

NÁVRH STANOVISKA

Na základě výsledků provedeného hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví navrhujeme následující souhlasné stanovisko k návrhu 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10- VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne

Č. j.:

STANOVISKO

Ministerstva životního prostředí

podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,

k návrhu

„3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje“

Předkladatel koncepce: Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor regionálního rozvoje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zpracovatel koncepce: Atelier T-plan, s.r.o.
Na Šachtě 497/9,
Praha 7 – Holešovice, 170 00

Zpracovatel hodnocení: EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice

Hlavní řešitel: Mgr. Pavla Dušková, držitelka autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodnutí MŽP č.j. 87741/ENV/15 ze dne 14.12.2015, prodloužení autorizace č.j. MZP/2020/710/4127, osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle §19 zákona č. 100/2001 Sb.,

o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, č.j. 34758-OVZ-32.0-8.9.08 ze dne 19.12.2008, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13, č.j. MZDR 23934/2018-2/OVZ

Spolupráce interní:

RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení MŽP č. j. 2721/4692/OEP/92/93, prodlouženo čj. 45099/ENV/06, 108951/ENV/10, 40636/ENV/15

Mgr. Radomír Mužík, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39738/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010, prodlouženo čj. 80105/ENV/14, MZP/2020/710/2019

Ing. Alexandra Čurnová, držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39884/ENV/10 ze dne 6.5.2010, prodlouženo č. j. 74091/ENV/14, MZP/2019/710/10098

Mgr. Alexandra Přibyllová

Spolupráce externí:

RNDr. Libor Krajíček, Atelier T-plan, s.r.o.
Bc. Petr Cejnar, Atelier T-plan, s.r.o.

Stručný popis koncepce:

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je 3.aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (3AZÚR SK), která obsahuje celkem 83 nových nebo měněných ve vymezení ploch a koridorů. 30 ploch a koridorů ruší. Mění vymezení ÚSES. Nemalé změny jsou také v textové části.

V oblasti „Silniční doprava“ je řešeno 43 záměrů (nové nebo měněné koridory). Většina záměrů je navržena jako úprava koridorů silnic 1. nebo 2. třídy obsažených v ZÚR SK v právním stavu po 2. aktualizaci. Záměry D303-D308 představují rekonstrukci stávajících dálnic, většinou rozšíření na 3+3 pruhy nebo úpravu na normové parametry. Záměry D302 *Koridor silnice I/12: Český Brod – Kolín, rekonstrukce* a D030a-d představují rozšíření stávajících silnic 1. třídy na 2+1 pruhy. Záměry D312 a D316-D320 jsou nové koridory silnic 1.-3. třídy, které nejsou vymezeny v ZÚR SK v právním stavu po 2. aktualizaci. Nejsou navrženy žádné nové koridory pro čtyřpruhové silnice.

V oblasti „Kolejová doprava“ je řešeno 8 záměrů: D204, D322, D322a, D322b, D323, D324, D325 a D326 (nové nebo měněné koridory). Šest koridorů vymezují nové záměry. Koridor D204 *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb* vymezuje novou žel trať č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, koridor D325 novou tramvajovou trať Opatov – Čestlice, koridor D326 hranice hl. m. Prahy (Kobylisy) – Zdiby a D322a, b - Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace. Ostatní koridory jsou rekonstrukcí stávajících žel. tratí.

V oblasti vodní dopravy jsou navrženy 3 nové koridory VD1 *Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem*, VD2 *Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třeбенice, ř. km 92,0* a VD3 *Koridor vodní cesty Vltava, Třeбенice, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje*. Koridory jsou vymezeny v rozsahu vodní plochy.

V oblasti „Elektroenergetika“ je řešeno 19 záměrů (nové nebo měněné koridory): E09, E20, E23, E24, E26, E27, E28, E29, E30, E31, E32, E33, E34, E35, E36, E37, E38, E39 a E40. Jedná se o koridory pro el. vedení 400 kV a 110 kV, většinou se jedná o zdvojení stávajících el. vedení. Dva záměry E20 a E30 obsahují výstavbu rozvodny 110 kV.

