

Námítky k 10. Aktualizaci zásad územního rozvoje Středočeského kraje			
Č.námítka	Podatel	Námítka	Vyhodnocení
1	Veltrusy, Ledčice	Požadavek na komplexní řešení dopravního zatížení území. Požadavek na úpravu a návrh řešení: Podatelé požadují vymezit pro 10. aktualizaci ZÚR SČK plochu podél vymezeného koridoru D201, ve které bude uloženo prověření změn využití územní studii ve smyslu § 30 stavebního zákona s jejím následným vložení do evidence územní plánovací činnosti. Podmínky pro pořízení předmětné územní studie budou stanoveny následující: - vyhodnocení kapacity stávající dopravní infrastruktury v řešeném území - vyhodnocení navýšení kapacity dopravní infrastruktury po realizaci jednotlivých dopravních záměrů obsažených v ZÚR SČK a v územní plánovacích dokumentacích obcí - optimalizace dopravních vztahů v řešeném území – řešení návaznosti různých dopravních módů (silniční, železniční, tramvajová), řešení navazujících ploch pro parkování automobilů (P+R) - stanovení podmínek pro realizaci dopravních staveb vzhledem k blízkosti obytných území, stanovení případných technických opatření zmírňujících negativní vlivy dopravy na obytná území (hluk, emise) a negativní vlivy na fragmentaci krajiny	Námítka se zamítá. Požadavek na komplexní řešení dopravního zatížení území kolem zaústění do území Hlavního města Prahy je poněkud nesrozumitelný. Podatelé požadují vymezit jakousi plochu podél vymezeného koridoru D201, ve které bude uloženo prověření změn využití územní studii. Nejprve je nutno uvést, že koridor pro VRT je na území Středočeského kraje vymezen již v prvotních ZÚR Středočeského kraje od roku 2012. 10. AZÚR je pořizována na základě návrhu oprávněného investora SŽ, který vychází z odborného podkladu „Studie proveditelnosti“ schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy. Studie hodnotila různé varianty zejména výjezdu z Prahy a na území Ústeckého kraje, identifikovala a hodnotila střety variant záměru se složkami životního prostředí a územní průchodnost. Na základě vybraných variant byl vnesen požadavek na korekci trasy již vymezeného koridoru v jižní části na výjezdu z Prahy a v severní části před vstupem na území Ústeckého kraje. Návrh maximálně respektuje zastavěná území sídel, jak zúžením koridoru z původních 600 m na 200 m. Předmětná úprava již vymezeného koridoru je nepodstatná a nevyžaduje proto ani posouzení SEA. Na okraj je nutné poznamenat, že předmětem územní studie nemůže být v žádném případě řešení staveb a natož detailní řešení! Podrobnější řešení bude předmětem dalších stupňů územní plánovací a projektové dokumentace.
2	Veltrusy, Odolena Voda, Ledčice	Podatelé požadují pro změnu koridoru od katastru obce Hovorčovice po katastr města Odolena Voda vymezeného v 10. aktualizaci ZÚR SČK zpracovat SEA.	Námítka se zamítá. K návrhu SŽ bylo doloženo stanovisko Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2021/710/4993 ze dne 15.10.2021 z jehož závěru vyplývá, že záměr není nutné posuzovat z hlediska jeho vlivů na životní prostředí
3	Veltrusy, Odolena Voda, Ledčice	Požadavek na zajištění zmírnění negativních vlivů železničního záměru na obytné části přilehlých sídel. Podatelé požadují důsledně promítnout podmínky pro zmírnění negativních vlivů železniční stavby na všechna sídla dotčená záměrem D201. Bod a článku 128a změní následovně (128a) ZÚR stanovují pro koridor železniční dopravy D201 specifické požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování: a) koordinace staveb dopravní a technické infrastruktury v souběžných koridorech v k.ú. Libeznice, Bořanovice a Hovorčovice, ve všech katastrálních územích dotčených záměrem D201.	Námítka se zamítá. Požadavek jde nad rámec řešeného území. Koridor pro VRT je na území Středočeského kraje vymezen již v prvotních ZÚR Středočeského kraje od roku 2012. 10. AZÚR je pořizována na základě návrhu oprávněného investora SŽ, který vychází z odborného podkladu „Studie proveditelnosti“ schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy. Studie hodnotila různé varianty zejména výjezdu z Prahy a na území Ústeckého kraje, identifikovala a hodnotila střety variant záměru se složkami životního prostředí a územní průchodnost. Na základě vybraných variant byl vnesen požadavek na korekci trasy již vymezeného koridoru v jižní části na výjezdu z Prahy a v severní části před vstupem na území Ústeckého kraje. Návrh maximálně respektuje zastavěná území sídel, jak zúžením koridoru z původních 600 m na 200 m. Předmětná úprava již vymezeného koridoru je nepodstatná a nevyžaduje proto ani posouzení SEA. Specifické požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování a koordinaci územní plánovací činnosti obcí byly stanoveny pro méně úseky koridoru D201. Podmínky pro neměnou část trasy koridoru stanovené v původních ZÚR zůstávají v platnosti.
