s většími lesními komplexy, které doplňují rozsáhlé louky s bohatými prameništi a remízky. Okrajové části parku jsou zemědělsky obhospodařované. Velmi významné jsou kaskády rybníků, a to zejména na Jankovsku.

Přírodní park Hornopožárský les. Vyhlášen nařízením Okresního úřadu Benešov v roce 2002 (návrh zasahuje i na území okresů Praha-západ a Praha-východ, dosud nevyhlášeno). Území se rozkládá na dolním toku řeky Sázavy ve Středočeské pahorkatině, na části území okresu Benešov, dále je navržen na částech území okresů Praha-západ a Praha-východ (dosud nevyhlášeno). Po dovyhlášení by park na východě navazoval na přírodní park Velkopopovicko. Na západě sousedí s přírodním parkem Střed Čech. Území tvoří členitá pahorkatina, která zde nabývá až vrchovinný ráz.

Přírodní park Chlum. Vyhlášen jako přírodní park nařízením Okresního úřadu Mladá Boleslav v roce 2000. Rozloha činí 1 319 ha. Jedná se o pahorkatinu až plochou vrchovinu se zajímavými lesními komplexy středoevropských dubohabřin, které místy přecházejí v acidofilní doubravy a kvetoucí bučiny s navazujícími travinobylinnými a travinokřovinnými společenstvy typu „bílých strání“ a květnatými loukami s vodními a mokřadními společenstvy.

Přírodní park Jabkenicko. Vyhlášen nařízením Okresního úřadu Mladá Boleslav v roce 1998. Rozloha 1 702 ha. Jedná se o harmonickou kulturní krajinu. Leží na rozsáhlé plošině kryté štěrkopísky teras pradávne Jizery v Jizerské tabuli. Krajina je, kromě rozsáhlých lesů, charakteristická větším množstvím menších rybníků a rybníčků a jejich kaskád, které byly vybudovány na levostranných přítocích Vlkavy. V jižní části parku byla zřízena Jabkenická obora (556 ha).

Přírodní park Jesenicko. Původně vyhlášen jako klidová oblast Jesenicko vyhláškou ONV Rakovník v roce 1987, nově vyhlášen obecně závaznou vyhláškou Okresního úřadu Rakovník v roce 1994 ve stejném rozsahu. Navazuje na území Plzeňského kraje – zde byl přírodní park vyhlášen Okresním úřadem Plzeň-sever, dále má zasahovat na území Severočeského kraje, okres Louny – dosud nevyhlášeno. Rozloha činí 8 825 ha (celkem okres Rakovník a Plzeň sever). Území přírodního parku je poměrně lesnaté, s rozsáhlými lesními komplexy a velkým množstvím rybníků. Zajímavé jsou staré zatopené lůmky. Místy se nacházejí strmé vrchy se skalními útvary. V krajině se vyskytují roztroušené balvany až kamenná stáda a viklany.

Přírodní park Jistebnická vrchovina. Vyhlášen nařízením okresního úřadu Benešov v roce 1996, navazuje na již existující stejnojmenný přírodní park na okrese Tábor v Jihočeském kraji. Předpokládá se pokračování přírodního parku na okrese Příbram ve Středočeském kraji a na okrese Písek v Jihočeském kraji – dosud nevyhlášeno. Rozloha činí celkem 6 735,68 ha (území na okresech Tábor, Benešov, Písek). Jedná

se o harmonickou kulturní krajinu s lesními komplexy s lesní, luční a polní vegetací. Pro park jsou výjimečně výrazné svahy. Zahrnuje oblast jižně, jihovýchodně a západně okolo Sedlce-Prčice

Přírodní park Kersko. Vyhlášen vyhláškou Okresního národního výboru Nymburk v roce 1986 jako klidová oblast Kersko, která byla rozšířena o část Bory doplňkem k vyhlášce Okresního národního výboru Nymburk v roce 1990. Zaujímá rozlohu 2 322 ha. Přírodní park zahrnuje rozsáhlý lesní komplex (bývalou oboru), s nímž souvisí velká rekreační chatová oblast (tzv. lesní město) Kersko. Důvodem ochrany je zachování biologických, krajinných i estetických hodnot celého území.

Přírodní park Okolí Okoře a Budče. Vyhlášen nařízením Okresního úřadu Praha-západ v roce 1997 a nařízením Okresního úřadu Kladno v roce 1998. Rozloha činí 1 156 ha. Název parku je odvozen od zříceniny hradu Okoř. Ráz krajiny udává rovinatá, mírně zvlněná Kladenská tabule zpestřená mělkým údolím Zákolanského potoka. Území bylo rozšířeno o „Budečsko“, zahrnující údolí Zákolanského potoka a přítoků v okolí Zákolan, Otovic a Trněného Újezda, vč. národní kulturní památky Budeč a nejhodnotnější stepní bezlesí v okrese Kladno

Přírodní park Petrovicko. Byl zřízen nařízením Středočeského kraje č. 6/2008 ze dne 15.10.2008 z důvodu ochrany krajinného rázu krajiny s významnými soustředěnými přírodními a estetickými hodnotami, zejména zachovalými charakteristickými geomorfologickými prvky, mimolesními dřevinami a remízky na celém katastrálním území Kojetín u Petrovic, Mašov, Obděnice, Petrovice u Sedlčan, Ratiboř I., Vilasova Lhota, Zahrádka u Petrovic, Žemličkova Lhota a na části katastrálního území Skoupý v jihovýchodní části okresu Příbram. Typickou dominantou tohoto území jsou nepravidelně rozmístěné kameny a kamenné skalky.

Přírodní park Povodí Kačáku. Vyhlášen vyhláškou Středočeského KNV v roce 1988 jako klidová oblast na části území okresů Kladno, Beroun a Praha-západ. Rozloha 4 673 ha. Pro park jsou význačná výrazná údolí toků. Území slouží pro rekreaci. Na jihozápadě navazuje na CHKO Křivoklátsko. Osu parku tvoří vlastní tok Kačáku. Celé území je díky rozsáhlé potoční síti. Pro území jsou charakteristické výslunné stráně a skalní hrany. Na přítocích potoků lze nalézt obdoby křivoklátských „pleší“. V severozápadní části parku se nachází rozsáhlá vodní plocha v přírodní rezervaci Záplavy. Rada Středočeského kraje v květnu 2010 schválila návrh na nové zřízení přírodního parku Povodí Kačáku. Ten původní se rozšíří o území bývalého vojenského újezdu Studánka v prostoru Brdů.

Přírodní park Rymáň. Ustaven vyhláškou Okresního národního výboru Mělník v roce 1994. Rozloha činí 1 596 ha. Pro park jsou typická skalní města na zdvižené pískovcové tabuli (navazuje na CHKO Kokořínsko). Menší část oblasti je zalesněna, především v horní třetině parku a podél dolů, a to většinou borovými porosty. Značná část území je intenzivně zemědělsky obhospodařovaná.

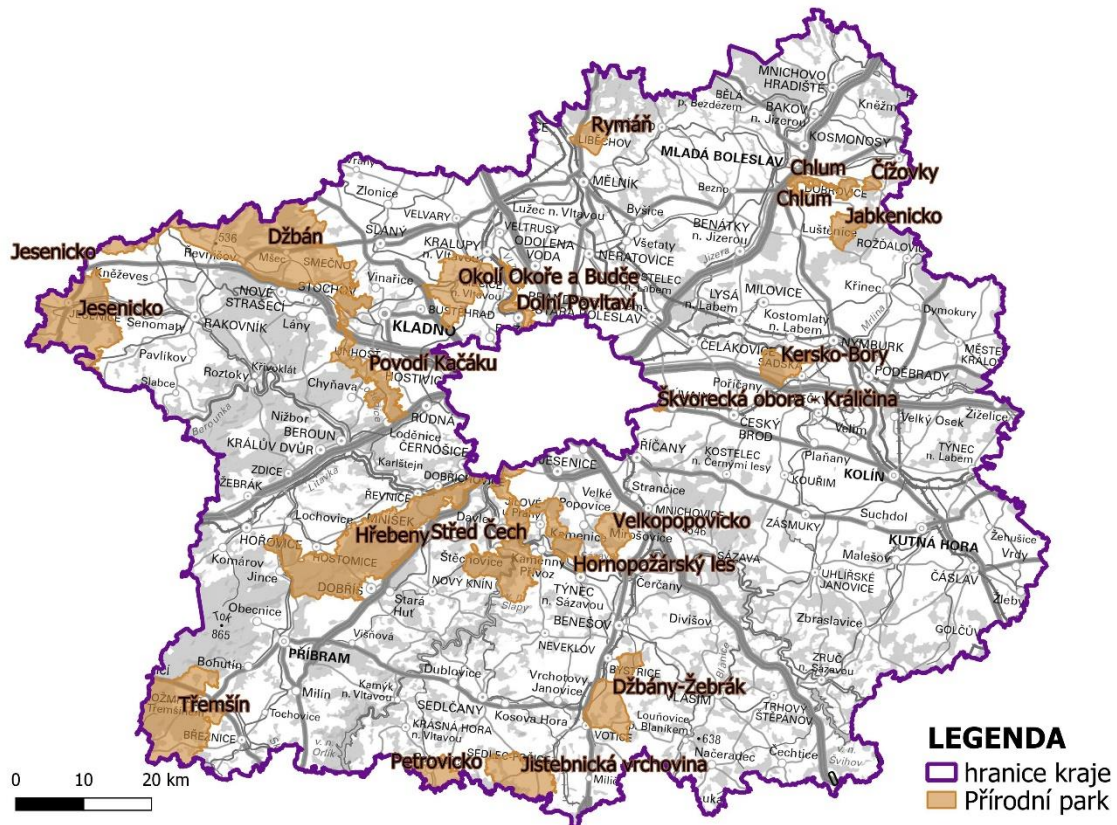
Přírodní park Střed Čech. Stanoven vyhláškou Okresního národního výboru Praha-západ jako oblast klidu v roce 1990. Rozloha 9 893 ha. Jedná se o území s harmonickou kulturní krajinou se soustředěnými přírodními hodnotami. Převládá zde lesoplní krajina doplněná krajinou urbanizovanou. Přírodní park leží jižně od Prahy, ve Středočeské pahorkatině protnuté hlubokým kaňonem řeky Vltavy, která zde vytváří

řadu meandrů. Přírodní park tvoří různě široký pruh území podél Vltavy, nachází se v těsné blízkosti soutoku Sázavy s Vltavou, ale vlastní soutok neobsahuje. Převážná část parku leží na pravém břehu Vltavy, v severní části se odklání směrem na východ a navazuje na přírodní park Hornopožárský les. Území parku je mimořádně krajinářsky atraktivní, takže je velice rekreačně využíváno.

Přírodní park Škvorecká obora - Králíčina. Rada Středočeského kraje rozhodla o zřízení přírodního parku Škvorecká obora - Králíčina 2. února 2009 (č. 026-05/2009/RK). Jedná se o nevelký výběžek lesního rozsáhlého komplexu Vidrholec, který je součástí navazujícího přírodního parku Klánovice-Čihadla (2222,8 ha), ležícího již na území hlavního města Prahy. Mezi Klánovicemi, Újezdem nad Lesy a Úvaly se rozkládají zejména lesní komplexy, které jsou i významnými ornitologickými lokalitami, přičemž Škvorecká obora představuje nejzajímavější přírodní plochu v blízkosti Úval a hluboko zaříznuté údolí říčky Výmoly skrývá chráněné rostliny i živočichy.

Přírodní park Třemšín. Vyhlášen nařízením Okresního úřadu Příbram v roce 1997. Rozloha činí 11 294 ha. Na západní straně na něj bezprostředně navazuje přírodní park Brdy, který však již leží mimo Středočeský kraj (okres Plzeň jih). Chráněny jsou krajinné, přírodní a estetické hodnoty území, které dosud zůstávají stranou hlavního rekreačního tlaku. Je jediným přírodním parkem Středočeského kraje, který má horský ráz. Reliéf krajiny má charakter členité vrchoviny s táhlými, obvykle jednostrannými vrchy. Západní a středozápadní části parku jsou souvisle pokryté lesy. Lesnatou krajinu zpestřují skalní výchozy a kamenná moře.

Přírodní park Velkopopovicko. Ustaven vyhláškou Okresního úřadu Praha-východ v roce 1993. Zaujímá rozlohu 2 127 ha. Území utváří členitá Středočeská pahorkatina, která jižně a jihozápadně od Velkých Popovic nabývá až plošně vrchovinný ráz. Přírodní park tvoří mozaika menších či větších lesních celků, zemědělské krajiny, luk, polí, mimolesní zeleně a menších sídel. Kopcovitou, poměrně lesnatou krajinu zpestřují údolí Modřanského a Křivoveského potoka s rybníčky.



Obr. 12: Přírodní parky (zdroj: ÚAP, 2021)

3.2.6. Kulturní a historické hodnoty území

Kulturně, historicky, urbanisticky a architektonicky cenná historická jádra měst a vesnic, krajinné celky, archeologická naleziště a kulturní památky jsou legislativně chráněna zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a také na základě Úmluvy o ochraně architektonického dědictví Evropy - sdělení MZV 73/2000 Sb. m. s. Prohlášením památkově chráněná území, kulturní památku, národní kulturní památku a prohlášením jejich ochranných pásem a stanovením základních podmínek ochrany se zajišťuje péče o jejich kulturní, historické, urbanistické, architektonické, umělecké a estetické hodnoty.

V zájmovém území se nachází řada hodnotných sídelních celků se zachovanými historickými jádry a s řadou cenných kulturních památek. Přehled památkově chráněných objektů a území ve Středočeském kraji:

Národní kulturní památky:

- Benešov - zámek Konopiště
- Černé Budy - Sázavský klášter
- Hrad Český Šternberk
- Hořovice - zámek Hořovice
- Karlštejn - hrad Karlštejn
- Točnick - zříceniny hradů Žebrák a Točnick
- Kováry - slovanské hradiště Budeč

- Lidice – areál
- Kolín - areál chrámu sv. Bartoloměje
- Kouřim - městské opevnění
- Kostel sv. Jakuba v Jakubu u Kutné Hory
- Kutná Hora - areál chrámu sv. Barbory
- Kutná Hora - Vlašský dvůr
- Svatý Mikuláš - zámek Kačina
- Žleby - zámek Žleby
- Kokořínský Důl - hrad Kokořín
- Veltrusy - zámek Veltrusy
- Kostel sv. Mikuláše ve Vinci
- Mnichovo Hradiště - zámek Mnichovo Hradiště
- Libice nad Cidlinou - slovanské hradiště Slavníkovců
- Brandýs n. L.-Stará Boleslav - areál kostela Nanebevzetí Panny Marie
- Brandýs n. L.- Stará Boleslav - areály kostelů sv. Václava a sv. Klimenta
- Přemyslovské hradiště v Levém Hradci
- Březnice - zámek Březnice
- Příbram - Příbram - Svatá Hora, areál chrámu Panny Marie
- Křivoklát - hrad Křivoklát
- Průhonice - park a zámek v Průhonicích;

Městské památkové rezervace:

- Kolín
- Kutná Hora

Městské památkové zóny:

- Načeradec
- Sedlec–Prčice
- Beroun
- Slaný
- Smečno
- Unhošť
- Velvary
- Český Brod
- Kostelec nad Černými lesy
- Kouřim
- Týnec nad Labem
- Čáslav
- Malešov
- Nové Dvory
- Rataje nad Sázavou
- Kostelec nad Labem
- Mělník
- Mšeno
- Bělá pod Bezdězem
- Benátky nad Jizerou
- Mladá Boleslav

-
- Mnichovo Hradiště
 - Lysá nad Labem
 - Nymburk
 - Poděbrady
 - Brandýs nad Labem
 - Ondřejov
 - Stará Boleslav
 - Jílové u Prahy
 - Mníšek pod Brdy
 - Březnice
 - Nový Knín
 - Rožmitál pod Třemšínem
 - Rakovník

Vesnické památkové rezervace:

- Třebíz
- Dobřeň
- Nosálov
- Nové Osinalice
- Olejno
- Mužský
- Víška
- Bočím
- Dobrovíz
- Drahenice

Vesnické památkové zóny:

- Kleštěnce
- Korno
- Mořinka
- Olešná
- Losiny
- Jestřábice
- Lobeč
- Sitné
- Střezivojice
- Vidim
- Vrbno
- Březinka
- Kluky
- Loukov
- Skalsko
- Střehom
- Pojedy
- Sovenice
- Vinice
- Lensedly

- Debrno
- Drahenice – Račany
- Kojetín
- Porešín
- Rousínov
- Skryje

Archeologické památkové rezervace

- Libodřický mohylník
- Slavníkovská Libice
- Levý Hradec

Krajinné památkové zóny

- Osovsko
- Žehušicko

Navržené krajinné památkové zóny

- Kamenice - Štířín
- Konopištsko
- Kouřimsko
- Křinecko
- Křivoklátsko
- Kutnohorsko
- Liběchovsko
- Petrovicko
- Zlonicko - Budenicko

Světové dědictví UNESCO

- Kutná Hora–historické jádro města s kostelem sv. Barbory a katedrálou Panny Marie v Sedlci.
- Průhonický park a areál zámku Průhonice

3.2.7. Obyvatelstvo

Střední Čechy mají výrazné specifikum – uprostřed se nachází hlavní město Praha. Od roku 1960 je město Praha samostatným krajem. Rozvoj hlavního města se výrazně promítá do migrace obyvatelstva. Po válce byla významná migrace z venkova Středočeského kraje do Prahy, v posledních 20 letech je to migrace obrácená z hlavního města do satelitů kolem Prahy náležejících Středočeskému kraji. Tato suburbanizace přivádí do obcí kolem Prahy nové obyvatelstvo s výrazně odlišnými sociodemografickými i ekonomickými charakteristikami ve srovnání s obyvatelstvem původním. Vyrovnaní modelů chování původních obyvatel a přistěhovalců (část z nich jsou i cizinci) bude zřejmě dlouhodobější záležitostí.

Středočeský kraj je po r. 1991 jediným krajem s trvale rostoucím počtem obyvatel. K 31.12.2020 žilo ve Středočeském kraji 1 397 997 obyvatel, což představuje hustotu osídlení 127,9 ob./km². Převaha obyvatel žije ve městech 51,4 %. (Statistická ročenka Středočeského kraje 2021). Věkové složení obyvatelstva Středočeského kraje je mírně

mladší v porovnání s celou ČR. Relativně mladé je obyvatelstvo okresů Praha - východ a Praha – západ, což souvisí s intenzivní suburbanizací.

Co se týče vzdělanostní úrovně obyvatelstva kraje, zejména v příměstském území hl. m. Prahy (okresy Praha-východ a Praha-západ) dochází v důsledku migrace k výraznému zvyšování vzdělanostní úrovně. Do území se stěhují v převážné většině mladší a „úspěšní“ obyvatelé Prahy i migranti z jiných regionů (vč. cizinců). Stěhují se sem proto, že si chtějí a mohou pořídit bydlení většinou na nadprůměrné úrovni.

Úroveň nezaměstnanosti Středočeského kraje je výrazně lepší než v celé ČR. Je to vyvoláno zejména ekonomickým růstem hl. m. Prahy a také Mladé Boleslavi. Tato města jsou schopna absorbovat (v podstatě i potřebují) dojížděku za prací. Důsledkem je malá míra nezaměstnanosti ve Středočeském kraji.

3.2.8. Hluková zátěž

Středočeský kraj má značnou hlukovou zátěž obyvatelstva z dopravy, která je způsobena vysokými intenzitami dopravy na hlavních silnicích a dále železniční dopravou, neboť územím kraje procházejí koridorové železniční tratě.

Hluk z automobilové dopravy

Úroveň hladiny hluku emitované vozidlem je závislá zejména na jeho rychlosti – zatímco u nižších rychlostí je rozhodujícím zdrojem hluku motor, se stoupající rychlostí se zvyšuje význam hluku emitovaného z převodové soustavy. Ve vyšších rychlostech začíná převažovat hluk ze styku pneumatika – vozovka (kolo/kolejnice) a u velmi vysokých rychlostí je rozhodující aerodynamický hluk. Mezi další faktory, které ovlivňují hluk z dopravy, patří zejména stáří vozidel, jejich technický stav a způsob jízdy.

Hlukovou zátěž mapuje Strategická hluková mapa pro vybrané hlavní silnice s intenzitami dopravy vyšší než 6 mil. vozidel za rok a data získaná výpočtem hlukové emise jednotlivých úseků silnic, kde byla vypočtena vzdálenost, do níž zasahuje limitní izofona pro noční hluk. Na základě tohoto podkladu byly vybrány komunikace s nejvyšší hlukovou zátěží, v tomto případě se jedná o úseky dálnic, které se na území Středočeského kraje nacházejí. Nejvýznamnější komunikace s nejvyšší hlukovou zátěží na území Středočeského kraje jsou:

- dálnice D1 (úsek Průhonice - Mirošovice)
- dálnice D5 (úsek Chrástany – Zdice)
- dálnice D8 (úsek Zdiby – Nová Ves)
- dálnice D11 (úsek Horní Počernice – exit na Poděbrady)
- rychlostní silnice R7 (úsek Kněževes – exit na Kladno)
- rychlostní silnice R6 (úsek Hostivice – Jeneč)
- rychlostní silnice R10 (úsek Horní Počernice – exit na Tuřice)
- SOKP (úsek MÚK Písnice – napojení na D1)

Akční hlukový plán pro hlavní pozemní komunikace ve správě ŘSD ČR – 3.kolo pro Středočeský kraj a aglomerace Praha, který zpracovala firma Ekola s.r.o. 2019, odhaduje následující počty osob v jednotlivých pásmech L_{dvn} a L_n (dB) ovlivněných z hlavních pozemních komunikací ve Středočeském kraji.

Tabulka 37: Odhad počtu obyvatel v jednotlivých hlukových pásmech ovlivněných z hlavních pozemních komunikací

dB	L _{dvn}	L _n
50-54	110 210	84 362
55-59	66 357	37 281
60-64	26 072	19 184
65-69	17 431	8 641
70-74	7 332	944
Nad 75	179	1
součet	227 581	150 413
nad mezní hodnotou	7 511	9 586

Hluk z železniční dopravy

Železniční doprava může být velmi významným zdrojem hluku zejména v úsecích tzv. koridorů, kde se velké dopravní zatížení spojuje s rychlostmi vlaků až 160 km/h. Hluk z železniční dopravy je méně vyrovnaný než hluk z dopravy automobilové, průjezdy vlaku mají menší frekvenci, o to však vyšší špičkové hladiny hluku. Kromě hluku způsobuje železniční doprava i významnější vibrace.

V oblasti železniční dopravy je podkladem pro hodnocení hluku strategická hluková mapa železniční dopravy, kterou pro MZd ČR vypracoval Zdravotní ústav Ostrava v r. 2007. Toto mapování se ale zabývalo pouze nejlépe zatíženými úseky tratí (nad 60 tisíc vlaků za rok).

Na území Středočeského kraje se jedná o úsek trati č. 11 (Praha – Kolín), kde hladina hluku v noční době dosahuje hodnot mezi 60 až 70 dB, zcela lokálně pak až 75 dB. Další tratí je pak trať č. 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín, zde jsou hodnoty L_n v okolí trati opět v rozmezí 60 až 70 dB, lokálně až 75 dB.

Hluk z letecké dopravy

K produkci hluku z letecké dopravy dochází především v okolí příletových a odletových drah. V širším okolí letiště pak dochází ke zvýšené hlukové zátěži i ve směru letových drah letadel. Proto je jedním z opatření pro snížení hluku omezení či zákaz používání některých vzletových a přistávacích drah v noční dobu. Jako hlavní zdroj hluku z letecké dopravy jsou považovány letouny, provozní vozidla na letišti nejsou považována jako zásadní zdroj hluku. Hluk z letecké dopravy je produkován ve všech fázích letu i při pojiždění letadel po dráze, hlavním zdrojem hluku na letounech jsou především rotující části a vstupní a výstupní části motoru.

V České republice bylo pro účely strategického mapování hluku, jako hlavní civilní letiště, které má více než 50 tis. vzletů nebo přistání za rok, vybráno letiště Praha/Ruzyně. Tato mapa byla použita jako podklad pro hodnocení hluku v letecké dopravě. Na území Středočeského kraje se hladiny hluku v noční době pohybují v pásmech hodnot rozmezí 45 – 65 dB.

3.2.9. Odpady

Charakter odpadového hospodářství Středočeského kraje je do značné míry ovlivněn poměrně vysokou hustotou zalidnění, na území kraje je nakládáno s řadou odpadů z hl. m. Prahy (zejm. stavební a demoliční odpady), velkým množstvím průmyslových

zařízení a expanzí nově vznikajících výrobních zařízení. Produkci odpadů lze charakterizovat vysokým množstvím průmyslových odpadů a odpadů z obalů stejně jako komunálních odpadů od občanů. V roce 2019 se kraj v celkové produkci všech odpadů řadil na 4. místo v ČR. Data o produkci odpadů byla získána z každoročně vydávaných publikací Životní prostředí, zemědělství (ČSÚ), Statistická ročenka životního prostředí ČR - 2021 (CENIA).

Celková produkce odpadů na obyvatele ve Středočeském kraji mírně vzrostla mezi lety 2009–2016 o 2,7 % na hodnotu 3,2 kg.obyv.⁻¹. Celková produkce ostatních odpadů na obyvatele dlouhodobě, i přes výkyv v roce 2011, způsobený poklesem stavební činnosti, spíše stagnovala, a to až do roku 2015, kdy došlo k jejímu nárůstu. V období 2009–2016 se zvýšila celkem o 8,7 % na 3 262,5 kg.obyv.⁻¹. K roku 2020 opět dochází k navýšení množství odpadů a to na 3,6 t.obyv.⁻¹. Jelikož se v kraji investuje do modernizace a nové výstavby, je zde zvýšená produkce stavebních a demoličních odpadů, spadajících především do kategorie ostatních odpadů.

Celková produkce nebezpečných odpadů na obyvatele na rozdíl od produkce ostatních odpadů v období let 2009–2016 výrazně klesla, a to o 49,2 % na 173,6 kg.obyv.⁻¹. Podíl celkové produkce nebezpečných odpadů na celkové produkci odpadů na obyvatele se pak od roku 2009 snížil z 10,2 % na 5,1 % v roce 2016. V roce 2020 byla produkce nebezpečného odpadu na úrovni 193 kg.obyv.⁻¹, což představuje další nárůst v produkci nebezpečných odpadů. Produkce nebezpečných odpadů je spjata zejména se sanacemi starých ekologických zátěží. Udržení klesajícího trendu produkce nebezpečných odpadů je možné modernizačními technologiemi, které se podílejí na produkci nebezpečných látek, a preferováním bezodpadových technologií a nejlepšími dostupnými technikami.

Celková produkce komunálních odpadů na obyvatele se mezi lety 2009–2016 snížila o 5,9 % na celkových 584,4 kg.obyv.⁻¹. I přes tento pokles se však jedná o nejvyšší hodnotu v rámci ČR. Celková produkce směšného komunálního odpadu na obyvatele mezi lety 2009–2016 poklesla o 22,3 % na hodnotu 305,6 kg.obyv.⁻¹ a její podíl na celkové produkci komunálních odpadů na obyvatele se ve sledovaném období snížil z 63,4 % na 52,3 %. V roce 2020 bylo vyprodukováno 820 906 t komunálního odpadu, což představuje 590 kg.obyv.⁻¹.

3.2.10. Staré ekologické zátěže

Za starou ekologickou zátěž se považuje závažná kontaminace horninového prostředí, podzemních nebo povrchových vod, ke které došlo nevhodným nakládáním s nebezpečnými látkami v minulosti (zejména se jedná např. o ropné látky, pesticidy, PCB, chlorované a aromatické uhlovodíky, těžké kovy apod.). Zjištěnou kontaminaci můžeme považovat za starou ekologickou zátěž pouze v případě, že původce kontaminace neexistuje nebo není znám.

Kontaminovaná místa mohou být rozmanitého charakteru – může se jednat o skládky odpadů, průmyslové a zemědělské areály, drobné provozovny, nezabezpečené sklady nebezpečných látek, bývalé vojenské základny, území postižená těžbou nerostných surovin nebo opuštěná a uzavřená úložiště těžebních odpadů představující závažná rizika.

Na základě informací ze SEKM (<http://info.sekm.cz/hledat/lokality>) – Systému pro evidenci kontaminovaných míst je území Středočeského kraje evidováno 4672 schválených kontaminovaných míst, 1 je na úrovni rozpracovaných a 7 lokalit je připraveno ke schválení.

3.3. Předpokládaný vývoj životního prostředí v řešeném území bez uplatnění 3.aktualizace ZÚR SK

3.aktualizace ZÚR SK nepředstavuje významnou změnu ve směřování Středočeského kraje. Jsou vymezeny prakticky stejné priority jako ve schválené ZÚR SK. 3AZÚR SK obsahuje jednak rušení již zrealizovaných záměrů, úpravu stávajících ploch a koridorů (např. rekonstrukce stávajících staveb, rozšíření koridorů) a návrh některých nových ploch a koridorů (např. pro obchvaty obcí nebo doplnění stávající nebo zamýšlené dopravní sítě, vedení VVN, vodovody, protipovodňové nádrže). Z charakteru posuzovaných záměrů vyplývá jejich vliv na jednotlivé složky životního prostředí a tím i dopad na životní prostředí v případě jejich nerealizace. V následujícím textu je provedeno shrnutí vývoje životního prostředí v zájmovém území bez provedení záměrů z 3AZÚR SK.

Ovzduší a klima

Celkový stav ovzduší a klimatu se na území Středočeského kraje bez uplatnění posuzované 3AZÚR SK významně nezmění.

V oblasti silniční dopravy je dlouhodobě očekáván nárůst celkového objemu osobní i nákladní automobilové dopravy. V rámci posuzované koncepce jsou navrhovány jednak rekonstrukce silnic a mimoúrovňových křižovatek (MÚK) a jednak výstavba nových silničních úseků a MÚK. Bez realizace koncepce nebudou vytvořeny předpoklady pro přípravu výstavby obchvatů obcí a dalších silničních staveb, které by lokálně přinesly zlepšení kvality ovzduší a akustické situace. Bez realizace těchto staveb je nutné s přirozeným navyšováním dopravy očekávat nejen pokračování současného nevyhovujícího stavu, tj. v řadě míst překračování hlukových nebo i imisních limitů, ale spíše jeho zhoršování. V dotčených oblastech tak bude dále narůstat hluková zátěž výrazně nad úroveň limitů, u ovzduší je překračování limitů nutno očekávat zejména u částic PM₁₀. Poroste i riziko zranění či usmrcení obyvatel v důsledku dopravních nehod.

Uvedené hodnocení platí (byť v menší míře) i u záměrů, které sice odvádějí dopravu z obytných oblastí, ale současně se přibližují k jiné zástavbě. I zde je nutno případnou nerealizaci komunikace hodnotit negativně, neboť nová silnice má obvykle lepší parametry než stávající a zejména pro ni platí podmínka splnění přísnějších hlukových limitů.

Některé ze záměrů se obytné zástavby bezprostředně nedotýkají. Jedná se buď o přeložky silnic mimo zástavbu, kde je cílem zvýšení plynulosti provozu nebo se jedná o výstavbu MÚK, které mohou změnit dopravní vztahy v širším území, nicméně v konečném důsledku mají rovněž přispět k plynulejší dopravě v území a odvedení částí

dopravy ze silnic nižších tříd, které prochází centry obcí. U přeložek mimo obytnou zástavbu nemá jejich případná nerealizace podstatný vliv na imisní a hlukovou situaci (při vyšší rychlosti a plynulosti se pouze změní struktura produkovaných emisí - pokles emisí organických látek a CO, nárůst emisí oxidů dusíku). V případě nerealizace MÚK nevznikne na stávajícím liniovém zdroji znečišťování ovzduší nový bodový zdroj znečišťování, stávající doprava však nebude motivována k využívání hlavních komunikačních os v území a část dopravy tak bude i nadále využívat dosavadní dopravní směry, tj. bude procházet centry obcí se všemi negativními vlivy na ovzduší a akustickou situaci.

V oblasti kolejové dopravy (železniční, tramvajová) jsou součástí posuzované 3AZÚR SK jak koridory pro rekonstrukci stávajících úseků, tak i koridory pro výstavbu úseků nových. Rozvíjením a modernizací kolejové dopravy se obecně směřuje k posílení jejího podílu na celkové přepravě osob a zboží na úkor individuální a nákladní automobilové dopravy. Nerealizace záměrů tudíž může přispět k většímu nárůstu automobilové dopravy se všemi negativními dopady uvedenými výše. Na druhé straně by nedošlo k nárůstu hluku v místech, kde se tratě přibližují k zástavbě.

Realizací v koncepci navrhovaných energetických staveb dojde k rozšíření a k doplnění stávajících rozvodných sítí, posílení již existujících rozvodů nebo vybudování záložních okruhů pro zvýšení stability v dodávkách při nečekaných situacích. Nerealizace energetických záměrů nebude mít bezprostřední vliv na kvalitu ovzduší nebo klima ve Středočeském kraji. Vzhledem k využívání elektrické energie a plynu k vytápění objektů by však nerealizace dílčích záměrů v dlouhodobějším pohledu mohla mít za následek zvýšení podílu využívání tuhých paliv k lokálnímu vytápění objektů, čímž by vzrostly emise znečišťujících látek (TZL, benzo(a)pyren, arsen) do ovzduší.

Záměry budování vodovodů či objektů protipovodňové ochrany neovlivňují ani imisní ani akustickou situaci v území. Jejich nerealizace proto nemá žádný vliv na současný stav.

Voda

Realizací záměrů obsažených v návrhu 3AZÚR SK dojde ke zvýšení rozsahu zpevněných ploch na území Středočeského kraje, ze kterých je urychlován a soustředován odtok povrchové vody. Kácení dřevin a odstraňování vegetačního krytu bez následné obnovy rovněž přispívá ke zrychlení odtoku vody z krajiny a k erozi půdy.

Zemní práce, které si vyžádá realizace staveb dopravní infrastruktury, mohou být v závislosti na konkrétním záměru a na místních hydrogeologických podmínkách spojeny i s poměrně významnými zásahy do odtokových poměrů podzemních vod.

Nerealizací staveb, které by si vyžádaly výstavbu nových zpevněných ploch v krajině případně změnu či odstranění vegetačního krytu nezmění vodní režim v dotčeném území.

Realizace protipovodňových opatření bude spojena se zásahy do koryt řek a jejich niv. Významné vlivy na vodohospodářské poměry bude mít případná realizace navrhovaných vodních nádrží.

Nerealizace v koncepci navržených protipovodňových opatření ponechá míru povodňových hrozeb na stávající úrovni rizika vzniku škod na majetku případně ohrožení životů a zdraví obyvatel. Z ekosystémového pohledu je povodňový stav přirozenou součástí standardních projevů vodního cyklu v krajině.

Půda

Provedení 3AZÚR SK má na zemědělskou půdu negativní vliv. V případě neprovedení koncepce by nedošlo k záboru zemědělské půdy z důvodu realizace záměrů, které jsou v ZÚR SK obsaženy, včetně půdy nejvyšší kvality.

V případě nerealizace 3AZÚR SK lze předpokládat následující vývoj:

- stálý mírný nárůst PUPFL prostřednictvím zalesňování nelesní půdy,
- velmi pozvolná změna druhové skladby lesů směrem k přírodě blízké,
- velmi pozvolné a omezené snižování imisního zatížení lesních porostů,
- malé zábory PUPFL v důsledku rozvoje infrastruktury.

Vyjma ploch posuzovaných záměrů lze výše nastíněný vývoj území (tj. při nerealizaci posuzované koncepce) očekávat v omezené míře i při uplatnění 3. aktualizace Zásad územního rozvoje SK v případě jejího uplatnění).

Geomorfologie a geologické podmínky

V případě neprovedení 3AZÚR SK, resp. nerealizace navrhovaných záměrů, nedojde k zásahům do lokalit ochrany horninového prostředí chráněných dle horního zákona č.44/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů (střety staveb s dobývacím prostorem, chráněným ložiskovým územím, ložisky nerostů).

Příroda a krajina

Provedení 3AZÚR SK přináší z pohledu ochrany flóry, fauny a biologické rozmanitosti celou řadu negativních vlivů. Realizací záměrů v lokalitách přírodních či přírodě blízkých dojde k záboru biotopů a ke změně stanovištních podmínek v jejich blízkosti. Negativní vliv se v případě liniových dopravních staveb projeví také zvýšením fragmentace území a ztížením migrace živočichů.

Provedení ZÚR, resp. její 3. aktualizace má na přírodu a krajinu rozporuplný vliv. Z obecného hlediska lze na jednu stranu hovořit o pozitivnímu vlivu v podobě vymezení závazného a pro celé území kraje koordinovaného Územního systému ekologické stability nadregionální a regionální úrovně, za určitý pozitivní vliv lze považovat i rekonstrukce dopravních staveb, které mohou být provedeny s větším důrazem na jejich propustnost pro migrující živočichy (např. náhrada trubních propustků za propustky rámové s břehovou lavicí pro migrující živočichy). Na straně druhé dojde k zásahu do zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, dojde k ovlivnění kvality krajinného rázu, a to zejména v případech záměrů v oblasti veřejné infrastruktury (dálniční a kapacitní silniční stavby, nadzemní elektrická vedení apod.).

