



**VYHODNOCENÍ
PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ
1. AKTUALIZACE
ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**

ČÁST A

**VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ PODLE PŘÍLOHY
STAVEBNÍHO ZÁKONA**

verze po veřejném projednání

Červen 2015

VYHODNOCENÍ VLIVŮ 1. AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE STŘEDOČESKÉHO KRAJE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PODLE PŘÍLOHY STAVEBNÍHO ZÁKONA

Objednatel: Krajský úřad Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zpracovatel: EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice

**Odpovědný zástupce
zpracovatele:** RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., jednatel

Hlavní řešitelé: RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., EIA SERVIS s.r.o.,
České Budějovice, držitel autorizace dle § 19 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní
prostředí, osvědčení MŽP č.j. 2721/4692/OEP/92/93,
prodlouženo č.j. 45099/ENV/06, 108951/ENV/10

Mgr. Pavla Dušková, držitelka osvědčení odborné
způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné
zdraví dle §19 zákona č. 100/2001 Sb., č. j. 34758-
OVZ-32.0-8. 9. 08 ze dne 19. 12. 2008
prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13 ze
dne 19.12.2013)

Mgr. Radomír Mužík, držitel autorizace ke zpracování
dokumentace a posudku podle § 19 zákona
č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39738/ENV/10 ze dne
6. 5. 2010

Spolupráce: Ing. Alexandra Čurnová, EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Alexandra Přebilová, EIA SERVIS s.r.o.

Červen 2015

OBSAH

| | |
|---|----|
| Obsah | 3 |
| Úvod | 5 |
| 1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů 1.aktualizace ZÚR SK, vztah k jiným koncepcím | 6 |
| 1.1. Stručné shrnutí obsahu ÚPD..... | 6 |
| 1.2. Vztah k jiným koncepcím..... | 9 |
| 2. Zhodnocení vztahu 1.aktualizace ZÚR SK k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni | 12 |
| 3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 1.aktualizace ZÚR SK | 21 |
| 3.1. Vymezení řešeného území | 21 |
| 3.2. Informace o jednotlivých složkách životního prostředí v řešeném území..... | 22 |
| 3.2.1. Ovzduší a klima | 22 |
| 3.2.2. Voda | 23 |
| 3.2.3. Půda | 24 |
| 3.2.4. Geomorfologie a geologické podmínky..... | 26 |
| 3.2.5. Příroda a krajina | 29 |
| 3.2.6. Kulturní a historické hodnoty území | 33 |
| 3.2.7. Obyvatelstvo | 34 |
| 3.3. Předpokládaný vývoj životního prostředí v řešeném území bez provedení koncepce..... | 35 |
| 4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 1.aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny | 37 |
| 5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním 1.aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti..... | 41 |
| 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných | 44 |
| 6.1. Vlivy na obyvatelstvo..... | 44 |
| 6.1.1. Vlivy na veřejné zdraví | 45 |
| 6.1.2. Vlivy na obyvatelstvo - socioekonomické faktory..... | 47 |
| 6.2. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru | 48 |
| 6.3. Vlivy na půdu..... | 49 |
| 6.4. Vlivy na horninové prostředí..... | 50 |
| 6.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody | 51 |
| 6.6. Vlivy na ovzduší a klima | 52 |
| 6.7. Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického | 53 |
| 6.8. Vlivy na krajinu | 54 |
| 6.9. Sekundární, synergické a kumulativní vlivy | 55 |
| 7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení, srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení..... | 74 |
| 7.1. Porovnání vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení | 74 |
| 7.2. Popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení | 74 |
| 8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci | |

| | |
|--|----|
| všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí..... | 76 |
| 9. Zhodnocení způsobu zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do 1.aktualizace ZÚR SK a jejich zohlednění při výběru variant řešení | 80 |
| 10. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu 1.aktualizace ZÚR SK na životní prostředí..... | 82 |
| 11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí..... | 83 |
| 12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů | 83 |

Přílohy:

- Příloha č. 1: Hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí
- Příloha č. 2: Hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí
- Příloha č. 3: Záměry s možnými sekundárními, synergickými a kumulativními vlivy z informačního systému EIA
- Příloha č. 4: Doplnění staveb a záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s posuzovanými koridory dálnice D3 a Václavické spojky
- Příloha č. 6: Výkres sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí

ÚVOD

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje (dále též jen „ZÚR SK“) byly vydány 19.12.2011 Zastupitelstvem Středočeského kraje pod Usnesením č.4-20/201/ZK. ZÚR SK byly vydány formou opatření obecné povahy dne 7.2.2012 a nabyly účinnosti dne 22. února 2012. V souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) ZÚR SK stanovily základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území, stanovily priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území a zpřesnily nebo vymezily rozvojové oblasti a osy a specifické oblasti republikového a nadmístního významu. Dále ZÚR SK zpřesnily plochy a koridory vymezené v Politice územního rozvoje a navrhly plochy a koridory nadmístního významu včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv a stanovily požadavky na jejich využití. ZÚR SK rovněž definovaly plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby a na území Středočeského kraje určily priority územního plánování a úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci.

Rozsudkem Krajského soudu v Praze bylo v srpnu 2013 v ZÚR SK zrušeno vymezení dvou koridorů dopravní infrastruktury a to koridoru s označením D005 a popisem „Koridor dálnice D3“ v úseku Jesenice – hranice kraje“ (+ 10x MÚK) a koridoru s označením D081 a popisem „Koridor silnice II/112“, úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3“.

1. aktualizace ZÚR SK obsahuje oba koridory zrušené rozhodnutím soudu, tedy „Koridor dálnice D3 úsek Jesenice – hranice kraje“ a „Koridor silnice II/112 úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3“.