V oblasti „Plynárenství“ je navržen jeden záměr P09 *Koridor pro VTL plynovodní přípojku pro elektrárnu Mělník*.

V oblasti „Dálkovody (produktovody a ropovody)“ je navržen záměr R05 *Koridor pro umístění produktovodu Letiště Čáslav - Heřmanův Městec*.

V oblasti „Vodovody“ jsou navrženy tři záměry nových vodovodů V15 *Koridor pro skupinový vodovod VOVEVRA Dolnobřežansko (Vestec – Hodkovice – Dolní Břežany – Zvole – Březová – Vrané nad Vltavou)*, V16 *Koridor pro skupinový vodovod CHOPOS Vranov – Ostředek (Ostředek, Vranov, Čakov, Struhařov, Chotýšany, Křešice a Teplýšovice)* a V17 *Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka*.

V oblasti „Protipovodňová ochrana“ jsou navrženy čtyři záměry PP12 *Nepokoj - poldr v povodí Mrliny*, PP13 *Protipovodňová opatření Neratovice*, PP15 *Nádrž Šanov v povodí Rakovnického potoka* a PP16 *Nádrž Senomaty v povodí Rakovnického potoka*.

Průběh posuzování

Se zpracováním návrhu 3AZÚR SK proběhlo rovněž zpracování vyhodnocení vlivů aktualizace na udržitelný rozvoj území v souladu s ustanovením § 37 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s přílohou č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. Součástí vyhodnocení vlivů návrhu 3AZÚR SK na udržitelný rozvoj území je také vyhodnocení této aktualizace na životní prostředí včetně vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví (dále také „vyhodnocení SEA“) a posouzení vlivů návrhu 3AZÚR SK na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality a ptáčích oblastí (dále jen „EVL“ a „PO“) ve smyslu ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na EVL a PO a o náležitostech vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (dále také „naturové posouzení“). Podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení SEA a naturového posouzení byly stanoveny ve stanovisku MŽP k návrhu Zprávy ze dne 26. února 2016 (č. j.: 6543/ENV/16).

Společné jednání o návrhu 3AZÚR SK a projednání vyhodnocení jeho vlivů na udržitelný rozvoj území včetně vyhodnocení SEA a naturového posouzení v souladu s ustanovením § 37 odst. 2 stavebního zákona se konalo dne 13. listopadu 2019 v budově Krajského úřadu Středočeského kraje.

Veřejné projednání o návrhu 3AZÚR SK a vyhodnocení jeho vlivů na udržitelný rozvoj území včetně vyhodnocení SEA a naturového posouzení v souladu s ustanovením § 39 stavebního zákona se konalo dne 13. června 2022 v budově Krajského úřadu Středočeského kraje.

Hodnocení SEA bylo v srpnu 2022 upraveno na základě požadavků MŽP ze dne 30.5.2022 (č.j. MZP/2022/710/1806).

Stručný popis posuzování

Vyhodnocení vlivů návrhu 3AZÚR SK na životní prostředí bylo provedeno v souladu se stavebním zákonem a zpracováno v rozsahu přílohy stavebního zákona a ustanovení § 10i odst. 2 a 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Postup hodnocení vlivů na životní prostředí vychází zejména z Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí vydaného ve Věstníku MŽP č. 02/2015. Při hodnocení řešených ploch a koridorů je posouzeno očekávané ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Při hodnocení byla použita semikvantitativní stupnice:

potenciální významné pozitivní vlivy	+2
potenciální mírné pozitivní vlivy	+1
nulové nebo zanedbatelné vlivy	0
potenciální mírné negativní vlivy	-1
potenciální významné negativní vlivy	-2