Je zřejmé, že vždy bude záležet na konkrétním záměru a konkrétních podmínkách dotčeného území.

V případě neprovedení 3AZÚR SK nebudou mít zamýšlené záměry podporu v územně plánovací dokumentaci krajské úrovně, jejich realizace tak bude buď vyloučena nebo ztížena. V případě nerealizace některých záměrů (výstavba nových úseků liniových staveb dopravní nebo technické infrastruktury, realizace protipovodňových opatření apod.) nedojde k negativnímu ovlivnění flóry, fauny, zvláště chráněných území a jiných biologicky cenných ploch ve Středočeském kraji.

Kulturní a historické hodnoty území

V případě většiny záměrů obsažených v 3AZÚR SK nebyly identifikovány významné střety s kulturními a historickými hodnotami území. Výjimkou je dopravní koridor D322 *Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace (zásah do území NKP, KP, MPZ ...)*.

Ochrana kulturních a historických památek bude v případě neprovedení posuzované 3AZÚR SK nadále uplatňována příslušnými orgány státní správy dle platné legislativy. V případě neprovedení koncepce nedojde ke vzniku některých územních střetů vyvolaných navrhovanými záměry. Některé památkově chráněné objekty, nacházející se v zastavěných územích obcí v blízkosti komunikací s tranzitní dopravou, budou v případě nerealizace přeložek těchto komunikací obsažených v 3AZÚR SK i nadále negativně ovlivňovány, a to především vibracemi z těžké nákladní dopravy.

U většiny navržených ploch a koridorů dochází ke střetům s územím s archeologickými nálezy - ÚAN I. nebo II. kategorie. Realizace jednotlivých záměrů může být z hlediska zásahu do území s archeologickými nálezy pozitivní i negativní zároveň. Realizace záměrů může vést k novým objevům a zjištěním o historii území (při nerealizaci záměrů by průzkum neproběhl), na druhou stranu však může dojít k vyjmutí případných nálezů ze země nebo jejich překrytí novou stavbou (nerealizací záměru by byla lokalita zachována).

Obyvatelstvo a lidské zdraví

Neuplatnění 3AZÚR SK bude znamenat další nárůst hlukové a imisní zátěže obyvatelstva v sídlech, pro která jsou navrženy přeložky s odvedením tranzitní dopravy nebo ve kterých dojde ke snížení dopravních intenzit v důsledku výstavby nových MÚK na hlavních tazích.

3AZÚR SK doplňuje dříve vymezené rámcové předpoklady pro rozvoj ve vymezených rozvojových oblastech a osách a specifických oblastech, jejichž naplnění přispěje k rozvoji daných regionů v souladu s jejich rozvojovými podmínkami a principy udržitelného rozvoje.

Realizací v koncepci navrhovaných energetických staveb dojde k rozšíření a k doplnění stávajících rozvodných sítí, posílení již existujících rozvodů nebo vybudování záložních okruhů pro zvýšení stability v dodávkách při nečekaných situacích.

Nerealizací záměrů uvedených ve 3AZÚR SK nedojde k rozšíření a k doplnění stávajících rozvodných sítí, nedojde k posílení již existujících rozvodů nebo vybudování záložních okruhů a v případě nečekaných situací (například při nepříznivých klimatických podmínkách) může být ohrožena stabilita dodávek energie do domácností.

Neuplatnění návrhů 3AZÚR SK koncepce v oblasti protipovodňové ochrany bude znamenat přetrvávající povodňové riziko pro obyvatele a jejich majetek.

4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM 3. AKTUALIZACE ZÚR SK VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Pro identifikaci charakteristik životního prostředí, které by mohly být uplatněním 3AZÚR SK významně ovlivněny, byla využita složková a prostorová analýza.

Složková analýza

Předkládaná 3AZÚR SK obsahuje záměry, které mohou ovlivnit jednotlivé složky životního prostředí v celém řešeném území. Stav jednotlivých složek životního prostředí v kraji je popsán v předcházející kapitole 3 *Informace o současném stavu životního prostředí v dotčeném území a jeho pravděpodobný vývoj bez provedení koncepce*.

Provedením koncepce v řešeném území mohou být zasaženy následující složky životního prostředí. U každé složky je stanovena významnost pravděpodobného zásahu.

Tabulka 38: Identifikace složek životního prostředí, které mohou být uplatněním 3AZÚR SK významně ovlivněny

	ovzduší, klima	vody	ZPF	PUPFL	biologická rozmanitost, fauna, flóra	krajina	horninové prostředí	obyvatelstvo, lidské zdraví	hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického
3AZÚR SK	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX

Vysvětlivky:

XX – vliv je pravděpodobný

X – vliv nelze vyloučit

0 – k významnému ovlivnění nedojde, nebo je málo pravděpodobné

Možnost významného zasažení byla identifikována u všech složek životního prostředí. Přehled dotčených limitů je uveden v příloze č. 1a u každé hodnocené plochy a koridoru, a v příloze č. 1b u územních rezerv. Grafické vymezení 3AZÚR SK s jednotlivými environmentálními limity je uvedeno v příloze č.4.

Složková analýza identifikovala charakteristiky, které by v případě střetu s navrhovanými plochami a koridory mohly být významně zasaženy. Přehled těchto charakteristik je uveden v následujícím textu. Výsledky složkové analýzy jsou uvedeny v příloze č. 1a pro návrhové plochy a koridory a v příloze č. 1b pro územní rezervy.

Obyvatelstvo a lidské zdraví

Mezi charakteristiky ve složce obyvatelstvo a lidské zdraví, které by mohly být uplatněním 3AZÚR SK významně ovlivněny, patří hluková zátěž, kvalita ovzduší, dostatek pitné vody. Při hodnocení vlivů znečištěného ovzduší byla zohledněna stávající úroveň znečištění ovzduší, kterou zveřejňuje ČHMÚ. Jedná se o hodnoty klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin (SO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen, benzo(a)pyren, arsen, kadmium, nikl, olovo) za předchozích 5 kalendářních let.

Biologická rozmanitost, fauna flóra

Mezi charakteristiky ve složce biologická rozmanitost, které by mohly být uplatněním 3AZÚR SK významně ovlivněny, patří maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, územní systém ekologické stability (ÚSES), významné krajinné prvky ze zákona i registrované, migračně významné území a dálkové migrační koridory. Součástí ochrany přírody je také soustava Natura 2000, kterou tvoří evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Hlavní přírodní hodnoty jsou koncentrovány v maloplošně a velkoplošně chráněných územích. U záměrů situovaných nebo dotýkajících se těchto území je zvýšené riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a živočichů nebo narušení samotné funkce chráněného území. Jedná se o zvláště chráněná území (ZCHÚ) ve všech svých kategoriích: národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památka (NPP), přírodní památka (PP), chráněná krajinná oblast (CHKO) a lokality Natura 2000: evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO). Z tohoto důvodu bylo posouzení vlivů zaměřeno převážně na tato území. Posouzení vlivů na lokality soustavy Natura 2000 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění zpracovala RNDr. L. Šikulová a je samostatnou součástí předkládané 3AZÚR SK.

Z velkoplošně chráněných území budou uplatněním 3AZÚR SK dotčena: CHKO Český kras, CHKO Český ráj, CHKO Křivoklátsko, CHKO Blaník. Z maloplošných zvláště chráněných území je riziko negativního vlivu na NPR Karlštejn, NPR Kněžičky, NPR Větrušická rokle, NPR Drbákov – Alebertovy skály, NPP Kotýz, NPP Zlatý kůň, NPP Žehuňský rybník, PR Andělské schody, PR Duny u Sváravy, PR Hradec, PR Jezero, PR Staňkovka, PR Týnecké mokřiny, PR Úpor – Černínsko, PR Všetatská černava, PR Veltrubský luh, PR Vymyšlenská pěšina, PP Andělské schody, PP Černý Orel, PP Dobříšský park, PP Dolní Pšovka, PP Chlum u Nepřevázky, PP Jezírko u Dobříše, PP Rybník Starý u Líchov, PP Slavkov, PP Louky u Budenína, PP Louky u Choťánek, , PP Syslí louky u Loděnice, PP Špičatý vrch-Barrandovy jámy, PP Zákolanský potok, OP PR Mýto, OP PR Káraný - Hrbáčkovy tůňe, OP PR Mydlovarský luh, OP PR Na hornické, OP PP Minartice

Další složkou ochrany přírody je územní systém ekologické stability (ÚSES). ÚSES je tvořen biocentry a biokoridory. ÚSES je tvořen na třech úrovních – nadregionální, regionální a lokální. Na úrovni celokrajské koncepce řešíme střety s nadregionální a regionální úrovní ÚSES. Za cennější plochy jsou považována biocentra, kde například nelze vyloučit přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Uplatněním 3AZÚR SK budou dotčeny všechny hodnocené úrovně ÚSES – NRBC, RBC, NRBK i RBK.

Půda (ZPF, PUPFL)

Mezi charakteristiky ve složce půda, které by mohly být uplatněním 3AZÚR SK významně ovlivněny, patří zábor cenných půd, tj. půd zařazených do I. a II. třídy ochrany, a zábor lesní půdy, tj. pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Rozlišují se zábery lesů ochranných, lesů zvláštního určení a lesů hospodářských.

Uplatněním 3AZÚR SK dochází k výraznému záboru zemědělské půdy ve všech třídách ochrany. Také dochází k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa ve všech kategoriích (les hospodářský, lesů ochranných, lesů zvláštního určení).

Horninové prostředí

Mezi charakteristiky ve složce horninové prostředí, které by mohly být uplatněním 3AZÚR SK významně ovlivněny, patří střety s chráněná ložisková území (CHLÚ), dobývací prostory (DP), ložiska nerostných surovin, poddolovaná území a území se sesuvy. Uplatněním 3AZÚR SK pravděpodobně dojde k zásahům do všech prvků ochrany horninového prostředí-

Voda

Mezi charakteristiky ve složce voda, které by mohly být uplatněním 3AZÚR SK významně ovlivněny, patří chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV), vymezená záplavová území při průtoku odpovídající Q_{100} , ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Některé záměry jsou umístěny na CHOPAV Severočeská křída a CHOPAV Brdy. Uplatněním 3AZÚR SK budou dotčena ochranná pásma vodních zdrojů všech stupňů a záplavová území.

Ovzduší a klima

Mezi charakteristiky ve složce ovzduší a klima, které by mohly být uplatněním 3AZÚR SK významně ovlivněny, patří přítomnost území s překračováním imisního limitu. Stávající úroveň znečištění ovzduší v zájmovém území lze orientačně zjistit z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin (SO_2 , PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , benzen, benzo(a)pyren, arsen, kadmium, nikl, olovo) za předchozích 5 kalendářních let, které zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí. Z těchto údajů vyplývá, že některé navržené plochy a koridory jsou umístěny do území s překračujícími imisními limity.

Hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Mezi charakteristiky ve složce kulturní a historické památky, které by mohly být uplatněním 3AZÚR SK významně ovlivněny, patří plošné nemovitě kulturní památky, národní kulturní památky, památkově chráněná území (městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny a jejich ochranná pásma), památky s mezinárodním statutem (UNESCO) a území s archeologickými nálezy.

Koridor D322 *Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, přeložka* zasahuje na území národní kulturní památky Libice nad Cidlinou, slovanské hradiště Slavníkovců a kulturní památky Viničný dům s kaplí v Mělníku, železniční stanice Poděbrady, boží muka v části obce Malý Liběchov, městskou památkovou zónu Poděbrady a archeologickou památkovou rezervaci Slavníkovská Libice. Koridory D015 a D204 *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova*, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb zasahují do ochranného pásma národní kulturní památky Zámek Konopiště, koridor D303 na kulturní památku zámek v Dobříši a do jejího ochranného pásma. V koridoru VD1 *Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem* je umístěna národní kulturní památka Vodní elektrárna v Poděbradech.

U území s archeologickými nálezy (ÚAN) byla pozornost věnována ÚAN I. a II. kategorie, tj. zemí s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt

archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%. Uplatněním 3AZÚR SK bude ÚAN I. a II. kategorie dotčeno.

Z hlediska možného ovlivnění hmotného majetku bylo sledováno vymezení zastavěných částí obcí.

Krajina

Mezi charakteristiky ve složce krajina, které by mohly být uplatněním 3AZÚR SK významně ovlivněny, patří území se zvýšenou ochranou krajinného rázu – chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní parky a krajinné památkové zóny.

Uplatněním 3AZÚR SK budou dotčeny oblasti významné z hlediska ochrany krajinného rázu: CHKO Český kras, CHKO Český ráj, CHKO Křivoklátsko, CHKO Blaník, krajinné památkové zóny Konopištsko, Kouřimsko, Liběchovsko, Osovsko, Křínecko, přírodní parky Okolí Okoře a Budče, Hřebeny, Hornopožárský les, Velkopopovicko, Povodí Kačáku, Chlum, Džbán, Džbány-Žebrák, Jesenicko, Střed Čech, Dolní Povltaví.

Prostorová analýza

V rámci identifikace oblastí, které by mohly být realizací záměrů na plochách a koridorech navržených 3AZÚR SK významně ovlivněny, byla provedena prostorová analýza stávajících a plánovaných záměrů nadmístního významu. Na základě prostorové analýzy byly identifikovány záměry z 3AZÚR SK s možným kumulativním nebo synergickým vlivem. Výsledky této analýzy jsou uvedeny v příloze č. 2. Postup hodnocení a hodnocené záměry jsou uvedeny v kapitole 6.3. Synergické a kumulativní vlivy. Ke vzniku potenciálních synergických a kumulativních vlivů se záměry navrženými v 3AZÚR SK může dojít prakticky na celém území Středočeského kraje. Nebyl proto zpracován samostatný grafický výstup oblastí s možnými synergickými a kumulativními vlivy.

5. SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM 3. AKTUALIZACE ZÚR SK VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A PTAČÍ OBLASTI

V červnu 2017 byla provedena aktualizace rozboru udržitelného rozvoje území (RURÚ) Středočeského kraje. Tento dokument zpracoval SWOT analýzy ve 13 dílčích oblastech. SWOT analýza je v současné době základním nástrojem hodnocení stavu. SWOT analýza stanovuje silné a slabé stránky a formuluje příležitosti a možná ohrožení kraje. Definované silné stránky představují skutečnosti, které je potřeba rozšiřovat. Z nich vycházejí příležitosti kraje. Skutečnosti, které by kraj měl maximalizovat a realizovat. Slabé stránky je potřeba koncepčně řešit. Definovaná ohrožení je nutno monitorovat a eliminovat. Slabé stránky definují problémy současného stavu, ohrožení budoucí problémy. Za problémy životního prostředí lze proto považovat identifikované slabé stránky a ohrožení v rámci zpracované souhrnné SWOT analýzy podmínek pro příznivé životní prostředí.

V tabulce níže je pomocí uvedené symboliky přehledně vyhodnocena vazba posuzované koncepce na slabé stránky a ohrožení identifikované v rámci souhrnné SWOT analýzy podmínek pro příznivé životní prostředí uvedené ve 4. aktualizaci Rozborů udržitelného rozvoje území Středočeského kraje (zpracované v červnu 2017).

V tabulce je použito následující značení:

- + změna zlepšuje stav složek životního prostředí souvisejících s problémem, snižuje závažnost problému nebo jej alespoň částečně řeší
- změna zhoršuje stav složek životního prostředí souvisejících s problémem, zvyšuje závažnost problému nebo komplikuje jeho řešení v budoucnu
- 0 změna nemá vliv na daný problém, netýká se ho

Tabulka 39: Vazba 3AZÚR SK na identifikované problémy (slabé stránky, ohrožení) Středočeského kraje

SLABÉ STRÁNKY	Vazba	Komentář
Zatížení CHKO Český kras těžbou vápenců	0	
Silné zatížení území soutoku Labe a Vltavy těžbou štěrkopísků	0	
Dosud nevyřešené následky těžby v prostoru po hlubinném dobývání uranu na Příbramsku a černého uhlí na Kladensku	0	
Vysoká hluková zátěž zejména v okolí frekventovaných komunikací	+	3AZÚR SK obsahuje záměry obchvatů, které odvedou část dopravy mimo obytnou zástavbu (např. D030, D035, D080).
Přetrvávající nadlimítní emise zejména do ovzduší a vody u některých škodlivin	+	3AZÚR SK obsahuje záměry podporující VHD (např. D204, D325), předpokládáme snížení emisí z automobilové dopravy díky převzetí části dopravních výkonů.
Eutrofizace vodních nádrží	0	

Pomalé uplatňování systémů minimalizace, separace a recyklace odpadů	0	
Svým podílem v rámci ČR se Středočeský kraj řadí mezi kraje s nadprůměrnou produkcí odpadů.	0	
Dosud systémově neúplná síť území ochrany přírody, zejména chráněných území, přírodních parků a prvků ÚSES	+	3AZÚR SK obsahuje aktualizaci regionální a nadregionální úrovně ÚSES.
Střední Čechy jsou jedním z nejvíce urbanizovaných a industrializovaných celků České republiky (urbánní znečištění, koncentrace dopravy a významných komunikací, živelná výstavba průmyslových, logistických, obchodních a komerčních zón a obytných souborů ve volné krajině v okolí hlavního města).	0	
Tzv. proces suburbanizace - zvláště v příměstském pražském prostoru; krajina je považována za zdroj, který je možné vyčerpat; dochází tak k nevratné spotřebě krajiny a přírody a místy i ke znehodnocení podmínek pro bydlení a další lidské aktivity	0	
Masová rekreace bez odpovídající infrastruktury (zejména individuální pobyťová)	+	Zajištění podmínek pro rekreaci je uplatněno v textové části 3AZÚR SK např. v rámci stanovených priorit kraje.
Poloha hlavního města Prahy v těžišti kraje vyvolává soustavné požadavky na nezemědělské využití ZPF, čímž se mimo jiné snižuje možnost jeho produkčního využití a snižuje spektrum jeho mimoprodukčních funkcí.	-	Uplatněním 3AZÚR SK dochází k záboru ZPF.
V zemědělsky nejúrodnější části kraje – v Polabí (POÚ Kutná Hora, Kolín, Pečky, Český Brod, Týnec nad Labem, Nymburk a Mladá Boleslav) byl zjištěn nepříznivý trend – vyšší úbytek ZPF.	-	Uplatněním 3AZÚR SK dochází k záboru ZPF.
Nízký podíl lesů a trvalých travních porostů.	-	Uplatněním 3AZÚR SK dochází k záboru PUPFL.
Trend snižování podílu TTP v členitém území POÚ Příbram, Rožmitál pod Třemšínem a Březnice.	-	Uplatněním 3AZÚR SK dochází k záboru ZPF.
Snižování podílu chmelnic v typicky chmelařské oblasti POÚ Rakovník	0	
Vysoké procento zornění	0	
Špatná prostupnost krajiny daná jak zemědělskou velkovýrobou, tak živelným rozvojem zástavby	-	3AZÚR SK obsahuje záměry nových liniových dopravních staveb, které jsou migrační bariérou.
HROZBY		
Ohrožení Českého krasu těžbou vápenců a území říčních niv těžbou štěrkopísků	0	
Pokračování trendu nárůstu automobilové dopravy s negativním vlivem na celkovou kvalitu prostředí, nedostatečná podpora veřejné hromadné dopravy	-/+	3AZÚR SK obsahuje záměry nových liniových silničních staveb, zkapacitnění stávajících, ale i záměry podporující železniční či tramvajovou dopravu.
Nárůst letecké dopravy negativně působící na životní prostředí (zejména rozvoj letiště Ruzyň)	0	
Neprovádění sanace a rekultivace starých ekologických zátěží	0	
Hrozba povodní, zejména pokud nebudou dodržovány zásady protipovodňové ochrany	+	3AZÚR SK obsahuje záměry protipovodňových opatření.
Zrychlený povrchový odtok a snižující se schopnost vodní retence krajiny v důsledku rozsáhlého zpevnění ploch, vznik	-/+	3AZÚR SK obsahuje záměry, které navyšují

lokálních přívalových odtoků, snížení retenčního potenciálu krajiny v důsledku vytváření nových liniových bariér		zpevněné plochy v krajině a tím snižují retenční schopnost krajiny. Na druhou stranu obsahuje i záměry na realizaci nádrží pro akumulaci povrchové vody, které retenční vlastnost krajiny zvyšují.
Trend klesající lesnatosti v POÚ Kralupy nad Vltavou, Odolena Voda, Sadská a Jílové u Prahy, kde je lesnatost v nejnižší kategorii, pod 15 %	-	Uplatněním 3AZÚR SK dochází k záboru PUPFL.
Pokračující trend ubývání krajinného prostoru včetně zemědělského půdního fondu zejména v území ve vazbě na hlavní město Prahu a větší města (dopravní stavby, výstavba průmyslových, logistických a obchodních zón, výstavba tzv. suburbíí, těžba), další zástavba na „zelené louce“ (greenfields)	-	Uplatněním 3AZÚR SK dochází k záboru ZPF.
Přeměna těžiště regionu (ČR) na místy homogenizovanou plochu tzv. sídelní kaše, srůstání a propojování jednotlivých sídel do „nekonečné“ pásové a kobercové zástavby zejména podél komunikací a ve vazbě na hlavní město Prahu a větší města	0	
Fragmentace krajiny v důsledku zahušťování dopravní a technické infrastruktury - vliv na faunu, flóru a ekosystémy; omezení migrační schopnosti živočichů a snižování prostupnosti krajiny	-	3AZÚR SK obsahuje záměry nových liniových dopravních staveb, které jsou migrační bariérou.
Ztráta či narušení krajinného rázu výraznými technickými zásahy do volné krajiny (stožáry větrných elektráren a mobilních operátorů a nové trasy VVN, velkoplošné rozvojové lokality, plochy fotovoltaických elektráren...)	-	3AZÚR SK obsahuje záměry nových VVN.

Natura 2000 a zvláště chráněná území

Mezi oblasti se zvláštním významem pro životní prostředí lze zařadit všechna zvláště chráněná území (maloplošná i velkoplošná) a lokality Natura. Za základní problém životního prostředí v těchto oblastech lze označit prakticky veškeré nové aktivity rozvíjené na těchto územích.

K jednotlivým záměrům dotýkajících se zvláště chráněných území je nezbytný souhlas orgánů ochrany přírody. Zásady péče o zvláště chráněná území jsou stanoveny v plánech péče. Plány péče zhodnocují stav a dosavadní péči o dané území, identifikují případné problémy. Záměry realizované na území zvláště chráněném musí být v souladu s plánem péče.

3AZÚR SK obsahuje plochy a koridory zasahující na území lokalit soustavy Natura 2000. Posouzení vlivu zpracovala RNDr. Lenka Šikulová, držitelka autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a je uvedeno v samostatné části VVURU.

Pozitivní vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl v obecné rovině identifikován pro plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES. V případě ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury byly předpokládány vlivy na předměty ochrany a celistvost konkrétních dotčených EVL a/nebo PO vyhodnoceny jako nulové (65 koridorů, z toho jeden koridor řešený variantně), na hranici nulového a mírně

negativního vlivu (2 koridory), nebo jako mírně negativní (15 koridorů/ploch). Pro žádnou plochu či koridor nebyl a priori konstatován významný negativní vliv.

Hodnocení významnosti vlivů záměrů v plochách a koridorech aktualizovaných ZÚR SK odpovídá nízké podrobnosti ZÚR, a je proto nutné je považovat za orientační. Reálná významnost vlivů jednotlivých záměrů bude záviset na jejich konkrétním řešení. Vlivy záměrů musí být proto podrobně vyhodnoceny v procesu jejich dalšího posuzování v rámci navazujících kroků, tj. při přípravě územně plánovací dokumentace nižší úrovně a při projektové přípravě záměrů v procesu EIA, kdy je již známa jejich konkrétní podoba.

Kumulativní a synergické vlivy byly vyhodnoceny ve vztahu k jednotlivým EVL a PO, resp. jejich předmětům ochrany, pro které bylo identifikováno riziko negativního ovlivnění alespoň jedním záměrem (plochou či koridorem dopravní a technické infrastruktury), který je v rámci 3A ZÚR SK nově navržen nebo upraven, tedy ve vztahu k EVL a PO, které jsou posuzovanou 3A ZÚR SK negativně dotčeny. Jednalo se o 25 EVL a 2 PO. Při hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly zvažovány vlivy všech záměrů v plochách a koridorech aktualizovaných ZÚR SK (tj. i záměrů v plochách a koridorech, které nejsou 3. aktualizací nijak měněny), další záměry s možnými vlivy na EVL/PO evidované v IS EIA a zároveň byly zohledněny i vlivy stávajících záměrů nadmístního významu a spolupůsobících faktorů. V případě lokalit, které určitou svou částí leží mimo území SK byly brány v úvahu i záměry na území sousedního kraje. Pozitivně byly z pohledu synergických vlivů v obecné rovině vyhodnoceny plochy a koridory ÚSES. Předpokládané kumulativní a synergické vlivy ostatních záměrů byly vyhodnoceny mírně negativní (pro 9 EVL a 1 PO), nebo se vznik kumulativních a synergických vlivů nepředpokládá (pro 16 EVL a 1 PO).

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že posuzovaný návrh 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje nemá významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Zvláště chráněná území pravděpodobně dotčená uplatněním 3AZÚR SK jsou uvedena v kapitolách 4. *Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 3. aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny*, 6.2.2. *Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru* a v příloze č.1a.

6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT 3.AKTUALIZACE ZÚR SK, VČETNĚ VLVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, Kladných a záporných

Použitá metodologie

Obsah a způsob posouzení vlivů na životní prostředí územních plánů je dán § 19 a přílohou zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení vlivů na ŽP a veřejné zdraví bylo provedeno podle Metodiky posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (Věstník Ministerstva životního prostředí, XIV, srpen 2004) a podle Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP, únor 2015).

Předmětem hodnocení je 3AZÚR SK. Změny jsou jak v textové části ZÚR SK, tak i v grafické části. 3AZÚR SK navrhuje nové plochy a koridory, některé plochy a koridory mění, některé ruší. Při hodnocení vlivů na životní prostředí a lidské zdraví jsme se zaměřili na hodnocení nových a měněných ploch a koridorů, u kterých lze očekávat negativní vlivy na životní prostředí a lidské zdraví.

Koridory byly hodnoceny z hlediska střetů se složkami životního prostředí: 1. obyvatelstvo, lidské zdraví, 2. biologická rozmanitost, fauna a flóra, 3. půda (ZPF, PUPFL), 4. horninové prostředí, 5. voda, 6. ovzduší a klima, 7. hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického, 8. krajina. Ovlivněné složky byly identifikovány na základě územních průmětů vybraných charakteristik jednotlivých složek ŽP a řešených ploch a koridorů v prostředí GIS. Jednotlivé charakteristiky jsou součástí územně analytických podkladů (ÚAP 2021) a dostali jsme je od zpracovatele 3AZÚR SK firmy Atelier T-plan s.r.o.

Pro každou plochu, koridor je zpracována tabulka s vyhodnocením včetně komentáře a opatřeními pro minimalizaci negativních vlivů. Tabulky s hodnocením jsou uvedeny v příloze č. 1a.

Tabelární příloha (příloha č. 1a) je sestavena pro každý hodnocený záměr (nový nebo měněný koridor/plocha) z několika částí, a to z popisu záměru (hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy), vyhodnocení identifikovaných vlivů, vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů, navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů a celkové vyhodnocení záměru.

V rámci jednotlivých složek životního prostředí byly v příloze č. 1a sledovány následující environmentální limity:

Obyvatelstvo a lidské zdraví – determinanty: znečištěné ovzduší, hluková zátěž, dostupnost a kvalita pitné vody, dopravní bezpečnost

Ovzduší a klimatické poměry – překročení limitů imisních koncentrací znečišťujících látek

Povrchové a podzemní vody - chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), záplavová území při průtoku odpovídající Q_{100} , aktivní zóna záplavového území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů, vodní útvary povrchových a podzemních vod, zranitelná oblast.

Půdy - zemědělská půda: ZPF včetně tříd ochrany, *pozemky určené k plnění funkcí lesa*: PUPFL včetně kategorie lesů (lesy ochranné, lesy zvláštního určení a lesy hospodářské).

Horninové prostředí - chráněná ložisková území (CHLÚ), dobývací prostory (DP), ložiska nerostných surovin, poddolovaná území a území se sesuvy.

Biologická rozmanitost, fauna, flóra - maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, územní systém ekologické stability (ÚSES) nadregionální a regionální úrovně, biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (migrační koridory, jádrová území, kritické místo), registrovaný krajinný prvek

Krajina - chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní parky a krajinné památkové zóny
Hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického - hmotné statky: zastavěné a zastavitelné území, *kulturní, archeologické a architektonické hodnoty*: nemovitě kulturní památky plošné, národní kulturní památky, památkově chráněná území (městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny a jejich ochranná pásma), památky s mezinárodním statutem (UNESCO) a území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.

Při hodnocení řešených ploch a koridorů bylo posouzeno očekávané ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Při hodnocení byla použita následující semikvantitativní stupnice:

Tabulka 40: Stupnice hodnocení vlivů

Hodnocení vlivu	Popis vlivu	Odůvodnění vlivu
-2	potenciální významný negativní vliv	Uplatnění dané části 3AZÚR SK (využití vymezené plochy/koridoru k danému účelu) je pravděpodobně spojeno s potenciálně významným negativním vlivem na danou složku životního prostředí, sledovaný jev nebo charakteristiku. Zjištění vlivu však automaticky neznamená, že k významně negativnímu ovlivnění vždy dojde. Při hodnocení v této kategorii je stanoveno opatření k vyloučení, minimalizaci nebo kompenzaci vlivů.
-1	potenciální mírný negativní vliv	Při uplatnění dané části 3AZÚR SK (využití vymezené plochy/koridoru k danému účelu) nelze vyloučit vlivy na danou složku životního prostředí, sledovaný jev nebo charakteristiku.
0	nulový nebo zanedbatelný vliv	V podrobnosti měřítko 3AZÚR SK nebyl identifikován negativní nebo pozitivní vliv na danou složku životního prostředí; zpracovatel hodnocení nepředpokládá ovlivnění sledovaných jevů nebo charakteristik.
+1	potenciální mírný pozitivní vliv	Uplatněním dané části 3AZÚR SK (využití vymezené plochy/koridoru k danému účelu) bude pravděpodobně vyvolán mírně pozitivní vliv na danou složku životního prostředí, její charakteristiky nebo sledované jevy v dotčeném území.
+2	potenciální významný pozitivní vliv	Uplatněním dané části 3AZÚR SK (využití vymezené plochy/koridoru k danému účelu) bude pravděpodobně vyvolán významně pozitivní vliv danou složku životního prostředí, její charakteristiky nebo sledované jevy v dotčeném území.

Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí

a pravděpodobností, s jakou k ovlivnění při realizaci záměru (záměrů) dojde. Jelikož cílem hodnocení bylo identifikovat problematické plochy a koridory, byla pozornost věnována především negativním vlivům.

V následujících tabulkách jsou uvedeny zásady pro určení významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí.

Tabulka 41: Odůvodnění významnosti negativních vlivů

Složka	vliv	komentář
obyvatelstvo, lidské zdraví	-2	Potenciální významný negativní vliv je identifikován, pokud realizace záměru způsobí navýšení imisní nebo hlukové zátěže a nelze vyloučit překračování hygienických limitů.
	-1	Potenciální mírný negativní vliv je identifikován, pokud realizace záměru způsobí navýšení imisní nebo hlukové zátěže, které je buď pod hygienickými limity nebo opatřeními lze snížit pod úroveň hygienických limitů.
biologická rozmanitost, fauna a flóra	-2	Potenciální významný negativní vliv je identifikován v případě významného nevratného zásahu do cenných lokalit jako jsou MZCHÚ, I. a II. zóny CHKO, NRBC, RBC, lokality zvláště chráněného druhu s národním významem.
	-1	Potenciální mírný negativní vliv je identifikován v případě plošně malého zásahu do cenných lokalit (MZCHÚ, I. a II. zóny CHKO, NRBC, RBC, lokality zvláště chráněného druhu s národním významem), nebo zásahů do NRBC, RBK, registrovaných VKP. Nedochází k významnému ovlivnění migrace.
Půda - ZPF	-2	Potenciální významný negativní vliv je identifikován v případě záboru cenných půd v I. a II. třídě ochrany.
	-1	Potenciální mírný negativní vliv je identifikován v případě malých záborů cenných půd (I. a II. třída ochrany), nebo v případě záborů méně kvalitních půd (III., IV., V. třídy ochrany).
Půda - PUPFL	-2	Potenciální významný negativní vliv je identifikován v případě záboru lesů kategorie zvláště chráněných a lesů ochranných, případně velkého záboru lesů hospodářských.
	-1	Potenciální mírný negativní vliv je identifikován v případě malých záborů lesů kategorie zvláště chráněných a lesů ochranných, nebo v případě záborů lesů hospodářských.
horninové prostředí	-2	Potenciální významný negativní vliv je identifikován v případě plošně významného zásahu do LNS nebo CHLÚ nebo DP, případně do více LNS, CHLÚ, DP, území se sesuvy a poddolovaných území.
	-1	Potenciální mírný negativní vliv je identifikován v případě menšího zásahu do LNS nebo CHLÚ nebo DP, případně do více LNS, CHLÚ, DP, území se sesuvy a poddolovaných území.
voda	-2	Potenciální významný negativní vliv je identifikován v případě významného zásahu do ochranného pásma vodních zdrojů I. a II. stupně, významného ovlivnění povodňových stavů, případně v kombinaci s umístěním v CHOPAV.
	-1	Potenciální mírný negativní vliv je identifikován v případě okrajového zásahu do ochranného pásma vodních zdrojů I. a II. stupně, nevýznamného ovlivnění povodňových stavů, umístění v CHOPAV.
ovzduší a klima	-2	Potenciální významný negativní vliv je identifikován, pokud realizace záměru způsobí překračování imisních limitů.
	-1	Potenciální mírný negativní vliv je identifikován, pokud realizace záměru způsobí malé navýšení imisních koncentrací.

Složka	vliv	komentář
hmotné statky	-2	Při využití ploch/koridorů navržených v 3AZÚR SK nepředpokládáme potenciální významný negativní vliv.
	-1	Potenciální mírný negativní vliv je identifikován v případě vymezení koridoru na zastavěné nebo zastavitelné území obcí
kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického	-2	Potenciální významný negativní vliv je identifikován v případě významného zásahu do památkově chráněného území nebo je spojen s možným zásahem do národní kulturní památky.
	-1	Potenciální mírný negativní vliv je identifikován v případě plošně malého zásahu do památkově chráněného území, zásahu na území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie, případně do ochranného pásma kulturní památky.
krajina	-2	Potenciální významný negativní vliv je identifikován v případě významného zásahu na území CHKO, přírodního parku, KPZ.
	-1	Potenciální mírný negativní vliv je identifikován v případě plošně malého nebo méně významného zásahu na území CHKO, přírodního parku, KPZ.

Tabulka 42: Odůvodnění významnosti pozitivních vlivů

Složka*	vliv	komentář
obyvatelstvo, lidské zdraví	+2	Potenciální významný pozitivní vliv je identifikován v případě zajištění pitné vody a ochrany obyvatel před povodněmi.
	+1	Potenciální mírný pozitivní vliv je identifikován v případě snížení hlukového a imisního zatížení, zvýšení dopravní bezpečnosti a v oblasti sociálně-ekonomické.
voda	+2	Potenciální významný pozitivní vliv je identifikován v případě realizace významných záměrů zadržující vodu v krajině.
	+1	Potenciální mírný pozitivní vliv je identifikován v případě realizace protipovodňových opatření.
ovzduší a klima	+2	Při využití ploch/koridorů navržených v 3AZÚR SK nepředpokládáme potenciální významný pozitivní vliv.
	+1	Potenciální mírný pozitivní vliv je identifikován v případě zlepšení kvality ovzduší na menším území.

*Na ostatní složky ŽP nejsou pozitivní vlivy předpokládány.

Stanovení velikosti zásahu na konkrétní složku životního prostředí a následné hodnocení vlivu jako „potenciální významný negativní vliv -2“, potenciální mírný negativní vliv -1 nebo „nulový nebo zanedbatelný vliv 0“ je provedeno pro každý střet individuálně. Výsledné hodnocení závisí na absolutní velikosti zásahu a na procentu zasažené části konkrétní složky životního prostředí.