Předmětem předkládaného hodnocení vlivů na životní prostředí je návrh 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR SK) verze srpen 2014, ve kterém jsou vymezeny koridory zrušené rozhodnutím soudu:

1. „Koridor dálnice D3 úsek Jesenice – hranice kraje“ (dále též jen koridor dálnice D3)
2. „Koridor silnice II/112 úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3“ (dále též jen koridor Václavické spojky)

Pokud v hodnocení zmiňujeme plochy nebo koridory ze ZÚR SK, používáme názvy z přehledu veřejně prospěšných staveb (např. „D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice“).

1. STRUČNÉ SHRNUTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ

1.AKTUALIZACE ZÚR SK, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM

1.1. Stručné shrnutí obsahu ÚPD

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je 1.aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR SK), která obsahuje změnu dvou koridorů pro umístění veřejně prospěšných staveb a to „Koridor dálnice D3 úsek Jesenice – hranice kraje“, dále používáme název „koridor dálnice D3“, a „Koridor silnice II/112 úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3“, dále používáme název „koridor Václavická spojka“.

Textová část ZÚR SK se 1.aktualizací mění minimálně. Zachovány jsou priority kraje, nemění se vymezení rozvojových os, oblastí, ostatních VPS a územních rezerv. Změny v textové části jsou následující:

Kapitola 1. Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území

beze změn

Kapitola 2. Zpřesnění vymezení Rozvojových oblastí a rozvojových os, vymezených v PÚR 2008 a vymezení rozvojových oblastí, rozvojových os a rozvojových center krajského významu

beze změn

Kapitola 3. Zpřesnění Specifické oblasti, vymezené v PÚR a vymezení specifické oblasti krajského významu

beze změn

Kapitola 4. Zpřesnění Ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů krajského významu

- Doplněn údaj o šířce koridoru dálnice D3. Koridor se vymezuje v proměnné šířce od 290 m do 690 m.
- Doplněn údaj o šířce koridoru silnice II/112 (Václavická spojka). Koridor se vymezuje v proměnné šířce od 120 m do 610 m.
- U koridoru silnice II/112: úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3 se doplňuje název koridoru „Václavická spojka“.

Na základě hodnocení SEA bude změněna podkapitola 4.3. *Opatření pro předcházení, snížení a kompenzaci možných vlivů na životní prostředí.*

Kapitola 5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území

beze změn

Kapitola 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny

beze změn

Kapitola 7. Vymezení veřejně prospěšných staveb a opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

- Změna ve vymezení koridorů dálnice D3 a Václavické spojky.

Kapitola 8. Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí

- Změna u koridorů dálnice D3 a Václavické spojky.

Kapitola 9. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je prověření změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování

beze změn

Kapitola 10. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití

beze změn

Kapitola 11. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu na žádost

beze změn

Kapitola 12. Zadání regulačního plánu

beze změn

Kapitola 13. Stanovení pořadí změn v území (etapizace)

- Zpřesnění a doplnění názvu v bodě i) Silnice II. třídy, týkající se Václavické spojky a severovýchodního obchvatu Benešova

Kapitola 14. Údaje o počtu listů zásad územního rozvoje a počtu výkresů grafické části

beze změn

Z výše uvedeného přehledu je zřejmé, že změny v textové části jsou minimální a týkají se pouze koridoru dálnice D3 a koridoru Václavické spojky. Směřování a filozofie ZÚR

SK se nemění. Předkládané hodnocení vlivů 1. aktualizace ZÚR SK na životní prostředí (SEA) je proto zaměřeno na dva výše zmiňované měněné koridory dálnice D3 a Václavické spojky.

Koridor dálnice D3

Koridor dálnice D3 je navržen v jedné variantě. Koridor má proměnlivou šíři od 290 do 690 m. Délka koridoru je cca 67,8 km a předpokládá se vymezení 12 mimoúrovňových křižovatek (MÚK).

Koridor dálnice D3 začíná napojením na silniční okruh u obce Jesenice. Pokračuje jižním směrem k obci Libeň. V tomto úseku prochází chráněným ložiskem cihlářských hlín. Obec Libeň obchází koridor dálnice D3 po západním okraji, východně Záhořan překračuje Záhořanský potok. V dalším průběhu směřuje koridor jižním směrem až ke křížení se sil. II/104. Následuje úsek, kde zhruba sleduje a několikrát křížuje stávající sil. III/1044 Jílové - Luka pod Medníkem. Obec Luka pod Medníkem míjí po východním okraji a směřuje jihovýchodním směrem k obci Hostěradice, kterou míjí po západním okraji. V dalším průběhu trasa prochází rozsáhlým lesním komplexem směrem na Netvořice. Před obcí Netvořice kříží sil. II/105. V dalším průběhu je trasa dálnice vedena severně od obce Netvořice až ke křížení se stávající sil. III/1057. Trasa koridoru dálnice D3 je dále vedena mezi obcí Dunávice a Dunávickým rybníkem. Východně obce Chrástřany je navrženo napojení Václavické spojky. Za obcí Chrástřany se koridor D3 stáčí k jihu.

Koridor dálnice pokračuje na jih převážně po zemědělských pozemcích. Západně od obce Tisem kříží přeložku silnice II/114. Dále se koridor mírně stáčí jihozápadně, obec Maršovice obchází západně. Severozápadně od Maršovic kříží silnici III/11447. Koridor dále pokračuje na jih střídavě po zemědělských a lesních pozemcích. Západně od obce Voračice kříží koridor silnici I/18. Koridor dálnice v dalším úseku prochází zalesněným komplexem Klokočov. Dále je koridor veden přes hluboké údolí silnice III/12145 mezi obcemi Bučovice a Křenovice a potoka Mastník. Koridor dále pokračuje na jih, východně od obce Dědkov, kde kříží silnici III/12138. Na západ od Heřmaniček prochází dálnice převážně lesním porostem až k obci Loudilka, kde křížuje silnici II/121. Koridor pokračuje částečně v souběhu s tratí ČD. Severovýchodně od obce Mezno se dálnice napojuje na již zprovozněný úsek dálnice D3.