Zvýšená pozornost byla věnována novým nebo měněným plochám a koridorům, které byly hodnoceny

z hlediska střetů s následujícími složkami životního prostředí: 1. obyvatelstvo a lidské zdraví, 2. biologická rozmanitost, fauna a flóra, 3. půda, 4. horninové prostředí, 5. voda, 6. ovzduší a klima, 7. hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického, 8. krajina. Hodnocení bylo prováděno zejména na základě plošných střetů ploch a koridorů s jednotlivými územně definovanými environmentálními limity území. Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí a pravděpodobností, s jakou k ovlivnění při realizaci záměru (záměrů) dojde. Pro každou plochu, koridor je zpracována tabulka s vyhodnocením včetně komentáře a opatřeními pro minimalizaci negativních vlivů. Opatření pro předcházení, snížení a kompenzaci možných vlivů na životní prostředí jsou rozdělena na opatření převzatá z aktuálního znění ZÚR SK, která jsou uvedena jako společná a budou vztažena i na navrhované plochy a koridory a na opatření navrhovaná.

Vyhodnoceny jsou kumulativní a synergické vlivy záměrů (koridorů a ploch) navrhovaných v 3. AZÚR SK s ostatními navrhovanými záměry v území a se stávajícími záměry v území. Míru potenciálních kumulativních a synergických vlivů jsme stanovili výše uvedenou semikvantitativní stupnicí.

Závěry posuzování:

Vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví

Byly identifikovány významné pozitivní vlivy záměrů realizace vodovodů a protipovodňových opatření na obyvatelstvo a lidské zdraví.

U záměrů dopravní infrastruktury převažují mírné pozitivní vlivy. Potenciální mírné negativní vlivy jsou spojeny převážně s dočasným nárůstem hlukové a imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.

Navržené plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury jsou akceptovatelné z hlediska vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví, byly identifikovány pouze mírné negativní vlivy.

Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Byly identifikovány významné negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru. Některé koridory se dostávají do střetu s cennými biotopy (CHKO, MZCHÚ, nadregionální a regionální biocentra ÚSES). Významné negativní zásahy do prvků ochrany přírody byly vyhodnoceny u záměru nové železniční tratě D204 *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb*. Riziko významně negativního zasažení do přírodovědně cenných území bylo identifikováno také u ploch a koridorů: D303 *Koridor dálnice D4 a silnice I/4: úsek MÚK Jíloviště, sever (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Dubno (D4 x I/18)*, D304 *Koridor dálnice D5 (MÚK Třebonice (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Beroun, západ; rekonstrukce D316 Koridor silnice II/610: úsek Brandýs nad Labem - SOKP, D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace, D323 Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, přeložka a V17 Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka*. Negativní vlivy lze zmírnit navrženými opatřeními.

Do cenných území zasahují také koridory el. vedení (E32 *Koridor pro zdvojení stávajícího vedení 110 kV Benešov - Štěchovice*, E33 *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Týnec*, E34 *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Čechy - Střed – Chodov a související plochu pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy - Střed*, E35 *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka*, E36 *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje*, E37 *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Týnec – Krasíkov*, E40 *Koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec - Chrást*). Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o zdvojení stávajícího el. vedení se nejedná o významný negativní vliv.

Vlivy na půdu

Z hlediska vlivu na zemědělskou půdu je možné jako potenciálně významně negativní hodnotit záměry v oblasti dopravy, a to především novostavby, které si vyžadají vysoké zábory ZPF. Další skupinou záměrů s potenciálně významným negativním vlivem na půdu jsou plochy pro akumulaci povrchových

vod. Celkově si 3AZÚR SK vyžádá navýšení záboru ZPF o 1008,41 ha ZPF, z toho zábor ZPF I. a II. třídy ochrany tvoří 504,27 ha.

Z hlediska vlivu na lesní porosty dochází uplatněním změny k zásahu jak do lesů hospodářských, tak lesů zvláštního určení i lesů ochranných. Celkově si 3AZÚR SK vyžádá navýšení záboru PUPFL o 43,89 ha PUPFL z toho zábor lesů ochranných bude v rozsahu 0,24 ha a zábor lesů zvláštního určení 28,68 ha.