Významnost vlivů navržených záměrů na jednotlivé složky životního prostředí je uvedena v příloze č. 1a a popsána v kapitole 6.2. *Hodnocení nových nebo měněných ploch a koridorů.*

U některých záměrů mohou nastat jak negativní, tak pozitivní vlivy. Typicky se jedná o dopravní stavby především obchvaty obcí, kdy na jednu stranu nová komunikace vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže z hustě osídlených území, a tedy i snížení hlukové a imisní zátěže v tomto území, na druhou stranu se jedná o nový zdroj emisí a hluku z dopravy v oblasti vedení nové komunikace. V tomto případě jsou uvedena hodnocení dvě např. -1, +1. Hodnocení -1 vyjadřuje potenciální negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatele v místě výstavby nové komunikace, hodnocení +1 vyjadřuje potenciální pozitivní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatele v území, kde dojde ke snížení dopravních zátěží.

Dále je u každého vlivu uvedeno, zda se jedná o vliv přímý (P) nebo sekundární (S). Přímé vlivy jsou vlivy působící přímo v místě realizace opatření, sekundární vlivy jsou vlivy zprostředkované působící většinou na jiném místě. Např. při realizaci obchvatů obcí jsou potenciální negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatele v okolí nové komunikace vlivy přímé (P), zatímco potenciální pozitivní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatele v území, kde dojde ke snížení dopravních zátěží, jsou vlivy nepřímé (sekundární - S).

U každého hodnoceného koridoru nebo plochy je dále stanovena doba trvání vlivu. Vlivy jsou rozděleny z hlediska času na vlivy přechodné a vlivy trvalé. Vlivy přechodné nejčastěji představují vlivy během výstavby.

U navržených ploch a koridorů nebyl stanoven „rozsah vlivu“. 3AZÚR SK předpokládá záměry, které vždy ovlivní území více obcí, rozsah vlivu lze proto u navržených ploch a koridorů považovat za nadmístní.

Součástí hodnocení navržených ploch a koridorů je rovněž hodnocení potenciálních kumulativních a synergických vlivů. Metodika použitá při hodnocení kumulativních a synergických vlivů je uvedena v kapitole 6.3.

V případě identifikace významných potenciálních negativních vlivů na složky životního prostředí jsou uvedena opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci negativních vlivů. Tato opatření jsou vždy pro konkrétní navrženou plochu nebo koridor uvedena přímo v tabulkách hodnocení v Příloze č. 1a, dále jsou uvedena pro každou složku životního prostředí v následujícím textu (podkapitoly 6.2.1 až 6.2.9). Souhrnný seznam doporučení je uveden v kapitole 8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.* U opatření rozlišujeme, zda se jedná o opatření nově navržené nebo opatření z platné ZÚR SK.

Výsledky hodnocení jednotlivých ploch a koridorů nových nebo měněných v rámci 3AZÚR SK jsou uvedeny v Příloze č. 1a. Souhrnné vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí je provedeno v následujících kapitolách.

Hodnocení textové části je provedeno verbálním zhodnocením změn v textu se zohledněním možného ovlivnění složek životního prostředí.

Územní rezervy nejsou hodnoceny. V Příloze č.1b je uveden výčet střetů s environmentálními limity vyjádřené % zabírané plochy a doporučení zpracovatele SEA týkající se dalšího prověřování možnosti využití vymezených nebo měněných ploch a koridorů pro územní rezervu.

6.1. Hodnocení textové části

V rámci 3AZÚR SK dochází k přejmenování kapitol. Tato skutečnost neovlivňuje přístup k environmentální problematice v rámci ZÚR. V následujícím textu již používáme nové názvy kapitol.

Kapitola A Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území

Priority územního plánování kraje jsou poměrně výrazně upraveny. Z hlediska vlivů na životní prostředí a lidské zdraví se jedná převážně o pozitivní změny. Je vyzdvížena potřeba ochrany vodního režimu, omezování zástavby volné krajiny, požadavek na vybavení center osídlení veřejnými prostranstvími a plochami zeleně, ochrana území před současnými i předvídatelnými bezpečnostními hrozbami přírodního a antropogenního charakteru apod.

Kapitola B Rozvojové oblasti a osy, centra osídlení krajského významu

Jsou přidány společné požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území. Částečně se tyto požadavky překrývají se stanovenými prioritami (preferenze využití brownfields před novou výstavbou, omezení fragmentace krajiny, respektovat limity využití území a ochranu krajiny). Zdůrazněn je požadavek na neumisťování nové zástavby v záplavových územích. Doplnění těchto požadavků na uspořádání území je z hlediska vlivů na životní prostředí a lidské zdraví pozitivní.

Následují úpravy ve vymezení jednotlivých oblastí a os. Většina úprav nemá významný vliv na životní prostředí a lidské zdraví. Výjimkou je přidání obce Lány do metropolitní rozvojové oblasti Praha OB1. Obec Lány je umístěna v CHKO Křivoklátsko, kde je kladen důraz na zachování přírodních hodnot. Zařazením do rozvojové oblasti se zvyšuje riziko tlaku na výstavbu a podpora ekonomického rozvoje na úkor přírodních složek.

Rozvojová oblast OBk3 Mělník je doplněna o obec Malý Újezd sousedící s EVL Kokořínsko a NPP Polabská Černava. Stejně jako u obce Lány je zde zvýšené ohrožení cenných územích při nových aktivitách a výstavbě. Mezi zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území je v rámci OBk3 zařazen bod c) „vytvořit územní podmínky pro umístění „Zařízení pro energetické využití odpadu v lokalitě Mělník“ (k. ú. Horní Počaply), včetně odpovídajícího napojení na dopravní síť (zejména silnice I/9 a I/16)“. Záměr ZEVO není graficky vymezen. Realizace ZEVO přináší určitá rizika negativního vlivu a o to především na ovzduší a obyvatelstvo a lidské zdraví. Negativní vliv může mít nejen vlastní ZEVO ale také navazující doprava. Negativní vlivy je nezbytné minimalizovat v rámci procesu EIA, v územním a stavebním řízení.

3AZÚR SK stanovuje novou rozvojovou osu OS5a Praha – Jihlava. Lze předpokládat v tomto území zvýšenou podporu nových aktivit a výstaveb. Převážná většina je spojena se zásahem do životního prostředí. Je nezbytné respektovat přírodní hodnoty daného území.

Ostatní změny textové části lze považovat za nevýznamné.

Kapitola C Specifické oblasti a osy

Nejsou zde významné změny oproti stávajícímu textu. Vliv na životní prostředí se nemění.

Nově vymezena byla specifická oblast republikového významu, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem SOB9. Vymezení oblasti s problémem ohrožení území suchem lze považovat za pozitivní z hlediska vlivů na životní prostředí. Předpokládá se v tomto území podpora aktivit řešících problém se suchem např. podporující přirozený vodní režim v krajině.

Kapitola D. Plochy a koridory, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv

Hodnocení nově vymezených a ploch a koridorů a změn stávajících ploch a koridorů je provedeno v příloze č. 1a a v následující kapitole 6.2.

Územní systém ekologické stability

ZÚR vymezuje plochy a koridory nadregionálních a regionálních prvků územního systému ekologické stability (ÚSES). Jedná se o složku obecné ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. 3AZUR SK mění vymezení některých prvků. Vlivy ÚSES na jednotlivé složky životního prostředí jsou buď pozitivní (voda, biologická rozmanitost, fauna, flóra, krajinný ráz) nebo neutrální (ovzduší, půda, hmotný majetek, kulturní památky). Pozitivně je hodnocen také vliv na obyvatelstvo a lidské zdraví, a to díky vyšší kvalitě životního prostředí, zvýšení estetické hodnoty krajiny, turistickému využití apod. V případě horninového prostředí může nastat konflikt s dobývacími prostory. Byly identifikovány následující střety u prvků ÚSES vymezených z důvodu změny: NC22 Karlštejn - Koda x DP Tetín – Hostím + DP Kozolupy - Čeřinka, NC7 Polabský luh x DP Poděbrady - Kluk, NC2001 Údolí Vltavy x DP Husinec I + DP Husinec II + DP Husinec (Klecany). Dále byly identifikovány střety měněných prvků ÚSES s ložisky nerostných surovin a chráněnými ložiskovými územími. Umístění prvků ÚSES do dobývacích prostorů, ložisek nerostných surovin a CHLÚ je v zásadě možné. Využití ložisek bude nezbytné přizpůsobit požadavkům na vymezení biocenter a biokoridorů. Střety prvků ÚSES s ložisky nerostných surovin řeší 3AZUR SK v bodu (194) pod písm. b).

Územní rezervy

Výčet střetů s environmentálními limity a doporučení zpracovatele SEA týkající se dalšího prověřování možnosti využití vymezených nebo měněných ploch a koridorů pro územní rezervu je uveden v příloze č.1b.

Kapitola E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot

V kapitole jsou vymezeny přírodní, kulturní a civilizační hodnoty. Jsou vymezeny všechny zásadní hodnoty.

Kapitola F. Stanovení cílových kvalit krajin, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení

Je stanoven nový krajinný typ, a to krajina přírodně rekreační. Pro všechny typy krajiny jsou převážně nově stanoveny zásady pro usměřování územního rozvoje

a rozhodování o změnách v území. Jsou stanoveny všechny zásadní podmínky ochrany krajiny.

Kapitola G. Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření

Hodnocení nově vymezených ploch a koridorů a změn stávajících ploch a koridorů je provedeno v příloze č. 1 a v následující kapitole 6.2.

Kapitola H. Požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v ÚPD obcí

Výčet obcí je důležitý pro následující promítnutí ZÚR do územních plánů obcí.

Kapitola I. Plochy a koridory, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií

Nejsou stanoveny plochy a koridory, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územní studií.

Kapitola J. Plochy a koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití

Nejsou stanoveny plochy a koridory, ve kterých je uloženo pořízení regulačního plánu.

Kapitola K. Zadání regulačního plánu v rozsahu dle přílohy č.9 pro plochu nebo koridor vymezený podle písm. J.)

Nejsou stanoveny plochy a koridory, ve kterých je uloženo pořízení regulačního plánu.

Kapitola L. Pořadí změn v území (etapizace)

Mezi prioritní stavby je zařazeno „Doplnění nové MÚK Středokluky (D6) – VPS s označením D010 (část)“. Prioritní záměr „I/38 - obchvat Kolína a navazující přestavba po MÚK Hlízov - VPS s označením D050 a D047“ je nahrazen záměrem „I/38 - Hlízov, rozšíření na čtyřpruh v úseku Hluboký Důl - Hlízov - VPS s označením D047“. Zařazení těchto staveb mezi prioritní přispívá k lepší organizaci výstavby dopravních staveb. Na vlastní hodnocení vlivů na složky životního prostředí zařazení mezi prioritní stavby nemá vliv.

6.2. Hodnocení nových nebo měněných ploch a koridorů

6.2.1. Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví

Základním cílem hodnocení vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví je prověřit, zda realizací konkrétních záměrů v navrhovaných plochách a koridorech nedojde ke zhoršení zdravotního stavu dotčené populace. Veřejné zdraví je zdravotní stav obyvatelstva a jeho skupin. Tento zdravotní stav je určován souhrnem přírodních, životních a pracovních podmínek a způsobem života (zákon č. 258/2000 Sb., o

ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů). Tyto příčiny a podmínky je možno podrobně popsat jako komplexní vliv různých determinant, které jsou navíc často vzájemně podmíněny.

Determinanty zdraví jsou vnitřní nebo vnější faktory, které ovlivňují zdravotní stav populace. Patří mezi ně stav životního prostředí, zdravotní péče, životní styl obyvatel, vrozené dispozice i socioekonomické faktory. Významně negativní vliv má zejména znečištění jednotlivých složek životního prostředí (ovzduší, voda) a hluk. Socioekonomické faktory se odrážejí na zdravotním stavu obyvatelstva v interakci se vzděláním a s životním stylem. Vliv na psychickou pohodu a na subjektivní pocit dobrého zdraví mají i takové faktory, jako je zařazení člověka v rámci socioekonomické struktury společnosti či estetická kvalita životního prostředí (např. krajinný ráz, možnosti trávení volného času). Determinanty mohou na veřejné zdraví působit přímo či zprostředkovaně, a to buď negativně, nebo pozitivně.

Pro posouzení vlivu na obyvatelstvo a lidské zdraví koncepce na úrovni ZÚR byly jako směrodatné vybrány determinanty znečištěné ovzduší, hluk, kvalita a dostupnost pitné vody, dopravní bezpečnost. Byla zohledněna přítomnost obytné zástavby v řešených plochách a koridorech.

Dopravní infrastruktura

Posuzované silniční stavby v naprosté většině směřují ke zvýšení plynulosti, snížení nehodovosti, k odvedení dopravy z obytné zástavby a tím ke snížení imisní a hlukové zátěže v této zástavbě a jsou proto hodnoceny pozitivně. Středočeský kraj je kraj s vysokou hustotou obyvatelstva, a proto se často nová trasa komunikace natolik přibližuje k jiné zástavbě, že vzniká riziko nárůstu znečištění nebo hluku nad úroveň limitů. Ochrana obyvatel (lidského zdraví) bude zajištěna standardními prostředky v územním a stavebním řízení, v odůvodněných případech hodnocením zdravotních rizik, případně v procesu EIA. Přičemž se nepředpokládá, že by realizací nové komunikace došlo k překročení limitů pro hluk, protože povinnost jejich splnění je přímo dána legislativou jako podmínka realizace stavby.

Podpora rozvoje kolejové (železniční a tramvajové) dopravy a zvyšování její atraktivity je pozitivní díky předpokládanému snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Díky navýšení intenzit a rychlosti žel. dopravy lze očekávat navýšení rizika hlukové zátěže u blízké obytné zástavby.

Přechodné mírné negativní vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové a imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.

Elektroenergetika

Navržené plochy a koridory představují záměry vybudování vedení VVN a transformoven. Jedná se o zdroje elektromagnetického vlnění, které mohou mít negativní vliv na lidské zdraví. Tuto problematiku řeší příslušné hygienické předpisy a stanovení ochranného pásma. Negativní vliv jednotlivých záměrů na obyvatele je proto hodnocen jako zanedbatelný (0).

Protipovodňová opatření

Všechny záměry protipovodňových opatření jsou také hodnoceny významně pozitivně s ohledem na předpokládané snížení rizika povodní ale i sucha.

U záměru **PP12 Nepokoj - poldr v povodí Mrliny** je riziko mírně negativního ovlivnění obytné a rekreační zástavby.

Vodovody

Navržené koridory představují záměry vybudování nových vodovodů. Dojde ke zlepšení zásobování lidských sídel pitnou vodou. Z hlediska vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví se jedná o významně pozitivní záměry.

Ostatní produktovody

Realizace plynovodu má sekundární pozitivní vliv na obyvatelstvo a lidské zdraví díky předpokládanému snížení emisí do ovzduší z topenišť.

Negativní vlivy se mohou objevit u obyvatel v blízkosti nových záměrů a u přístupových cest také během výstavby. Během výstavby dochází ke zvýšení prašnosti, hluku, emisí spojených se stavebními pracemi a mechanismy. Tyto vlivy budou záviset na poloze konkrétních staveb vůči chráněné zástavbě a na rozsahu stavby (počet strojů, počet nákladních vozidel), ale také na způsobu provádění výstavby. Je nutno zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví zařazením příslušných opatření do plánů organizace výstavby a jejich dodržováním během realizace stavby.

Shrnutí

Byly identifikovány významné pozitivní vlivy záměrů realizace vodovodů a protipovodňových opatření na obyvatelstvo a lidské zdraví.

U záměrů dopravní infrastruktury převažují mírné pozitivní vlivy. Potenciální mírné negativní vlivy jsou spojeny převážně s dočasným nárůstem hlukové a imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.

Navržené plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury jsou akceptovatelné z hlediska vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví, byly identifikovány pouze mírné negativní vlivy.

Navrhovaná opatření

A) Opatření z platné ZÚR SK

- Vytvářet podmínky pro ochranu obyvatelstva před hlukem z dopravy. U záměrů, kde existuje potenciální vznik rizika pro lidské zdraví (vlivy hluku a znečištění ovzduší) je nutno doložit ochranu veřejného zdraví včetně projednání s příslušnými orgány nejpozději v rámci procesu EIA. Jedná se zejména o následující záměry:
 - silniční stavby procházející v přímém kontaktu s obytnou zástavbou
 - rozšiřování letišť
 - železniční stavby v místech kontaktu s obytnou zástavbou
 - výstavba nových energetických zdrojů

V rámci přípravy jednotlivých staveb je nutno zajistit promítnutí opatření k omezení vlivů stavební činnosti do příslušných plánů organizace výstavby a jejich dodržování během realizace stavby.

B) Opatření navržená – obecná

- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů minimalizovat vlivy dopravních staveb na kvalitu obytného prostředí, zejména přednostním zajištěním minimalizace vlivů emisí a hlukové zátěže za tímto účelem v úsecích s prokázanými vlivy zajistit územní podmínky pro realizaci nezbytných ochranných opatření.
- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty a omezení negativních důsledků fragmentace krajiny, přednostně v místech křížení stávající cestní sítě

C) Opatření navržená – specifická

- Při zpřesňování plochy pro akumulaci povrchových vod PP12 *Nepokoj - poldr v povodí Mrliny* v územních plánech prověřit její vymezení s cílem minimalizovat negativní vlivy na obytnou a rekreační zástavbu.

6.2.2. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Významný negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru může mít realizace nové dopravní infrastruktury. Výstavbou dopravní infrastruktury bude na ploše zničena veškerá vegetace, živočichové budou buď vyhubeni nebo přinuceni lokalitu opustit. Okolí linie dopravní stavby bude opuštěno migrujícími druhy, kterým se zásahem do krajiny sníží atraktivita prostředí. Přítomnost lidí a hluk z provozu mechanizace ve fázi výstavby působí na řadu živočišných druhů odpudivě. Spektrum flóry i fauny se změní ve prospěch synantropních prvků.

Negativní vliv výstavby na jednotlivé druhy živočichů je rozdílné závažnosti. Relativně nejmenší, spíše nepřímý, negativní vliv se projeví na populaci ptáků. Ptáci jsou natolik mobilní, že přímé usmrcení při výstavbě nehrozí a za splnění podmínek kácení dřevin nebudou zničena jejich hnízda. Naopak negativní dopad na zvířata pohybující se po zemi s relativně malým teritoriem může být významný.

Automobilový a železniční provoz produkuje hluk, světlo i v noci atd. Některé druhy živočichů tato skutečnost přinutí lokalitu opustit. Silnice a železnice představuje významnou liniovou bariéru, která může zkomplikovat případně znemožnit pohyb člověka a živočichů v krajině. Tento vliv je významný především u čtyřpruhových komunikací typu dálnice nebo rychlostní komunikace a železničních vysokorychlostních tratí.

Navržené plochy a koridory byly hodnoceny z hlediska střetů s prvky ochrany přírody – velkoplošná zvláště chráněná území, maloplošná zvláště chráněná území, územní systém ekologické stability (ÚSES) na regionální a nadregionální úrovni, registrované VKP a přítomnost lokality zvláště chráněného druhu s národním významem. Vzhledem k tomu, že silnice a železnice jsou významnými migračními bariérami bylo sledováno umístění koridorů v migračně významném území a zda koridor nekříží dálkový migrační koridor (DMK). Při plánování nových staveb je nezbytné těmto prvkům věnovat pozornost a pokud to lze se cenným částem ochrany přírody vyhnout.

Dopravní infrastruktura

Realizace staveb dopravní infrastruktury může mít významně negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Koridory často zasahují do prvků ÚSES, zvláště chráněných území, snižuje se migrační propustnost území pro terestrickou faunu, zničí se biota v místě stavby, dochází ke změně v druhovém složení podél komunikací. Významně negativní mohou být zásahy staveb dopravní infrastruktury do 1. a 2. zóny CHKO. Možnost takového střetu byla identifikována u koridoru **D304 Koridor dálnice D5 (MÚK Třebovice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce** (CHKO Český kras – 2. a 3. zóna). Negativní vliv je snížen skutečností, že se jedná o rekonstrukci stávajícího komunikace (hodnocení mezi mírně až významně negativní -1/-2). Dalšími záměry lokalizovanými na území CHKO jsou **D090 Koridor silnice II/116: úprava úseku Rovina – Mořina, Mořinka obchvat** (CHKO Český kras - 3.zóna), **D092 Koridor silnice II/116: Chýnčice obchvat** (CHKO Český kras – 4. zóna), **D314 Koridor silnice I/16: Martinovice – Horní Bousov, rekonstrukce, včetně obchvatu Obrubce** (CHKO Český ráj – 3.zóna) (hodnocení mírně negativní -1).

Z hlediska výskytu cenných rostlinných a živočišných druhů jsou významná maloplošně zvláště chráněná území. U následujících koridorů je riziko negativního vlivu na MZCHÚ sníženo skutečností, že se jedná o rekonstrukci, modernizaci stávající dopravní stavby - **D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18)** (PR Andělské schody, PP Andělské schody, PP Dobříšský park), **D307 Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy** (PP Chlum u Nepřevázky), **D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace** (PR Všetatská černava, PP Černý Orel, PP Dolní Pšovka, PP Louky u Choťánek), **D324 Koridor železniční tratě č. 020: Sádky – hranice kraje, zdvoukolejnění včetně křížení se silnicí III/32818** (NPR Kněžičky, NPP Žehuňský rybník) (hodnocení mezi mírně až významně negativní -1/-2). Koridor **D019 Koridor silnice I/9: úsek Libiš – Mělník (1 x MÚK)** zasahuje na PR Úpor – Černínsko. Vliv je hodnocen jako mírně negativní s ohledem na dostatečný prostor pro umístění silnice včetně MÚK mimo PR. Při zpřesňování koridorů v navazující ÚPD bude nezbytné vyloučit případně minimalizovat zásah do MZCHÚ. Podmínky pro minimalizaci negativních vlivů budou dále stanoveny v navazujících řízeních (územní, stavební) včetně EIA. Doporučeno je zpracování hodnocení vlivu dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Nově vymezené vodní cesty zasahují na území maloplošných ZCHÚ a jejich ochranných pásem – **VD1 Koridor vodní cesty Labe, Horní Počápy – Týnec nad Labem** (NPR Libický luh, PR Úpor – Černínovsko, OP PR Káraný - Hrbáčkovy tůně, OP PR Mydlovarský luh, OP PR Na hornické, OP PR Týnecké mokřiny, OP PR Veltrubský luh, OP PR Vrt', PP Hluchov, OP PP Jiřina, OP PP Louky u Choťánek, PR Úpor – Černínovsko, **VD2 Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třebovice, ř. km 92,0** (OP NPR Větrušické rokly, OP PR Kobylí dráha, OP PR Máslovická stráž), **VD3 Koridor vodní cesty Vltava, Třebovice, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje** (NPR Drbákov - Albertovy skály, PR Vymyšlenská pěšina). Vzhledem k vymezení koridoru v ploše řeky je potenciální vliv hodnocen jako mírně negativní.

Dalšími cennými územími jsou prvky ÚSES, především nadregionální a regionální biocentra, u kterých nelze vyloučit přítomnost cenných rostlinných a živočišných druhů. Do NRBC zasahují koridory **D030a Koridor silnice I/16: Mělník – Jizerní Vtelno,**

rekonstrukce; úsek a, **D322** Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace a **D324** Koridor železniční tratě č. 020: Sáňy – hranice kraje, zdvoukolejnění včetně křížení se silnicí III/32818, **VD1** Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem a **VD2** Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třebeňice, ř. km 92,0. Záměry **D019** Koridor silnice I/9: úsek Libiš – Mělník (1 x MÚK), **D051** Koridor silnice I/38: přeložka Malín - Čáslav, **D057** Koridor silnice II/101 a II/240: úsek Středokluky – Tursko (+ 2xMÚK), včetně obchvatu Velkých Přílep, s napojením do nové MÚK Středokluky (D7), **D302** Koridor silnice I/12: Český Brod – Kolín, rekonstrukce, **D 303** Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18), **D 305** Koridor dálnice D7: úsek MÚK Makotřasy – MÚK Knovíz, rekonstrukce, **D307** Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce, **D316** Koridor silnice II/610: úsek Brandýs nad Labem – SOKP, **D322** Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, **D323** Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, přeložka, **D324** Koridor železniční tratě č. 020: Sáňy – hranice kraje, zdvoukolejnění včetně křížení se silnicí III/32818 zasahují na území RBC. Většina koridorů dopravní infrastruktury se dostává do střetu s regionálními nebo nadregionálními biokoridory. Je nezbytné minimalizovat zásahy do prvků ÚSES.

Na lokality zvláště chráněných druhů s národním významem zasahují koridory: **D080** Koridor silnice II/112: Benešov, severovýchodní obchvat (žábronožka letní), **D322** Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace (mařice pilovitá, myšák zlatopásý, pěchava slatinná, síťina slatinná), **D324** Koridor železniční tratě č. 020: Sáňy – hranice kraje, zdvoukolejnění včetně křížení se silnicí III/32818 (bukač velký, bukáček malý, hořeček nahořklý, chřástal kropenatý, myšák zlatopásý, pampeliška husí, pampeliška nizozemská, pampeliška sličná, pampeliška zavlažovaná, pěchava slatinná), **VD1** Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem (bukač velký, bukáček malý, chřástal kropenatý, chřástal malý, žábronožka letní, žábronožka sněžní), **VD2** Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třebeňice, ř. km 92,0 (hvozdík sivý, užovka stromová) a **VD3** Koridor vodní cesty Vltava, Třebeňice, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje (kyvor lékařský, tesařík broskvoňový). Žádný zásah do lokality zvláště chráněných druhů nebyl vyhodnocen jako potenciálně významně negativní. Koridor D080 zasahuje pouze do okrajové části lokality. Koridory pro modernizaci žel. dopravy jsou vymezeny podél stávající tratě s malým zásahem do lokalit zvl. chráněných druhů. Koridory pro vodní dopravu jsou vymezeny na vodní ploše, nebudou dotčeny druhy, které jsou předmětem ochrany v lokalitách zvl. chráněných druhů s národním významem.

U záměrů zasahujících na území CHKO, MZCHÚ, NRBC, RBC a lokalit výskytu zvláště chráněného druhu s národním významem doporučujeme zpracovat hodnocení vlivu dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, které navrhne konkrétní opatření k vyloučení nebo alespoň zmírnění negativního vlivu.

Dalšími územími cennými z hlediska ochrany přírody a krajiny jsou registrované VKP. Na tyto lokality zasahují koridory **D017** Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK), **D051** Koridor silnice I/38: přeložka Malín - Čáslav, **D052** Koridor aglomeračního okruhu: úsek I/61 Unhošť (D6) – Hřebeč, přeložka (+3 x MÚK), **D057** Koridor silnice II/101 a II/240: úsek Středokluky – Tursko (+ 2xMÚK), včetně obchvatu Velkých Přílep, s napojením do nové MÚK Středokluky (D7), **D068**

Koridor silnice I/61: Buštěhrad obchvat - Stehelčevy, D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb, D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18), D306 Koridor dálnice D8: úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, D316 Koridor silnice II/610: úsek Brandýs nad Labem – SOKP, D320 Koridor silnice I/16: Malíkovice, přeložka (obchvat Hvězdy), D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, D323 Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, přeložka, D325 Koridor tramvajové tratě: Opatov – Čestlice a VD1 Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem. V těchto územích lze předpokládat cenné biotopy. Je nezbytné v rámci zpřesňování koridoru v územních plánech zásahů do nich vyloučit případně minimalizovat.

Dopravní stavby snižují průchodnost krajiny. Mezi standardy sledovaných jevů pro územně analytické podklady byla na konci roku 2019 zařazena vrstva - biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Jedná se o vymezení biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (rys ostrovid, medvěd hnědý, vlk obecný a los evropský). Podle tohoto podkladu se území z hlediska migrací dělí na 3 kategorie: jádrové území migrace, migrační koridor a kritické místo migrace. Řešené dopravní koridory nezasahují na jádrové území migrace. Na území migračního koridoru zasahují koridory: **D035** Koridor silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno, **D204** Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb, **D303** Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18), **D304** Koridor dálnice D5 (MÚK Třebovice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce, **D307** Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce, **D030a** Koridor silnice I/16: Mělník – Jizerní Vteln, rekonstrukce; úsek a, **D314** Koridor silnice I/16: Martinovice – Horní Bousov, rekonstrukce, včetně obchvatu Obrubce, **D322** Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, , **D322a** Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, **VD1** Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem, **VD3** Koridor vodní cesty Vltava, Třebešice, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje. Koridory **D302, D303, D304, D307, D314, D322, D322a, D324, VD1 a VD3** zasahují na kritická místa migrace. U záměrů silniční a železniční infrastruktury je nezbytné zajistit dostatečnou prostupnost dopravního tělesa pro živočichy. U záměrů rekonstrukce, modernizace stávajících dopravních staveb je vhodné zlepšit stávající prostupnost.

Významně negativní zásahy do prvků ochrany přírody byly vyhodnoceny u záměru nové železniční tratě **D204** Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb. Riziko významně negativního zasažení do přírodovědně cenných území (hodnocení -1/-2) bylo identifikováno také u koridorů: **D303** Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18); rekonstrukce (úprava na normové parametry), **D304** Koridor dálnice D5 (MÚK Třebovice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce, **D307** Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy, **D316** Koridor silnice II/610: úsek Brandýs nad Labem – SOKP, **D322** Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, **D322a** Koridor železniční tratě

č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, **D323** Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, přeložka.

Ostatní výše uvedené střety jsou vyhodnoceny jako méně významné. Důvodem je jak typ záměru – rekonstrukce, modernizace stávající komunikace nebo žel. trati, případně dostatečná šířka koridoru pro vedení komunikace mimo cenný biotop.

Elektroenergetika

Při výstavbě transformoven a základových patek stožárů dojde k odstranění vegetačního krytu, smýcení lesních porostů. Pro živočichy, kteří jsou mobilní, nebude tento zásah zásadní. Naopak u rostlin může být významný. Specifickým negativním vlivem je smýcení lesních porostů a odstraňování vzrostlých dřevin rostoucích mimo les v pásu pod elektrickým vedením. Elektrické vedení má negativní vliv na ptáky. Nebezpečím je jednak možné zranění po nárazu letícího ptáka do vodičů, jednak elektrický výboj. Z hlediska úrazu ptáků nárazem jsou nejnebezpečnější úseky, kde elektrická venkovní vedení kříží trasy nejčastějších přeletů nebo pravidelných tahů ptáků. Jsou to především údolí pomalu tekoucích řek, horská sedla a prostory hlavních tahových cest ptactva přes území naší republiky.

Závažné jsou zásahy do 1. a 2. zóny CHKO. Tento střet byl identifikován u koridorů **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka** a **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje**. Koridor **E35** je navržen do CHKO Křivoklátsko, vede přes všechny zóny, a také prochází 3.zónou CHKO Blaník. Koridor **E36** také prochází CHKO Křivoklátsko, 2. a 3. zónou, ale ještě zasahuje do CHKO Český kras, kde vede přes všechny zón. Přes 3. zónu CHKO Křivoklátsko je také veden koridor **E40**. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se nejedná o výstavbu elektrického vedení VVN v nové trase, ale o zdvojení stávajícího el. vedení (hodnocení mírně negativní -1).

Z hlediska výskytu cenných rostlinných a živočišných druhů jsou významná maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ). Koridor **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje** zasahuje na NPR Koda. Na zvláště chráněné území kategorie přírodní rezervace či jejího ochranného pásma zasahují koridory **E32 Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice** (OP PR Kobylí draha), **E33 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec** (PR Veltrubský luh), **E34 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed** (OP PR Mýto), **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka** (PR Hradec, PR Jezero), a **E37 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Týnec – Krasíkov** (PR Týnecké mokřiny, PR Duny u Sváravy). Na zvláště chráněné území kategorie přírodní památka či jejího ochranného pásma zasahují koridory **E27 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice**, vč. plochy pro umístění TR Votice (PP Louky u Budenína), **E28 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Sedlčany – navržená TR Votice** (OP PP Minartice), **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka** (PP Jezírko u Dobříše, PP Rybník Starý u Líchov, PP Slavkov), **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje** (PP Syslí louky u Loděnice, PP Špičatý vrch-Barrandovy jámy). Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí a při přípravě konkrétního záměru je nezbytné vyloučit případně minimalizovat zásah do ZCHÚ.

Velmi cenným biotopem je také lokalita výskytu zvláště chráněného druhu s národním významem. Přes lokalitu s výskytem kriticky ohrožené užovky stromové je veden koridor **E32 Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice**. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o zdvojení stávajícího vedení, není negativní vliv hodnocen jako významný.

U většiny navržených koridorů elektrického vedení dochází ke střetům s prvky ÚSES. Za největší problém je možno považovat průchod elektrického vedení přes biocentra, zejména přes porosty lesa, kde je nutné smýcení stromů. Střety s NRBC vykazují navržené koridory: **E32 Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice**, **E33 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec** a **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje**. Střety s RBC vykazují koridory **E23 Koridor pro vedení 110 kV Borotice – navržená TR Dobříš**, **E33 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec**, **E34 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed**, **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka**, **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje**, **E37 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Týnec – Krasíkov** a **E40 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást**.

Ke střetům s nadregionálními biokoridory dochází u **E09 Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec nad Černými Lesy, vč. rozvodny Sázava a rozvodny Kostelec n. Č. L.**, **E30 Plocha pro umístění rozvodny 110 kV Liběchov včetně koridoru přívodního vedení 110 kV**, **E32 Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice**, **E33 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec**, **E34 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed**, **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka**, **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje**, **E40 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást**. Střety s RBK vykazují **E23 Koridor pro vedení 110 kV Borotice – navržená TR Dobříš**, **E24 Plocha pro umístění E24 rozvodny 110 kV Tachlovice včetně vymezení koridoru přívodního vedení 110 kV**, **E27 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice; vč. plochy pro umístění TR Votice**, **E28 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Sedlčany – navržená TR Votice**, **E29 Plocha pro umístění rozvodny 110 kV Chudoplesy včetně koridoru přívodního vedení 110 kV**, **E31 Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice**, **E32 Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice**, **E33 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec**, **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka**, **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje**, **E40 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást**. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů nelze u těchto ploch vyloučit.

Dalšími územími cennými z hlediska ochrany přírody a krajiny jsou registrované VKP. Na tyto lokality zasahují koridory **E33 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec**, **E34 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed**, **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka**, **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje**, **E40 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást**. Problematické je kácení dřevin v těchto lokalitách.

Koridory elektrického vedení **E23** Koridor pro vedení 110 kV Borotice – navržená TR Dobříš, **E27** Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice; vč. plochy pro umístění TR Votice, **E31** Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice, **E32** Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice, **E33** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec, **E35** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mirovka, **E36** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje, **E40** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást kříží migrační koridory. Koridory **E35**, **E36** a **E40** zasahují do jádrových území migrace. Z hlediska průchodnosti krajiny není el. vedení problémové.

Protipovodňová opatření

Plochy pro akumulaci povrchových vod nejsou umístěny ve velkoplošném ZCHÚ ani nezasahují na maloplošná ZCHÚ. *Protipovodňová opatření Neratovic PP13* zasahují na PR Úpor – Černínovsko. Negativní vliv je zmírněn vedením protipovodňových opatření po hranici PR (hodnocení mírně negativní -1).

Cennými územími jsou prvky ÚSES, především nadregionální a regionální biocentra, u kterých nelze vyloučit přítomnost cenných rostlinných a živočišných druhů. *Protipovodňové opatření Neratovic PP13* je umístěno na okraji RC1478 - Mlékojedský luh, RC1480 - Úpor a Kelské louky a je vedeno při okraji NRBK, NK10 - Stříbrný roh-Polabský luh. **PP15** *Nádrž Šanov v povodí Rakovnického potoka* zasahuje na RBC Háj vinice. Plocha **PP16** *Nádrž Senomaty v povodí Rakovnického potoka* zasahuje na RBK.

Plocha **PP12** *Nepokoj - poldr v povodí Mrliny* zasahuje do migračního koridoru a bude se podílet na snížení průchodnosti krajiny.

Protipovodňová opatření jsou umístěna do VKP údolní niva. Realizace nádrže představuje zánik údolní nivy v daném místě. Tento vliv byl vyhodnocen jako mírně negativní (**PP15**, **PP16**). Realizace poldru (**PP13**) a protipovodňových opatření liniového charakteru (**PP13**) má na VKP údolní niva zanedbatelný vliv.

Vodovody

Přechodné převážně mírné negativní vlivy lze očekávat převážně při výstavbě vodovodů a kanalizací. Negativní vlivy jsou spojeny se zásahem do přítomné bioty – odstranění vegetačního krytu, smýcení lesních porostů. Pro živočichy, kteří jsou mobilní, nebude tento zásah zásadní. Naopak u rostlin může být významný. V lesních porostech je omezeno následné využití plochy nad vodovodem. Závažné mohou být zásahy do 1. a 2. zóny CHKO. Tento střet byl identifikován u koridoru **V17** *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka*, který je navržen do CHKO Český kras.

Z hlediska výskytu cenných rostlinných a živočišných druhů jsou významná maloplošná ZCHÚ. Zde jsme zaznamenali střet koridoru **V17** *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka* s NPR Karlštejn, NPP Kotýz a NPP Zlatý kůň (hodnocení -1/-2).