Koridor Václavické spojky

Pro napojení Benešova na západní koridor dálnice D3 je navrhován cca 6 km dlouhý koridor Václavické spojky vedoucí od Chrástřan/Václavic na severní okraj Benešova.

Koridor Václavické spojky je trasován po správních územích obcí Václavice, Chlístov, Týnec nad Sázavou a města Benešov. Navrhovaný koridor je veden většinou po zemědělsky obdělávaných plochách s nevelkými, nesouvislými a rozptýlenými lesními plochami. Koridor kříží dva potoky – Janovický s typickou nivní loukou v záplavovém území a Konopištský potok, jehož niva je převážně zalesněna.

1.2. Vztah k jiným koncepcím

V této kapitole je vyhodnocen vztah k nadřazeným ÚPD tj. k Politice územního rozvoje ČR (dále jen PÚR). Vztah k ostatním koncepčním materiálům je vyhodnocen v následující kapitole. Vzhledem k tomu, že předmětem předkládaného hodnocení je aktualizace hodnocení SEA k původní ZÚR SK (zpracovatel Ateliér T-Plan s.r.o., 2011), převzali jsme způsob vyhodnocení vztahu k příslušné koncepci z tohoto hodnocení. Toto hodnocení jsme však aktualizovali s ohledem na předmět hodnocení (dálnice D3 a Václavická spojka).

Následující tabulka obsahuje hodnocení vazeb PÚR k navrženým prioritám ZÚR SK za použití následující stupnice: 1 – koncepce je relevantní dané prioritě ZÚR SK, 0 – koncepce není relevantní dané prioritě ZÚR SK. Zároveň jsou uvedeny vybrané cíle jednotlivých koncepcí jako základ pro stanovení referenčního hodnotícího rámce. Vztah a cíle relevantní k předmětu hodnocení jsou vyznačeny tučně.

| Název koncepce | Oblasti priorit řešené v rámci ZÚR SK | | | | | | | | | Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce |
|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|---|
| | (01) Vyvážený rozvoj kraje | (02) Realizace významných záměrů | (03) Regiony se soustředěnou podporou státu | (04) Polycentrická struktura osídlení | (05) Dopravní dostupnost a obslužnost | (06) Přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území | (07) Rozvoj hospodářských činností | (08) Problémy ve specifických oblastech | (09) Zlepšení vazeb mezi kraji | |
| Politika územního rozvoje ČR | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | <p>Obsahuje následující cíle relevantní k ZÚR SK:</p> <p>Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.</p> <p>Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace.</p> <p>Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umístit do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.</p> <p>Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné</p> |

| Název koncepce | Oblasti priorit řešené v rámci ZÚR SK | | | | | | | | | Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce |
|----------------|---------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|--|
| | (01) Vyvážený rozvoj kraje | (02) Realizace významných záměrů | (03) Regiony se soustředěnou podporou státu | (04) Polycentrická struktura osídlení | (05) Dopravní dostupnost a obslužnost | (06) Přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území | (07) Rozvoj hospodářských činností | (08) Problémy ve specifických oblastech | (09) Zlepšení vazeb mezi kraji | |
| | | | | | | | | | | <p>pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.</p> <p>Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně.</p> <p>Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).</p> <p>Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod.</p> <p>Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrně k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.</p> |

2. ZHODNOCENÍ VZTAHU 1.AKTUALIAZCE ZÚR SK K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI

Koncepční materiály obsahující cíle ochrany životního prostředí dělíme podle jejich úrovně na celostátní, regionální a lokální. Zásady územního rozvoje kraje patří svým charakterem mezi dokumenty regionální úrovně s přímou vazbou na dokumenty celostátní a regionální úrovně. Naopak ZÚR jsou nadřazeny lokálním koncepčním materiálům, které musejí být s nimi v souladu.

V této kapitole je vyhodnocen vztah řešených záměrů k hlavním dokumentům pro oblast životního prostředí a veřejné zdraví na celostátní a krajské úrovni.

Vzhledem k tomu, že předmětem předkládaného hodnocení je aktualizace hodnocení SEA k původní ZÚR SK (zpracovatel Ateliér T-Plan s.r.o., 2011), převzali jsme způsob vyhodnocení vztahu k příslušné koncepci z tohoto hodnocení. Toto hodnocení jsme však aktualizovali s ohledem na předmět hodnocení (dálnice D3 a Vavřinské spojky). Dále jsme aktualizovali příslušné koncepční materiály. Do hodnocení jsme doplnili vyhodnocení vztahu ke koncepci z oblasti veřejného zdraví tj. Národní strategii ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí – Zdraví 2020.