4	Veltrusy, Odolena Voda, Ledčice	Požadavek na zajištění kultivace krajiny v okolí obytných sídel. Podatelé nesouhlasí s nastavením režimu krajiny sídelní. Požadují do článku (209) doplnění ustanovení, které zohlední požadavky vyplývající z vyššího nahuštění obytné zástavby v obcích zařazených do tohoto typu krajiny: v území zasaženém koridory vysokorychlostních tratí a rychlých železničních spojení zajistit intenzivnější zásahy do volné krajiny posilující její ekologickou stabilitu a zvyšující možnosti pro každodenní rekreaci obyvatel přilehlých sídel ve volné krajině.	Námítka se zamítá. Požadavek jde nad rámec řešeného území. Koridor pro VRT je na území Středočeského kraje vymezen již v prvotních ZÚR Středočeského kraje od roku 2012. 10. AZÚR je pořizována na základě návrhu oprávněného investora SŽ, který vychází z odborného podkladu „Studie proveditelnosti“ schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy. Studie hodnotila různé varianty zejména výjezdu z Prahy a na území Ústeckého kraje, identifikovala a hodnotila střety variant záměru se složkami životního prostředí a územní průchodnost. Na základě vybraných variant byl vnesen požadavek na korekci trasy již vymezeného koridoru v jižní části na výjezdu z Prahy a v severní části před vstupem na území Ústeckého kraje. Návrh maximálně respektuje zastavěná území sídel, jak zúžením koridoru z původních 600 m na 200 m. Předmětná úprava již vymezeného koridoru je nepodstatná a nevyžaduje proto ani posouzení SEA. Specifické požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování a koordinaci územní plánovací činnosti obcí byly stanoveny pro méně úseky koridoru D201. Podmínky pro neměnou část trasy koridoru stanovené v původních ZÚR zůstávají v platnosti.
5	Veltrusy, Odolena Voda, Ledčice	Požadavek na koordinaci s dalšími záměry. Podatelé požadují do článku (128a) doplnění ustanovení, které zohlední koordinace záměru D201 s dalšími záměry: b) v území zasaženém koridorem D201 při souběhu s dálnicí D8 a při protnutí koridoru se záměry D060 a D017 důsledně zajistit koordinaci pro zajištění propustnosti krajiny a zároveň maximální ochrany sídel.	Námítka se zamítá. Požadavek jde nad rámec řešeného území. Koridor pro VRT je na území Středočeského kraje vymezen již v prvotních ZÚR Středočeského kraje od roku 2012. 10. AZÚR je pořizována na základě návrhu oprávněného investora SŽ, který vychází z odborného podkladu „Studie proveditelnosti“ schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy. Studie hodnotila různé varianty zejména výjezdu z Prahy a na území Ústeckého kraje, identifikovala a hodnotila střety variant záměru se složkami životního prostředí a územní průchodnost. Na základě vybraných variant byl vnesen požadavek na malou korekci trasy již vymezeného koridoru v jižní části na výjezdu z Prahy a v severní části před vstupem na území Ústeckého kraje. Návrh maximálně respektuje zastavěná území sídel, jak zúžením koridoru z původních 600 m na 200 m. Předmětná úprava již vymezeného koridoru je nepodstatná a nevyžaduje proto ani posouzení SEA. Specifické požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování a koordinaci územní plánovací činnosti obcí byly stanoveny pro méně úseky koridoru D201. Podmínky pro neměnou část trasy koridoru stanovené v původních ZÚR zůstávají v platnosti.
6	Veltrusy, Odolena Voda, Ledčice	Požadavek na ochranná opatření. Podatelé požadují do článku (128a) doplnění ustanovení na zajištění ochranných opatření sídel: c) v území zasaženém koridorem D201 zajistit ochranná protihluková a protiemisní opatření.	Námítka se zamítá. Jedná se o požadavek nad rámec a mimo podrobnost zpracování zásad územního rozvoje. Protihluková ochrana bude řešena v rámci podrobnějších projektových dokumentací. Záměr bude následně podléhat potřebným prověření včetně projektové EIA, v nichž bude možné na základě podrobného technického řešení stanovit konkrétní podmínky realizace záměru.
7	Veltrusy, Ledčice	Požadavek na vymezení koridoru VRT Poohří. Podatelé požadují do návrhu (textové i grafické části) zapracovat zaústění VRT Poohří, a to minimálně v režimu územní rezervy.	Námítka se zamítá. Řešení VRT Poohří není předmětem řešení 10. Aktualizace zásad územního rozvoje Středočeského kraje.
8	Ledčice	Požadavek na vymezení rozsahu tunelu v katastru obce Ledčice. Podatelé požadují do návrhu (textové i grafické části) zapracovat vymezení tunelového vedení záměru v obci Ledčice v celém území obce.	Námítka se zamítá. ZÚR vymezují koridor pro budoucí umístění stavby. Technické řešení stavby, a tedy i délka tunelu je mimo podrobnost ZÚR.
9	Odolena Voda	Požadavek na začlenění tunelového řešení na katastru města Odolena Voda	Námítka se zamítá. Požadavek jde nad rámec řešeného území a je tak neopodstatněný. Mimo to je nutno uvést, že ZÚR vymezují koridor pro budoucí umístění stavby. Technické řešení stavby je mimo podrobnost ZÚR.

10	Hovorčovice	Nesouhlasí s vedením koridoru VRT v místě, kde koridor zasahuje do zastavitelné části obce Hovorčovice.	Námítce se vyhovuje: koridor bude zúžen.
----	-------------	---	--