U většiny navržených koridorů vodohospodářské infrastruktury dochází ke střetům s prvky ÚSES. Nejproblematictější je záměr **V17** *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a*

Mořinka, který zasahuje na NRBC, RBC NRBK a RBK. Koridor **V15** *Koridor pro skupinový vodovod VOVEVRA Dolnobřežansko (Vestec – Hodkovice – Dolní Břežany – Zvole – Březová – Vrané nad Vltavou)* zasahuje do NRBK a koridor **V16** *Koridor pro skupinový vodovod CHOPOS Vranov – Ostředek (Ostředek, Vranov, Čakov, Struhařov, Chotýšany, Křešice a Teplýšovice)* do RBK. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů nelze u těchto ploch vyloučit.

Stejně tak je pravděpodobný výskyt cenných biotopů na území registrovaných VKP. Na území registrovaného VKP Za Safinou zasahuje koridor **V15** *Koridor pro skupinový vodovod VOVEVRA Dolnobřežansko (Vestec – Hodkovice – Dolní Břežany – Zvole – Březová – Vrané nad Vltavou)*.

Koridory pro umístění vodovodu **V16** *Koridor pro skupinový vodovod CHOPOS Vranov – Ostředek (Ostředek, Vranov, Čakov, Struhařov, Chotýšany, Křešice a Teplýšovice)* a **V17** *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka* kříží migrační koridory. Realizací nedojde ke snížení průchodnosti krajiny.

Koridor **V17** *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka* vykazuje potenciálně významný negativní zásah do prvků ochrany přírody. Doporučujeme jeho vedení v souběhu s dopravní a technickou infrastrukturou.

Ostatní produktovody

Ostatní produktovody nevykazují střety s významnějšími cennými biotopy a nebyl zde identifikován negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru.

Shrnutí

Byly identifikovány významné negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru. Některé koridory se dostávají do střetu s cennými biotopy (CHKO, MZCHÚ, nadregionální a regionální biocentra ÚSES). Jako významně negativní zásahy do prvků ochrany přírody byly vyhodnoceny záměry nové železniční tratě **D204** *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb*. Riziko významně negativního zasažení do přírodovědně cenných území bylo identifikováno také u ploch a koridorů: **D303** *Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18); rekonstrukce (úprava na normové parametry)*, **D304** *Koridor dálnice D5 (MÚK Třebonice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce*, **D307** *Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy*, **D316** *Koridor silnice II/610: úsek Brandýs nad Labem - SOKP*, **D322** *Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace*, **D323** *Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, přeložka* a **V17** *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka*. Do cenných území zasahují také koridory el. vedení (**E27** *Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice, vč. plochy pro umístění TR Votice*, **E32** *Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice*, **E33** *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec*, **E34** *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed*, **E35** *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka*, **E36** *Koridor pro dvojitě vedení*

400 kV Hradec – Řeporyje, E37 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Týnec – Krasíkov, E40 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást). Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o zdvojení stávajícího el. vedení se nejedná o významný negativní vliv.

Navrhovaná opatření

A) Opatření z platné ZÚR SK

Pro oblast „biologická rozmanitost, fauna a flóra“ nejsou stanovena společná opatření.

B) Opatření navržená - obecná

- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů minimalizovat vlivy na přírodní a krajinné hodnoty chráněných krajinných oblastí, nenarušit ochranné režimy vymezených území I. a II. zón
- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů minimalizovat vlivy na předměty ochrany a územní celistvost maloplošných zvláště chráněných území a funkčnost segmentů nadregionálního a regionálního ÚSES;
- Při zpřesňování koridorů a ploch zasahujících do CHKO, MZCHÚ, nadregionálních a regionálních biocenter ÚSES a lokalit výskytu zvláště chráněného druhu s národním významem v územních plánech, respektive při přípravě konkrétního záměru, s výjimkou ploch určených pro stavby povodňové ochrany, zpracovat hodnocení vlivu dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásah do registrovaných VKP.
- Při zpřesňování koridorů dopravní infrastruktury v územních plánech, respektive při přípravě konkrétního záměru vytvářet podmínky pro zajištění prostupnosti krajiny, zejména v jádrových územích migrace a migračních koridorech..

C) Opatření navržená - specifická

- V cenných územích (CHKO, ZCHÚ, NRBC, RBC) vést vodovod V17 Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka v souběhu s dopravní a technickou infrastrukturou.

6.2.3. Vlivy na půdu

Potenciálně významným negativním vlivem všech nových staveb je zábor jak zemědělské, tak lesní půdy. Trvalý zábor půdy představuje dlouhodobý a trvalý negativní vliv.

Z hlediska kontaminace půdy jsou rizikové silniční dopravní stavby. Dříve se jednalo především o kontaminaci olovem, ale to se díky používání bezolovnatého benzínu snižuje. Rozhodujícími kontaminanty půdy v okolí komunikací se proto stávají těžké

kovy z posypových materiálů. Její minimalizace spočívá v používání posypových materiálů s nízkým obsahem těžkých kovů a v optimalizaci spotřebovaného množství. Specifickým problémem je zasolování půd v okolí komunikací, při kterém může docházet ke změnám fyzikálních a chemických vlastností půdy. Zasolování půd se obvykle projevuje do vzdálenosti 2-10 m od silnice. Minimalizace negativních dopadů spočívá v optimalizaci posypových dávek, v odůvodněných případech je možné vyloučení posypových solí ze zimní údržby.

Při hodnocení navržených ploch a koridorů byla zohledněna přítomnost půd I. a II. třídy ochrany a lesů ochranných a zvláštního určení. Zábor takovýchto ploch považujeme za potenciálně významně negativní.

Kvalifikovaný odhad záborů ZPF a PUPFL navrhovaných 3AZÚR SK je součástí Odůvodnění ZÚR SK.

Dopravní infrastruktura

Z hlediska vlivu na zemědělskou půdu je možné jako nejvýznamnější skupinu staveb hodnotit záměry v oblasti dopravy. Zejména dopravní trasy ve zcela nové stopě znamenají, v závislosti na své délce, záборы v řádu desítek hektarů půdy, mnohdy vysoce kvalitní.

Největší záборы ZPF u nových ploch a koridorů se předpokládají u koridoru **D307 Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce (157 ha) a D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace (135 ha).**

K záborům PUPFL dochází v porovnání se ZPF u dopravních staveb v řádově nižším rozsahu. Riziko zásahu do lesů kategorie lesů zvláštního určení je u koridorů **D015 Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice – Benešov, včetně okružní křižovatky Červené Vršky, MÚK U rozvodny a MÚK U mlékárny, D052 Koridor aglomeračního okruhu: úsek I/61 Unhošť (D6) – Hřebeč, přeložka (+3 x MÚK), D057 Koridor silnice II/101 a II/240: úsek Středokluky – Tursko (+ 2xMÚK), včetně obchvatu Velkých Přílep, s napojením do nové MÚK Středokluky (D7), D068 Koridor silnice I/61: Buštěhrad obchvat - Stehelčevy, D080 Koridor silnice II/112: Benešov, severovýchodní obchvat, D084 Koridor silnice II/114: Hořovice - východní obchvat, připojení na silnici II/117, D089 Koridor silnice II/116: Řevnice, přeložka s přemostěním Berounky, D161 Koridor silnice II/331: přeložka Nymburk (průtah v koridoru žel. tratě), D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb, D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18), D305 Koridor dálnice D7: úsek MÚK Makotřesy – MÚK Jemníky; rekonstrukce, D307 Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce, D030b Koridor silnice I/16: Mělník – Jizerní Vtelnno, rekonstrukce, úsek b, D312 Koridor silnice II/101: úsek Rudná – Unhošť, přeložka, D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, D322b Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, D324 Koridor železniční tratě č. 020: Sádky – hranice kraje, zdvoukolejnění včetně křížení se silnicí III/32818.**

Riziko zásahu do lesů ochranných je u koridorů **D057 Koridor silnice II/101 a II/240: úsek Středokluky – Tursko (+ 2xMÚK)**, včetně obchvatu Velkých Přílep, s napojením do nové MÚK Středokluky (D7), **D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18)** a **D312 Koridor silnice II/101: úsek Rudná – Unhošť, přeložka**.

Největší zábory PUPFL u nových ploch a koridorů se předpokládají u koridoru **D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb (13,62 ha)** a **D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18); rekonstrukce (úprava na normové parametry) (10,87 ha)**.

Elektroenergetika

Realizace staveb elektroenergetických nemá na zemědělský půdní fond významnější významný negativní vliv. Jedná se z hlediska ZÚR o plošně nevýznamné zábory (objekty rozvoden, betonové patky stožárových míst).

Plošný rozsah vlivů na lesní porosty může být výrazně vyšší, zejména v případě nových nadzemních vedení ZVN a VVN, kdy dochází k omezení ve využívání lesních porostů v šířce ochranného pásma. 3AZÚR SK vymezují řadu koridorů takovýchto vedení, v některých případech o délce desítek km. Do lesů zvláštního určení zasahují koridory **E28 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Sedlčany – navržená TR Votice**, **E31 Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice**, **E32 Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice**, **E33 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec**, **E34 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed**, **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka**, **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje**, **E37 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Týnec – Krasíkov**, **E38 Smyčka z vedení 400 kV Kočín - Řeporyje do nové elektrické stanice 400/110 kV Milín včetně plochy pro realizaci elektrické stanice** **E40 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Chrást**. Do lesů ochranných koridory zasahují koridory **E09 Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec nad Černými Lesy, vč. rozvodny Sázava a rozvodny Kostelec n. Č. L.**, **E23 Koridor pro vedení 110 kV Borotice – navržená TR Dobříš**, **E27 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Řimovice – navržená TR Votice; vč. plochy pro umístění TR Votice**, **E31 Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice**, **E32 Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice**, **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka**, **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje** a **E40 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást**.

Vlivy na lesní porosty jsou hodnoceny jako mírně negativní (-1) s ohledem na skutečnost, že dochází k omezení využívání lesního pozemku v šířce ochranného pásma, nedochází k odnětí z PUPFL. Dále je vliv zmírněn tím, že většina navržených koridorů využívá již stávající koridory el. vedení.

Protipovodňová opatření

Plochy pro umístění nádrže pro akumulaci povrchových vod si vyžádají zábory ZPF a PUPFL. **PP13 protipovodňová opatření Neratovice** v malém rozsahu zasahuje na lesy zvláštního určení (0,06 ha)

Vodovody

Realizace vodovodu má na zemědělský půdní fond zanedbatelný vliv.

Vlivy na PUPFL jsou relativně významnější, jsou spojené zejména s etapou výstavby (provádění výkopových a stavebních prací v prostředí lesa, případně budování přístupových cest či ploch zařízení staveniště s důsledkem likvidace porostů – tzv. dočasný zábor). Vlastní existence stavby znamená trvalý průsek v lesním porostu v šířce v řádu několika metrů. Do lesů zvláštního určení zasahují koridory **V15 Koridor pro skupinový vodovod VOVEVRA Dolnobřežansko (Vestec – Hodkovice – Dolní Břežany – Zvole – Březová – Vrané nad Vltavou)**, **V17 Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka**. Koridor **V17** je vymezen také na plochy lesů ochranných.

Ostatní produktovody

Realizace staveb plynárenských a produktovodů má na zemědělský půdní fond zanedbatelný vliv.

P09 Koridor pro VTL plynovodní přípojku pro elektrárnu Mělník si vyžádá zábor PUPFL, a to kategorie lesů hospodářských.

Shrnutí

Z hlediska vlivu na zemědělskou půdu je možné jako nejdůležitější skupinu staveb hodnotit záměry v oblasti dopravy, a to především novostavby, které si vyžádají vysoké zábory ZPF. Další skupinou záměrů s potenciálně významným negativním vlivem na půdu jsou plochy pro akumulaci povrchových vod. Celkově si 3AZÚR SK vyžádá navýšení záboru ZPF o 1 008,41 ha ZPF, z toho zábor ZPF I. a II. třídy ochrany tvoří 504,27 ha (50 %).

Z hlediska vlivu na lesní porosty dochází uplatněním změny k zásahu jak do lesů hospodářských, tak lesů zvláštního určení i lesů ochranných. Celkově si 3AZÚR SK vyžádá navýšení záboru PUPFL o 43,89 ha PUPFL z toho zábor lesů ochranných bude v rozsahu 0,24 ha a zábor lesů zvláštního určení 28,68 ha.

Navrhovaná opatření

A) Opatření z platné ZÚR SK

- Při zpřesňování ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech, respektive při přípravě konkrétních záměrů minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF
- Při zpřesňování ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech, respektive při přípravě konkrétních záměrů minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných
- U staveb, vyžadujících zásahy do pozemků určených k plnění funkcí lesa, vyžadovat náhradní výsadbu a zalesnění

B) Opatření navržená

Nejsou navrhována

6.2.4. Vlivy na horninové prostředí

Nejvýznamnější vliv na horninové prostředí mají stavby dopravní infrastruktury. Stavby dopravní infrastruktury ovlivňují stav nerostných surovin v oblasti díky svým velkým nárokům na stavební materiál (štěrkopísky, stavební kámen). Dále mohou zasahovat přímo do horninového prostředí např. zářezy silnice. U těchto vlivů nemusí jít vždy o přímo negativní vliv. Problémem může být omezení možností těžby v případě, že nový úsek navržené silnice či železnice zasahuje do ložiska nerostných surovin (respektive dobývacího prostoru nebo chráněného ložiskového území).

Pro účely posouzení vlivu 3AZÚR SK na zdroje nerostných surovin je indikátorem vlivu průnik navržené plochy nebo koridoru s ložiskově chráněným územím (dobývací prostor, chráněné ložiskové území). Posuzovány byly rovněž podmínky pro umístění stavby v oblastech dotčených těžební činností (poddolovaná území). Dalším indikátorem pro posouzení předložených záměrů je přítomnost svahových deformací v koridorech a plochách posuzovaných záměrů (sesuvy).

Dopravní infrastruktura

Poměrně velké množství dopravních koridorů je navrženo ve střetu s limity horninového prostředí. Na chráněné ložiskové území zasahují koridory pro dopravní stavby **D030 Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň**, **D031 Koridor silnice I/16: Malý Újezd (Vavříneč)**, **D035 Koridor silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno**, **D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb**, **D305 Koridor dálnice D7: úsek MÚK Makotřesy – MÚK Jemníky; rekonstrukce**, **D307 Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce**, **D308 Koridor dálnice D11, úsek MÚK Jirny – MÚK Nehvizdy, rekonstrukce**, **D030a, D030b, D030c, D030d Koridor silnice I/16: Mělník – Jizerní Vtelno, rekonstrukce, úsek a, b, c, d**, **D314 Koridor silnice I/16: Martinovice – Horní Bousov, rekonstrukce, včetně obchvatu Obrubce**, **D319 Koridor silnice I/16: Tuřany, obchvat**, **D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace a VD2 Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třeбенice, ř. km 92,0.**

Na výhradní ložiska nerostných surovin zasahují koridory **D030 Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň**, **D031 Koridor silnice I/16: Malý Újezd (Vavříneč)**, **D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb**, **D304 Koridor dálnice D5 (MÚK Třeбенice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce**, **D305 Koridor dálnice D7: úsek MÚK Makotřesy – MÚK Jemníky; rekonstrukce**, **D307 Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce**, **D308 Koridor dálnice D11: úsek MÚK Jirny – MÚK Nehvizdy (rozšíření na 3+3 pruhy)**, **D030a, D030b, D030c, D030d Koridor silnice I/16: Mělník – Jizerní Vtelno, rekonstrukce, úsek a, b, c, d**, **D314 Koridor silnice I/16: Martinovice – Horní Bousov, rekonstrukce (rozšíření na 2+1)**, **D319 Koridor silnice I/16: Tuřany, obchvat**, **D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace**

Na poddolovaná území jsou navrženy koridory **D035 Koridor silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno, – D302 Koridor silnice I/12: Český Brod – Kolín, rekonstrukce (rozšíření na 2+1pruhy)**, **D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever**

(hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18), **D304** Koridor dálnice D5 (MÚK Třebovice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce, **D305** Koridor dálnice D7: úsek MÚK Makotřesy – MÚK Jemníky; rekonstrukce, **D319** Koridor silnice I/16: Tuřany, obchvat, **D320** Koridor silnice I/16: Malíkovice, přeložka (obchvat Hvězdy), **VD3** Koridor vodní cesty Vltava, Třebeň, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje. Střet s identifikovaným územím se sesuvy je u koridorů **D030** Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň, **D303** Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18), **D324** Koridor železniční tratě č. 020: Sáňy – hranice kraje, zdvoukolejnění včetně křížení se silnicí III/32818, **VD2** Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třebeň, ř. km 92,0

Potenciálně významný střet s limity ochrany horninového prostředí (hodnocení -2) byl identifikován u koridorů **D030** Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň, **D031** Koridor silnice I/16: Malý Újezd (Vavříneč), **D043** Koridor silnice I/38: nové napojení na D10 včetně MÚK, **D204** Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb a **D319** Koridor silnice I/16: Tuřany, obchvat především díky zásahům do chráněných ložiskových území společně s ložisky nerostných surovin.

Elektroenergetika

Přímé vlivy elektrických vedení VVN jsou spojeny především s nutností umístění stožárů, které v případě umístění do plochy výhradního ložiska vyžadují vytvoření ochranného pilíře. Druhou možností je přeložka mimo ložisko. Vlivy na geologické poměry vyplývající z případných průchodů územím s možným výskytem důlních děl nejsou významné.

Navržené koridory pro vedení VVN **E31** Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice, **E33** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec, **E34** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed, **E36** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje, zasahují do výhradních ložisek nerostných surovin.

Koridory **E26** Plocha pro umístění rozvodny 110 kV Dobrovice včetně vymezení koridoru přívodního vedení 110 kV, **E31** Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice, **E33** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec, **E34** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed, **E36** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje jsou trasovány také přes chráněné ložiskové území, koridory **E33** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec a **E36** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje včetně dobývacího prostoru.

Na poddolované území zasahují koridory **E23** Koridor pro vedení 110 kV Borotice – navržená TR Dobříš, **E28** Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Sedlčany – navržená TR Votice, **E31** Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice, **E32** Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice, **E35** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Mírovka, **E36** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje, **E40** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec - Chrást a na území se sesuvy **E32** Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov – Štěchovice, **E36** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje.

Protipovodňová opatření

Nebyly identifikovány střety s ochranou horninového prostředí.

Vodovody

Nejproblematictější je koridor pro vodovod **V17 Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka**, který zasahuje na chráněné ložiskové území, dobývací prostor, ložisko nerostných surovin a poddolované území.

Ostatní produktovody

Koridor P09 zasahuje na ložisko nerostných surovin.

Shrnutí

Z hlediska vlivů na horninové prostředí jsou nejproblematictější rozsáhlé dopravní stavby, které nejen vykazují střety s limity horninového prostředí, ale mají také vysoké nároky na stavební materiál. Potenciálně významný střet s limity ochrany horninového prostředí (hodnocení -2) byl identifikován u koridorů **D030 Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň**, **D031 Koridor silnice I/16: Malý Újezd (Vavříneč)**, **D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb** a **D319 Koridor silnice I/16: Tuřany, obchvat především a V17 Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka** především díky zásahům do chráněných ložiskových území společně s ložisky nerostných surovin.

Navrhovaná opatření

A) Opatření z platné ZÚR SK

- Vymezení koridorů dopravní nebo technické infrastruktury, zasahujících do stanovených dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území, zpřesnit v rámci navazující územně plánovací dokumentace s cílem minimalizace objemu zásob vázaných v ochranném pilíři stavby
- Báňsko-technický posudek zajistit u záměrů zasahujících do území s předpokládaným výskytem důlních děl (poddolované území)
- V případě, že záměr zasahuje do bloků zásob výhradního ložiska a pokud územně environmentální nebo technické podmínky neumožňují směrovou či prostorovou korekci, je realizace záměru možná pouze za podmínky souhlasu MŽP a MPO s převodem části zásob do kategorie vázaných v důsledku stanovení ochranného pilíře. V případě průchodu trasy stanoveným dobývacím prostorem je nutný souhlas OBÚ.

B) Opatření navržená

- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území a dobývací prostory.

6.2.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizace záměrů dopravní infrastruktury může mít významně negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Může dojít, jak ke znečištění vod, tak k nadměrnému navýšení množství vod ve vodních tocích, do kterých budou srážkové vody z nové komunikace svedeny. Dále všechny nové stavby představují navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody. Dalším negativním vlivem je realizace staveb v záplavových a inundačních územích, kde tvoří překážku při povodňových stavech.

V měřítku ZÚR bylo hodnoceno umístění plochy nebo koridoru v CHOPAV, dotčení ochranných pásem vodních zdrojů všech stupňů a dotčení ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod, možný vliv na odtokové podmínky území (zásah do záplavových území Q_{100} přítomných toků).

Dopravní infrastruktura

Realizace záměrů dopravní infrastruktury (silnice, železnice) mohou mít významně negativní vlivy na povrchové a podzemní vody.

Dešťové vody z komunikací jsou znečištěny různými látkami, které se do odtékajících vod dostávají přímo z projíždějících automobilů (úkapy, otěr) nebo z použitých posypových materiálů (především chlorid sodný v zimním období). V úsecích procházejících v blízkosti zdrojů podzemních vod je nezbytné realizovat odpovídající technické řešení odvádění dešťových vod, aby nedošlo k ovlivnění kvality vody ve vodních zdrojích (nepropustné provedení příkopů, odvedení dešťových vod ze silnice mimo ochranné pásmo vodních zdrojů, případně mimo jejich infiltrační území). Dešťové vody odtékající z tělesa železnice mohou být znečištěny různými látkami, které se do odtékajících vod dostávají z projíždějících nebo z odstavených vlaků (úkapy, otěr). Patrně nejvýznamnějšími jsou nepolární extrahovatelné látky (NEL), které bývají zaznamenány především pod starými výhybkami a v místech stání lokomotiv.

Zvýšené riziko bylo identifikováno u ploch a koridorů zasahujících do ochranných pásem vodních zdrojů (**D025 Koridor silnice I/16: úsek D10 (Kosmonosy) – Židněves, včetně MÚK Židněves, D026 Koridor silnice I/16: obchvat Sukorad, včetně MÚK Martinovice, D030 Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň, D043 Koridor silnice I/38: nové napojení na D10 včetně MÚK, D092 Koridor silnice II/116: Chýnec obchvat, D146 Koridor silnice II/280: obchvat Března, mimoúr. křížení žel. trati a napojení na I/16, úprava trasy Březno - Čížovky, D161 Koridor silnice II/331: přeložka Nymburk (průtah v koridoru žel. tratě), D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb, D301 Koridor dálnice D10: MÚK Kosmonosy, D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18), D304 Koridor dálnice D5: MÚK Třebonice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ, rekonstrukce (rozšíření na 3+3 pruhy), D307 Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce, D308 Koridor dálnice D11, úsek MÚK Jirny – MÚK Nehvizdy, rekonstrukce, D030a, D030d Koridor silnice I/16: Mělník – Jizerní Vteln, rekonstrukce, úsek a, d, D312 Koridor silnice II/101: úsek Rudná – Unhošť, přeložka, D314 Koridor silnice I/16: Martinovice – Horní Bousov, rekonstrukce, včetně obchvatu Obrubce, D317 Koridor silnice III/24050: Horní Počápy**

– *Dolní Beřkovice, obchvat, D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace), D325 Koridor tramvajové tratě: Opatov – Čestlice, VD2 Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třeбенice, ř. km 92,0, VD3 Koridor vodní cesty Vltava, Třeбенice, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje. Z toho koridory D092, D204, 303, D307, D322, D325, VD2, VD3 zasahují na ochranná pásma vodních zdrojů 1. stupně. Pokud bude skutečně nová komunikace (železnice) vedena ochranným pásmem 1. stupně, příp. naruší infiltrační oblast vodního zdroje v ochranném pásmu 2. stupně, bude nezbytné zajistit náhradní vodní zdroj.*

Výstavbou komunikací dojde ke zvýšení podílu zpevněných ploch v oblasti a ke zrychlení odtoku povrchových vod. Významně mohou být ovlivněny především malé vodní toky, do kterých bude zaústěna dešťová kanalizace.

11 navržených koridorů dopravní infrastruktury je umístěno v CHOPAV Severočeská křída (**D030 Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň, D031 Koridor silnice I/16: Malý Újezd (Vavříneč), D307 Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce, D030a, D030b, D030c, D030d Koridor silnice I/16: Mělník – Jizerní Vtelno, rekonstrukce, úsek a, b, c, d, D314 Koridor silnice I/16: Martinovice – Horní Bousov, rekonstrukce, včetně obchvatu Obrubce, D317 Koridor silnice III/24050: Horní Počápy – Dolní Beřkovice, obchvat, D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, VD1 Koridor vodní cesty Labe, Horní Počápy – Týnec nad Labem a 3 v CHOPAV Brdy (D035 Koridor silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno, D084 Koridor silnice II/114: Hořovice - východní obchvat, připojení na silnici II/117.**

Jedním z nejvýraznějších ovlivnění odtokových poměrů je vedení komunikace nebo železnice přes stanovená záplavová území, kde mohou tvořit překážku při povodňových stavech. Zásadou je, že k významnému ovlivnění odtoku velkých vod nesmí dojít, protože jinak by se zhoršily důsledky záplavy. Přemostění proto musí být v celé šířce záplavového území a musí být navrženo tak, aby došlo jen k minimálnímu zvýšení hladiny a urychlení odtoku. Uvedené zásady platí zejména pro vedení komunikací ve zcela nové stopě. Koridory procházející záplavovým územím jsou **D019 Koridor silnice I/9: úsek Libiš – Mělník (1 x MÚK), D035 Koridor silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno, D051 Koridor silnice I/38: přeložka Malín - Čáslav, D080 Koridor silnice II/112: Benešov, severovýchodní obchvat, D092 Koridor silnice II/116: Chýnice obchvat, D146 Koridor silnice II/280: obchvat Března, mimoúr. křížení žel .trati a napojení na I/16, úprava trasy Březno - Čížovky D161 Koridor silnice II/331: přeložka Nymburk (průtah v koridoru žel. tratě), D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb, D302 Koridor silnice I/12: Český Brod – Kolín, rekonstrukce (rozšíření na 2+1pruhy), D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18), D304 Koridor dálnice D5 (MÚK Třeбенice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce, D305 Koridor dálnice D7: úsek MÚK Makotřesy – MÚK Jemníky; rekonstrukce, D307 Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce, D312 Koridor silnice II/101: úsek Rudná – Unhošť, přeložka, D314 Koridor silnice I/16: Martinovice – Horní Bousov, rekonstrukce (rozšíření na 2+1), D317 Koridor silnice III/24050: Horní Počápy – Dolní Beřkovice, obchvat, D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, D322b Koridor železniční**

tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, D323 Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, přeložka, D324 Koridor železniční tratě č. 020: Sáňy – hranice kraje, zdvoukolejnění včetně křížení se silnicí III/32818, D325 Koridor tramvajové tratě: Opatov – Čestlice, VD1 Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem, VD2 Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třebešice, ř. km 92,0, VD3 Koridor vodní cesty Vltava, Třebešice, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje

Ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod Poděbrady - II. pásmo bude dotčeno při realizaci záměrů v koridorech **D161 Koridor silnice II/331: přeložka Nymburk (průtah v koridoru žel. tratě)** a **D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace.**

Potenciálně významný střet s limity ochrany vod, který je hodnocen jako významně negativní (-2), byl identifikován u koridorů nových komunikací a žel tratí **D030 Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň, D035 Koridor silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno, D092 Koridor silnice II/116: Chýnčice obchvat, D161 Koridor silnice II/331: přeložka Nymburk (průtah v koridoru žel. tratě), D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb a D317 Koridor silnice III/24050: Horní Počáply – Dolní Beřkovice, obchvat především díky četným zásahům do ochranných pásem vodních zdrojů (včetně 1. stupně) a záplavových území.**

U nových dopravních staveb nelze vyloučit riziko ovlivnění útvarů povrchových a podzemních vod. Realizací a provozem záměrů mohou být negativně ovlivněny zejména hydromorfologie vodních toků (křížení vodních toků, souběh s vodním tokem) a hladina podzemní vody (hlubší zářezy, tunely). Zejména u nových dopravních staveb dálničního typu případně nových koridorů žel. tratí může být ovlivněno poměrně rozsáhlé území a negativní vliv na vodní útvary nelze vyloučit. V rámci provedeného hodnocení byly identifikovány pouze mírné negativní vlivy (-1). Záměrem s potenciálně významným negativním vlivem na vodní útvary je záměr nové žel. tratě **D204**. U silnic nižších tříd a obchvatů obcí jsou vlivy na vodní útvary lokálního charakteru a lze je považovat za méně významné (mírně negativní -1). V rámci projektové přípravy všech záměrů je nezbytné učinit všechny schůdné kroky k omezení nepříznivých vlivů na stav vodního útvaru. V případě zhoršení či znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové nebo podzemní vody je možné záměr realizovat pouze na základě výjimky dle zákona č. 254/2001 Sb. stanovené vodoprávním úřadem.

Elektroenergetika

Stavby VVN a dalších elektrozařízení jsou hodnoceny jako stavby bez zásadnějších vlivů na vodní režim.

Plocha **E30 Plocha pro umístění rozvodny 110 kV Liběchov včetně koridoru přívodního vedení 110 kV** je umístěna v CHOPAV Severočeská křída.

Plochy a koridory **E23 Koridor pro vedení 110 kV Borotice – navržená TR Dobříš, E27 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice; vč. plochy pro umístění TR Votice, E28 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Sedlčany –**

navržená TR Votice, **E29** Plocha pro umístění rozvodny 110 kV Chudoplesy včetně koridoru přívodního vedení 110 kV, **E31** Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice, **E32** Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice, **E33** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec, **E34** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed, **E35** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka, **E36** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje, **E37** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Týnec – Krasíkov, **E40** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást zasahují na ochranná pásma vodních zdrojů z toho koridory E23, E27, E28, E32, E35, E36 a E37 do 1. stupně.

Koridor **E33** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec je veden přes ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod Poděbrady - II. pásmo.

Plochy a koridory **E09** Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec nad Černými Lesy, vč. rozvodny Sázava a rozvodny Kostelec n. Č. L., **E23** Koridor pro vedení 110 kV Borotice – navržená TR Dobříš, **E24** Plocha pro umístění rozvodny Tachlovice včetně vymezení koridoru přívodního vedení 110 kV **E27** Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice; vč. plochy pro umístění TR Votice, **E28** Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Sedlčany – navržená TR Votice, **E30** Plocha pro umístění rozvodny 110 kV Liběchov včetně koridoru přívodního vedení 110 kV, **E31** Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice, **E32** Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice, **E33** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec, **E34** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed, **E35** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka, **E36** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje, **E37** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Týnec – Krasíkov, **E40** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást vykazují střet se záplavovým územím.

Protipovodňová opatření

Vymezení ploch pro realizaci nádrží akumulující povrchovou vodu je hodnoceno významně pozitivně z důvodu snížení rizika povodní a také snižování negativního vlivu probíhajících klimatických změn, možnost navýšení vody v krajině, snížení rizika sucha.

Plochy **PP15** Nádrž Šanov v povodí Rakovnického potoka a **PP16** Nádrž Senomaty v povodí Rakovnického potoka zasahují na ochranné pásmo vodních zdrojů.

Plochy jsou vymezeny na tocích, z čehož 3 mají stanoveno záplavové území Q_{100} . Jedná se o plochy **PP12** Nepokoj - poldr v povodí Mrliny, **PP13** protipovodňová opatření Neratovice, **PP15** Nádrž Šanov v povodí Rakovnického potoka, **PP16** Nádrž Senomaty v povodí Rakovnického potoka.

Plocha **PP12** Nepokoj - poldr v povodí Mrliny je umístěna v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod Poděbrady - II. pásmo.

Umístění nádrží akumulující povrchovou vodu a protipovodňových opatření nemá na výše uvedené jevy zanedbatelný vliv.

Vodovody

Záměry v oblasti zásobování pitnou vodou jsou hodnoceny kladně. Realizace vodovodů bude mít zanedbatelný vliv na vodní zdroje a také vodovody neovlivní odtokové poměry v krajině.

Koridory **V16** *Koridor pro skupinový vodovod CHOPOS Vranov – Ostředek (Ostředek, Vranov, Čakov, Struhařov, Chotýšany, Křešice a Teplýšovice)* a **V17** *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka* zasahují na ochranná pásma vodních zdrojů včetně 1. stupně. Koridory V15, V16 a V17 zasahují také na záplavové území. Umístění vodovodu nemá na výše uvedené jevy negativní zanedbatelný vliv.

Ostatní produktovody

Záměry v oblasti realizace nových produktovodů jsou bez vlivu na vodní prostředí. Jejich realizace bude mít zanedbatelný vliv na vodní zdroje a také produktovody neovlivní odtokové poměry v krajině.

Koridor **P09** *Koridor pro VTL plynovodní přípojku pro elektrárnu Mělník* je umístěn v CHOPAV Severočeská křída. Koridor **R05** *Koridor pro umístění produktovodu Letiště Čáslav - Heřmanův Městec* prochází záplavovým územím. Umístění produktovodu má na výše uvedené jevy zanedbatelný vliv.

Shrnutí

Významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody mohou mít stavby dopravní infrastruktury, a to především novostavby. Riziko významného negativního vlivu je vysoké u ploch a koridorů umístěných v chráněných oblastech povrchové akumulace vod a v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dopravní stavby mohou tvořit významnou překážku při povodňových stavech. Potenciálně významný střet s limity ochrany vod, který je hodnocen jako významně negativní (-2), byl identifikován u koridorů nových komunikací a železničních tratí **D030** *Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň*, **D035** *Koridor silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno*, **D092** *Koridor silnice II/116: Chýnčice obchvat*, **D161** *Koridor silnice II/331: přeložka Nymburk (průtah v koridoru železniční tratě)*, **D204** *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb* a **D317** *Koridor silnice III/24050: Horní Počápy – Dolní Beřkovice, obchvat*.

Záměry v oblasti elektroenergetiky a výstavba produktovodů mají zanedbatelný vliv na povrchové a podzemní vody.

Realizace vodovodů je hodnocena pozitivně. Významně pozitivně byly vyhodnoceny plochy pro akumulaci povrchových vod, jejichž hlavním významem je snížení rizika nejen povodní, ale i důsledků sucha.

Navrhovaná opatření

A) Opatření z platné ZÚR SK

- Vymezení koridorů liniových záměrů dopravní a technické infrastruktury, které procházejí záplavovým územím; směrově řešit v nejkratší možné délce v závislosti na místních podmínkách
- Podmínkou realizace záměrů procházejících záplavovým územím jsou projektová řešení zajišťující minimalizaci vlivů na odtokové poměry (inundační mosty) a omezením dlouhých šikmo trasovaných přechodů. Nepřípustná jsou taková řešení, která svým podélným sevřením údolních úseků omezují nebo znemožňují rozlivy povodňových průtoků ve volné krajině
- Při zpřesňování ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech, respektive při přípravě konkrétních záměrů zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků
- Vymezení koridorů dopravní nebo technické infrastruktury, zasahujících do pásem vodních zdrojů 1. a 2a stupně, zpřesnit v rámci navazující územně plánovací dokumentace s cílem nenarušení vydatnosti a jakosti dotčených zdrojů
- Podmínkou realizace záměrů zasahujících do ochranných pásem vodních zdrojů jsou pozitivní výsledky hydrogeologického posudku a realizace ochranných opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost dotčených vodních zdrojů
- U záměrů s vysokým rozsahem zpevněných ploch požadovat vybavení dešťovými kanalizacemi s dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod. V rámci projektové EIA je nutné v podrobném měřítku řešit zajištění prostupnosti liniových dopravních staveb ve smyslu metodiky AOPK ČR

B) Opatření navržená

- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčeného území, vymezení koridorů, které procházejí záplavovým územím; směrově řešit v nejkratší možné délce v závislosti na místních podmínkách.
- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru zajistit nenarušení vydatnosti a jakosti dotčených zdrojů.
- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

6.2.6. Vlivy na ovzduší a klima

Z hlediska vlivu na ovzduší je možné jako **nejvýznamnější** skupinu staveb s možným významným negativním vlivem hodnotit záměry v oblasti silniční dopravy. Silniční doprava je významným zdrojem látek, které se podílejí na znečištění ovzduší. Nejzávažnější jsou oxid dusičitý, suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5} a benzo(a)pyren.

Umístěním nové komunikace vznikne na jedné straně nový liniový zdroj znečištění ovzduší, na straně druhé je však obvykle jejich účelem odvést dopravu z hustě osídlených oblastí, převést ji na komunikace, které jsou k tomu svou kapacitou a charakterem určeny a vytvořit předpoklady pro důslednější omezování individuální

automobilové dopravy v prostoru obytné zástavby. Charakteristickým vlivem na kvalitu ovzduší je pak plošně rozsáhlejší mírný přínos ke snížení imisní zátěže v obytné zástavbě, doprovázený výraznějším nárůstem koncentrací znečišťujících látek v místech, kde se nová silnice k zástavbě sama přibližuje.