Hodnocení je zaměřeno na strategickou část koncepce, tj. na hodnocení vazeb priorit ZÚR SK k cílům životního prostředí stanovených národními a krajskými strategickými dokumenty. Pro výběr cílů ochrany životního prostředí k hodnocení ZÚR SK byly použity následující dokumenty, vyznačeny jsou ty, které byly aktualizovány:

Národní koncepce

Státní politika životního prostředí ČR pro období 2012 – 2020 (2014) – aktualizace
Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR (2010) - aktualizace
Národní strategie ochrany biologické rozmanitosti (2005)
Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 (2013) - aktualizace
Zásady urbánní politiky (2010) - aktualizace
Program rozvoje venkova ČR 2014-2020 (2014) - aktualizace
Plán hlavních povodí České republiky (2007)
Státní energetická koncepce ČR (2010) - aktualizace
Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009) - aktualizace
Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 (koncept 2013) - aktualizace
Státní surovinová politika (2012) - aktualizace
Národní program snižování emisí České republiky (2007)
Zdraví 2020 – Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí (2014)

Krajské koncepce

Program rozvoje územního obvodu Středočeského kraje (2014) - aktualizace
Koncepce ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje 2006 – 2016 (2006)
Generel cyklistických tras a cyklostezek na území Středočeského kraje (2013) - aktualizace
Územní energetická koncepce (2004)

Program snižování emisí a Integrovaný program zlepšování kvality ovzduší Středočeského kraje (2012) - aktualizace

Následující tabulka obsahuje hodnocení vazeb relevantních národních koncepcí a koncepcí Středočeského kraje k navrženým prioritám ZÚR SK za použití následující stupnice: 1 – koncepce je relevantní dané prioritě ZÚR SK, 0 – koncepce není relevantní dané prioritě ZÚR SK. Zároveň jsou uvedeny vybrané cíle jednotlivých koncepcí jako základ pro stanovení referenčního hodnotícího rámce. U hodnocení koncepcí, které bylo převzato, jsou vztah a cíle relevantní k předmětu hodnocení (koridory dálnice D3 a Václavické spojky) vyznačeny tučně. U koncepcí, které byly aktualizovány, je provedeno nové hodnocení a jsou uvedeny pouze cíle související s hodnocenými záměry. Tyto cíle jsou také uvedeny tučně.

| Název koncepce | Oblasti priorit řešené v rámci ZÚR SK | | | | | | | | | Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce |
|--|---------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|--|
| | (01) Vyvážený rozvoj kraje | (02) Realizace významných záměrů | (03) Regiony se soustředěnou podporou státu | (04) Polycentrická struktura osídlení | (05) Dopravní dostupnost a obslužnost | (06) Přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území | (07) Rozvoj hospodářských činností | (08) Problémy ve specifických oblastech | (09) Zlepšení vazeb mezi kraji | |
| Státní politika životního prostředí ČR | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK: Zajištění ochrany vod a zlepšování jejich stavu Ochrana a udržitelné využívání půdního a horninového prostředí Snížení úrovně znečištění ovzduší Ochrana a posílení ekologických funkcí krajiny Zachování přírodních a krajinných hodnot Zlepšení kvality prostředí v sídlech |
| Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK: Snižovat zdravotní rizika související s negativními faktory životního prostředí a s bezpečností potravin Zkvalitnit a zefektivnit dopravu a zvýšit její bezpečnost Zvýšit a zkvalitnit dopravní dostupnost, technologickou, energetickou a znalostní úroveň sídel, a tím dosáhnout i zlepšení životního prostředí v sídlech Udržet a zvýšit ekologickou stabilitu krajiny a podporovat její funkce, zejména udržitelným hospodařením v krajině Chránit volnou krajinu Zastavit pokles biologické rozmanitosti Zlepšit vodní režim krajiny |
| Národní strategie ochrany biologické rozmanitosti | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | Obsahuje následující cíle relevantní k ZÚR SK: Záchrana biotopů a ekosystémů a vytváření vhodných podmínek pro jejich další existenci. Podporovat obnovu a vytváření ekologicky významných krajinných segmentů (meze, |

| Název koncepce | Oblasti priorit řešené v rámci ZÚR SK | | | | | | | | | Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce |
|--|---------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|---|
| | (01) Vyvážený rozvoj kraje | (02) Realizace významných záměrů | (03) Regiony se soustředěnou podporou státu | (04) Polycentrická struktura osídlení | (05) Dopravní dostupnost a obslužnost | (06) Přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území | (07) Rozvoj hospodářských činností | (08) Problémy ve specifických oblastech | (09) Zlepšení vazeb mezi kraji | |
| | | | | | | | | | | <p>remízky, liniová i mimolesní zeleň, travní porosty zvláště pak nivní louky atd.).</p> <p>Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů jako minimální základ pro uplatňování potřeb ochrany lesní biodiverzity při zachování všech ostatních funkcí lesa.</p> <p>Zlepšit retenční funkci krajiny diverzifikací využíváním krajiny a krajinných prvků a odstraněním melioračních úprav v zemědělsky neperspektivních částech krajiny.</p> <p>Prosadit v kulturní krajině účinná protipovodňová opatření s využitím přirozených hydroekologických funkcí.</p> <p>Podporovat význam zvláště chráněných území a ekologických sítí (zejména ÚSES) pro migraci složek biodiverzity.</p> <p>Podporovat ekologicky šetrnou dopravu, zejména v chráněných krajinných oblastech a národních parcích.</p> |
| Strategie regionálního rozvoje ČR | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | <p>Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK:</p> <p>Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury</p> <p>Modernizace silniční infrastruktury</p> <p>Zlepšení vnitřní a vnější obslužnosti území</p> <p>Omezování negativních vlivů dopravy (hluk, prach atd.) na obyvatelstvo a na krajinu</p> <p>Zlepšení kvality prostředí v sídlech, ochrana a rozvoj krajinných hodnot</p> |
| Zásady urbánní politiky | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | <p>Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK:</p> <p>Podporovat spolupráci a propojování sítě měst na národní a nadnárodní úrovni</p> <p>Zlepšovat využití a uspořádání území</p> <p>Pečovat o krajinu a chránit přírodní prostředí ve městech a v silně urbanizované</p> |