Vlivy na horninové prostředí

Z hlediska vlivů na horninové prostředí jsou nejproblematictější rozsáhlé dopravní stavby, které nejen vykazují střety s limity horninového prostředí, ale mají také vysoké nároky na stavební materiál. Potenciálně významný střet s limity ochrany horninového prostředí (hodnocení -2) byl identifikován u koridorů D030 *Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň*, D031 *Koridor silnice I/16: Malý Újezd (Vavříneč)*, D043 *Koridor silnice I/38: nové napojení na D10 včetně MÚK*, D204 *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb*, D319 *Koridor silnice I/16: Tuřany, obchvat a V17 Koridor pro rozšíření skupinového vodovodu BKDZH pro oblast vymezenou obcemi Dobříč, Chyňava, Koněprusy a Mořinka* především díky zásahům do chráněných ložiskových území společně s ložisky nerostných surovin. Negativní vlivy lze zmírnit navrženými opatřeními.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Potenciálně významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody mají stavby dopravní infrastruktury, a to především novostavby. Riziko významného negativního vlivu je vysoké u ploch a koridorů umístěných v chráněných oblastech povrchové akumulace vod a v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dopravní stavby mohou tvořit významnou překážku při povodňových stavech. Potenciálně významný střet s limity ochrany vod, který je hodnocen jako významně negativní (-2), byl identifikován u koridorů nových komunikací a žel tratí D030 *Koridor silnice I/16: obchvat Vysoká Libeň*, D035 *Koridor silnice I/18: úsek Bohutín – Příbram – Dubno*, D092 *Koridor silnice II/116: Chýnvice obchvat*, D161 *Koridor silnice II/331: přeložka Nymburk (průtah v koridoru žel. tratě)*, D204 *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb* a D317 *Koridor silnice III/24050: Horní Počápy – Dolní Beřkovice, obchvat*. Negativní vlivy lze zmírnit navrženými opatřeními.

Záměry v oblasti elektroenergetiky a výstavba produktovodů mají zanedbatelný vliv na povrchové a podzemní vody.

Realizace vodovodů je hodnocena pozitivně. Významně pozitivně byly vyhodnoceny plochy pro akumulaci povrchových vod, jejichž hlavním významem je snížení rizika nejen povodní, ale i důsledků sucha.

Vlivy na ovzduší a klima

Z hlediska vlivů na ovzduší a klima převažují mírně pozitivní vlivy. Většina navržených silničních staveb odvádí dopravu z center obcí, předpokládá se snížení imisní zátěže v obcích, vyvedení těžké dopravy z center. Potenciální mírně negativní vlivy jsou spojeny s rekonstrukcí komunikací a realizací nových MÚK a křižovatek, kde předpokládáme navýšení dopravy. Záměry nových železnic a tramvají, včetně jejich rekonstrukcí jsou hodnoceny mírně pozitivně díky předpokládanému přesunu dopravních cest z automobilů na kolejovou dopravu. Celkově předpokládáme mírný pozitivní vliv na ovzduší díky zlepšení fungování dopravního systému na území Středočeského kraje.

Záměry realizace VVN a produktovodů jsou bez vlivu na ovzduší a klima. Výjimkou je realizace plynovodu, kde se předpokládá mírný pozitivní vliv díky omezení spalování tuhých paliv v lokálních topeništích.

Krátkodobé mírně negativní vlivy na ovzduší se mohou objevit v blízkosti nových záměrů a u přístupových cest během výstavby.

Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry 3AZÚR SK významné negativní vlivy. Výjimkou je záměr modernizace žel. tratě z Kolína do Liběchova koridor D322 *Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace*, který je ve střetu s národní kulturní památkou Libice nad Cidlinou, slovanské hradiště Slavníkovců a třemi kulturními památkami. Dále zasahuje na území městské památkové zóny Poděbrady a archeologickou památkovou rezervaci Slavníkovská Libice. Při dalším zpřesňování záměru je nezbytné se nemovitým kulturním památkám vyhnout a negativní vliv včetně vibrací vyloučit. Dalším problematickým záměrem je realizace vodní cesty VD1 *Koridor vodní cesty Labe, Horní Počáply – Týnec nad Labem*. Ve vymezeném koridoru se nachází národní kulturní památka Vodní elektrárna v Poděbradech a kulturně historické hodnoty MPR Brandýs nad Labem, Mělník, Nymburk, Poděbrady.