Problematické je umístění nové komunikace do území, kde již v současné době dochází k překračování imisních limitů. Stávající úroveň znečištění ovzduší jsme zjišťovali na základě hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let (2013-2017), které zpracovává ČHMÚ. Údaje o umístění záměru v území s překračováním imisních limitů jsou uvedeny v příloze č. 1a.

Zrychlování a zesilování změny klimatu, k němuž dochází v posledních letech, je ve shodě naprosté většiny odborníků spojeno s nárůstem antropogenních emisí tzv. skleníkových plynů. Základními antropogenními skleníkovými plyny jsou oxid uhličitý (CO₂), metan (CH₄), oxid dusný (N₂O), dále do této skupiny patří fluorované uhlovodíky a některé další sloučeniny fluoru. Tyto látky přispívají ke změně klimatu v odlišné míře, pro možnosti srovnání se obsah skleníkových plynů přepočítává na tzv. CO₂ ekvivalent. Zhodnocení vlivů na klima 3AZÚR SK je provedeno na základě odhadu vlivů na produkci emisí skleníkových plynů.

Dopravní infrastruktura

Realizace nové komunikace bude pravděpodobně vždy spojena s nárůstem emisí skleníkových plynů. Opatření na rekonstrukce komunikací budou mít vliv jak kladný, tak záporný, ovšem v absolutním vyjádření půjde o malé změny oproti výstavbě nových silnic.

Z provedené analýzy vyplývá, že většina záměrů silniční dopravy je umístěna do území s překračovanými imisními limity především roční koncentrace benzo(a)pyrenu, ale také krátkodobé koncentrace PM₁₀.

Posuzované záměry představují převážně stavby, které umožní odvést automobilovou dopravu z obytných oblastí, a tedy snížit imisní zátěž v sídlech, kterými procházejí stávající silnice (obchvaty obcí). V některých případech nové komunikace odvádějí dopravu z obytných oblastí, ale současně přinášejí obdobnou zátěž do jiných částí obytné zástavby. U většiny případů však převládá mírně pozitivní hodnocení (+1) na ovzduší a klima.

Plochy pro vymezení MÚK a křižovatek jsou hodnoceny jako mírně negativní z pohledu navýšení dopravy v lokalitě, na druhou stranu dojde k úbytku dopravy na jiných místech. Kvantifikace je velmi obtížná a tyto záměry jsou z těchto důvodů hodnoceny jako -1,+1 (přímý mírný negativní vliv, sekundární mírný pozitivní). Je-li plocha umístěna v lokalitě s překračovanými imisními limity, je hodnocena jako mírně negativní z pohledu vlivů na ovzduší (-1).

Další skupinou záměrů jsou rekonstrukce komunikací. V těchto případech nedochází k odvedení dopravy z obytné oblasti, dojde pouze k zvýšení rychlosti a plynulosti dopravy. V tomto případě je hodnocení kladné (mírně pozitivní +1) z důvodu navýšení plynulosti a tím snížení emisí, ale i záporné (mírně negativní -1) z důvodu předpokládaného navýšení dopravy.

Výstavba železnice nebo nové tramvajové tratě bude vzhledem k výraznému rozdílu v měrných emisích CO₂ ekvivalentu (ve srovnání s osobní automobilovou dopravou i autobusy) pravděpodobně vždy spojena s poklesem emisí skleníkových plynů. V případě modernizace žel. tratě bude vliv mírnější a bude záležet na tom, do jaké míry modernizace přispěje k přesunu cestujících z automobilů, popř. autobusů na kolejovou veřejnou hromadnou dopravu. Z hlediska vlivů na ovzduší a klima převažují mírné pozitivní vlivy díky předpokládanému přesunu dopravních cest z automobilů na kolejovou dopravu.

Celkově lze konstatovat, že 3AZÚR SK vymezuje záměry dopravní infrastruktury, které by měly zefektivnit dopravu ve Středočeském kraji a omezit dopravní zátěž v zastavěných územích. Pozitivní z hlediska snižování znečištění ovzduší je podpora kolejové dopravy.

Elektroenergetika

Stavby elektrických vedení jsou z hlediska vlivu na ovzduší a klima hodnoceny jako bez vlivu.

Protipovodňová opatření

Stavby protipovodňové ochrany jsou z hlediska vlivu na ovzduší a klima hodnoceny jako bez vlivu.

Vodovody

Stavby vodovodů jsou z hlediska vlivu na ovzduší a klima hodnoceny jako bez vlivu.

Ostatní produktovody

Stavba plynovodu je z hlediska vlivu na ovzduší a klima hodnocena kladně, má mírný pozitivní sekundární vliv (+1) díky předpokládanému omezení spalování tuhých paliv v lokálních topeništích.

Negativní vlivy na ovzduší se mohou objevit v blízkosti nových záměrů a u přístupových cest také během výstavby. Během výstavby dochází ke zvýšení prašnosti, emisí spojených se stavebními pracemi a mechanismy. Tyto vlivy budou záviset na poloze konkrétních staveb a na rozsahu stavby (počet strojů, počet nákladních vozidel), ale také na způsobu provádění výstavby. Tyto negativní vlivy jsou na úrovni mírných vlivů a jsou krátkodobé, přímé.

Shrnutí

Z hlediska vlivů na ovzduší a klima převažují mírně pozitivní vlivy. Většina navržených silničních staveb odvádí dopravu z center obcí, předpokládá se snížení imisní zátěže v obcích, vyvedení těžké dopravy z center. Potenciální mírné negativní vlivy jsou spojeny s rekonstrukcí komunikací a realizací nových MÚK a křižovatek, kde předpokládáme navýšení dopravy. Záměry nových železnic a tramvají, včetně jejich rekonstrukcí jsou hodnoceny pozitivně díky předpokládanému přesunu dopravních cest z automobilů na kolejovou dopravu. Celkově předpokládáme mírně pozitivní vliv na ovzduší díky zlepšení fungování dopravního systému na území Středočeského kraje.

Záměry realizace VVN a produktovodů jsou bez vlivu na ovzduší a klima. Výjimkou je realizace plynovodu, kde se předpokládá mírný pozitivní vliv díky omezení spalování tuhých paliv v lokálních topeništích.

Krátkodobé mírné negativní vlivy na ovzduší se mohou objevit v blízkosti nových záměrů a u přístupových cest během výstavby.

Navrhovaná opatření

A) Opatření z platné ZÚR SK

Nejsou stanovena

B) Opatření navržená

- Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou rozptylovou studii. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.

6.2.7. Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

V rámci hodnocení vlivů na hmotný majetek a kulturní památky včetně dědictví architektonického a archeologického bylo identifikováno dotčení následujících jevů: nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkově chráněná území (městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny a jejich ochranná pásma), památky s mezinárodním statutem (UNESCO), archeologické památkové rezervace a území s archeologickými nálezy (ÚAN) I. a II. kategorie (ÚAN I. a II. kategorie zahrnují území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%).

Z hlediska vlivu na městské a vesnické památkové zóny a rezervace mohou být některé plochy a koridory hodnoceny kladně, zejména co se týče silničních obchvatů obcí a měst. Jejich realizace napomůže odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu a centra měst, což bude mít pozitivní dopad na historické prostředí sídel. Dojde k celkovému zklidnění dopravy v památkově chráněných území a budou zmírněny negativní vlivy dopravy na památkově chráněné objekty (prašnost, vibrace apod.). Možné významné negativní vlivy by mohly nastat v případě kolize s kulturně chráněným objektem. Vzhledem k širše hodnocených koridorů dopravní infrastruktury byly některé takovéto objekty identifikovány. Při dalším zpřesňování trasy je nezbytné se těmito objekty vyhnout.

V rámci vyhodnocení vlivů na hmotný majetek a kulturní památky je potřeba také upozornit na problematiku vibrací. Automobilová, zejména těžká nákladní, a kolejová doprava jsou výrazným zdrojem vibrací. Takto generované vibrace nedosahují hodnot, které by mohly poškozovat lidské zdraví, nicméně mají velmi negativní vliv na konstrukci zasažených staveb. Těmito vibracemi je zasažena zástavba nacházející se v těsné blízkosti od okraje komunikace, tratě (vzdálenost v řádu metrů). Kromě počtu

průjezdů těžkých nákladních vozidel a kolejových souprav je pro jejich hodnocení důležitý i typ geologického podloží, a především konstrukce a statika dotčené budovy. Zejména staré budovy nebo sakrální stavby bez železobetonového věnce mohou být působením vibrací výrazně poškozovány. Riziková je také realizace staveb umístěných pod zemí (tunely).

U většiny navržených ploch a koridorů dochází ke střetům s územím s archeologickými nálezy - ÚAN I. nebo II. kategorie.

Dopravní infrastruktura

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry dopravní infrastruktury významné negativní vlivy. Výjimkou je záměr modernizace žel. tratě z Kolína do Liběchova koridor **D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace**, kde vymezený koridor zasahuje na území národní kulturní památky Libice nad Cidlinou, slovanské hradiště Slavníkovců a kulturní památky Viničný dům s kaplí v Mělníku, železniční stanice Poděbrady, boží muka v části obce Malý Liběchov. Dále zasahuje na městskou památkovou zónu Poděbrady a archeologickou památkovou rezervaci Slavníkovská Libice. Při dalším zpřesňování záměru je nezbytné se nemovitým kulturním památkám vyhnout. U staveb v těsné blízkosti žel. tratě je zvýšené riziko vibrací. V rámci přípravy záměru je nezbytné tento potenciálně významný negativní vliv vyloučit. Dalším záměrem s potenciálně významným negativním vlivem na kulturní a historické hodnoty je záměr **VD1 Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem**, který zasahuje na národní kulturní památku Vodní elektrárna v Poděbradech, městské památkové rezervace Brandýs nad Labem, Mělník, Nymburk, Poděbrady. Koridor je vymezen na vodní ploše řeky Labe. Při přípravě záměru je nezbytné respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

Koridory **D015 Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice – Benešov, včetně okružní křižovatky** a **D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb** zasahují do ochranného pásma národní kulturní památky Zámek Konopiště. **VD2 Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třeбенice, ř. km 92,0** zasahuje do ochranného pásma národní kulturní památky Přemyslovské hradiště v Levém Hradci. Koridor **D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18)** zasahuje na kulturní památku zámek v Dobříši a do jejího ochranného pásma. Koridor **D312 Koridor silnice II/101: úsek Rudná – Unhošť**, zasahuje na OP NKP kláštera v Hájku. Dalším koridorem, který zasahuje na ochranné pásmo nemovité kulturní památky, je **D325 Koridor tramvajové tratě: Opatov – Čestlice (OP kolem zámku a parku v Průhonicích)**. Vzhledem k záměru realizace tramvaj trati podél stávající komunikace se nejedná o významný negativní vliv. Při přípravě záměrů je nezbytné respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

Elektroenergetika

Navržené koridory a plochy pro vedení elektrické energie budou mít nulový nebo zanedbatelný vliv na hmotné statky a kulturní dědictví.

Koridory **E09** *Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec nad Černými Lesy, vč. rozvodny Sázava a rozvodny Kostelec n. Č. L.*, **E27** *Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice, vč. plochy pro umístění TR Votice*, **E28** *Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Sedlčany – navržená TR Votice* a **E34** *Koridor pro dvojité vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy – Střed* zasahují na ochranné pásmo nemovité kulturní památky. **E32** zasahuje na ochranné pásmo národní kulturní památky Zámek Konopiště. Významný negativní vliv na NKP lze vyloučit.

Protipovodňová opatření

Stavby protipovodňové ochrany jsou obecně hodnoceny mírně pozitivně s ohledem k ochraně hmotného majetku včetně historických center sídel před velkou vodou.

U plochy **PP12** *Nepokoj - poldr v povodí Mrliny* je riziko negativního ovlivnění obytné a rekreační zástavby (hodnoceno jako mírně negativní -1).

Vodovody

Realizace vodovodů nemá na kulturní a historické hodnoty území významný negativní vliv.

Koridory **V17** *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka* a **V16** *Koridor pro skupinový vodovod CHOPOS Vranov – Ostředek* zasahují na ochranná pásma kulturní památky. Při přípravě a realizaci stavby je nezbytné spolupracovat s orgány státní památkové péče, nepředpokládáme významné negativní ovlivnění nemovitých kulturních památek.

Všechny koridory vodohospodářské infrastruktury zasahují na území s archeologickými nálezy. Některé z koridorů vykazují střety s památkově chráněnými objekty. Realizace vodohospodářských staveb (vodovodů) by neměla být v konfliktu s jejich ochranou. Je nezbytné zajistit ochranu archeologických nálezů u všech realizovaných vodovodů.

Ostatní produktovody

Navržené koridory budou mít nulový nebo zanedbatelný vliv na hmotné statky a kulturní dědictví.

Shrnutí

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry 3AZÚR SK významné negativní vlivy. Výjimkou je záměr modernizace žel. tratě z Kolína do Liběchova koridor **D322** *Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace*, který je ve střetu s národní kulturní památkou Libice nad Cidlinou, slovanské hradiště Slavníkovců a třemi kulturními památkami. Dále zasahuje na území městské památkové zóny Poděbrady a archeologickou památkovou rezervaci Slavníkovská Libice. Při dalším zpřesňování záměru je nezbytné se nemovitým kulturním památkám vyhnout a negativní vliv včetně vibrací vyloučit. Dalším záměrem s potenciálně významným negativním vlivem je **VD1** *Koridor vodní cesty Labe, Horní Počápy – Týnec nad Labem*, který zasahuje na národní

kulturní památku Vodní elektrárna v Poděbradech, městské památkové rezervace Brandýs nad Labem, Mělník, Nymburk, Poděbrady.

Navrhovaná opatření

A) Opatření z platné ZÚR SK

Nejsou stanovena

B) Opatření navržená - obecná

- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na kulturní památky a kulturně historické hodnoty památkově chráněných území.
- Při přípravě konkrétního záměru v území s archeologickými nálezy zpracovat předběžný archeologický průzkum.

C) Opatření navržená - specifická

- Při přípravě záměrů D015 Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice - Benešov, D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb, D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18); rekonstrukce (úprava na normové parametry), D312 Koridor silnice II/101: úsek Rudná – Unhošť, přeložka, VD1 *Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem*, VD2 *Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třebenice, ř. km 92,0*, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.
- Při zpřesňování koridoru D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na národní kulturní památku Libice nad Cidlinou a archeologickou památkovou rezervaci Slavníkovská Libice a kulturně historické hodnoty městské památkové zóny Poděbrady.
- Při přípravě záměru VD1 *Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem* vyloučit případně minimalizovat vliv na národní kulturní památku Vodní elektrárna v Poděbradech a kulturně historické hodnoty MPR Brandýs nad Labem, Mělník, Nymburk, Poděbrady.

6.2.8. Vlivy na krajinu

Liniové stavby především dopravní a stavby vysokého napětí mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Představují umělý geomorfologický prvek v krajině, který může významně ovlivnit estetické hodnoty krajiny. Především je tento faktor hodnocen jako významně negativní u velkých dopravních staveb a nových el. vedeních v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné památkové zóny. U řady koridorů je navržena pouze úprava stávající dopravní stavby. U těchto návrhů bude zásah do krajinného rázu malý. Jedná se především o případné kácení doprovodných dřevin, které jsou pozitivním rysem naší krajiny.

Stavby umístěné pod zem (vodovody, plynovody, produktovody) nemají vliv na krajinný ráz.

Dopravní infrastruktura

Nové dopravní stavby mohou mít významný negativní vliv na krajinný ráz. Především je tento faktor významný v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky a krajinné památkové zóny.

Do území CHKO Český kras zasahují koridory **D090** *Koridor silnice II/116: úprava úseku Rovina – Mořina, Mořinka obchvat*, **D092** *Koridor silnice II/116: Chýnec obchvat* a **D304** *Koridor dálnice D5 (MÚK Třebonice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce*. Záměry jsou hodnoceny jako mírně negativní (-1) případně zanedbatelné až mírně negativní (0/-1) díky charakteru staveb – silnice II. třídy, rekonstrukce stávající komunikace.

Do území přírodních parků (PPk) zasahují koridory **D057** *Koridor silnice II/101 a II/240: úsek Středokluky – Tursko (+ 2xMÚK), včetně obchvatu Velkých Přílep, s napojením do nové MÚK Středokluky (D7)* (PPk Okolí Okoře a Budče), **D204** *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb* (PPk Hornopožárský les, Velkopopovicko), **D303** *Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18)* (PPk Hřebeny), **D304** *Koridor dálnice D5 (MÚK Třebonice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce* (PPk Povodí Kačáku), **D305** *Koridor dálnice D7: úsek MÚK Makotřesy – MÚK Jemníky; rekonstrukce* (PPk Okolí Okoře a Budče) a **D320** *Koridor silnice I/16: Malíkovice, přeložka (obchvat Hvězdy)* (PPk Džbán), **VD2** *Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třebeň, ř. km 92,0* (PPk Střed Čech a Dolní Povltaví) a **VD3** *Koridor vodní cesty Vltava, Třebeň, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje* (PPk Střed Čech). Do krajinné památkové zóny Konopišsko zasahuje koridor pro železnici **D204**. U řady koridorů je navržena pouze úprava stávající komunikace, u železnice zdvojkolejení. U těchto návrhů bude zásah do krajinného rázu zanedbatelný. Jako potenciálně významně negativní byl vyhodnocen záměr nové železnice **D204**. Ostatní výše uvedené záměry byly hodnoceny s mírně negativním (-1) nebo zanedbatelným až mírně negativním vlivem (0/-1) na krajinný ráz.

Elektroenergetika

Ze skupiny staveb elektroenergetických mohou mít na krajinu významný negativní vliv záměry výstavby nových nadzemních vedení elektrické energie z důvodu narušení krajinného rázu. Významný negativní vliv je zejména v územích s vysokou hodnotou krajinného rázu (tj. zejména velkoplošná ZCHÚ, přírodní parky, krajinné památkové zóny). Do území se zvýšenou ochranou krajinného rázu zasahují koridory **E27** *Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice; vč. plochy pro umístění TR Votice* (PPk Džbány-Žebrák), **E31** *Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice* (PPk Jesenicko), **E32** *Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice* (PPk Střed Čech), **E35** *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka* (PPk Džbán, PPk Džbány-Žebrák, PPk Hřebeny, CHKO Křivoklátsko a CHKO Blaník), **E36** *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje* (PPk Džbán, PPk Povodí Kačáku, CHKO Křivoklátsko a CHKO Český kras) a **E40** *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást* (PPk Džbán, CHKO Křivoklátsko). Významně negativní vliv představují především nová vedení 400kV a

110kV v území se zvýšenou ochranou krajinného rázu. Jedná se o záměr **E27 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice**; vč. plochy pro umístění TR Votice a **E31 Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice**.

Protipovodňová opatření

Realizace nádrží pro akumulaci povrchových vod není významným rizikem pro krajinný ráz. Žádná řešená plocha není umístěna na území cenné z hlediska krajinného rázu.

Vodovody

Realizace záměrů vodohospodářské infrastruktury nebude mít vliv na krajinný ráz.

Ostatní produktovody

Podzemní vedení produktovodů nemá primárně negativní vliv na krajinný ráz. Mírně negativně se může projevit odlesnění v koridoru produktovodu.

Shrnutí

Množství záměrů se týká modernizace, rekonstrukce stávajících dopravních staveb a nemá na krajinný ráz významný negativní vliv. Významný negativní vliv mohou mít novostavby dopravní infrastruktury a nová el. vedení, a to především v územích se zvýšenou ochranou krajinného rázu jako je chráněná krajinná oblast, přírodní park nebo krajinná památková zóna. Potenciální významný negativní vliv byl identifikován u záměru nové železnice **D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb**, která prochází přírodními parky Hornopožárský les a Velkopopovicko a nových el. vedení 110kV **E27 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice**; vč. plochy pro umístění TR Votice a **E31 Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice**, které procházejí přírodním parkem Džbány-Žebrák (E27) a přírodním parkem Jesenicko (E31).

Navrhovaná opatření

A) Opatření z platné ZÚR SK

- U staveb, které vykazují potenciální významný negativní vliv na krajinný ráz (nadzemní elektrická vedení, silnice apod.) a které vstupují na území se zvýšenou hodnotou krajinného rázu, vyžadovat pro navazující územně plánovací a projektovou dokumentaci návrh takových prostorových a technických řešení, která budou minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz

B) Opatření navržená

Nejsou stanovena

6.3. Synergické a kumulativní vlivy

Kumulativní a synergické vlivy lze definovat následujícím způsobem:

Kumulativní (hromadný) vliv je dán součtem vlivů stejného druhu, např. více menších zdrojů oxidu dusičitého umístěných blízko sebe způsobí významný vliv na ovzduší „nahromaděním“ těchto emisí, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán.

Synergický (společný) vliv vzniká působením vlivů různého druhu a je od těchto vlivů odlišný, např. současné působení vícero zdrojů různých emisí (průmyslové objekty, povrchové doly, automobilová doprava, letecká doprava) může mít za následek vznik kyselých dešťů nebo kombinované vlivy na lidské zdraví.

6.3.1. Použitá metodologie

Kumulativní a synergické vlivy záměrů v územním střetu nebo záměrů navzájem blízkých

Vyhodnoceny jsou kumulativní a synergické vlivy záměrů (koridorů a ploch) navrhovaných v 3AZÚR SK s ostatními navrhovanými záměry a se stávajícími záměry a to jak na území Středočeského, tak na území sousedních krajů (Ústecký kraj, Liberecký kraj, Královéhradecký kraj, Pardubický kraj, Kraj Vysočina, Jihočeský kraj, Plzeňský kraj, Hlavní město Praha). Kumulativní a synergické vlivy mohou nastávat především u navrhovaných nebo stávajících záměrů, u kterých nastává územní střet, případně které se nacházejí blízko sebe.

Za navrhované záměry považujeme všechny záměry v hodnocené 3. aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (3AZÚR SK), všechny záměry vymezené v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje v právním stavu po 2. aktualizaci (2AZÚR SK), dále opatření navržená v koncepci Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (PUMPO), a záměry, pro které bylo v posledních 7 letech vydáno souhlasné stanovisko dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (stanovisko EIA) a které mohou mít kumulativní a synergické vlivy se záměry navrhovanými v posuzované 3AZÚR SK. Tyto záměry jsme vyhledali v informačním systému Cenia, přehled záměrů zařazených do hodnocení je uveden v následující tabulce.

U ploch a koridorů, které se nacházejí v blízkosti hranic s okolními kraji (Královéhradecký kraj – D314, D324, Pardubický kraj – E37, VD1, Kraj Vysočina – E35, Jihočeský kraj – VD3, Plzeňský kraj – E31, E35, E40, Ústecký kraj E30, E35, E36, E40, D317, D322, P09, VD1, Hlavní město Praha E34, E36, E39, D066, D304, D303, D304, D306, D307, D325, D326, V15, VD2) byly také prověřeny záměry stávající i plánované na území těchto krajů. Plánované záměry byly vyhledány v ZÚR příslušných krajů a v informačním systému Cenia.

Tabulka 43: Přehled záměrů z informačního systému Cenia

Kód	Název
STC1004	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník
STC1092	Činnost prováděná hornickým způsobem na ložisku Záryby
STC1198	Pilotní a demonstrační linka na likvidaci odpadů vakuovou pyrolýzou k.ú. Velká Dobrá (Laboratorní a demonstrační linka na likvidaci odpadů metodou vakuové pyrolýzy)
STC1206	Skladová zóna Mstětice II

STC1209	Otvírka nového ložiska kamene Plaňany 2
STC1272	Skladový areál D1 E34
STC1352	Přeložka silnice I/16 v úseku Mladá Boleslav – Martinovice
STC1378	D + D Park Kosmonosy - montážní a skladový areál
STC1480	Výroba porézních kotoučů
STC1575	Těžba štěrkopísku na nevýhradním ložisku Dušníky nad Vltavou
STC1601	Centrum služeb, výroby a komerce a terénní úpravy Šestajovice
STC1653	Recyklační a distribuční centrum Středokluky
STC1748	Sklad tuhých průmyslových hnojiv – Vrdy
STC1765	Segro Logistics park Prague - Phase VI.
STC1821	Recyklační středisko stavebních a demoličních odpadů v Kladně
STC1830	Rozšíření parku Nupaky 2015
STC1873	Výrobní, skladový a administrativní areál pro kovovýrobu, Areál JK Metal Praha s.r.o., Strážnická 3460, 276 01 Mělník
STC1879	CTPark Chrášťany
STC2038	Betonárna Líbeznice
STC220	Těžba štěrkopísku a betonárna Zlosyň
STC362	Pískovna Chrášťany - Nový Dvůr (RA)
STC534	Dotěžení ložiska štěrkopísku a využití území po těžbě v pískovně Borek
STC957	Činnost prováděná hornickým způsobem na ložisku Konárovice
STC2068	Obalovna Chvatěruby
STC2248	CTPark Prague North D8.3, D8.4, D8.5, D8.6
STC2328	Skladový areál Eurofrost CB – Postřižín
MZP130	Pokračování těžby a rekultivace ložiska štěrkopísku Libčice nad Vltavou - Chýnov
MZP257	Letiště Vodochody
MZP307	Logistics park D1 – Ostředek
MZP357	Těžba a úprava kameniva z odvalu šachty č. 19
MZP427	Kolejové napojení Letiště Václava Havla Praha do odbočky Jeneček
MZP442	Mladá Boleslav – ŠKODA AUTO a.s., Zvýšení flexibility výroby vozů
MZP452	D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhové uspořádání
MZP459	Těžba a úprava kameniva z odvalu šachty č. 15
MZP473	I/12 Běchovice Úvaly
MZP476	Zařízení pro energetické využití odpadu v lokalitě Mělník - ZEVO Mělník
OV1043	Rozšíření stávajícího dobývacího prostoru Kolín
OV1201	Rozšíření dobývacího prostoru Ledčice na výhradním ložisku štěrkopísku Ledčice
OV1168	Lakovna Nymburk - zvýšení kapacity lakování
OV1235	Ekologizace zdroje Elektrárna Kolín a změna palivového mixu

Z tabulky byly vyřazeny záměry, které jsou obsaženy v ZÚR SK, buď v právním stavu po 2. aktualizaci, nebo v posuzovaném návrhu 3. aktualizace (např. záměr MŽP 214 VESTECKÁ SPOJKA v úseku Západní komerční zóna Průhonice - silnice II/603, který je totožný se záměrem D054 Koridor propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. Vestecká spojka nebo záměr MZP 446 Zdvojení stávajícího vedení V430 Hradec – Chrást, který je totožný se záměrem E40 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Chrást). Nebyla prověřována další příprava záměrů z informačního systému Cenia. Je proto možné, že některé záměry již byly realizovány. Z hlediska hodnocení

kumulativních a synergických vlivů to nemá žádný význam, takový záměr by se z kategorie „navrhované záměry“ pouze přesunul do kategorie „stávající záměry“ (viz následující odstavec).

Za stávající záměry považujeme především stávající dálnice, silnice I. třídy, případně silnice nižších tříd nebo významné místní komunikace, železniční tratě, tramvajové tratě, nadzemní vedení ZVN a VVN, elektrárny, spalovny, dobývací prostory a průmyslové podniky. Stávající záměry jsme vyhledávali především v územně analytických podkladech Středočeského kraje a mapových podkladech.

Územní střety nebo územní blízkost záměrů v posuzované 3AZÚR SK s ostatními navrhovanými a stávajícími záměry v území jsou uvedeny v Příloze č. 2.

Kumulativní a synergické vlivy na celém území Středočeského kraje

Dále mohou kumulativní, případně synergické vlivy nastávat na území celého Středočeského kraje souhrnným působením všech navržených záměrů bez ohledu na jejich vzájemnou blízkost nebo na blízkost se stávajícími záměry. To je případ vlivů na ovzduší a zprostředkovaně na obyvatelstvo a lidské zdraví. Tyto vlivy mohou nastávat zejména ve specifických územích (území s vysokým počtem navrhovaných nebo stávajících záměrů, území s vysokým podílem obytné zástavby, území s překračovanými imisními limity). V případě Středočeského kraje za specifické území považujeme území celého kraje (vždy je přítomna alespoň jedna z výše uvedených charakteristik).

Kumulativní vlivy mohou nastávat i v případě složek životního prostředí, kdy jednotlivé navrhované nebo stávající záměry sice nejsou ve vzájemné blízkosti, zmenšují však plochy konkrétní složky životního prostředí. To je případ plošných složek životního prostředí (půda (ZPF, PUPFL), zvláště chráněná území, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, biocentra ÚSES, přírodní parky, krajinné památkové zóny).

Vyhodnocení (kvantifikace) identifikovaných kumulativních nebo synergických vlivů

Míru potenciálních kumulativních a synergických vlivů jsme stanovili následující semikvantitativní stupnicí.

Tabulka 44: Stupnice hodnocení kumulativních a synergických vlivů

Hodnocení vlivu	Popis vlivu	Odůvodnění vlivu
-2	potenciální významný negativní kumulativní nebo synergický vliv	Uplatnění dané části 3AZÚR SK (využití vymezené plochy/koridoru k danému účelu) je pravděpodobně spojeno s potenciálně významným negativním kumulativním nebo synergickým vlivem na danou složku životního prostředí, sledovaný jev nebo charakteristiku. Zjištění vlivu však automaticky neznamená, že k významně negativnímu ovlivnění vždy dojde. Při hodnocení v této kategorii je stanoveno opatření k vyloučení, minimalizaci nebo kompenzaci vlivů.

-1	potenciální mírný negativní kumulativní nebo synergický vliv	Při uplatnění dané části 3AZÚR SK (využití vymezené plochy/koridoru k danému účelu) nelze vyloučit kumulativní nebo synergický vliv na danou složku životního prostředí, sledovaný jev nebo charakteristiku.
0	nulový nebo zanedbatelný kumulativní nebo synergický vliv	V podrobnosti měřítko 3AZÚR SK nebyl identifikován negativní nebo pozitivní kumulativní nebo synergický vliv na danou složku životního prostředí; zpracovatel hodnocení nepředpokládá ovlivnění sledovaných jevů nebo charakteristik.
+1	potenciální mírný pozitivní kumulativní nebo synergický vliv	Uplatněním dané části 3AZÚR SK (využití vymezené plochy/koridoru k danému účelu) bude pravděpodobně vyvolán mírně pozitivní kumulativní nebo synergický vliv na danou složku životního prostředí, její charakteristiky nebo sledované jevy v dotčeném území.
+2	potenciální významný pozitivní kumulativní nebo synergický vliv	Uplatněním dané části 3AZÚR SK (využití vymezené plochy/koridoru k danému účelu) bude pravděpodobně vyvolán významně pozitivní kumulativní nebo synergický vliv danou složku životního prostředí, její charakteristiky nebo sledované jevy v dotčeném území.

Při stanovení míry potenciálních kumulativních a synergických vlivů jsme vycházeli z charakteru hodnocených záměrů a z charakteru území, ve kterém se hodnocené záměry nacházejí.

Silniční doprava

U záměrů novostaveb dvou čtyřpruhových silnic v blízkosti obytné zástavby jsou kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (lidské zdraví) hodnoceny jako „potenciální významné negativní -2“.

U ostatních záměrů silniční dopravy v blízkosti obytné zástavby jsou kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (lidské zdraví) s ostatními navrhovanými nebo stávajícími záměry produkujícími hluk nebo emise do ovzduší hodnoceny jako „potenciální mírné negativní -1“.

U záměrů silniční dopravy ve volné krajině, jsou kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (lidské zdraví) hodnoceny jako „nulové nebo zanedbatelné 0“.

Kolejová doprava

U záměrů kolejové dopravy v blízkosti obytné zástavby jsou kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo (lidské zdraví) s ostatními navrhovanými nebo stávajícími záměry produkujícími hluk hodnoceny jako „potenciální mírné negativní -1“.

U záměrů kolejové dopravy ve volné krajině, jsou kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo (lidské zdraví) hodnoceny jako „nulové nebo zanedbatelné 0“.

Elektroenergetika

U záměrů elektroenergetiky (nadzemní vedení 400 kV, 220 kV a 110 kV) jsou vlivy vzájemného souběhu nebo křížení, případně souběhu nebo křížení se čtyřpruhovou komunikací na krajinný ráz na území národního parku, chráněné krajinné oblasti nebo přírodního parku hodnoceny jako „potenciální významné negativní -2“.

U záměrů elektroenergetiky (nadzemní vedení 400 kV, 220 kV a 110 kV) jsou vlivy vzájemného souběhu nebo křížení, případně souběhu nebo křížení se čtyřpruhovou komunikací na krajinný ráz mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti nebo přírodního parku hodnoceny jako „potenciální mírné negativní -1“.

Plynárenství

U záměrů plynárenství nejsou předpokládány žádné „potenciální významné negativní -2“ nebo „potenciální mírné negativní -1“ vlivy.

Dálkovody (produktovody a ropovody)

U záměrů dálkovodů (produktovody a ropovody) nejsou předpokládány žádné „potenciální významné negativní -2“ nebo „potenciální mírné negativní -1“ vlivy.

Vodovody

U záměrů vodovodů nejsou předpokládány žádné „potenciální významné negativní -2“ nebo „potenciální mírné negativní -1“ vlivy.

Protipovodňová ochrana

U záměrů protipovodňové ochrany nejsou předpokládány žádné „potenciální významné negativní -2“ nebo „potenciální mírné negativní -1“ vlivy.

Kumulativní a synergické vlivy na celém území Středočeského kraje

Kumulativní, případně synergické vlivy na ovzduší a zprostředkovaně na obyvatelstvo a lidské zdraví jsou hodnoceny odborným odhadem na základě počtu, charakteru a rozsahu navrhovaných záměrů produkujících emise do ovzduší jako „potenciální významné negativní -2“, „potenciální mírné negativní -1“, nebo „nulové nebo zanedbatelné 0“.

Kumulativní vlivy záměrů, které zmenšují plochy konkrétní složky životního prostředí ve Středočeském kraji, jsou hodnoceny jako nulové nebo zanedbatelné „0“, pokud zmenšení plochy je maximálně 5 %, jako potenciální mírné negativní „-1“ pokud zmenšení plochy je maximálně 10 % nebo jako potenciální významné negativní -2“ pokud zmenšení plochy přesahuje 10 %.

6.3.2. Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny

Pro hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly použity informace o stavu životního prostředí a o složkách, které by mohly být negativně ovlivněny z kapitoly tohoto hodnocení 3. *Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 3. aktualizace ZÚR SK.*

6.3.3. Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů, posouzení těchto vlivů

Kumulativní a synergické vlivy identifikované na základě územního střetu nebo blízkosti záměrů

V následujícím textu jsou popsány potenciální kumulativní a synergické vlivy navrhovaných záměrů v jednotlivých oblastech. Hodnocení jednotlivých záměrů je provedeno v Příloze č. 1a.

Silniční doprava

V oblasti „Silniční doprava“ je navrženo 43 záměrů D010 – D320. Většina záměrů je navržena jako úprava koridorů silnic 1. nebo 2. třídy obsažených v ZÚR SK v právním stavu po 2. aktualizaci. Záměry D303-D308 představují rekonstrukci stávajících dálnic, většinou rozšíření na 3+3 pruhy nebo úpravu na normové parametry. Záměry D302 a D30a-d představují rozšíření stávajících silnic 1. třídy na 2+1 pruhy. Záměry D312 a D316-D320 jsou nové koridory silnic 1.-3. třídy, které nejsou vymezeny v ZÚR SK v právním stavu po 2. aktualizaci. Nejsou navrženy žádné nové koridory pro čtyřpruhové silnice.

U záměru **D010 Koridor dálnice D7: Tuchoměřice (hranice hl. m. Prahy) - Makotřasy; rekonstrukce včetně MÚK Aviatická, MÚK Makotřasy a nové MÚK Středokluky** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D057 *Koridor silnice II/101 a II/240: úsek Středokluky – Tursko (+ 2xMÚK), včetně obchvatu Velkých Přílep, s napojením do nové MÚK Středokluky (D7)* z 3. AZÚR SK (= záměr 249 Přeložka silnice II/240 a II/101 (aglomerační okruh) v PUMPO), se stávající dálnicí D7, se stávající železniční tratí Hostivice-Zákolany, se stávajícím letištěm Václava Havla a se záměrem STC1653 Recyklační a distribuční centrum Středokluky v informačním systému Cenía.

U záměru **D015 Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice – Benešov, včetně okružní křižovatky Červené Vršky, MÚK U rozvodny a MÚK U mlékárny** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D204 *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb* z 3. AZÚR SK, se záměrem D015

Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice - Benešov z 2AZÚR SK a se stávající silnicí I/3.

U záměru **D017** *Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK)* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se se záměry D306 *Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce* a D326 *Koridor tramvajové tratě: hranice hl. m. Prahy (Kobylisy) - Zdiby z 3. AZÚR SK, se záměry D201 Koridor vysokorychlostní tratě Praha – Lovosice, úsek Praha - hranice kraje* a D061 *Koridor aglomeračního okruhu: úsek (II/101) Byškovice – Lobkovice z 2AZÚR SK, se stávající dálnicí D8, stávající silnicí I/9 a se stávající železniční tratí Praha-Neratovice.*

U záměru **D018** *Koridor silnice I/9: Byškovice obchvat (1 x MÚK)* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se stávající silnicí I/9 a se stávající železniční tratí Kralupy nad Vltavou-Neratovice a se závodem Spolana Neratovice.