| Název koncepce | Oblasti priorit řešené v rámci ZÚR SK | | | | | | | | | Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|---|
| | (01) Vyvážený rozvoj kraje | (02) Realizace významných záměrů | (03) Regiony se soustředěnou podporou státu | (04) Polycentrická struktura osídlení | (05) Dopravní dostupnost a obslužnost | (06) Přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území | (07) Rozvoj hospodářských činností | (08) Problémy ve specifických oblastech | (09) Zlepšení vazeb mezi kraji | |
| | | | | | | | | | | krajině (města a příměstské oblasti) Chránit plochy zeleně a nezastavěných pozemků s potenciálem naplnění rekreačních a ekologických funkcí v zájmu udržitelného rozvoje systému sídelní zeleně |
| Program rozvoje venkova ČR | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | Neobsahuje cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK. |
| Plán hlavních povodí České republiky | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | Obsahuje následující cíle relevantní k ZÚR SK: Chránit povrchové a podzemní vody, umožnit udržitelné a vyvážené užívání vodních zdrojů. Zajištění ochrany vodních poměrů v krajině a zlepšování retenční schopnosti krajiny. Udržení a systematické zvyšování biologické rozmanitosti původních druhů. Omezovat aktivity v záplavových územích zhoršující odtokové poměry a zvyšující povodňová rizika. |
| Státní energetická koncepce ČR | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK: Významné snížení zátěže životního prostředí při přiměřeném růstu dopravních výkonů a významné snížení energetické náročnosti dopravy. |

| Název koncepce | Oblasti priorit řešené v rámci ZÚR SK | | | | | | | | | Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|--|
| | (01) Vyvážený rozvoj kraje | (02) Realizace významných záměrů | (03) Regiony se soustředěnou podporou státu | (04) Polycentrická struktura osídlení | (05) Dopravní dostupnost a obslužnost | (06) Přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území | (07) Rozvoj hospodářských činností | (08) Problémy ve specifických oblastech | (09) Zlepšení vazeb mezi kraji | |
| Státní program ochrany přírody a krajiny ČR | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | <p>Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK:</p> <p>Udržet a zvyšovat přírodní a estetické hodnoty krajiny.</p> <p>Zajistit udržitelné využívání krajiny jako celku především omezením zástavby krajiny, zachováním její prostupnosti a omezením další fragmentace s přednostním využitím ploch v sídelních útvarech, případně ve vazbě na ně.</p> <p>Zabezpečení ochrany půdy jako nezastupitelného a neobnovitelného přírodního zdroje, s uplatněním principů udržitelného rozvoje a s ohledem na ostatní složky životního prostředí, omezení negativního trendu snižování rozlohy kvalitní zemědělské půdy, snížení negativního působení ohrožujících činitelů na půdu, které ohrožují poskytování ekosystémových služeb půdními ekosystémy (produkční a ekologické funkce půdy).</p> |
| Dopravní politika ČR | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK:</p> <p>Postupně odstraňovat ekologické zátěže vyvolané stávající infrastrukturou, na stávající infrastruktuře uplatňovat opatření na ochranu před hlukem a vibracemi, a to přednostně v hustě obydlených místech s překročenými hygienickými limity hluku.</p> <p>Minimalizovat negativní vlivy dopravy na veřejné zdraví, stabilitu ekosystémů v krajině, jejich struktury, vazby a funkce.</p> <p>Postupně zvyšovat průchodnost dopravní infrastruktury pro volně žijící organismy a člověka. Při výstavbě a rekonstrukcích dopravních staveb využívat technická a jiná řešení zajišťující funkční prostupnost pro živočichy a zajistit zprůchodnění stávajících dopravních staveb v úsecích s prokázaným významným fragmentačním vlivem.</p> <p>Dopravní koridory a stavby plánovat, navrhovat a realizovat s ohledem na požadavek zajištění konektivity populací volně žijících živočichů a zajištění jejich dostatečné migrační propustnosti.</p> |

| Název koncepce | Oblasti priorit řešené v rámci ZÚR SK | | | | | | | | | Relevantní cíle životního prostředí dané koncepce |
|--|---------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|---|
| | (01) Vyvážený rozvoj kraje | (02) Realizace významných záměrů | (03) Regiony se soustředěnou podporou státu | (04) Polycentrická struktura osídlení | (05) Dopravní dostupnost a obslužnost | (06) Přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území | (07) Rozvoj hospodářských činností | (08) Problémy ve specifických oblastech | (09) Zlepšení vazeb mezi kraji | |
| | | | | | | | | | | Při přípravě a realizaci projektů rozvoje dopravní infrastruktury minimalizovat dopady na jednotlivé složky životního prostředí a na veřejné zdraví. |
| Státní surovinová politika | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | Neobsahuje cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK. |
| Národní program snižování emisí České republiky | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | Obsahuje následující cíle relevantní k ZÚR SK: Snižít, s důrazem na podporu nových environmentálně šetrných technologií a využití potenciálu energetických úspor, zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci a vytvořit předpoklady pro regeneraci poškozených složek životního prostředí a pro snižování rizik pro lidské zdraví, která plynou ze znečištění ovzduší. Plnit stanovené hodnoty národních emisních stropů pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, těkavé organické látky a amoniak. Přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší PM₁₀ pod platné imisní limity. Přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší benzo(a)pyrenem pod platný cílový imisní limit. |
| Zdraví 2020 – Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí* | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK: Podílet se na vytváření podmínek pro rozvoj odolných sociálních skupin, tedy komunit žijících v prostředí, které je příznivé pro jejich zdraví. |

* hodnocena pouze prioritou týkající se hodnocených koridorů dálnice D3 a Václavické spojky