Vlivy na krajinu

Množství záměrů se týká modernizace, rekonstrukce stávajících dopravních staveb a nemá na krajinný ráz významný negativní vliv. Významný negativní vliv mohou mít novostavby dopravní infrastruktury a nová el. vedení, a to především v územích se zvýšenou ochranou krajinného rázu jako je chráněná krajinná oblast, přírodní park nebo krajinná památková zóna. Potenciální významný negativní vliv byl identifikován u záměru nové železnice D204 *Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova, včetně všech vyvolaných přeložek a souvisejících staveb*, která prochází přírodními parky Hornopožárský les a Velkopopovicko a nových el. vedení 110kV E27 *Koridor pro umístění vedení 110 kV TR Řimovice – navržená TR Votice; vč. plochy pro umístění TR Votice a E31 Koridor pro umístění vedení 110 kV Rakovník – Břežany - Kralovice*, které procházejí přírodním parkem Džbány-Žebrák (E27) a přírodním parkem Jesenicko (E31). Negativní vlivy lze zmírnit navrženými opatřeními.

Synergické a kumulativní vlivy

Byly identifikovány potenciální významné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz u koridorů el. vedení 400 kV, která procházejí v souběhu přes území přírodních parků.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz u koridorů el. vedení 400 kV, případně u el. vedení 110 kV, která jsou vedena v souběhu nebo kříží koridor dálnice mimo území přírodních parků.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo a lidské zdraví u koridorů silnic a železnic s ostatními dopravními záměry (silnice, železnice, letiště) nebo s průmyslovými podniky v území.

Celkové kumulativní a synergické vlivy 3AZÚR SK na ovzduší a zprostředkovaně na obyvatelstvo a lidské zdraví, půdy, biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinný ráz lze hodnotit jako mírně negativní. Synergické a kumulativní vlivy pro celé území Středočeského kraje na ostatní složky životního prostředí byly stanoveny jako zanedbatelné.

Přeshraniční vlivy

Předkládaná 3AZÚR SK nebude mít žádné přeshraniční vlivy.

Porovnání variant

Návrh 3AZÚR SK pro veřejné projednání je předložen v jedné variantě.

Vlivy na lokality soustavy Natura 2000

3AZÚR SK obsahuje plochy a koridory zasahující na území lokalit soustavy Natura 2000. Posouzení vlivu zpracovala RNDr. Lenka Šikulová, držitelka autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a je uvedeno v samostatné části VVURÚ.

Positivní vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl v obecné rovině identifikován pro plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES. V případě ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury byly předpokládány vlivy na předměty ochrany a celistvost konkrétních dotčených EVL a/nebo PO vyhodnoceny jako nulové (65 koridorů, z toho jeden koridor řešený variantně), na hranici nulového a

mírně negativního vlivu (2 koridory), nebo jako mírně negativní (15 koridorů/ploch). Pro žádnou plochu či koridor nebyl a priori konstatován významný negativní vliv.

Hodnocení významnosti vlivů záměrů v plochách a koridorech aktualizovaných ZÚR SK odpovídá nízké podrobnosti ZÚR, a je proto nutné je považovat za orientační. Reálná významnost vlivů jednotlivých záměrů bude záviset na jejich konkrétním řešení. Vlivy záměrů musí být proto podrobně vyhodnoceny v procesu jejich dalšího posuzování v rámci navazujících kroků, tj. při přípravě územně plánovací dokumentace nižší úrovně a při projektové přípravě záměrů v procesu EIA, kdy je již známa jejich konkrétní podoba.