U záměru **D019** *Koridor silnice I/9: úsek Libiš – Mělník (1 x MÚK)* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se stávající silnicí I/9 a se závodem Spolana Neratovice.

U záměru **D025** *Koridor silnice I/16: úsek D10 (Kosmonosy) – Židněves, včetně MÚK Židněves* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D301 *Koridor dálnice D10: MÚK Kosmonosy z 3AZÚR SK, se záměrem D146 Koridor silnice II/280: obchvat Března, mimoúr. křížení žel. trati a napojení II/280 na I/16; úprava trasy Březno-Čížovky z 2. AZÚR SK, se stávající dálnicí D10, stávající silnicí I/16, se stávajícími provozovny ŠKODA AUTO a.s. a se záměry MZP442 Mladá Boleslav – ŠKODA AUTO a.s., Zvýšení flexibility výroby vozů, OV1174 Lakovna nové generace, Mladá Boleslav a STC1378 D + D Park Kosmonosy - montážní a skladový areál v informačním systému Cenia.*

U záměru **D026** *Koridor silnice I/16: obchvat Sukorad, včetně MÚK Martinovice* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D146 *Koridor silnice II/280: obchvat Března, mimoúr. křížení žel. trati a napojení II/280 na I/16; úprava trasy Březno-Čížovky z 2AZÚR SK a se stávající silnicí I/16 .*

U záměru **D031** *Koridor silnice I/16: Malý Újezd (Vavříneč)* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D322 *Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace z 3AZÚR SK, se stávající silnicí I/16 a stávající železniční tratí Všetaty-Mělník.*

U záměru **D035** *Koridor silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se stávajícími silnicemi I/18 a I/66 a se stávající železniční tratí Zdice-Březnice.

U záměru **D043** *Koridor silnice I/38: nové napojení na D10 včetně MÚK* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D307 *Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy*; rekonstrukce z 3AZÚR SK, se záměrem D213 *Koridor železniční trati č.071 v úseku Nymburk - Mladá Boleslav: přeložky a zdvoukolejnění tratě, nový úsek silnice III. tř. z 2AZÚR SK*, se stávající dálnicí D10, se stávající železniční tratí Nymburk-Mladá Boleslav a se stávajícím letištěm Mladá Boleslav.

U záměru **D051** *Koridor silnice I/38: přeložka Malín – Čáslav* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D323 *Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, přeložka z 3AZÚR SK*, se stávající železniční tratí Kutná Hora-Čáslav, se stávajícími silnicemi I/2 a I/38 a se stávajícím letištěm Čáslav.

U záměru **D052** *Koridor aglomeračního okruhu: úsek I/61 Unhošť (D6) – Hřebeč, přeložka (+3 x MÚK)* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D068 *Koridor silnice I/61: Buštěhrad obchvat - Stehelčevy z 3AZÚR SK* a se stávající silnicí I/61.

U záměru **D057** *Koridor silnice II/101 a II/240: úsek Středokluky – Tursko (+ 2xMÚK), včetně obchvatu Velkých Přílep, s napojením do nové MÚK Středokluky (D7)* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D010 *Koridor dálnice D7: Tuchoměřice (hranice hl. m. Prahy) - Makotřasy; rekonstrukce včetně MÚK Aviatická, MÚK Makotřasy a nové MÚK Středokluky z 3AZÚR SK*, se stávající dálnicí D7, se stávající železniční tratí Hostivice-Zákolany, se stávajícím letištěm Václava Havla a se záměrem STC1653 *Recyklační a distribuční centrum Středokluky v informačním systému Cenia*.

U záměru **D080** *Koridor silnice II/112: Benešov, severovýchodní obchvat* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D015 *Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice - Benešov, včetně okružní křižovatky Červené Vršky, MÚK U rozvodny a MÚK U mlékárny z 3AZÚR SK*, se stávající silnicí I/3 a se stávající železniční tratí Praha-Benešov.

U záměru **D084a** *Koridor silnice II/114: Hořovice - východní obchvat, připojení na silnici II/117* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D097 *Koridor silnice II/117: přeložka Tlustice z 2AZÚR SK*, se stávající železniční tratí Zdice-Rokycany a se stávajícím letištěm Hořovice.

U záměru **D146** *Koridor silnice II/280: obchvat Března, mimoú. křížení žel .trati a napojení na I/16, úprava trasy Březno – Čížovky* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměry D025 *Koridor silnice I/16: úsek D10 (Kosmonosy) – Židněves, včetně MÚK Židněves* a D026 *Koridor silnice I/16: obchvat Sukorad, včetně MÚK Martinovice z 3AZÚR SK*, se záměry D025 *Koridor silnice I/16: úsek R10 (MÚK*

Kosmonosy) – Židněvš a D026 Koridor silnice I/16: obchvat Sukorad z 2AZÚR SK a se stávající silnicí I/16.

U záměru **D161 Koridor silnice II/331: přeložka Nymburk (průtah v koridoru žel. tratě)** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace z 3AZÚR SK, se záměry D048 Koridor silnice I/38: přeložka Krchleby – Chvalovice (obchvat Nymburka - dokončení) a D213 Koridor železniční tratě č.071 v úseku Nymburk - Mladá Boleslav: přeložky a zdvoukolejnění tratě, nový úsek silnice III. tř. z 2AZÚR SK, se stávajícími železničními tratěmi Mladá Boleslav-Nymburk a Nymburk-Lysá nad Labem, se stávající silnicí I/38 a se záměrem OV1168 Lakovna Nymburk – zvýšení kapacity lakování v informačním systému Cenia.

U záměru **D301 Koridor dálnice D10: MÚK Kosmonosy** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem D025 Koridor silnice I/16: úsek R10 (MÚK Kosmonosy) – Židněvš z 2AZÚR SK a se stávající dálnicí D10, se stávajícími provozy ŠKODA AUTO a.s. a se záměry MZP442 Mladá Boleslav – ŠKODA AUTO a.s., Zvýšení flexibility výroby vozů, OV1174 Lakovna nové generace, Mladá Boleslav a STC1378 D + D Park Kosmonosy - montážní a skladový areál v informačním systému Cenia.

U záměru **D306 Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměrem STC2328 Skladový areál Eurofrost CB – Postřizín.

U záměru **D309 Koridor dálnice D6: MÚK Fialka, rekonstrukce** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměry D052 Koridor aglomeračního okruhu: úsek I/61 Unhošť (R6) – Hřebeč, přeložka (+3 x MÚK) z 3AZÚR SK, se záměrem D209 Koridor železniční tratě č.120: úsek Ruzyně - Kladno (Dubí), přeložky a zdvoukolejnění tratě z 2AZÚR SK, se stávající dálnicí D6, se stávající silnicí I/61 a se stávající železniční tratí Kladno-Hostivice.

U záměru **D312 Koridor silnice II/101: úsek Rudná – Unhošť, přeložka** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se stávající dálnicí D5.

U záměru **D316 Koridor silnice II/610: úsek Brandýs nad Labem – SOKP** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se záměry D011 Koridor silničního okruhu kolem Prahy: úsek Březiněves (D8) - R10 (+1 x MÚK), D063 Koridor aglomeračního okruhu: úsek (II/101) obchvat Brandýsa nad Labem a Záp a D177 Koridor silnice II/244: nová trasa v úseku Mratín-Přezletice s napojením sil. III. tř. od Prahy z 2AZÚR SK a se záměrem 393 Pražský okruh (D0), 520 (Březiněves - Satalice D10) z PUMPO.

U záměru **D317 Koridor silnice III/24050: Horní Počaply – Dolní Beřkovice, obchvat** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy

hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se stávající železniční tratí Kralupy n. V-Lovosice a se se stávající tepelnou elektrárnou Mělník.

U záměru **D319 Koridor silnice I/16: Tuřany, obchvat** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se stávající silnicí I/16.

U záměru **D320 Koridor silnice I/16: Malíkovice, přeložka (obchvat Hvězdy)** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (-1) se stávající silnicí I/16.

U záměrů **D030 Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň**, **D066 Koridor aglomeračního okruhu: úsek (II/101) Pacov – Sluštice, přeložka; Škvorec obchvat**, **D089 Koridor silnice II/116: Řevnice, přeložka s přemostěním Berounky**, **D090 Koridor silnice II/116: úprava úseku Rovina – Mořina, Mořinka obchvat**, **D091 Koridor silnice II/116: Kuchař obchvat**, **D092 Koridor silnice II/116: Chýnčice obchvat** nebyly identifikovány žádné kumulativní a synergické vlivy s ostatními navrhovanými nebo stávajícími záměry v území.

U koridorů pro rekonstrukci stávajících silnic a dálnic nebyly identifikovány žádné nové kumulativní nebo synergické vlivy ve srovnání se stávajícím stavem. Jedná se o následující záměry: **D30a-d Koridor silnice I/16: Mělník – Jízerní Vtelno, rekonstrukce; úsek a-d**, **D302 Koridor silnice I/12: Český Brod – Kolín, rekonstrukce**, **D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18); rekonstrukce (úprava na normové parametry)**, **D304 Koridor dálnice D5 (MÚK Třebonice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce**, **D305 Koridor dálnice D7: úsek MÚK Makotřesy – MÚK Jemníky; rekonstrukce**, **D307 Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce**, **D308 Koridor dálnice D11, úsek MÚK Jirny – MÚK Nehvizdy, rekonstrukce**, **D309 Koridor dálnice D6: MÚK Fialka, rekonstrukce** a **D314 Koridor silnice I/16: Martinovice – Horní Bousov, rekonstrukce, včetně obchvatu Obrubce**.

Kolejová doprava

V oblasti „Kolejová doprava“ je navrženo osm záměrů: D204, D322, D323, D324, D325, D326, D322a a D322b.

Železniční a tramvajové tratě mohou mít kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo (lidské zdraví) především s ostatními dopravními stavbami (dálnice, silnice, železniční a tramvajové tratě), případně s průmyslovými podniky nebo dobývacími prostory.

U záměru **D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb** byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo (-1) se záměrem **D015 Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice - Benešov, včetně okružní křižovatky Červené Vršky, MÚK U rozvodny a MÚK U mlékárny z 3. AZÚR SK**, se záměry **D015 Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice - Benešov** a **D081 Koridor silnice II/112: úsek**

Benešov – Václavice; silniční napojení na D3 z 2. AZÚR SK, se stávající silnicí I/3 a se stávajícími železničními tratěmi Čerčany-Týnec n. S. a Benešov-Tábor.

U záměru **D323** *Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, přeložka* byly identifikovány mírné potenciální negativní kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo (-1) se záměrem D051 *Koridor silnice I/38: přeložka Malín - Čáslav z 3AZÚR SK, se stávající silnicí I/38 a se stávajícím letišťem Čáslav.*

U záměru **D324** *Koridor železniční tratě č. 020: Sádky – hranice kraje, zdvoukolejnění včetně křížení se silnicí III/32818* byly identifikovány mírné potenciální negativní kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo (-1) se záměrem D149 *Koridor silnice II/328: úsek Dobšice – Opočnice z 2AZÚR SK.*

U záměru **D325** *Koridor tramvajové tratě: Opatov – Čestlice* byly identifikovány mírné potenciální negativní kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo (-1) se stávající dálnicí D1.

U záměru **D326** *Koridor tramvajové tratě: hranice hl. m. Prahy (Kobylisy) – Zdiby* byly identifikovány mírné potenciální negativní kumulativní vlivy hluku na obyvatelstvo (-1) se záměry D17 *Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK)* a D306 *Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce z 3. AZÚR SK, se záměrem D001 Koridor silničního okruhu kolem Prahy: úsek Ruzyně - Březiněves (+2 x MÚK) z 2AZÚR SK (= záměr 392 Pražský okruh (D0), 518 a 519 (Ruzyně - Březiněves) z PUMPO), se stávající dálnicí D8 a se stávajícími silnicemi I/9 a II/608.*

U záměru **D322** *Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace* představuje modernizaci stávající železniční trati nebyly identifikovány žádné nové kumulativní nebo synergické vlivy ve srovnání se stávajícím stavem.

U záměrů **D322a** *Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace* **D322b** *Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace* nebyly identifikovány žádné kumulativní nebo synergické vlivy se stávajícími nebo navrhovanými záměry.

Vodní doprava

V oblasti vodní dopravy jsou navrženy tři záměry **VD1** *Koridor vodní cesty Labe, Horní Počápy – Týnec nad Labem*, **VD2** *Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třebešice, ř. km 92,0* a **VD3** *Koridor vodní cesty Vltava, Třebešice, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje*. U těchto záměrů nebyly identifikovány žádné kumulativní nebo synergické vlivy se stávajícími nebo navrhovanými záměry.

Elektroenergetika

V oblasti „Elektroenergetika“ je navrženo 19 záměrů: E09, E20, E23, E24, E26, E27, E28, E29, E30, E31, E32, E33, E34, E35, E36, E37, E38, E39 a E40. Jedná se o

koridory pro el. vedení 400 kV a 110 kV, ve většině případů se jedná o zdvojení stávajících el. vedení. Dva záměry E20 a E30 obsahují výstavbu rozvodny 110 kV.

Nadzemní el. vedení mohou mít negativní kumulativní vliv na krajinný ráz s ostatními nadzemními el. vedeními, případně se čtyřpruhovými silnicemi. Významnost negativních vlivů na krajinný ráz se zvyšuje na území přírodních parků.

U záměrů **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka**, **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje** a **E40 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást** byly identifikovány vzájemné významné potenciální negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-2), tato vedení procházejí v souběhu územím přírodního parku Džbán.

Mírné potenciální negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1) byly identifikovány u záměrů **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka**, **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje** a **E40 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást**, které procházejí v souběhu po opuštění přírodního parku Džbán, u záměrů **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka** a **E23 Koridor pro vedení 110 kV Borotice – navržená TR Dobříš**, které procházejí v souběhu v úseku mezi Dobříší a Drevníky, u záměrů **E35 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka** a **E27 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice**; vč. plochy pro umístění TR Votice, které procházejí v souběhu jižně od Vlašimi, u záměrů **E33 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec**, **E34 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed** a **E39 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Malešice – Čechy - Střed (přestavba vedení 220 na 400 kV)**, které se sbíhají jižně od Čelákovic, u záměrů **E33 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec** a **E37 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Týnec – Krasíkov**, které se sbíhají severně od Týnce nad Labem a u záměru **E36 Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje**, který kříží koridor D008 Koridor rychlostní silnice R6: úsek Nové Strašecí - hranice kraje z 2AZÚR SK a stávající dálnici D6 na hranici přírodního parku Džbán.

U záměrů **E09 Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec nad Černými Lesy**, vč. rozvodny Sázava a rozvodny Kostelec n. Č. L., **E20 Plocha a koridor pro umístění vedení VVN 110 kV Příbram – Dobříš**, vč. rozvodny 110 kV Dobříš, **E24 Plocha pro umístění rozvodny 110 kV Tachlovice včetně vymezení koridoru přívodního vedení 110 kV**, **E26 Plocha pro umístění rozvodny 110 kV Dobrovice včetně vymezení koridoru přívodního vedení 110 kV**, **E28 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Sedlčany – navržená TR Votice**, **E29 Plocha pro umístění rozvodny 110 kV Chudoplesy včetně koridoru přívodního vedení 110 kV**, **E30 Plocha pro umístění rozvodny 110 kV Liběchov včetně koridoru přívodního vedení 110 kV**, **E31 Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany – Kralovice**, **E32 Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov – Štěchovice** a **E38 Smyčka z vedení 400 kV Kočín - Řeporyje do nové elektrické stanice 400/110 kV Milín včetně plochy pro realizaci elektrické stanice** nebyly identifikovány žádné kumulativní a synergické vlivy s ostatními navrhovanými nebo stávajícími záměry v území.

Plynárenství

V oblasti „Plynárenství“ je navržen jeden záměr P09.

U záměru **P09** *Koridor pro VTL plynovodní přípojku pro elektrárnu Mělník* nebyly identifikovány žádné kumulativní a synergické vlivy s ostatními navrhovanými nebo stávajícími záměry v území.

Dálkovody (produktovody a ropovody)

V oblasti „Dálkovody (produktovody a ropovody)“ je navržen jeden záměr R05.

U záměru **R05** *Koridor pro umístění produktovodu Letiště Čáslav - Heřmanův Městec* nebyly identifikovány žádné kumulativní a synergické vlivy s ostatními navrhovanými nebo stávajícími záměry v území.

Vodovody

V oblasti „Vodovody“ jsou navrženy tři záměry V15, V16 a V17.

U záměrů **V15** *Koridor pro skupinový vodovod VOVEVRA Dolnobřežansko (Vestec – Hodkovice – Dolní Břežany – Zvole – Březová – Vrané nad Vltavou)*, **V16** *Koridor pro skupinový vodovod CHOPOS Vranov – Ostředek (Ostředek, Vranov, Čakov, Struhařov, Chotýšany, Křešice a Teplýšovice)* a **V17** *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka* nebyly identifikovány žádné kumulativní a synergické vlivy s ostatními navrhovanými nebo stávajícími záměry v území.

Protipovodňová ochrana

V oblasti „Protipovodňová ochrana“ jsou navrženy čtyři záměry PP12, PP13, PP15 a PP16.

U záměrů **PP12** *Nepokoj - poldr v povodí Mrliny*, **PP13** *Protipovodňová opatření Neratovice*, **PP15** *Nádrž Šanov v povodí Rakovnického potoka* a **PP16** *Nádrž Senomaty v povodí Rakovnického potoka* nebyly identifikovány žádné kumulativní a synergické vlivy s ostatními navrhovanými nebo stávajícími záměry v území.

Kumulativní a synergické vlivy identifikované pro celé území Středočeského kraje

Celkové synergické a kumulativní vlivy 3AZÚR SK lze kromě oblasti vlivů na ovzduší a zprostředkovaně na obyvatelstvo a lidské zdraví, krajinný ráz, očekávat na půdu (ZPF a PUPFL) a biologickou rozmanitost, faunu, flóru. Celkové synergické a kumulativní vlivy na ostatní složky životního prostředí (vody, horninové prostředí,

hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického) byly stanoveny jako zanedbatelné.

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy (-1) na ovzduší a zprostředkovaně na obyvatelstvo a lidské zdraví mohou mít navrhované záměry silniční dopravy se stávajícími záměry produkujícími emise do ovzduší. Vzhledem k počtu, k charakteru a rozsahu silničních záměrů lze potenciální negativní kumulativní vlivy hodnotit jako mírné (-1).

Záměry navržené v 3AZÚR SK si vyžádají navýšení záboru ZPF o 1 008,41 ha ZPF a navýšení záboru PUPFL o 43,89 ha. To představuje zábor 5,62 % z celkové plochy ZPF Středočeského kraje a 1,7 % z celkové plochy PUPFL Středočeského kraje. Vzhledem k rozsahu záboru do 10 % lze celkový kumulativní zábor ZPF a PUPFL hodnotit jako potenciálně mírně negativní (-1).

Nové a měněné plochy a koridory 3AZÚR SK zasahují na cenná území z hlediska biologické rozmanitosti. Jedná se zejména o maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, biocentra ÚSES. Plochy a koridory vymezené v 3AZÚR SK zasahují 5 660 ha těchto cenných lokalit (součet ploch CHKO, MZCHÚ, lokalit zvláště chráněných druhů s národním významem a biocenter ÚSES). To představuje zásah (likvidaci) do 2,84 % z celkové plochy ZPF Středočeského kraje. Vzhledem k rozsahu zásahu do 10 % lze celkový kumulativní zásah do cenných ploch z hlediska biologické rozmanitosti hodnotit jako potenciálně mírně negativní (-1).

Plochy a koridory navržené v 3AZÚR SK zasahují na území cenná z hlediska krajinného rázu (CHKO, krajinná památková zóna, přírodní park). Předpokládaný zásah do těchto území je na úrovni 1 724 ha. To představuje zásah do 1,69 % těchto území (součet ploch CHKO, krajinných památkových zón, přírodních parků). Vzhledem k rozsahu zásahu do 10 % lze celkový kumulativní zásah do cenných ploch krajinného rázu hodnotit jako potenciálně mírně negativní (-1).

6.3.4. Vymezení opatření

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů v oblasti ovzduší, hluku a obyvatelstvo (lidské zdraví) je navrženo následující opatření:

- V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních staveb a železnic minimalizovat kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatele zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší, působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Možnosti opatření k minimalizaci vlivů na krajinný ráz jsou v případě zdvojování stávajících el. vedení omezené. Je možné pouze doporučit zvolit vhodné technické řešení, které bude minimalizovat vizuální působení el. vedení v krajině. K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů v oblasti krajinného rázu je navrženo následující opatření:

- V rámci přípravy konkrétních záměrů el. vedení 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry (čtyřpruhové silnice, el. vedení ZVN a VVN) vhodným technickým řešením nového el. vedení 400 kV.

Minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů na ostatní složky životního prostředí (půda (ZPF a PUPFL), biologická rozmanitost, fauna, flóra, krajina) zajišťují opatření uvedená v kapitole 8.

6.3.5. Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů

Není navrženo žádné speciální monitorování kumulativních a synergických vlivů. Pravidla monitorování vlivů na životní prostředí navržena v kapitole 9. *Stanovení monitorovacích ukazatelů (indikátorů) vlivu koncepce na životní prostředí* pokrývají dostatečně i monitorování kumulativních a synergických vlivů.

6.3.6. Shrnutí hodnocení kumulativních a synergických vlivů

Byly identifikovány potenciální významné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz u koridorů el. vedení 400 kV, která procházejí v souběhu přes území přírodních parků.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz u koridorů el. vedení 400 kV, případně u el. vedení 110 kV, která jsou vedena v souběhu nebo kříží koridor dálnice mimo území přírodních parků.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo u koridorů silnic a železnic s ostatními dopravními záměry (silnice, železnice, letiště) nebo s průmyslovými podniky v území.

Výsledky hodnocení kumulativních a synergických vlivů záměrů jsou uvedeny v příloze č. 1a.

Celkové kumulativní a synergické vlivy 3AZÚR SK na ovzduší a zprostředkovaně na obyvatelstvo a lidské zdraví, půdy (ZPF a PUPFL), biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinný ráz lze hodnotit jako mírně negativní. Synergické a kumulativní vlivy pro celé území Středočeského kraje na ostatní složky životního prostředí byly stanoveny jako zanedbatelné.

6.4. Přeshraniční vlivy

Středočeský kraj přímo nesousedí s cizím státem. Předkládaná 3AZÚR SK nebude mít žádné přeshraniční vlivy.

3AZÚR SK vymezuje koridory pro záměry republikového a nadmístního záměry, u kterých se předpokládá návaznost v sousedním kraji. Především je zde úzká vazba mezi Středočeským krajem a hlavním městem Praha. Vyhodnocením nových a měněných ploch a koridorů navržených v 3AZÚR SK nebyly identifikovány vlivy, které by mohly zásadním způsobem ovlivnit kvalitu složek životního prostředí v území za hranicemi Středočeského kraje (Jihočeský kraj, Kraj Vysočina, Pardubický kraj, Královéhradecký kraj, Liberecký kraj, Ústecký kraj, Plzeňský kraj a kraj Hlavní město Praha).

Vlivy mimo území Středočeského kraje budou mít především koridory pro veřejnou dopravní infrastrukturu republikového významu (koridory pro silniční, železničních a vodní stavby, které převádějí významné dopravní zatížení mezi územím Středočeského kraje a okolními kraji) a koridory el. vedení. 3AZÚR SK vymezuje koridory pro rozšíření 400kV i pro realizaci nového 110kV el. vedení. Potenciální mírné negativní vlivy na životní prostředí spojené s realizací záměrů jsou zejména ovlivnění krajinného rázu, zábor ZPF a PUPFL, ovlivnění stanovištních podmínek. Jedná se o vlivy potenciální trvalé, přímé, které budou vyvolány v případě realizace uvedených záměrů. Konkrétní vlivy budou řešeny v rámci procesu EIA.

Z hodnocených koridorů technické infrastruktury (výstavba el. vedení) se jedná o následující koridory: **E34** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed, **E35** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Mírovka, **E36** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje, **E37** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Týnec – Krasíkov, **E39** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Malešice – Čechy - Střed (přestavba vedení 220 na 400 kV), **E40** Koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec - Chrást, které mají republikový význam, a koridor **E31** Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice, který má význam nadmístní.

Z hodnocených koridorů dopravní infrastruktury se předpokládá návaznost v sousedních krajích u koridorů: **D066** Koridor aglomeračního okruhu: úsek (II/101) Pacov – Sluštice, přeložka; Škvorec obchvat, **D204** Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb, **D303** Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18), **D304** Koridor dálnice D5 (MÚK Třebonice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce, **D306** Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce, **D307** Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy; rekonstrukce, **D314** Koridor silnice I/16: Martinovice – Horní Bousov, rekonstrukce, včetně obchvatu Obrubce, **D317** Koridor silnice III/24050: Horní Počaply – Dolní Beřkovice, obchvat, **D322** Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (-Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, **D324** Koridor železniční tratě č. 020: Sáňky – hranice kraje, zdvoukolejnění včetně křížení se silnicí III/32818, **D325** Koridor tramvajové tratě: Opatov – Čestlice, **D326** Koridor tramvajové tratě: hranice hl. m. Prahy (Kobylisy) - Zdiby. Navazující záměry lze předpokládat také u vodovodu V15 Koridor pro skupinový vodovod VOVEVRA Dolnobřežansko (Vestec – Hodkovice – Dolní Břežany – Zvole – Březová – Vrané nad Vltavou) a vodní cesty **VD3** Koridor vodní cesty Vltava, Třebeň, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje.

SHRNUTÍ KAPITOLY 6

Všechny navržené plochy a koridory vymezené v 3AZÚR SK jsou hodnoceny jako akceptovatelné. 3AZÚR SK jako celek nebude mít dle provedeného hodnocení významný negativní vliv na životní prostředí, vliv bude mírně negativní. Potenciální mírné a potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů, lze minimalizovat nebo vyloučit navrhovanými opatřeními.

Většina posuzovaných záměrů má potenciální významný negativní vliv na půdy, a to především z důvodu záboru cenných půd I. a II. třídy ochrany a záboru PUPFL v kategorii lesů zvláštního určení a lesů ochranných. Významný negativní vliv na zemědělskou půdu (ZPF) byl identifikován u záměrů - D015, D017, D018, D019, D026, D030, D030a, D030b, D030c, D030d, D031, D035, D043, D051, D052, D057, D066, D080, D084, D090, D091, D092, D161, D204, D301, D302, D303, D304, D305, D306, D307, D308, D309, D312, D314, D316, D317, D319, D322, D322b, D323, D324, PP12, PP13, PP15, PP16. Významný negativní vliv na lesní půdu (PUPFL) byl identifikován u záměrů – D030a, D030b, D052, D057, D080, D084, D089, D204, D303, D304, D305, D306, D307, D312, D322, D322a, D322b, D324, PP13, V15, V17.

Další potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -2) byly identifikovány u záměrů D030 (horninové prostředí, voda), D031 (horninové prostředí), D035 (voda), D092 (voda), D161 (voda), D204 (horninové prostředí, voda, biologická rozmanitost, fauna, flóra, krajina), D316 (biologická rozmanitost, fauna, flóra), D317 (voda), D319 (horninové prostředí), E27 (krajina), E31 (krajina), V17 (horninové prostředí), E27 (krajina).

Potenciální mírné až významné negativní vlivy (hodnocení -1/-2) byly identifikovány u záměrů D030a (biologická rozmanitost, fauna, flóra), D303 (biologická rozmanitost, fauna, flóra), D304 (biologická rozmanitost, fauna, flóra), D307 (biologická rozmanitost, fauna, flóra), D322 (biologická rozmanitost, fauna, flóra, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického), D322a (biologická rozmanitost, fauna, flóra), D323 (biologická rozmanitost, fauna, flóra), D324 (biologická rozmanitost, fauna, flóra), V17 (biologická rozmanitost, fauna, flóra), VD1 (kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického).

Výsledky hodnocení jednotlivých ploch a koridorů nových nebo měněných v rámci 3AZÚR SK jsou uvedeny v Příloze č. 1a.

Byly identifikovány potenciální významné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz u koridorů el. vedení 400 kV E35, E36, E40, která procházejí v souběhu přes území přírodních parků nebo chráněných krajinných oblastí.

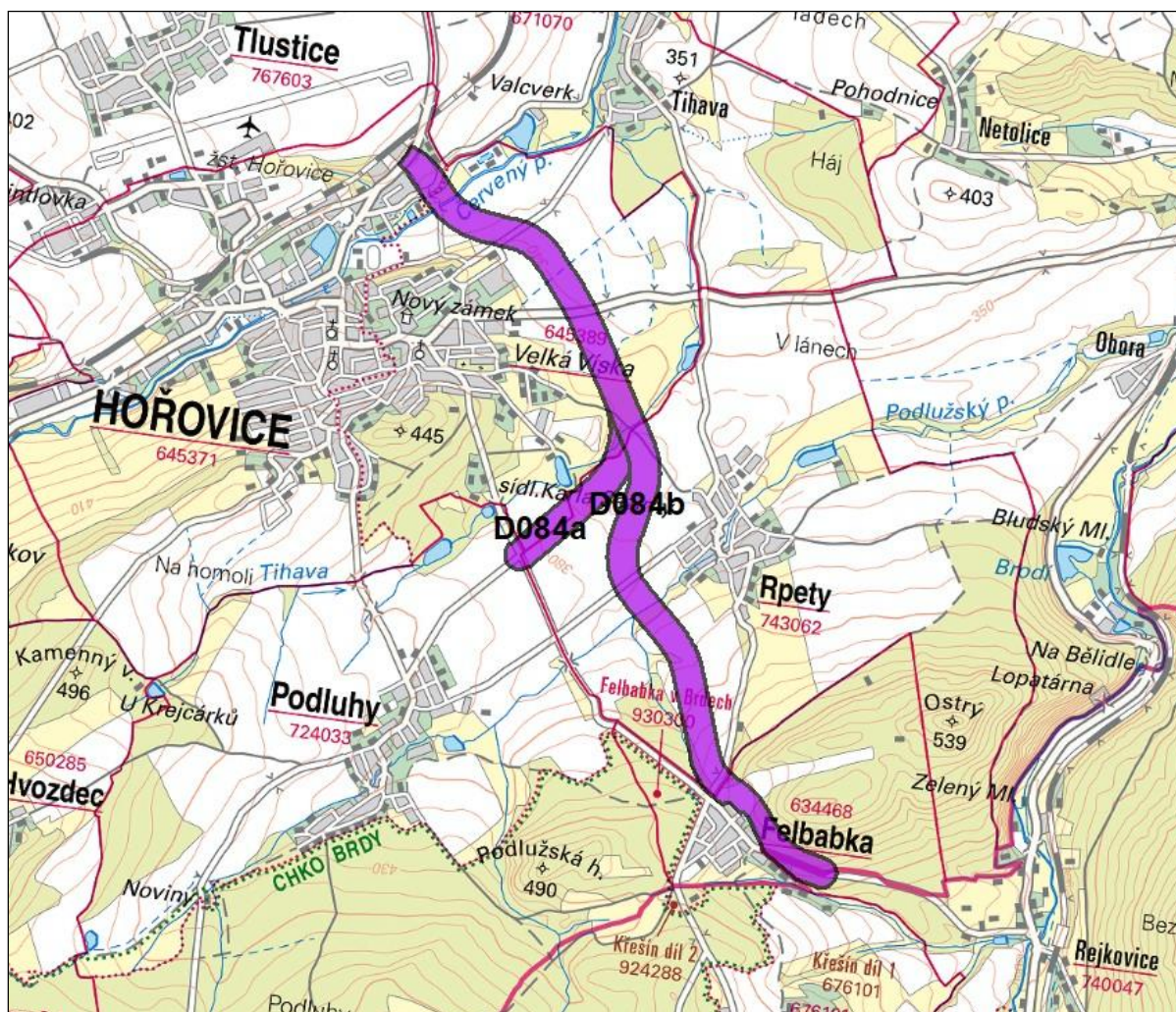
Nebyly identifikovány žádné potenciálně negativní vlivy přesahující hranice České republiky.

Pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí byla navržena příslušná opatření, případně jsou vlivy minimalizovány opatřeními již uvedenými ve výrokové části ZÚR SK v aktuálním znění.

7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH Kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení, srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

7.1. Porovnání vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení

Hodnocené plochy a koridory jsou – byly ke společnému jednání navrženy v jedné variantě kromě koridoru D084 silnice II/114: Hořovice - východní obchvat, připojení na silnici II/117, který je byl navržen ve dvou variantách. Varianta A obsahovala východní obchvat Hořovic. Varianta B zahrnovala v prvním úseku trasu obchvatu Hořovic shodnou s variantou A, na který navazoval obchvat sídla Felbabka.



Obr. č.13 Koridory pro vedení silnice II/117, východní obchvat Hořovic

Na základě výsledků hodnocení nebyly zjištěny takové významné vlivy na životní prostředí a lidské zdraví, aby bylo nutné navrhovat další variantní řešení.

U ostatních staveb lze variantní řešení uplatnit při výběru trasy uvnitř koridorů a při konkrétním technickém řešení. Doporučujeme respektovat navržená opatření v kapitole 8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.*

Porovnání variant bylo provedeno dle Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP, únor 2015). Metodika byla upravena pro konkrétní vyhodnocení předložených koridorů pro východní obchvat Hořovic – silnice II/114 připojení na silnici II/117. Postup hodnocení je následující:

1. Stanovení hodnocených parametrů a jejich váhové ohodnocení
2. Určení velikosti vlivů
3. Určení významnosti (rizika vzniku) vlivů
4. Stanovení bodového hodnocení vlivů
5. Stanovení celkového bodového hodnocení variant
6. Stanovení pořadí variant

Ad1 Stanovení hodnocených parametrů a jejich váhové ohodnocení

Při stanovení hodnocených parametrů a jejich váhového ohodnocení jsme vycházeli z Metodického doporučení MŽP, konkrétně z modelového katalogu použitého při hodnocení variant ZÚR JMK, který je součástí Metodického doporučení MŽP. V tomto katalogu je uvedeno celkem 27 hodnocených parametrů, každému parametru je přiřazena konkrétní váha. Součet vah všech parametrů je 100.

Pro hodnocení předložených variant východního obchvatu Hořovic jsou byly relevantní následující parametry:

Tabulka 45: Přehled hodnocených parametrů

skupina kritérií	ozn. Sk	kritérium (K)	Parametr (P)	ozn. P	Váha vp
Obyvatelstvo, hluk a emise do ovzduší	A	vlivy na obyvatelstvo	Zástavba	A1-1	7
		vlivy na emisní zátěž území	Celková délka trasy záměru	A2-1	5
Příroda a krajina	B	Vlivy na krajinný ráz	Přírodní park	B4-1	3
		Vlivy na migrační propustnost krajiny	Migračně významné území	B5-1	2
			Dálkový migrační koridor	B5-2	4
Povrchové a podzemní vody	C	Ochrana povrchových a podzemních vod	CHOPAV	C1-2	3
Zemědělská a lesní půda	D	Vlivy na ZPF	ZPF	D1-1	2
			ZPF 1. a 2. třídy ochrany	D1-2	5
		Vlivy na PUPFL	PUPFL	D2-1	3
			Lesy zvláštního určení a lesy ochranné	D2-2	5
Horninové prostředí	E	Ochrana zdrojů nerostných surovin	Prognózních zdroje nerostných surovin	F1-2	2
Kulturní a historické hodnoty území	F	Vlivy na území s archeologickými nálezy	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie	F2-1	1

Parametry byly vybrány a upraveny na základě konkrétních střetů řešených koridorů s limity životního prostředí. Mezi parametry byl přiřazen parametr hodnotící vliv na

migrační prostupnost krajiny. Váhy parametrů byly zachovány dle metodického doporučení. Parametru „Podíl plochy migračně významného území“ byla přiřazena váha 2, parametru „Dálkové migrační koridory“ byla přiřazena váha 4.

Ad2 Určení velikosti vlivů

Velikost vlivu jsme stanovili u parametrů A2-1, D1-1 a D2-1 na základě plochy záboru daného prvku v koridoru (ha). U parametrů B4-1, B5-1, C1-2, D1-2, D2-2, F1-2 a F2-1 byla velikost stanovena na základě podílu parametru v ploše koridoru (%). U parametru A2-1 je byla velikost určena na základě délky koridoru (km) a u parametru B5-1 na základě počtu střetů (ks).

Pro objektivní porovnání variant z hlediska vlivů na parametry skupiny Obyvatelstvo, hluk a emise do ovzduší byl stanoven počáteční bod pro porovnání variant – místo odpojení od silnice II/117 a konečný bod – místo napojení var. B na komunikaci za sídlem Felbabka. Pro var. A byla stanovena hodnota zástavby v koridoru 50 m na každou stranu. Délka trasy byla pak stanovena jako součet obchvatu a navazujících stávajících komunikací (3 km + 2,8 km).