Krajské koncepce

| Název koncepce | Oblasti priorit řešené v rámci ZÚR SK | | | | | | | | | Konkrétní relevantní cíle dané koncepce |
|--|---------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|---|
| | (01) Vyvážený rozvoj kraje | (02) Realizace významných záměrů | (03) Regiony se soustředěnou podporou státu | (04) Polycentrická struktura osídlení | (05) Dopravní dostupnost a obslužnost | (06) Přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území | (07) Rozvoj hospodářských činností | (08) Problémy ve specifických oblastech | (09) Zlepšení vazeb mezi kraji | |
| Program rozvoje územního obvodu Středočeského kraje | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK: Ochrana významných a chráněných území, krajiny a krajinných prvků, ochrana neživé přírody Snížování emisí a zlepšování kvality ovzduší |
| Koncepce ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Obsahuje následující cíle relevantní k ZÚR SK: Zvýšení výměry lesů důslednou ochranou stávajících a zalesněním vhodných lokalit nelesních půd. Obnova vodního režimu krajiny, zvýšení retenční schopnosti krajiny. Omezení ztrát zemědělské a lesní půdy v důsledku nepřiměřené územní expanze suburbanizovaných území. Ke krajině šetrná a bezbariérová infrastruktura. Zvýšení množství rozptýlené zeleně. |
| Generel cyklistických tras a cyklostezek na území Středočeského kraje | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | Neobsahuje cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK. |
| Územní energetická koncepce | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | Obsahuje následující cíle relevantní k ZÚR SK: Zlepšení životního prostředí pro občany, zejména snížení emisí do ovzduší. |

| Název koncepce | Oblasti priorit řešené v rámci ZÚR SK | | | | | | | | | Konkrétní relevantní cíle dané koncepce |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|---|
| | (01) Vyvážený rozvoj kraje | (02) Realizace významných záměrů | (03) Regiony se soustředěnou podporou státu | (04) Polycentrická struktura osídlení | (05) Dopravní dostupnost a obslužnost | (06) Přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území | (07) Rozvoj hospodářských činností | (08) Problémy ve specifických oblastech | (09) Zlepšení vazeb mezi kraji | |
| Program snižování emisí a Integrovaný program zlepšování kvality ovzduší Středočeského kraje | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Obsahuje následující cíle relevantní k hodnoceným záměrům 1. aktualizace ZÚR SK: Opatření ke snížení emisní a imisní zátěže z automobilové dopravy Opatření k omezování prašnosti |

3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA 1.AKTUALIZACE ZÚR SK

Při popisu současného stavu životního prostředí v řešeném (zájmovém) území jsme vycházeli z Vyhodnocení vlivů Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na životní prostředí dle přílohy k zák. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (zpracovatel: Atelier T-plan s.r.o., 2011), z územně analytických podkladů Středočeského kraje, z Dokumentace hodnocení vlivů dálnice D3 – středočeská část na životní prostředí dle §8 zákona č. 100/2001 Sb. (zpracovatel: Sdružení Pragoprojekt/Sudop, 2010) a jednotlivých oborových koncepcí zpracovaných Středočeským krajem.

3.1. Vymezení řešeného území

Řešené (zájmové) území se nachází jižně od hlavního města Prahy, spadá do jižní části Středočeského kraje. Zájmové území je vymezeno navrženými koridory dálnice D3 a Václavické spojky a jejich okolím. Jedná se o zhruba o území od obce Jesenice (hranice s krajem Hlavní město Praha) po obec Mezno (hranice Jihočeského kraje).

Rozsah zájmového území byl zvolen s ohledem na možný dosah vlivů koridoru dálnice D3 a Václavické spojky na složky životního prostředí a obyvatelstvo. Při hodnocení kompletních zásad územního rozvoje kraje je zájmovým územím celé území kraje. V tomto konkrétním případě, kdy jsou předmětem hodnocení pouze dva vybrané koridory, jsme zájmové území zúžili na 3 km od hrany koridoru. U vlivů na krajinný ráz a sekundárních, synergických a kumulativních vlivů je při hodnocení zohledněno území širší.

Koridor dálnice D3 prochází územím následujících obcí (uváděno od severu k jihu): Jesenice, Zlatníky – Hodkovice, Psáry, Libeň, Okrouhlo, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Krňany, Lešany, Netvořice, Chleby, Chářovice, Týnec nad Sázavou, Chrástany, Václavice, Neveklov, Tisem, Maršovice, Vrchotovy Janovice, Vojkov, Votice, Heřmaničky, Sedlec – Prčice, Ješetice, Červený Újezd, Miličín, Mezno

Koridor Václavické spojky prochází územím následujících obcí (uváděno od západu k východu): Václavice, Týnec nad Sázavou, Chlístov, Benešov

3.2. Informace o jednotlivých složkách životního prostředí v řešeném území

3.2.1. Ovzduší a klima

Zájmové území spadá dle Quitta (1971) do čtyř klimatických oblastí. Teplá klimatická oblast T2 je vymezena v okolí přechodu řeky Sázavy. Ostatní území pokrývají mírně teplé klimatické oblasti: MT3, MT7 a MT11.