Kumulativní a synergické vlivy byly vyhodnoceny ve vztahu k jednotlivým EVL a PO, resp. jejich předmětům ochrany, pro které bylo identifikováno riziko negativního ovlivnění alespoň jedním záměrem (plochou či koridorem dopravní a technické infrastruktury), který je v rámci 3A ZÚR SK nově navržen nebo upraven, tedy ve vztahu k EVL a PO, které jsou posuzovány 3A ZÚR SK negativně dotčeny. Jednalo se o 25 EVL a 2 PO. Při hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly zvažovány vlivy všech záměrů v plochách a koridorech aktualizovaných ZÚR SK (tj. i záměrů v plochách a koridorech, které nejsou 3. aktualizací nijak měněny), další záměry s možnými vlivy na EVL/PO evidované v IS EIA a zároveň byly zohledněny i vlivy stávajících záměrů nadmístního významu a spolupůsobících faktorů. V případě lokalit, které určitou svou částí leží mimo území SK byly brány v úvahu i záměry na území sousedního kraje. Pozitivně byly z pohledu synergických vlivů v obecné rovině vyhodnoceny plochy a koridory ÚSES. Předpokládané kumulativní a synergické vlivy ostatních záměrů byly vyhodnoceny mírně negativní (pro 9 EVL a 1 PO), nebo se vznik kumulativních a synergických vlivů nepředpokládá (pro 16 EVL a 1 PO).

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že posuzovaný návrh 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje nemá významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 písmena d) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na základě návrhu koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření k němu podaných a veřejného projednání vydává postupem podle § 10g tohoto zákona z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí:

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k návrhu

„3.aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje“

Verze po veřejném jednání

Vzhledem k převzetí doporučení vzešlých z hodnocení 3.aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na životní prostředí a veřejné zdraví do výrokové části Zásad územního rozvoje Středočeského kraje nejsou stanoveny požadavky podle § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Některá doporučení vzešlá z hodnocení 3.aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na životní prostředí a veřejné zdraví nebyla do Zásad územního rozvoje Středočeského kraje zařazena z důvodu přílišné podrobnosti. Jedná se o opatření vymahatelná při přípravě konkrétních záměrů. Doporučujeme tato opatření zařadit do části Zásad územního rozvoje Středočeského kraje „Odůvodnění“. Jedná se o následující opatření:

1. Při zpřesňování koridorů a ploch zasahujících do CHKO, MZCHÚ, nadregionálních a regionálních biocenter ÚSES, a lokalit výskytu zvláště chráněného druhu s národním významem v územních plánech, respektive při přípravě konkrétního záměru, s výjimkou ploch

určených pro stavby povodňové ochrany, zpracovat hodnocení vlivu dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

2. Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
3. Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásah do registrovaných VKP.
4. Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou rozptylovou studii. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.
5. Při přípravě konkrétního záměru v území s archeologickými nálezy zpracovat předběžný archeologický průzkum.
6. Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na kulturní památky.
7. Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území a dobývací prostory. Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétního záměru minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčeného území, vymezení koridorů, které procházejí záplavovým územím; směrově řešit v nejkratší možné délce v závislosti na místních podmínkách.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ministerstvo životního prostředí upozorňuje na povinnost schvalujícího orgánu podle § 10g odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a příslušných ustanovení stavebního zákona zohlednit požadavky vyplývající z tohoto stanoviska. Předkladatel je povinen postupovat dle § 10g odst. 5 a 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a zpracovat tzv. prohlášení.

Ministerstvo životního prostředí rovněž upozorňuje na povinnost zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a další povinnosti plynoucí z § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu bodu 10 přílohy stavebního zákona.

Předkladatel koncepce zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup vypořádání všech stanovisek dotčených orgánů, vyjádření, námitek a připomínek obdržených po celou dobu přípravy koncepce včetně veřejného projednání, a to jak ke koncepci, tak i k jejímu vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

V případě, že bude koncepce upravena na základě podaných stanovisek, připomínek a vyjádření dle § 37 odst. 2 až 5 stavebního zákona, je nutné v upravovaném rozsahu dopracovat vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, zejména jeho část A.

*ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence*