Zjištěným hodnotám jsme přiřadili velikost malou, střední, velkou. U parametrů, které jsou vyjádřeny %, jsme hodnoty přiřadili do skupiny malé, pokud je hodnota 0 % až 33,33 %. Pokud je hodnota v rozmezí 33,34-66,66 % pak jsme přiřadili velikost střední, pokud je vyšší pak velikost velkou. U ostatních hodnot jsme rozdělili velikost na základě vzájemného porovnání. Výsledky jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 46: Hodnoty parametrů a stanovená velikost vlivů (m-malá, s-střední, v-velká)

ozn P	Parametr (P)	Varianta A	Varianta B
A1-1	Zástavba (ha)	4,36/s	1,18/m
A2-1	Celková délka trasy záměru (km)	5,8/s	5,5/m
B4-1	Přírodní park (%)	0	17,59/m
B5-1	Migračně významné území (%)	0	17,59/m
B5-2	Dálkový migrační koridor (%)	0	1/m
C1-2	CHOPAV (%)	56,34/s	73,3/v
D1-1	ZPF (ha)	59,95/m	97,04/s
D1-2	ZPF 1. a 2. třídy ochrany (%)	30,69/m	36,55/s
D2-1	PUPFL (ha)	1,2/m	11,95/s
D2-2	Lesy zvláštního určení a lesy ochranné (%)	2,15/m	0,54/m
E1-2	Prognózních zdroje nerostných surovin (%)	0	2,65/m
F2-1	Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie (%)	12,79/m	13,13/m

Ad3 Určení významnosti (rizika vzniku) vlivů

Ke každému parametru jsme přistupovali individuálně s ohledem na povahu střetů hodnocených koridorů s dotčeným parametrem.

Obyvatelstvo, hluk a emise do ovzduší

A1-1 Zástavba

Významnost (riziko) vlivu je byla u silnice II. třídy stanovena jako střední.

A2-1 Celková délka trasy záměru

Významnost vlivu je závislá na typu komunikace. U komunikace II. třídy je byla stanovena jako střední.

Příroda a krajina**B4-1 Přírodní park**

Významnost průchodu přírodním parkem jsme hodnotili dle následujících kritérií:

malá	Střední	velká
Koridor je veden při okraji s max. průchodem 1 km.	Koridor je veden při okraji s průchodem 1-10 km.	Koridor je veden při okraji v délce větší než 10 km nebo je veden centrální částí.

Varianta B prochází při okraji přírodního parku Hřebeny v délce cca 900 m a významnost je proto stanovena jako malá.

B5-1 Migračně významné území

Významnost byla stanovena jako malá. Silnice II. třídy není velkou migrační bariérou.

B5-2 Dálkový migrační koridor

Významnost byla stanovena jako malá. Silnice II. třídy nevytváří velkou migrační překážku pro velké savce.

Povrchové a podzemní vody**C1-2 CHOPAV**

Významnost byla stanovena jako střední na základě charakteru záměru – silnice II. třídy.

Zemědělská a lesní půda**D1-1 ZPF, D1-2 ZPF I. a II. třída ochrany**

Významnost vlivu je závislá na charakteru záměru. U silnice II. třídy je byla hodnocena jako střední.

D2-1 PUPFL

Výstavba silnice II. třídy v lesních úsecích je vždy spojena s velkým rizikem.

D2-2 Lesy zvláštního určení a lesy ochranné

Významnost (riziko) vlivu jsme hodnotili dle následujících kritérií:

malá	Střední	velká
Koridor je vymezen mimo kontakt s lesním porostem nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy minimálně 50 m od hranice lesního porostu.	Koridor zasahuje do okrajové části lesního porostu nebo je vymezen v jeho okrajové části, koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy v maximální šířce 100 m od hranice lesního porostu	Převážná část koridoru zasahuje do lesního porostu, koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo lesní porost.

Významnost zásahu do lesů zvláštního určení je byla stanovena u var. A jako velká a u var. B jako střední.

Horninové prostředí

E1-2 Prognózních zdroje nerostných surovin

Významnost zásahu do ložiska nerostných surovin byla hodnocena dle dvou kritérií:

Kritérium I. Procento plochy daného prvku zasažené koridorem

Na základě % plochy zasaženého prvku jsme vymezili tři kategorie. Při zásahu prvku do 1/3 rozsahu považujeme riziko vlivu za malé, zásah v rozsahu 1/3-2/3 za střední a zásah do plochy větší než 2/3 plochy prvku za velké riziko vlivu.

Kategorizace

0-33,33%	33,34-66,66%	66,67-100%
1	2	3

Ložisko nerostných surovin Felbabka má rozlohu cca 28,4 ha. Varianta B zasahovala na plochu menší než 1/3 rozlohy LNS (cca 9 %). Kategorie dle kritéria I. je 1.

Kritérium II. Volný prostor v koridoru vedle prvku

V rámci kritéria je byla zohledněna možnost vedení komunikace v koridoru mimo dotčený parametr. Je-li vzdálenost větší než 50 m, předpokládáme bezproblémové provedení komunikace mimo daný parametr a kategorii stanovenou dle kritéria I. ponížujeme. Je-li vzdálenost 25 – 50 m předpokládáme vedení komunikace mimo parametr, kategorii stanovenou dle kritéria I. zachováváme. Při vzdálenosti menší než 25 m není možné negativní vliv na parametr vyloučit a kategorii stanovenou dle kritéria I. povyšujeme.

Schematicky je znázorněno následovně:

0-24 m	25-50 m	nad 50 m
1	0	-1

Hodnota kritéria II se přičítá k hodnotě kritéria I., výsledná hodnota musí být 1, 2 nebo 3 (1-1=1, 3+1=3)

Výsledná hodnota 1, 2, 3, určuje kategorii významnosti 1 = malá, 2 = střední, 3 = velká.

V rámci koridoru je volná plocha v rozsahu cca 90 m. Významnost je byla stanovena jako malá.

Varianta A do ložiska nerostných surovin nezasahuje.

Kulturní památky

F2-1 Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie

Výstavba silničních staveb v území s archeologickými nálezy je vždy spojena s malým rizikem.

Tabulka 47: Významnost vlivů (m-malá, s-střední, v-velká)

ozn P	Varianta A	Varianta B
A1-1	s	S
A2-1	s	S
B4-1	-	M
B5-1	-	M
B5-2	-	M
C1-2	s	S
D1-1	s	S
D1-2	s	S
D2-1	v	V
D2-2	v	S
E1-2	-	M
F2-1	m	M

Ad4 Stanovení bodového hodnocení vlivů

Pro každý parametr bylo stanoveno bodové ohodnocení (bp) dle předchozího určení velikosti a významnosti (rizika) vlivů dle následující matice rizik.

Tabulka 48: Stanovení bodového hodnocení

velikost vlivu	významnost vlivu (riziko vzniku vlivu)			
		Malá (m)	Střední (s)	Velká (v)
Velká (v)		3	6	9
Střední (s)		2	5	8
Malá (m)		1	4	4

0 – nedochází ke střetu navrženého koridoru s daným jevem, vliv není reálný

Ad5 Stanovení celkového bodového hodnocení variant

Celkové bodové hodnocení varianty je dáno hodnotou (H) váženého součtu bodové hodnoty parametru (bp) a jeho váhy (vp) podle vzorce:

$$H=v_1b_1+v_2b_2+v_3b_3+ \dots + v_nb_n$$

Bodová hodnota parametru je určena dle stanovené velikosti a významnosti vlivu záměru na daný parametr. Váha je stanovena v tabulce parametrů.

Tabulka 49: Stanovení celkového bodového hodnocení

P	Vp	Varianta A		Varianta B	
		bp	H	Bp	H
A1-1	7	5	35	4	28
A2-1	5	5	25	4	20
B4-1	3			1	3
B5-1	2			1	2
B5-2	4			1	4
C1-2	3	5	15	6	18
D1-1	2	4	8	5	10
D1-2	5	4	20	5	25

D2-1	3	7	21	8	24
D2-2	5	7	35	4	20
E1-2	2			1	2
F2-1	1	1	1	1	1
Celkem			160		157

Ad6 Stanovení pořadí variant

Varianta s nejnižší celkovou hodnotou H je z hlediska vlivů na životní prostředí považována za nejpříjemnější.

Závěr

Varianta B vyšla jako varianta s nižší bodovou hodnotou, a tudíž vhodnější z hlediska vlivů na životní prostředí. Rozdíl mezi variantami je však velmi malý a v měřítku ZÚR nejsou mezi variantami prakticky rozdíly. Doporučujeme proto ve výběru varianty vedle environmentálních kritérií zohlednit také hledisko dopravně inženýrské a technickoekonomické.

Návrh 3AZÚR SK pro veřejné projednání

Zastupitelstvo Středočeského kraje usnesením č. 024-14/2022/ZK ze dne 28.3.2022 vybralo variantu koridoru D084 silnice II/114: Hořovice - východní obchvat, připojení na silnici II/117 označenou jako D084a.

Výběr varianty D084a není v rozporu se závěrem porovnání vlivů navržených variant na životní prostředí a lidské zdraví

7.2. Popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

Obsah a způsob posouzení vlivů na životní prostředí územních plánů je dán § 19 a přílohou zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení vlivů na ŽP a veřejné zdraví bylo provedeno podle Metodiky posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (Věstník Ministerstva životního prostředí, XIV, srpen 2004) a podle Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP, únor 2015).

Předmětem hodnocení je 3AZÚR SK. Změny jsou jak v textové části ZÚR SK, tak i v grafické části. 3AZÚR SK navrhuje nové plochy a koridory, některé plochy a koridory mění, některé ruší. Při hodnocení vlivů na životní prostředí a lidské zdraví jsme se zaměřili na hodnocení nových a měněných ploch a koridorů, u kterých lze očekávat negativní vlivy na životní prostředí a lidské zdraví.

Popis použité metodiky hodnocení je uveden v úvodu kapitoly 6. *Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 3.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných.*

Popis použité metodiky hodnocení kumulativních a synergických vlivů je uveden v kapitole 6.3. *Kumulativní a synergické vlivy*.

Hodnocení vlivů bylo prováděno metodou „ex ante“, současně s úpravami 3. aktualizace ZÚR SK. Většina připomínek a požadavků hodnotitelů na úpravu ploch a koridorů byla pořizovatelem průběžně akceptována. Připomínky a požadavky, které nebyly zahrnuty do 3. aktualizace ZÚR SK, jsou zahrnuty do návrhu opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí uvedené v následující kapitole.

Mezi omezení daného hodnocení patří relativně malá podrobnost ZÚR. V měřítku ZÚR nelze identifikovat zcela přesně případné konkrétní negativní vlivy na životní prostředí a lidské zdraví. Uvedené hodnocení je proto nutno považovat za stanovení potenciálních negativních a pozitivních vlivů daných záměrů, k nimž při vlastní realizaci nemusí dojít. Při hodnocení respektujeme princip předběžné opatrnosti a vycházíme z nejhůřší možné varianty záměru.

Dalším omezením je obecnost dokumentu, který neumožňuje stanovení konkrétních opatření k minimalizaci zjištěných negativních vlivů. Navržená projektová opatření budou proto uplatňována v navazujících řízeních.

8. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnocení vlivů 3AZÚR Středočeského kraje na životní prostředí strukturuje návrh plánovaných opatření do tří kategorií:

opatření „koncepční“ - požadavky na výběr koncepčních variant, na vypuštění či koncepční přehodnocení záměru, případně na etapizaci výstavby

opatření „prostorová“ – požadavky na úpravy vymezení ploch koridorů v návrhu 3AZÚR SK nebo v rámci upřesnění jejich vymezení v ÚP obcí;

opatření „projektová“ - opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo případně kompenzaci zjištěných významných negativních vlivů a požadavky na řešení problémů s vazbou na ochranu složek životního prostředí, které jsou podkladem pro formulaci podmínek pro rozhodování ve vymezených plochách a koridorech, resp. které zpracovatel SEA doporučuje uplatňovat v dalších fázích územní a projektové přípravy záměrů včetně „projektové“ EIA.

Na základě identifikace a vyhodnocení vlivů spojených s umístěním jednotlivých staveb do koridorů a ploch vymezených návrhem 3AZÚR SK je v rámci hodnotících tabulek (viz příloha č. 1a) formulován výčet opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci zjištěných nebo předpokládaných významných negativních vlivů na složky životního prostředí.

Při formulaci opatření jsme se primárně řídili opatřeními uvedenými v kapitole 4.3 *Opatření pro předcházení, snížení a kompenzaci možných vlivů na životní prostředí ZÚR SK*, aktuální znění, červen 2018 konkrétně v bodě 190 (společná prostorová opatření pro plochy a koridory dopravy a technické infrastruktury), v bodě 191 (společná projektová opatření pro plochy a koridory dopravy a technické infrastruktury) a v bodě 191a (opatření uplatňovaná v navazujících procesech zpracování ÚPD a při rozhodování v území o konkrétních záměrech a při sledování implementace ZÚR SK).

Po společném jednání došlo k významné úpravě bodu 190 a zrušení bodu 191. Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí byly rozděleny s ohledem na cílové složky životního prostředí - obyvatelstvo (podchycení vlivů dopravních staveb, výstavby areálů výroby, skladování i občanského vybavení), povrchové a podzemní vody (odtokové poměry, zásahy do ochranných pásem vodních zdrojů, odvádění a využití srážkových vod), biodiverzitu (omezení vlivů na přírodní a krajinné hodnoty, ÚSES a Natura 2000), krajinu (ochrana PP, KPZ, migrační prostupnost krajiny), ZPF a PUPFL, kulturní a historické hodnoty (ochrana hodnot památkově chráněných území); horninové prostředí (omezení vlivů na výhradní ložiska nerostných surovin). Kromě uvedení do souladu s platnou právní úpravou stavebního zákona bylo důvodem změny také potřeba zpřesnění verbálního a terminologického vyjádření. Předkládané hodnocení SEA na tuto skutečnost reaguje v kapitole 6, kde jsou tyto požadavky zařazeny pod označením B) Opatření navržená – obecná a jsou také uvedena v této

kapitole. Tato opatření budou vztažena na všechny plochy a koridory ZÚR SK, tj. i na nově navržené v 3AZÚR SK.

Všechna opatření relevantní pro danou plochu nebo koridor jsou uvedena v příloze č.1a a byla podkladem pro návrh opatření, která jsou uvedena v kapitole 6 a zde v kapitole 8. Opatření reagují na všechny zjištěné negativní vlivy jak významně tak mírně negativní a slouží k předcházení nebo snížení těchto vlivů

Opatření jsou rozdělena na „opatření společná“ platná pro všechny záměry, obsažené v návrhu 3AZÚR SK a „opatření specifická“, která jsou uplatňována jednotlivě ke konkrétním záměrům. Opatření formulovaná v této kapitole jsou podkladem pro návrh požadavků a podmínek pro rozhodování ve vymezených plochách a koridorech.

Vyhodnocení vlivů 3AZÚR SK na životní prostředí bylo realizováno metodou „ex ante“, tedy paralelně se zpracováním posuzované koncepce. Tento postup umožnil zapracovat již do návrhu 3AZÚR SK navrhovaná koncepční a prostorová opatření, jakož i požadavky na rozhodování ve vymezených koridorech a plochách z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí.

Opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí navržená na základě vyhodnocení vlivů nových nebo měněných ploch a koridorů 3AZÚR SK na životní prostředí:

Koncepční opatření

Nejsou navržena žádná koncepční opatření. Do návrhu 3AZÚR SK pro veřejné projednání byla zastupitelstvem kraje usnesením č. 024-14/2022/ZK ze dne 28.3.2022 vybrána varianta *silnice II/114: Hořovice - východní obchvat, připojení na silnici II/117 D084a*.

Prostorová opatření

- Při zpřesňování plochy pro akumulaci povrchových vod PP12 *Nepokoj - poldr v povodí Mrliny* v územních plánech prověřit její vymezení s cílem minimalizovat negativní vlivy na obytnou a rekreační zástavbu.
- V cenných územích (CHKO, ZCHÚ, NRBC, RBC) vést vodovod V17 *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka* v souběhu s dopravní a technickou infrastrukturou.

Projektová opatření

společná – navržená

- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy dopravních staveb na kvalitu obytného prostředí, zejména přednostním zajištěním minimalizace vlivů emisí a hlukové

zátěže za tímto účelem v úsecích s prokázanými vlivy zajistit územní podmínky pro realizaci nezbytných ochranných opatření.

- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru zajistit prostupnost území pro pěší a cyklisty a omezit negativní důsledky fragmentace krajiny, přednostně v místech křížení stávající cestní sítě.
- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů minimalizovat vlivy na přírodní a krajinné hodnoty chráněných krajinných oblastí, nenarušit ochranné režimy vymezených území I. a II. zón
- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů minimalizovat vlivy na předměty ochrany a územní celistvost maloplošných zvláště chráněných území a funkčnost segmentů nadregionálního a regionálního ÚSES;
- Při zpřesňování koridorů a ploch zasahujících do CHKO, MZCHÚ, nadregionálních a regionálních biocenter ÚSES, a lokalit výskytu zvláště chráněného druhu s národním významem v územních plánech, respektive při přípravě konkrétního záměru, s výjimkou ploch určených pro stavby povodňové ochrany, zpracovat hodnocení vlivu dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásah do registrovaných VKP.
- Při zpřesňování koridoru v územních plánech, respektive při přípravě konkrétního záměru vytvářet podmínky pro zajištění prostupnosti krajiny, zejména v jádrových územích migrace a migračních koridorech.
- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území a dobývací prostory Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčeného území, vymezení koridorů, které procházejí záplavovým územím; směrově řešit v nejkratší možné délce v závislosti na místních podmínkách.
- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru zajistit nenarušení vydatnosti a jakosti dotčených zdrojů.
- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou rozptylovou studii. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.
- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na kulturní památky a kulturně historické hodnoty památkově chráněných území.
- Při přípravě konkrétního záměru v území s archeologickými nálezy zpracovat předběžný archeologický průzkum.

specifická - navržená

- Při přípravě záměrů D015 *Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice - Benešov, D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb, D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18); rekonstrukce (úprava na normové parametry) D312 Koridor silnice II/101: úsek Rudná – Unhošť, přeložka, VD1 Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem, VD2 Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třeбенice, ř. km 92,0, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.*
- Při zpřesňování koridoru D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na národní kulturní památku Libice nad Cidlinou a archeologickou památkovou rezervaci Slavníkovská Libice a kulturně historické hodnoty městské památkové zóny Poděbrady
- Při přípravě záměru VD1 *Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem* vyloučit případně minimalizovat vliv na národní kulturní památku Vodní elektrárna v Poděbradech a kulturně historické hodnoty MPZ Brandýs nad Labem, Mělník, Nymburk, Poděbrady.

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů jsou navržena následující opatření:

- V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních staveb a železnic minimalizovat kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatele zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší, působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.
- V rámci přípravy konkrétních záměrů el. vedení 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry (čtyřpruhové silnice, el. vedení ZVN a VVN) vhodným technickým řešením nového el. vedení 400 kV.

9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO 3.AKTUALIZACE ZÚR SK A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ

3.aktualizace ZÚR SK obsahuje záměry nových ploch a koridorů. Jak tyto záměry reflektují vnitrostátní cíle ochrany životního prostředí je vyhodnoceno v kapitole 2.

V rámci zachování kontinuity vyhodnocování jednotlivých změn ZÚR SK bylo v následující tabulce provedeno zhodnocení způsobu zapracování ke stanoveným referenčním cílům.

Tabulka 50: Hodnocení strategických priorit

HODNOCENÍ STRATEGICKÝCH PRIORIT		
Téma životního prostředí	Referenční cíl	Způsob zohlednění daného cíle v 3AZÚR SK
Ovzduší	Omezit emise látek ohrožujících lidské zdraví.	K dosažení referenčního cíle přispívá 3AZÚR SK vymezením koridorů dopravní infrastruktury, které se stanou součástí účinného dopravního systému, díky kterému dojde zefektivnění dopravy, omezení dopravní zátěže zastavěných území, podpora kolejové dopravy. Požadavek na snižování zátěže obytného a rekreačního území emisemi z dopravy a výrobních provozů byl zařazen mezi priority územního plánování kraje (kapitola A).
Obyvatelstvo	Minimalizovat míru zasažení území nadměrným hlukem.	Požadavek na snižování zátěže obytného a rekreačního území hlukem z dopravy a výrobních provozů byl zařazen mezi priority územního plánování kraje.
	Zajistit kvalitu a dostupnost pitné vody	K dosažení referenčního cíle přispívá 3AZÚR SK vymezením koridorů pro vodovody.
Flóra, fauna a biologická rozmanitost	Ochrana zvláště chráněných území.	Do ZÚR byl doplněn požadavek na minimalizaci vlivů na přírodní a krajinné hodnoty CHKO a na předměty ochrany a územní celistvost maloplošných zvláště chráněných území (kapitola D.3)
	Ochrana biologické rozmanitosti.	Do ZÚR byl doplněn požadavek na minimalizaci vlivů na přírodní a krajinné hodnoty CHKO a na předměty ochrany a územní celistvost maloplošných zvláště chráněných území (kapitola D.3). Mezi priority byl zařazen požadavek na ochranu průchodnosti území a zachování prostupnosti krajiny migračních trasách volně žijících živočichů.
ZPF	Minimalizovat zábory půdy (ochrana ZPF).	Cíl je již obsažen v platných ZÚR SK požadavkem na minimalizaci záboru ZPF v I. a II. třídě ochrany.
	Zvýšení stability půd z hlediska erozního ohrožení.	3AZÚR SK tuto problematiku neřeší, ani k dosažení tohoto cíle nepřispívá.
PUPFL	Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů.	Cíl je již obsažen v platných ZÚR SK požadavkem na minimalizaci záboru a zásahu do PUPFL zejména lesů ochranných a zvláštního určení (kapitola D.3).

HODNOCENÍ STRATEGICKÝCH PRIORIT		
Téma životního prostředí	Referenční cíl	Způsob zohlednění daného cíle v 3AZÚR SK
	Podporovat mimoprodukční funkce lesa	3AZÚR SK nemá přímé vazby s refer. cílem.
Podzemní vody	Snížit znečištění podzemních vod.	Cíl je již obsažen v platných ZÚR SK. V návrhu 3AZÚR je přeformulován (kapitola D.3).
Povrchové vody	Snížit znečištění povrchových vod.	Podpora opatření k ochraně a obnově jakosti vod je doplněna mezi priority v ZÚR SK.
	Zvýšit retenční schopnost krajiny.	Podpora opatření k ochraně a obnově jakosti vod, přirozeného vodního koloběhu v území a schopnosti území zadržovat vodu (infiltrace, retence) je doplněna mezi priority v ZÚR SK.
Krajina	Ochrana krajinného rázu.	Požadavky na minimalizaci vlivů na přírodní a krajinné hodnoty přírodních parků a krajinných památkových zón; a na narušení vizuálního uplatnění významných přírodních a kulturně historických dominant v krajině jsou doplněny mezi požadavky k minimalizaci vlivů (kapitola D.3).
	Zachování prostupnosti krajiny, minimalizace fragmentace krajiny.	Mezi priority byl zařazen požadavek na ochranu průchodnosti území a zachování prostupnosti krajiny migračních trasách volně žijících živočichů.
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického	Ochrana kulturního dědictví.	Mezi požadavky na rozhodování byl zařazen požadavek na minimalizaci vlivů na kulturně historické hodnoty památkově chráněných území (kapitola D.3)

Z výše uvedeného zhodnocení zpracování referenčních cílů životního prostředí vyplývá, že předložená 3AZÚR převážně zohledňuje problematiku životního prostředí, případně je s ohledem na povahu navržených záměrů neřeší.

Zohlednění vnitrostátních cílů životního prostředí při výběru variant řešení

Návrh 3AZÚR SK ke společnému jednání vymezil 1 záměr variantě: D084 *silnice II/114: Hořovice - východní obchvat, připojení na silnici II/117.*

Varianty byly v předkládaném hodnocení porovnány z hlediska životního prostředí v 6 oblastech životního prostředí – A. obyvatelstvo (hluk a emise do ovzduší), B. příroda a krajina, C. povrchové a podzemní vody, D. zemědělská a lesní půda, E. Horninové prostředí, F. kulturní a historické hodnoty v území. V těchto oblastech byly stanoveny kritéria a parametry hodnocení odrážející referenční cíle.

10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU 3. AKTUALIZACE ZÚR SK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

ZÚR SK neobsahují návrh konkrétního způsobu sledování implementace dokumentu, tj. zejména způsobu a míry zohlednění ZÚR SK v navazujících územně plánovacích dokumentacích obcí a dalších koncepčních dokumentech. Hodnocení vlivů návrhu ZÚR SK na životní prostředí obsahuje návrh indikátorů pro sledování reálného dopadu implementace ZÚR SK na jednotlivá témata ochrany životního prostředí.

Doporučujeme pokračovat ve sledování indikátorů navržených v rámci hodnocení vlivů ZÚR SK na životní prostředí, které zpracoval Ateliér T-plan s.r.o. v roce 2011. Jedná se o následující indikátory:

Tabulka 51: Indikátory pro sledování vlivu 3AZÚR SK

Indikátor	Zdroj dat
rozloha území s překročenými imisními limity pro ochranu lidského zdraví*	ČHMÚ, ČSÚ
počet obyvatel, žijících v územích s překročenými imisními limity*	ČHMÚ, ČSÚ
počet obyvatel žijících v územích, zatížených nadměrným hlukem z dopravy; podíl obydlených oblastí zatížených nadměrným hlukem z celkové rozlohy obydlených oblastí kraje	Ministerstvo zdravotnictví – hlukové mapy, Zdravotní ústav ve Středočeském kraji
počet protipovodňových opatření	Povodí Vltavy s. p., Povodí Labe s. p., Krajský úřad Středočeského kraje
počet výjimek ze zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny	krajský orgán ochrany přírody, Ministerstvo životního prostředí
počet realizovaných záměrů negativně ovlivňujících charakteristiky a hodnoty krajinného rázu	krajský orgán ochrany přírody
podíl/rozsah nových záborů půdy; podíl plochy vyňaté ze ZPF/PUPFL	Český úřad zeměměřický a katastrální

*název indikátoru je upraven dle terminologie, kterou používá ČHMÚ. Obsah indikátoru zůstává zachován.

Sledování dopadů na environmentální indikátory v souvislosti s implementací 3. aktualizace ZÚR SK by mělo být prováděno v celém období platnosti ZÚR SK. Doporučujeme pořizovateli ZÚR jednou ročně vyhodnotit stav výše navržených indikátorů. Systém sledování a vyhodnocování vlivů implementace na životní prostředí přispěje k zamezení případných negativních dopadů 3AZÚR SK na životní prostředí.

11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na základě vyhodnocení vlivů nových nebo měněných ploch a koridorů 3AZÚR SK na životní prostředí, které je uvedeno v příloze č. 1a, byl zpracován návrh opatření uvedený v kapitole A.8. Opatření jsou rozdělena na „opatření společná“ platná pro všechny záměry obsažené v návrhu 3AZÚR SK a „opatření specifická“, která jsou uplatňována jednotlivě ke konkrétním záměrům.

Opatření společná jsou v současné aktuální ZÚR SK specifikována v kapitole 4.3. *Opatření pro předcházení, snížení a kompenzaci možných vlivů na životní prostředí.* Po společném jednání došlo k významné úpravě kapitoly 4.3. ZÚR SK, včetně přejmenování na *D.3 Společné požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí.* Byly přeformulovány a doplněny požadavky na minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. V návrhu 3AZÚR SK pro veřejné projednání jsou uvedena následující opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, která budou závazná pro všechny plochy a koridory v ZÚR SK včetně ploch a koridorů navrhovaných.:

Opatření společná

kapitola D.3 Společné požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí
(190)

a) obyvatelstvo:

- minimalizovat vlivy dopravních staveb na kvalitu obytného prostředí, zejména přednostním zajištěním minimalizace vlivů emisí a hlukové zátěže za tímto účelem v úsecích s prokázanými vlivy zajistit územní podmínky pro realizaci nezbytných ochranných opatření;
- v blízkosti silničních a železničních koridorů nevymezovat plochy pro obytnou zástavbu a dále stavby pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, stavby pro zdravotní a sociální účely jakož i funkčně obdobné stavby;
- při umísťování nových areálů výroby, skladování nebo občanského vybavení v blízkosti ploch a koridorů zohledňovat aktuální stav hlukové a imisní zátěže dotčeného území ve vztahu k riziku možného překročení platných hygienických limitů v důsledku umístění nové stavby.
- zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty a omezení negativních důsledků fragmentace krajiny, přednostně v místech křížení stávající cestní sítě;

b) povrchové a podzemní vody:

- minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčeného území, vymezení koridorů, které procházejí záplavovým územím;

směrově řešit v nejkratší možné délce v závislosti na místních podmínkách;

- v případě koridorů zasahujících do ochranných pásem vodních zdrojů 1. a 2. stupně zajistit nenarušení vydatnosti a jakosti dotčených zdrojů;
- pro odvádění srážkových vod v zastavitelných plochách využívat dostatečně vodné recipienty, preferovat řešení, která umožňují jejich další využití nebo zasakování v závislosti na místních podmínkách.

c) biodiverzita:

- minimalizovat vlivy na přírodní a krajinné hodnoty chráněných krajinných oblastí, nenarušit ochranné režimy vymezených území I. a II. zón;
- minimalizovat vlivy na předměty ochrany a územní celistvost maloplošných zvláště chráněných území a funkčnost segmentů nadregionálního a regionálního ÚSES;
- v případě koridorů se zjištěným rizikem možného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000 minimalizovat vlivy na předměty ochrany a územní celistvost dotčených lokalit a oblastí;

d) krajina:

- minimalizovat vlivy na přírodní a krajinné hodnoty přírodních parků a krajinných památkových zón;
- minimalizovat narušení vizuálního uplatnění významných přírodních a kulturně historických dominant v krajině;
- vytvářet podmínky pro zajištění prostupnosti krajiny, zejména v území významných migračních koridorů;

e) půda:

- minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF;
- minimalizovat zábor do PUPFL a lesních porostů, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných;

f) kulturní a historické hodnoty území:

- minimalizace vlivů na kulturně historické hodnoty památkově chráněných území;

g) horninové prostředí:

- minimalizace vlivů na výhradní ložiska nerostných surovin

Odůvodnění společných opatření

Mezi společná opatření byla zařazena opatření obecně platná pro všechny plochy a koridory navržené v ZÚR. Oproti stávající platné ZÚR po 2. aktualizaci byla doplněna opatření týkající se biodiverzity (fauna, flóra, ekosystémy), prostupnosti krajiny

z hlediska migrací a ochrany památkově chráněných území. Všechna opatření byla formulačně upravena tak, aby odpovídala požadavkům na rozhodování z hlediska minimalizace negativních vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí při upřesňování vymezení ploch a koridorů v územních plánech obcí. Uspořádání jednotlivých opatření byla zpřehledněna, opatření byla rozdělena dle cílových složek životního prostředí.

Z návrhu opatření uvedených v kapitole A.8 nebyly do ZÚR SK zahrnuty následující opatření:

- Při zpřesňování koridorů a ploch zasahujících do CHKO, MZCHÚ, nadregionálních a regionálních biocenter ÚSES, a lokalit výskytu zvláště chráněného druhu s národním významem v územních plánech, respektive při přípravě konkrétního záměru, s výjimkou ploch určených pro stavby povodňové ochrany, zpracovat hodnocení vlivu dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásah do registrovaných VKP.
- Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou rozptylovou studii. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.
- Při přípravě konkrétního záměru v území s archeologickými nálezy zpracovat předběžný archeologický průzkum.
- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na kulturní památky.
- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území a dobývací prostory Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčeného území, vymezení koridorů, které procházejí záplavovým územím; směrově řešit v nejkratší možné délce v závislosti na místních podmínkách.

Výše uvedená opatření nebyla do ZÚR SK zařazena z důvodu přílišné podrobnosti. Jedná se o opatření vymahatelná při přípravě konkrétních záměrů. Tato opatření jsou ponechána v předkládaném hodnocení a budou sloužit příslušným úřadům územního plánování a stavebním úřadům při navazujících řízeních (územní a stavební řízení).

Specifická opatření doplněná pro koridory a plochy nové a měněné

V následujícím přehledu jsou uvedena všechna opatření pro nové nebo měněné plochy a koridory uvedené v návrhu 3AZÚR Sk ve verzi pro veřejné pojednání.

(120)

f) koridor **D010** dálnice D7 v úseku (hranice hl. m. Prahy) – Makotřasy, rekonstrukce:

- v rámci zpřesnění vymezení koridoru v ÚP Středokluky minimalizovat vliv na obytnou funkci a kvalitu obytného území obce;
- minimalizovat střety se zastavitelnými plochami výroby a skladování

*g) koridor **D303** dálnice D4 v úseku Jíloviště - Dubno:*

- v rámci zpřesnění vymezení koridoru v ÚP Jíloviště minimalizovat vliv na obytnou funkci a kvalitu obytného území;
- minimalizovat vlivy:
 - na předměty ochrany a územní celistvost EVL Dobříšský park, EVL Aglaia a EVL Andělské schody (též přírodní rezervace a přírodní památka);
 - na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (NK56 Karlštejn, Koda – K59, NK56 Karlštejn, Koda – Údolí Vltavy RC1393 Malá Svatá Hora, RK1206 Kazatelna – Malá Svatá Hora, RK1210 Kazatelna – Holcovská);
 - na vydatnost a jakost vodních zdrojů Mníšek p. Brdy, Řitka, Jíloviště-Jeptiška a Jíloviště-U ruky.
- respektovat kulturně historické hodnoty území a minimalizovat vliv na kulturně historické hodnoty území, zejména areálu zámku v Dobříši

*h) koridor **D304** dálnice D5 v úseku Třebonice (hranice kraje Praha) – Beroun, západ*

- v rámci zpřesnění vymezení koridoru v ÚP Beroun minimalizovat vliv na obytnou funkci a kvalitu obytného území,
- minimalizovat vlivy na:
 - přírodní a krajinné hodnoty CHKO Český kras, zejména na ochranný režim dotčených partií II. zóny CHKO;
 - na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (NK177 Údolí Vltavy – K56, NK54 Pochvalovská stráž – Karlštejn-Koda, NK55 Týřov-Křivoklát – Karlštejn-Koda, RK1185 Blýskava – Nučice);
 - na vydatnost a jakost vodních zdrojů Beroun-Nemocnice, prameniště 1, 2 a 3;
 - v úseku mezi městem Beroun a obcí Loděnice zajistit prostupnost dálničního tělesa pro dálkovou migraci velkých savců;
- v ÚP Rudná minimalizovat střety se zastavitelnými plochami obytnými smíšenými;

*i) koridor **D306** dálnice D8 v úseku Zdiby (hranice kraje Praha) – Úžice*

- v ÚP Panenské Břežany a v ÚP Klíčany zpřesnit vymezení koridoru s ohledem na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí obou obcí;

*j) koridor **D307** dálnice D10 v úseku Satalice (hranice kraje Praha) – Kosmonosy*

- v ÚP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav zpřesnit vymezení koridoru s ohledem na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí;
- minimalizovat vlivy na:

- předměty ochrany a územní celistvost EVL a PP Chlum u Nepřevázky;
- na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (NK10 Stříbrný roh – Polabský luh, NK32 Příhrazské skály – K10, NK68 Řepínský důl – Žehuňská obora, RC1013 Tuřice – V luhu, RC1014 Obodrž – V Karlově luhu, RC1015 Dubový les, RC1016 Stará Jizera, RC1017 Strašnovský les, RC1234 Mladoboleslavský Chlum);
- přírodní a krajinné hodnoty přírodního parku Chlum;
- na vydatnost a jakost vodních zdrojů Káraný, Svémyslice-vrt HV 2;

*k) koridor **D057** aglomeračního okruhu v úseku Středokluky (D7) – Tursko*

- v rámci zpřesnění vymezení koridoru v ÚP Středokluky a ÚP Tuchoměřice minimalizovat střety se zastavitelnými plochami výroby a skladování.;

*(129) c) koridor **D204** - železniční trať Praha – Bystřice u Benešova*

- minimalizovat vlivy na přilehlou obytnou zástavbu okolních sídel (Svěstice, Otice, Svojšovice, Kunice, Řehenice, Benešov, Bystřice, Poříčí nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, Velké Popovice) včetně splnění hlukových limitů u veškeré chráněné zástavby v povrchových úsecích stavby, a to i v období výstavby
- minimalizovat střety se zastavitelnými plochami v Benešově, Bystřici, Kunicích a Velkých Popovicích
- minimalizovat dopady výstavby na kulturní dědictví a na historickou kulturní krajinu, přitom respektovat kulturně historické hodnoty v území a minimalizovat vliv na předměty ochrany NKP Zámek Konopiště,
- minimalizovat vlivy na režim a jakost povrchových a podzemních vod, zejména v tunelových úsecích stavby,
- minimalizovat zásah do lesních porostů na území obce Strančice (k. ú. Otice u Svojšovic)
- minimalizovat vlivy na:
 - předměty ochrany EVL Dolní Sázava,
 - funkčnost dotčených segmentů ÚSES (NK61 Štěchovice – Chraňbožský les, RK1201 Grybla – Tojček, RK1318 Šiberna – Lutov,
 - na přírodní a krajinné hodnoty přírodních parků Hornopožárský les a Velkopopovicko,
 - vydatnost a jakost vodních zdrojů Velké Popovice-Habří jímací objekty I a IV, Velké Popovice-Krámský, Křivá Ves a Bystřice);

*d) koridor **D322** - železniční tratě č. 231, 072 Kolín – Liběchov včetně Libické spojky*

- minimalizovat vlivy:
 - na předměty ochrany a územní celistvost EVL Libické Luhy, EVL Černý orel a EVL Všetatská Černava, EVL Kokořínsko a EVL Labe-Liběchov a dále na PR Všetatská Černava, PP Černý orel, PP Louky u Choťánek a PP Dolní Pšovka,

- funkčnost dotčených segmentů ÚSES (NK10 Stříbrný roh – Polabský luh, NK32 Příhrazské skály – K10, NK67 Vidrholec – K68, NK70 Žehuňská obora – Polabský luh, NK72 Polabský luh – Bohdaneč, RC1001 Zadní Babín, RC1481 Borek u Polabské Černavy, RC533858 Veltruby, RK1123a Borek u Polabské Černavy – V Mikově, RK1124 Záboří – Cecemín, RK1127 Jelenický potok – Na mokřích lukách, RK1231 Hrabanovská Černava – Niva Labe u Lysé nad Labem, RK1243 Zálabí – Vetruby, RK629 Žerka – Beřkovice),
 - na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby Kolína, Liběchova, Libice nad Cidlinou, Lysém nad Labem, Velkého Oseka, Poděbrad, Nymburka, Mělníka,
 - na vydatnost a jakost vodních zdrojů Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Káraný, Kladno-Slaný-Kralupy-Mělník, Poděbrady-Choťánky, Stratov-vrty S1 a S2, Lysá nad Labem-Litol, Nymburk, Rohov-Babín,
- vyloučit zásah do území archeologické památkové rezervace Slavníkovská Libice

*e) koridory **D322a, D322b, D322, D324** - železniční trať č. 020 Libická spojka a úsek Sány – hranice kraje: zdvojkolejnění, včetně křížení se silnicí III/32818*

- v maximální míře využít plochu tělesa stávající železniční trati a jeho ochranného pásma s cílem minimalizovat vlivy:
- na předměty ochrany a územní celistvost EVL Žehuňsko a PO Žehuňský rybník – obora Kněžičky a dále na NPR Kněžičky a NPP Žehuňský rybník,
 - na funkčnost dotčených prvků ÚSES (NRBC Žehuňská obora, RBC U Cidliny),
 - na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby Opolánek, Sán a Dobšic,

*f) koridor **D323** - železniční trať č. 230 Čáslav - Třebešice*

- minimalizovat vliv na prvky ÚSES (RBC Vrabcov).
- vytvořit podmínky pro bezkolizní křížení koridorů D323 (železniční trať č. 230 Čáslav - Třebešice) a D051 (silnice I/38 přeložka Malín – Čáslav).