Základní charakteristiky klimatických oblastí na zájmového území

| klimatické charakteristiky | T2 | MT11 | MT7 | MT3 |
|-------------------------------------|-----------|-------------|------------|------------|
| Počet letních dnů | 50-60 | 40-50 | 30-40 | 20-30 |
| Počet dnů s teplotou vyšší než 10°C | 140-160 | 140-160 | 140-160 | 120-140 |
| Počet mrazových dnů | 110-130 | 110-130 | 110-130 | 130-160 |
| Počet ledových dnů | 40-50 | 30-40 | 40-50 | 40-50 |
| Průměrná teplota v lednu | -2 až -3 | -2 až -3 | -2 až -3 | -3 až -4 |
| Průměrná teplota v červenci | 16-17 | 17-18 | 16-17 | 16-17 |
| Průměrná teplota v dubnu | 6-7 | 7-8 | 6-7 | 6-7 |
| Průměrná teplota v říjnu | 7-8 | 7-8 | 7-8 | 6-7 |
| Počet dnů se srážkami 1 mm a více | 100-120 | 90-100 | 110-120 | 110-120 |
| Úhrn srážek ve vegetačním období | 400-450 | 350-400 | 400-450 | 350-450 |
| Úhrn srážek v zimním období | 250-300 | 200-250 | 250-300 | 250-300 |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 60-80 | 50-60 | 60-80 | 60-100 |

Rozsáhlé zájmové území je vzhledem k poměrům České republiky provětráváno průměrně. Z větrných růžic vyplývá, že v oblasti převládá západní a jihozápadní proudění s četností 14 – 20%. Nejméně často vane vítr ze severovýchodu a jihovýchodu. Kategorie nízkých rychlostí větru do $2,5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ je zde zastoupena z 58,7 – 65,5% v roce, samotné bezvětří z 17,0-22,5%. Rychlosti větru vyšší než $7,5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ se v oblasti vyskytují z 0,5-7,0%. Z hlediska stability ovzduší v dané oblasti je nejfrekventovanější III. a IV. třída stability. Obecně špatné rozptylové podmínky (stavy bezvětří a I. a II. třída stability ovzduší) se v území vyskytují s četností 35,7 – 38,2%. Za těchto nepříznivých rozptylových stavů již převládá znečišťování přízemního ovzduší nízkými a chladnými zdroji (především doprava a lokální vytápění). Vzhledem k velkému rozsahu a rozmanitosti území je možno očekávat lokální anomálie spojené s výraznými výškovými změnami terénu – např. hluboká údolí vodních toků, návětrné strany vrcholů apod.

Středočeský kraj je průmyslově-zemědělský s výrazným zastoupením energetiky, automobilového, chemického i potravinářského průmyslu a s převahou rostlinné zemědělské výroby. Kraj je významně dopravně zatížen a doprava je také hlavním zdrojem znečišťování ovzduší u tuhých látek, oxidů dusíku a oxidu uhelnatého. Na území Středočeského kraje dochází k překračování imisních limitů u pevných částic PM_{10} , benzo(a)pyrenu a arsenu. Tyto oblasti se nacházejí především v severní a severovýchodní části Středočeského kraje (Kladensko, okres Mělník, Mladá Boleslav), kde se nacházejí významné stacionární zdroje znečištění ovzduší. Velké zdroje mají rozhodující podíl na emisích oxidu siřičitého, významný podíl mají také na emisích NO_x a amoniaku. Malé zdroje mají významný podíl na emisích TZL, SO_2 a CO, jsou hlavním zdrojem emisí VOC a amoniaku. Podíl středních zdrojů je prakticky zanedbatelný u všech látek s výjimkou amoniaku. Nejvýznamnější stacionární zdroje

se nacházejí na Mělnicku a Kladensku, jedná se o energetické zdroje společností ČEZ, Energotrans (Mělník) a ECK Generating (Kladno). Dalšími městy s vysokým soustředěním významných zdrojů jsou Mladá Boleslav, Příbram, Kolín, Kralupy n. Vltavou a Neratovice.

Kvalita ovzduší v zájmovém území je v porovnání s ostatními částmi kraje dobrá. Kvalita ovzduší kolísá především s ohledem na meteorologické a klimatické podmínky v daném roce. Stávající úroveň znečištění ovzduší v zájmovém území lze orientačně zjistit z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let, které zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí. Z těchto údajů vyplývá, že v zájmovém území nedochází k překračování imisních limitů. V zájmovém území je zřejmý trend, kdy kvalita ovzduší stoupá směrem k jihu. Nejvíce zatížené jsou oblasti u Prahy a město Benešov.

3.2.2. Voda

Povrchové vody

Zájmové území se nachází v rozmezí ročního úhrnu srážek 500-600 mm. Srážky jsou během roku relativně rovnoměrně rozloženy od 40% v letních měsících, 20 – 25% na jaře a na podzim a v zimě 15%. Srážkově nejbohatším měsícem je červenec, nejchudším je únor. Nejvyšší průměrné červencové úhrny srážek se pohybují okolo 100 – 120 mm.

Srážky sněhové se vyskytují v rozsahu 20 – 50 dní. Průměrná výška sněhové pokrývky se pohybuje v závislosti na nadmořské výšce od 15 do 40 cm.

Zájmové území leží v povodí Vltavy, je odvodňováno jejími pravostrannými přítoky. Nejvýznamnějším vodním tokem v zájmovém území je řeka Sázava.

Sázava pramení ve Žďárských vrších na Českomoravské vysočině a převážně teče západním směrem. Do Vltavy se vlévá po 225 km u obce Davle. Její průměrný průtok je 25,2 m³/s.

Řešené koridory dálnice D3 a Václavické spojky zasahují na následující povodí:

- Vltava od Berounky po Rokytku (1-12-01)
- Vltava od Sázavy po Berounku (1-09-04)
- Sázava od Želivky po ústí (1-09-03)
- Vltava od Otavy po Sázavu (1-08-05)
- Lužnice od Nežárky po ústí (1-07-04)

V řešeném území se nacházejí následující vodní toky:

Zahořanský potok, Sázava, Břežanský potok, Netvořický potok, Tloskovský potok, Tisem, Zderadický potok, Maršovický potok, Křečovický potok, Mastník, Divišovický potok, Chotovinský potok, Janovický potok, Konopištský potok

Koryta vodních toků jsou vyvinutá úměrně velikosti povodí, mimo intravilány jsou neupravená, s proměnlivým průtočným profilem a doprovodnými břehovými porosty. Drobné vodní toky s malými a velmi malými povodími mají úměrně nízké setrvalé průtoky.