(131b)

*a) Koridor **VD1** Horní Počaply – Týnec nad Labem*

- Minimalizace vlivů na hydrologické poměry dotčeného území, zejména:
- na odtokové poměry na soutoku s přítoky Doubrava, Jizera, Košátecký potok, Labe, Liběchovka, Vltava a Výrovka,
 - na vydatnost a jakost vodních zdrojů Káraný a Poděbrady-Choťánky.
- Nenarušení ochranných podmínek přírodních léčivých zdrojů lázní Poděbrady.
- Minimalizace vlivů:

- na předměty ochrany a územní celistvost EVL Káraný-Hrbáčkovy tůňe, Labe-Liběchov, Libické luhy, Lžovické tůňe, Polabí u Kostelce, Úpor-Černínovsko;
 - na předměty ochrany a územní celistvost přírodních rezervací Káraný-Hrbáčkovy tůňe, Mydlovarský luh, Na hornické, Týnecké mokřiny, Veltrubský luh a Vrt';
 - na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (zejména NC7 Polabský luh, NK10 Stříbrný roh – Polabský luh, NK72 Polabský luh – Bohdaneč).
- Minimalizace vlivů na kulturně historické hodnoty dotčeného území, zejména NKP Vodní elektrárna v Poděbradech a památkově chráněné zájmy MPZ Brandýs nad Labem, Mělník, Nymburk a Poděbrady.

*b) Koridor **VD2** Mělník (soutok s Labem) – Praha – Třeбенice, ř. km 92,0*

- Minimalizace vlivů na hydrologické poměry dotčeného území, zejména:
- na odtokové poměry na soutoku s přítoky Berounka a Doubrava;
 - na vydatnost a jakost vodních zdrojů Hradištko a Třeбенice-Slapské jezero.
- Minimalizace vlivů:
- na předměty ochrany a územní celistvost EVL Labe-Liběchov a EVL a PP Veltrusy;
 - na předměty ochrany a územní celistvost národní přírodní rezervace Větrušická rokle;
 - na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (zejména NC 24 Štěchovice, NC 2001 Údolí Vltavy, NK10 Stříbrný roh – Polabský luh, NK58 Údolí Vltavy – K10, NK58 Údolí Vltavy – K57, NK59 K56 – Štěchovice, NK60 Štěchovice – Hlubocká obora);
 - na přírodní a krajinné hodnoty přírodních parků Dolní Povltaví a Střed Čech.
- Minimalizace vlivů na kulturně historické hodnoty a památkově chráněné zájmy NKP Přemyslovské hradiště v Levém Hradci.

*c) Koridor **VD3** Třeбенice, ř. km 92,0 – hranice Středočeského kraje*

- Minimalizace vlivů na hydrologické poměry dotčeného území, zejména na vydatnost a jakost vodních zdrojů Dubovice, Solenice a Slapy-Přestavky.
- Minimalizace vlivů:
- na předměty ochrany a územní celistvost EVL Hrdlička-Ždánská hora, EVL Střední Povltaví u Drbákova a PO údolí Vltavy a Otavy;
 - na předměty ochrany a územní celistvost NPR Drbákov-Albertovy Skály a PR Vymyšlenská pěšina;
 - na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (zejména NK60 Štěchovice – Hlubocká obora);

- na přírodní a krajinné hodnoty přírodního parku Střed Čech.

(140)

a) koridor **D019** (silnice I/9) minimalizovat vlivy na:

- na dotčené segmenty regionálního ÚSES (RC1480 - Úpor a Kelské louky),
- předměty ochrany a územní celistvost EVL a PR Úpor-Černínovsko;

e) koridor **D015** (silnice I/3) minimalizovat vlivy na:

- zásahu do ochranného pásma NKP zámek Konopiště,
- vlivu na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí stávající zástavby v Benešově,
- střetů se zastavitelnými plochami pro bydlení v prostoru Benešova.

f) koridor **D017** (silnice I/9 Zdiby - Byškovice) minimalizovat vlivy:

- na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí stávající zástavby v Neratovicích,
- střetů se zastavitelnými plochami pro bydlení v prostoru Zlonína,
- střetů se zastavitelnými plochami pro občanské vybavení v prostoru Zdib

g) koridor **D035** (silnice I/18 Bohutín – Příbram – Dubno) – minimalizovat střety se zastavitelnými plochami smíšenými výrobními a plochami pro rekreaci v prostoru Příbrami.

(143)

p) koridor **D080** (silnice II/112 Benešov, severovýchodní obchvat):

- minimalizovat vlivy na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí stávající zástavby Benešova,
- minimalizovat střety se zastavitelnými plochami pro bydlení a občanské vybavení v prostoru Benešova.

q) koridor **D084a** (silnice II/114 Hořovice – východní obchvat):

- minimalizace střetů se zastavitelnými plochami v prostoru Hořovic.

r) koridor **D161** (silnice II/331 Nymburk, obchvat):

- minimalizovat vlivy na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby Nymburka;
- minimalizovat střety se zastavitelnými plochami pro bydlení pro výrobu a skladování v prostoru Nymburka,
- minimalizovat vlivy na:

- dotčené segmenty ÚSES (NK10 - Stříbrný roh - Polabský luh),
 - vydatnost a jakost vodních zdrojů Nymburk-pivovar a Nymburk-Zátiší,
- nenarušit ochranné podmínky přírodních léčivých zdrojů lázní Poděbrady,

s) koridor **D312** (silnice II/101 Rudná – Unhošť, přeložka)

- minimalizovat vlivy na kulturně historické hodnoty dotčeného území a respektovat ochranné pásmo KP Klášter v Hájku; úsek dotýkající se ochranného pásma této kulturní památky řešit s důrazem na potlačení pohledové expozice silničního tělesa, v případě potřeby s využitím kompenzačních opatření

(146a)

a) koridor **D317** (silnice III/24050)

- minimalizovat vlivy na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí stávající zástavby Horních Počápel

(152)

c) koridor **D325** tramvajová trať Opatov – Čestlice:

- minimalizovat vlivy na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí stávající zástavby Čestlic
- minimalizovat střety se zastavitelnými plochami na území Čestlic a Průhonic;

d) koridor **D326** tramvajová trať hranice hl. m. Prahy (Kobylisy) – Zdiby:

- minimalizovat vlivy na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí stávající zástavby Zdib,
- minimalizovat střety se zastavitelnými plochami na území Zdib.

(161)

a) koridor **E33**:

- minimalizace vlivů na předměty ochrany a územní celistvost EVL Libické luhy a PR Veltrubský luh
- minimalizace vlivů na funkčnost dotčených segmentů ÚSES:
- NRC Polabský luh (7)
 - RC v Semenech (996), RC Výrovka (998) a RC Klučov (1946);

b) koridor **E34**:

- minimalizace vlivů na funkčnost dotčených segmentů ÚSES:
- RC Bezchleby (966) a RC Skřivánek (539040)

c) koridor E35:

- minimalizace vlivů na přírodní a krajinné hodnoty CHKO Křivoklátsko;
- minimalizace vlivů na předměty ochrany a územní celistvost:
 - PO Křivoklátsko, EVL Hradec a Kuchyňka, EVL Rybník Starý u Líchov, EVL Sedlečský potok, EVL Slavkov, EVL Stroupínský potok, EVL Vlašimská Blanice, EVL Želivka
 - PR Hradec, PR Jezero, PP Jezírko u Dobříše, PP Rybník Starý u Líchov, PP Slavkov a PP Stroupínský potok;
- minimalizace vlivů na funkčnost dotčených segmentů ÚSES:
 - RC Zámecký vrch (399), RC Vrchy (530), RC Křenová hora (746), RC Bolinský les (752), RC Tancibudka (870), RC Hradec (1464), RC Háj-Vinice (1499), RC Snět (1622), RC Semtínská hora (530344) a RC Dubový vrch (540579);

d) koridor E36:

- minimalizace vlivů na:
 - přírodní a krajinné hodnoty a předměty ochrany CHKO Křivoklátsko a CHKO Český Kras
 - na územní celistvost a předměty ochrany EVL Karlštejn-Koda, PR V Bahnách, PP Syslí louky u Loděnice a PP Špičatý vrch – Barrandovy jámy;
 - funkčnost dotčených segmentů ÚSES NC Karlštejn-Koda (NC22), RC V Bahnách (1493), RC Škrábek (1531) a RC Kalspot (1676);
- prostorová koordinace s rozvojovými plochami na území obcí Nové Strašecí a Vysoký Újezd;

e) koridor E37:

- minimalizace vlivů na předměty ochrany a územní EVL Týnecké mokřiny a dále a PR Týnecké mokřiny a PR Duny u Sváravy;
- minimalizace vlivů na funkčnost dotčených segmentů ÚSES:
 - RC Mokřiny u Týnce (922)

f) koridor E39:

- prostorová koordinace trasy vedení s rozvojovými plochami na území obce Šestajovice.

g) koridor E40:

- minimalizace vlivů na přírodní a krajinné hodnoty CHKO Křivoklátsko.

(172)

a) koridor **E09**:

- minimalizace vlivů na předmět ochrany EVL Dolní Sázava;
- minimalizace vlivů na lesní porosty (PUPFL);

b) koridor **E23**:

- minimalizace vlivů na předměty ochrany a územní celistvost PP Jezírko u Dobříše a funkčnost RBC Pod Skálou.

c) koridor **E27**:

- minimalizace vlivů na předměty ochrany a územní celistvost EVL Sedlečský potok, EVL Vlašimská Blanice a EVL Louky u Budenína a na přírodní a krajinné hodnoty přírodního parku Džbány – Žebrák;
- prostorová koordinace vedení trasy s rozvojovými plochami, zejména na území města Votice a obce Jankov.

d) koridor **E30**:

- minimalizace vlivů na funkčnost RBC Luh

e) koridor **E32**:

- minimalizace vlivů na funkčnost NRBC Štěchovice a na pohledový obraz NKP Konopiště.

(181a)

a) koridor **V17**

- minimalizace vlivů na předměty ochrany a územní celistvost:
 - EVL Zlatý Kůň a EVL Karlštejn-Koda;
 - NPR Karlštejn, NPP Kotýz, NPP Zlatý kůň a na ostatní přírodní hodnoty zejména I. a II. zóny CHKO Český kras, včetně dotčených segmentů ÚSES (NC 22 Karlštejn-Koda).

(188)

a) **PP12**

- minimalizace vlivů na předmět ochrany EVL Dymokursko 6510 – extenzivní sečené louky;

b) **PP 13**

- minimalizace vlivů na předměty ochrany EVL Úpor-Černínovsko a EVL Polabí u Kostelce.

Odůvodnění navržených opatření pro konkrétní nové a měněné plochy a koridory

Specifická opatření pro jednotlivé plochy a koridory řešené 3AZÚR SK jsou navržena při identifikovaném územním překryvu navrženého nebo měněného koridoru s plochami cennými z hlediska ochrany přírody a krajiny jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území (CHKO), maloplošná zvláště chráněná území (NPR, NPP, PR, PP), lokality soustavy natura 2000 (EVL, ptačí oblasti) a biocentra nadregionálního a regionálního ÚSES. Dále jsou při identifikovaném územním střetu uplatněny požadavky na ochranu významným kulturních památek a památkově chráněných území a v oblasti ochrany vod je upozorněno na významné zdroje pitné vody a přírodní léčivé zdroje. Opatření jsou navržena z důvodu zajištění ochrany těchto lokalit a jevů. Kombinace obecných a specifických opatření přispívá k celkovému zmírnění zátěže na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Všechna navržená specifická opatření byla zohledněna v 3AZÚR SK.

V rámci hodnocení synergických a kumulativních vlivů byla navržena následující opatření:

- V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních staveb a železnic minimalizovat kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatele zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší, působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Výše uvedené opatření nebylo do ZÚR SK zařazeno z důvodu přílišné podrobnosti. Jedná se o opatření vymahatelné při přípravě konkrétních záměrů. Opatření je ponecháno v předkládaném hodnocení a bude sloužit příslušným úřadům územního plánování a stavebním úřadům při navazujících řízeních (územní a stavební řízení).

- V rámci přípravy konkrétních záměrů el. vedení 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry (čtyřpruhové silnice, el. vedení ZVN a VVN) vhodným technickým řešením nového el. vedení 400 kV.

Opatření bylo naplněno v rámci společných úkolů pro územní plánování pro oblast elektroenergetiky:

(156)

c)

- trasy jednotlivých elektrických vedení ve společných úsecích vést v co nejtěsnějším přípustném souběhu;
- řešit prostorovou koordinaci s ostatními koridory technické a dopravní infrastruktury vymezenými v ZÚR a s ostatními požadavky na využití území;

12. NETECHNICKÉ SHRNUÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

Předmět vyhodnocení

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (3AZÚR SK), která obsahuje celkem 83 nových nebo měněných ve vymezení ploch a koridorů. 30 ploch a koridorů ruší. Mění vymezení ÚSES. Nemalé změny jsou také v textové části.

V oblasti „Silniční doprava“ je řešeno 43 záměrů D010 – D320 (nové nebo měněné koridory). Většina záměrů je navržena jako úprava koridorů silnic 1. nebo 2. třídy obsažených v ZÚR SK v právním stavu po 2. aktualizaci. Záměry D303-D308 představují rekonstrukci stávajících dálnic, většinou rozšíření na 3+3 pruhy nebo úpravu na normové parametry. Záměry D302 *Koridor silnice I/12: Český Brod – Kolín, rekonstrukce* a D030a-d představují rozšíření stávajících silnic 1. třídy na 2+1 pruhy. Záměry D312 a D316-D320 jsou nové koridory silnic 1.-3. třídy, které nejsou vymezeny v ZÚR SK v právním stavu po 2. aktualizaci. Nejsou navrženy žádné nové koridory pro čtyřpruhové silnice.

V oblasti „Kolejová doprava“ je řešeno 8 záměrů: D204, D322, D322a, D322b, D323, D324, D325 a D326 (nové nebo měněné koridory). Šest koridorů vymezují nové záměry. Koridor D204 *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb* vymezuje novou žel trať č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, koridor D325 novou tramvajovou trať Opatov – Čestlice, koridor D326 hranice hl. m. Prahy (Kobylisy) – Zdiby a D322a, b - Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace. Ostatní koridory jsou rekonstrukcí stávajících žel. tratí.

V oblasti vodní dopravy jsou navrženy 3 nové koridory VD1 *Koridor vodní cesty Labe, Horní Počápy – Týnec nad Labem*, VD2 *Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třebeňice, ř. km 92,0* a VD3 *Koridor vodní cesty Vltava, Třebeňice, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje*. Koridory jsou vymezeny v rozsahu vodní plochy.

V oblasti „Elektroenergetika“ je řešeno 19 záměrů (nové nebo měněné koridory): E09, E20, E23, E24, E26, E27, E28, E29, E30, E31, E32, E33, E34, E35, E36, E37, E38, E39 a E40. Jedná se o koridory pro el. vedení 400 kV a 110 kV, většinou se jedná o zdvojení stávajících el. vedení. Dva záměry E20 a E30 obsahují výstavbu rozvodny 110 kV.

V oblasti „Plynárenství“ je navržen jeden záměr P09 *Koridor pro VTL plynovodní přípojku pro elektrárnu Mělník*.

V oblasti „Dálkovody (produktovody a ropovody)“ je navržen záměr R05 *Koridor pro umístění produktovodu Letiště Čáslav - Heřmanův Městec*.

V oblasti „Vodovody“ jsou navrženy tři záměry nových vodovodů V15 *Koridor pro skupinový vodovod VOVEVRA Dolnobřežansko (Vestec – Hodkovice – Dolní Břežany – Zvole – Březová – Vrané nad Vltavou)*, V16 *Koridor pro skupinový vodovod CHOPOS Vranov – Ostředek (Ostředek, Vranov, Čakov, Struhařov, Chotýšany, Křešice a*

Teplýšovice) a V17 Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka.

V oblasti „Protipovodňová ochrana“ jsou navrženy čtyři záměry PP12 *Nepokoj - poldr v povodí Mrliny*, PP13 *Protipovodňová opatření Neratovice*, PP15 *Nádrž Šanov v povodí Rakovnického potoka* a PP16 *Nádrž Senomaty v povodí Rakovnického potoka*.

Metodika vyhodnocení

Obsah a způsob posouzení vlivů na životní prostředí územních plánů je dán § 19 a přílohou zákona č. 186/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení vlivů na ŽP a veřejné zdraví bylo provedeno podle Metodiky posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (Věstník Ministerstva životního prostředí, XIV, srpen 2004) a podle Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP, únor 2015). Při hodnocení řešených ploch a koridorů je posouzeno očekávané ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Při hodnocení byla použita semikvantitativní stupnice:

potenciální významné pozitivní vlivy	+2
potenciální mírné pozitivní vlivy	+1
nulové nebo zanedbatelné vlivy	0
potenciální mírné negativní vlivy	-1
potenciální významné negativní vlivy	-2

Zvýšená pozornost byla věnována novým nebo měněným plochám a koridorům, které byly hodnoceny z hlediska střetů s následujícími složkami životního prostředí: 1. obyvatelstvo a lidské zdraví a socioekonomické faktory), 2. biologická rozmanitost, fauna a flóra, 3. půda (ZPF, PUPFL), 4. horninové prostředí, 5. voda, 6. ovzduší a klima, 7. hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického, 8. krajina. Hodnocení bylo prováděno zejména na základě plošných střetů ploch a koridorů s jednotlivými územně definovanými environmentálními limity území. Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí a pravděpodobností, s jakou k ovlivnění při realizaci záměru (záměrů) dojde. Pro každou plochu, koridor je zpracována tabulka s vyhodnocením včetně komentáře a opatřeními pro minimalizaci negativních vlivů. Opatření pro předcházení, snížení a kompenzaci možných vlivů na životní prostředí jsou rozdělena na opatření převzatá z aktuálního znění ZÚR SK, která jsou uvedena jako společná a budou vztažena i na navrhované plochy a koridory a na opatření navrhovaná. Tabulky s hodnocením jsou uvedeny v příloze č. 1a.

Vyhodnoceny jsou kumulativní a synergické vlivy záměrů (koridorů a ploch) navrhovaných v 3AZÚR SK s ostatními navrhovanými záměry v území a se stávajícími záměry v území. Míru potenciálních kumulativních a synergických vlivů jsme stanovili výše uvedenou semikvantitativní stupnicí.

Výsledky vyhodnocení

Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví

Byly identifikovány významné pozitivní vlivy záměrů realizace vodovodů a protipovodňových opatření na obyvatelstvo a lidské zdraví.

U záměrů dopravní infrastruktury převažují mírné pozitivní vlivy. Potenciální mírné negativní vlivy jsou spojeny převážně s dočasným nárůstem hlukové a imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.

Navržené plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury jsou akceptovatelné z hlediska vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví, byly identifikovány pouze mírné negativní vlivy.

Navrhovaná opatření

- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů minimalizovat vlivy dopravních staveb na kvalitu obytného prostředí, zejména přednostním zajištěním minimalizace vlivů emisí a hlukové zátěže za tímto účelem v úsecích s prokázanými vlivy zajistit územní podmínky pro realizaci nezbytných ochranných opatření.
- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty a omezení negativních důsledků fragmentace krajiny, přednostně v místech křížení stávající cestní sítě
- Při zpřesňování plochy pro akumulaci povrchových vod PP12 Nepokoj - poldr v povodí Mrliny v územních plánech prověřit její vymezení s cílem minimalizovat negativní vlivy na obytnou a rekreační zástavbu.

Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Byly identifikovány významné negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru. Některé koridory se dostávají do střetu s cennými biotopy (CHKO, MZCHÚ, nadregionální a regionální biocentra ÚSES). Jako významně negativní zásahy do prvků ochrany přírody byly vyhodnoceny záměry nové železniční tratě **D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb**. Riziko významně negativního zasažení do přírodovědně cenných území bylo identifikováno také u ploch a koridorů: **D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18); rekonstrukce (úprava na normové parametry), D304 Koridor dálnice D5 (MÚK Třebonice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce, D307 Koridor dálnice D10: úsek MÚK Satalice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Kosmonosy, D316 Koridor silnice II/610: úsek Brandýs nad Labem - SOKP, D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, D323 Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, přeložka a V17 Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka**. Do cenných území zasahují také koridory el. vedení (**E27 Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Římovice – navržená TR Votice, vč. plochy pro umístění TR Votice, E32 Koridor pro zdvojení stávajícího**

vedení 110 kV Benešov - Štěchovice, **E33** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec, **E34** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed, **E35** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka, **E36** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje, **E37** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Týnec – Krasíkov, **E40** Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást). Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o zdvojení stávajícího el. vedení se nejedná o významný negativní vliv.

Navrhovaná opatření

- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů minimalizovat vlivy na přírodní a krajinné hodnoty chráněných krajinných oblastí, nenarušit ochranné režimy vymezených území I. a II. zón.
- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů minimalizovat vlivy na předměty ochrany a územní celistvost maloplošných zvláště chráněných území a funkčnost segmentů nadregionálního a regionálního ÚSES;
- Při zpřesňování koridorů a ploch zasahujících do CHKO, MZCHÚ, nadregionálních a regionálních biocenter ÚSES, a lokalit výskytu zvláště chráněného druhu s národním významem v územních plánech, respektive při přípravě konkrétního záměru, s výjimkou ploch určených pro stavby povodňové ochrany, zpracovat hodnocení vlivu dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásah registrovaných VKP.
- Při zpřesňování koridorů dopravní infrastruktury v územních plánech, respektive při přípravě konkrétního záměru vytvářet podmínky pro zajištění prostupnosti krajiny, zejména v jádrových územích migrace a migračních koridorech.
- V cenných územích (CHKO, ZCHÚ, NRBC, RBC) vést vodovod V17 *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka* v souběhu s dopravní a technickou infrastrukturou.

Vlivy na půdu (ZPF, PUPFL)

Z hlediska vlivu na zemědělskou půdu je možné jako potenciálně významně negativní hodnotit záměry v oblasti dopravy, a to především novostavby, které si vyžádají vysoké zábory ZPF. Další skupinou záměrů s potenciálně významným negativním vlivem na půdu jsou plochy pro akumulaci povrchových vod. Celkově si 3AZÚR SK vyžádá navýšení záboru ZPF o 1008,41 ha ZPF, z toho zábor ZPF I. a II. třídy ochrany tvoří 504,27 ha.

Z hlediska vlivu na lesní porosty dochází uplatněním změny k zásahu jak do lesů hospodářských, tak lesů zvláštního určení i lesů ochranných. Celkově si 3AZÚR SK vyžádá navýšení záboru PUPFL o 43,89 ha PUPFL z toho zábor lesů ochranných bude v rozsahu 0,24 ha a zábor lesů zvláštního určení 28,68 ha.

Navrhovaná opatření:

Nejsou navrhována nová opatření. Opatření uvedená v platné ZÚR jsou z pohledu ochrany zemědělské a lesní půdy dostatečná.

Vlivy na horninové prostředí

Z hlediska vlivů na horninové prostředí jsou nejproblematictější rozsáhlé dopravní stavby, které nejen vykazují střety s limity horninového prostředí, ale mají také vysoké nároky na stavební materiál. Potenciálně významný střet s limity ochrany horninového prostředí (hodnocení -2) byl identifikován u koridorů D030 *Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň*, D031 *Koridor silnice I/16: Malý Újezd (Vavříneč)*, D204 *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb* a D319 *Koridor silnice I/16: Tuřany, obchvat* především a V17 *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka* především díky zásahům do chráněných ložiskových území společně s ložisky nerostných surovin.

Navrhovaná opatření

- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území a dobývací prostory

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody mohou mít stavby dopravní infrastruktury, a to především novostavby. Riziko významného negativního vlivu je vysoké u ploch a koridorů umístěných v chráněných oblastech povrchové akumulace vod a v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dopravní stavby mohou tvořit významnou překážku při povodňových stavech. Potenciálně významný střet s limity ochrany vod, který je hodnocen jako významně negativní (-2), byl identifikován u koridorů nových komunikací a žel tratí D030 *Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň*, D035 *Koridor silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno*, D092 *Koridor silnice II/116: Chýnice obchvat*, D161 *Koridor silnice II/331: přeložka Nymburk (průtah v koridoru žel. tratě)*, D204 *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb* a D317 *Koridor silnice III/24050: Horní Počáply – Dolní Beřkovice, obchvat*.

Záměry v oblasti elektroenergetiky a výstavba produktovodů mají zanedbatelný vliv na povrchové a podzemní vody.

Realizace vodovodů je hodnocena pozitivně. Významně pozitivně byly vyhodnoceny plochy pro akumulaci povrchových vod, jejichž hlavním významem je snížení rizika nejen povodní, ale i důsledků sucha.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčeného území, vymezení koridorů, které procházejí záplavovým územím; směrově řešit v nejkratší možné délce v závislosti na místních podmínkách.

- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru zajistit nenarušení vydatnosti a jakosti dotčených zdrojů.
- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

Vlivy na ovzduší a klima

Z hlediska vlivů na ovzduší a klima převažují mírně pozitivní vlivy. Většina navržených silničních staveb odvádí dopravu z center obcí, předpokládá se snížení imisní zátěže v obcích, vyvedení těžké dopravy z center. Potenciální mírné negativní vlivy jsou spojeny s rekonstrukcí komunikací a realizací nových MÚK a křižovatek, kde předpokládáme navýšení dopravy. Záměry nových železnic a tramvajů, včetně jejich rekonstrukcí jsou hodnoceny pozitivně díky předpokládanému přesunu dopravních cest z automobilů na kolejovou dopravu. Celkově předpokládáme mírně pozitivní vliv na ovzduší díky zlepšení fungování dopravního systému na území Středočeského kraje.

Záměry realizace VVN a produktovodů jsou bez vlivu na ovzduší a klima. Výjimkou je realizace plynovodu, kde se předpokládá mírný pozitivní vliv díky omezení spalování tuhých paliv v lokálních topeništích.

Krátkodobé mírné negativní vlivy na ovzduší se mohou objevit v blízkosti nových záměrů a u přístupových cest během výstavby.

Navrhovaná opatření:

- Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou rozptylovou studii. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.

Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry 3AZÚR SK významné negativní vlivy. Výjimkou je záměr modernizace žel. tratě z Kolína do Liběchova koridor D322 *Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace*, který je ve střetu s národní kulturní památkou Libice nad Cidlinou, slovanské hradiště Slavníkovců a třemi kulturními památkami. Dále zasahuje na území městské památkové zóny Poděbrady a archeologickou památkovou rezervaci Slavníkovská Libice. Při dalším zpřesňování záměru je nezbytné se nemovitým kulturním památkám vyhnout a negativní vliv včetně vibrací vyloučit. Dalším záměrem s potenciálně významným negativním vlivem je VD1 *Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem*, který zasahuje na národní kulturní památku Vodní elektrárna v Poděbradech, městské památkové rezervace Brandýs nad Labem, Mělník, Nymburk, Poděbrady.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na kulturní památky a kulturně historické hodnoty památkově chráněných území.

- Při přípravě konkrétního záměru v území s archeologickými nálezy zpracovat předběžný archeologický průzkum.
- Při přípravě záměrů D015 *Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice - Benešov, D204 Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb, D303 Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18); rekonstrukce (úprava na normové parametry), D312 Koridor silnice II/101: úsek Rudná – Unhošť, přeložka, VD1 Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem, VD2 Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třeбенice, ř. km 92,0, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.*
- Při zpřesňování koridoru D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na národní kulturní památku Libice nad Cidlinou a archeologickou památkovou rezervaci Slavníkovská Libice a kulturně historické hodnoty městské památkové zóny Poděbrady
- Při přípravě záměru VD1 *Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem* vyloučit případně minimalizovat vliv na národní kulturní památku Vodní elektrárna v Poděbradech a kulturně historické hodnoty MPZ Brandýs nad Labem, Mělník, Nymburk, Poděbrady.

Vlivy na krajinu

Množství záměrů se týká modernizace, rekonstrukce stávajících dopravních staveb a nemá na krajinný ráz významný negativní vliv. Významný negativní vliv mohou mít novostavby dopravní infrastruktury a nová el. vedení, a to především v územích se zvýšenou ochranou krajinného rázu jako je chráněná krajinná oblast, přírodní park nebo krajinná památková zóna. Potenciální významný negativní vliv byl identifikován u záměru nové železnice D204 *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb*, která prochází přírodními parky Hornopožárský les a Velkopopovicko a nových el. vedení 110kV E27 *Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Řimovice – navržená TR Votice; vč. plochy pro umístění TR Votice* a E31 *Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice*, které procházejí přírodním parkem Džbány-Žebrák (E27) a přírodním parkem Jesenicko (E31).

Navrhovaná opatření:

Nejsou navrhována nová opatření. Opatření uvedená v platné ZÚR jsou z pohledu ochrany krajiny dostatečná.

Synergické a kumulativní vlivy

Byly identifikovány potenciální významné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz u koridorů el. vedení 400 kV, která procházejí v souběhu přes území přírodních parků.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz u koridorů el. vedení 400 kV, případně u el. vedení 110 kV, která jsou vedena v souběhu nebo kříží koridor dálnice mimo území přírodních parků.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo a lidské zdraví u koridorů silnic a železnic s ostatními dopravními záměry (silnice, železnice, letiště) nebo s průmyslovými podniky v území.

Celkové kumulativní a synergické vlivy 3AZÚR SK na ovzduší a zprostředkovaně na obyvatelstvo a lidské zdraví, půdy (ZPF, PUPFL), biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinný ráz lze hodnotit jako mírně negativní. Synergické a kumulativní vlivy pro celé území Středočeského kraje na ostatní složky životního prostředí byly stanoveny jako zanedbatelné.

Navrhovaná opatření:

- V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních staveb a železnic minimalizovat kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatele zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší, působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.
- V rámci přípravy konkrétních záměrů el. vedení 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry (čtyřpruhové silnice, el. vedení ZVN a VVN) vhodným technickým řešením nového el. vedení 400 kV.

Přeshraniční vlivy

Předkládaná 3AZÚR SK ~~pravděpodobně~~ nebude mít žádné přeshraniční vlivy.

Porovnání variant

Návrh 3AZÚR SK pro veřejné projednání je předložen v jedné variantě.

PŘEHLED PODKLADŮ

1. 3. aktualizace ZÚR SK verze březen 2022
2. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy k zák. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů ZÚR SK, listopad 2011
3. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy k zák. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů 1.aktualizace ZÚR SK, únor 2015
4. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy k zák. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů 2.aktualizace ZÚR SK, září 2016
5. Územně analytické podklady Středočeského kraje - 5. úplná aktualizace, 2021
6. Metodika vyhodnocení PÚR a ZÚR na životní prostředí, Věstník MŽP 2/2015
7. Metodika posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí, Věstník MŽP 8/2004
8. Culek M. a kol. (1996): Biogeografické členění České republiky, ENIGMA, Praha
9. Hejný S., Slavík B (1988): Květena ČSR 1, Academia, Praha
10. Mikyška R a kol. (1972): Geobotanická mapa ČSSR, Academia, Praha
11. Neuhauslová Z., Moravec J. (1997): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky, Botanický ústav Akademie věd ČR, Praha
12. Quitt E. (1971): Klimatické oblasti Československa Quitt GÚ ČSAV, Brno
13. Roční zpráva o hydrometeorologické situaci v České republice 2017, ČHMÚ
14. Tolasz R. a kol. (2007): Atlas podnebí Česka. ČHMÚ, Praha, Univerzita Palackého, Olomouc
15. Tomášek M. (2000): Půdy České republiky, Český geologický ústav, Praha
16. Program rozvoje územního obvodu Středočeského kraje 2014 – 2020 - vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí,
17. Statistická ročenka životního prostředí ČR - 2016 (CENIA)
18. Statistická ročenka Středočeského kraje 2021)

Internetové zdroje:

- www.czso.cz
- <http://monumnet.npu.cz/pamfond/hledani.php>
- http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr
- http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/oez/emisnibilance_CZ.html
- http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html
- <https://issar.cenia.cz/prehled-klicovych-indikatoru-podle-hlavnich-temat/>
- <http://portal.nature.cz/nd/>
- <http://www.pamatkovykatalog.cz>
- http://www.khsstc.cz/dokumenty/zprava-o-zdravi-obyvatel-stredoceskeho-kraje-2014-4583_4583_506_1.html
- <http://info.sekm.cz/hledat/lokality>

Přehled koncepčních materiálů je uveden v kapitolách 1.2 a 2.

ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH HODNOCENÍ

Zpracovatel hodnocení:

EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice
tel.: 386354942

Mgr. Pavla Dušková, držitelka autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodnutí MŽP č.j. 87741/ENV/15 ze dne 14.12.2015, prodloužení autorizace č.j. MZP/2020/710/4127
držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle §19 odst.1 zákona č. 100/2001 Sb., č.j. 34758-OVZ-32.0-8.9.08, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13, MZDR 23934/2018-2/OVZ

Spolupráce:

RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., EIA SERVIS s.r.o.
držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení MŽP č. j. 2721/4692/OEP/92/93, prodlouženo čj. 45099/ENV/06, 108951/ENV/10, 40636/ENV/15

Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o.
držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39738/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010, prodlouženo čj. 80105/ENV/14 ze dne 10.12.2014, MZP/2020/710/2019

Ing. Alexandra Čurnová, EIA SERVIS s.r.o.
držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39884/ENV/10, prodlouženo č. j. 74091/ENV/14, MZP/2019/710/10098

Mgr. Alexandra Příbylová, EIA SERVIS s.r.o.
RNDr. Libor Krajíček, Atelier T-plan, s.r.o.
Bc. Petr Cejnar, Atelier T-plan, s.r.o.

V Českých Budějovicích

31.8.2022

Mgr. Pavla Dušková
EIA SERVIS s.r.o.