Vodní toky Sázava, Konopištský potok, Janovický potok a Mastník jsou dle vyhlášky č. 178/2012 Sb. zařazeny mezi významné vodní toky. Ostatní vodní toky jsou drobnými vodními toky.

Vodní toky zařazené do seznamu kaprových vod dle NV č. 71/2003 Sb. jsou Sázava, Konopištský potok, Mastník.

Vodní toky zařazené do seznamu lososových vod dle NV č. 71/2003 Sb. jsou Břežanský potok, Netvořický potok, Tloskovský potok, Janovický potok, Tisem, Zderadický potok, Maršovický potok, Chotovinský potok.

Mezi obcemi Podolí a Bučovice je na potoce Mastník vymezena územní rezerva pro lokalitu akumulace povrchových vod „nádrž Podolí“.

Podzemí vody

Z hydrogeologického pohledu většina zájmového území přísluší hydrogeologickému rajonu 6320 – Krystalinikum v povodí Střední Vltavy (v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika), na menší severní část zasahuje hydrogeologický rajon 6250 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy (v terciérních a křídových pánevních sedimentech).

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) na zájmové území nezasahují.

Ochranná pásma stanovuje vodoprávní úřad k ochraně vydatnosti a jakosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod, využívaných pro zásobování pitnou vodou. Dělí se na ochranná pásma I. a II. stupně. V současné době však dosud v některých případech platí i dříve stanovená ochranná pásma III. stupně. Stanovení ochranných pásem vodního zdroje je veřejným zájmem. V zájmovém území je rozsáhlé ochranné pásmo odběru povrchových vod z vodního toku Mastník vymezeno v jižní části řešeného území cca od Kosovy Hory jižně. Ochranná pásma drobnějších rozměrů stanovená k ochraně menších zdrojů jsou vymezena roztroušeně po celém zájmovém území.

3.2.3. Půda

Zemědělská půda

Zájmové území je využíváno sídelně, zemědělsky, lesnicky, rekreačně a v menší míře i průmyslově. V zájmovém území převládají zemědělsky obhospodařované pozemky, které mají převahu nad lesními plochami. Severní část zájmového území

pokrývá Českobrodský bioregion, pro který je typický výskyt černozemí na spraších, na západě bioregionu karbonátové, na východě hnědozemní, které jižněji přecházejí do hnědozemí. Ve střední části přibližně od obce Jílové u Prahy po Heřmaničky vede zájmovým územím hranice bioregionů Slapského a Posázavského. Slapský bioregion se vyznačuje na nižších částech víceméně nasycenými typickými kambizeměmi, ve vyšších polohách na okrajích okolních vrchovin převažují kyselé typické kambizemě. Dosti rozšířené v plochých úsecích s hlubšími substráty jsou primární pseudogleje, zvláště v okolí Příbrami, Dobříše a Březnice. Jižní část zájmového území spadá do bioregionu Votického, pro který jsou charakteristické lehčí kyselé typické kambizemě, východní a kyselejší rulová část hřbetu pak má těžší dystrikové kambizemě. V malých plochých sníženinách se vyskytují ostrůvky primárních pseudoglejů a místy i půdy zrašelinělé.

V severní části zájmového území se vyskytují na proterozoických horninách, především hnědozemě, illimerizované půdy a v nivách vodních toků jsou rozšířeny gleje. Dále na jih přechází na území tvořené paleozoickými horninami středočeského plutonického komplexu a na území tvořené horninami moldanubika. Na těchto horninových typech jsou v největším množství zastoupeny hnědé půdy a v nivách vodních toků gleje. Dle půdní mapy převažují v zájmovém území hnědé půdy se surovými půdami, hnědé půdy kyselé a silně kyselé.

Zemědělské půdy se klasifikují pomocí bonitovaných půdně ekologických jednotek, BPEJ (Vyhláška MZe č. č. 48/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Každá BPEJ je tvořena pětimístným číselným kódem. Prvý číselný znak vyjadřuje charakteristiku klimatických podmínek. Je vymezeno deset klimatických regionů označených číslicemi 0-9. Dvojcísle druhého a třetího znaku BPEJ charakterizuje půdní podmínky a vyznačuje hlavní půdní jednotku. Je vymezeno 78 HPJ označených číslicemi 01-78, které vyjadřují základní vlastnosti půdy.

Zemědělské půdy jsou rozděleny do 5 tříd ochrany na základě bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ). Nejcennější půdy jsou zařazeny do I. a II. třídy ochrany, cennost klesá od I. třídy do V. třídy ochrany, která představuje půdy s velmi nízkou produkční schopností. V zájmovém území se nacházejí půdy ve všech třídách ochrany.

Lesní půda

V zájmovém území se lesy, pole a louky střídají ve vyvážených poměrech. Většina území spadá do kategorie území s průměrnou lesnatostí (25-30% - okres Benešov 27,4%), jižní část pak do území s nízkou lesnatostí (20-25%). Lesnatost zájmového území je nižší než je celorepublikový průměr 33,6%.

Lesní půda patří převážně do 2 lesních oblastí: 10 – Středočeská pahorkatina a 16 – Českomoravská vrchovina, které se dělí do podoblastí: 10a – Středočeský pluton a 16a – vlastní vrchovina.

Les, jako polyfunkční systém, je členěn do tří kategorií – lesy ochranné, lesy zvláštního určení a lesy hospodářské (dle lesního zákona č. 289/1995 Sb. v platném znění). V zájmovém území převládají lesy v kategorii 10 – lesy hospodářské. Dále se

vyskytují lesy zvláštního určení 32e – lesy se zvýšenou funkcí ochrannou (půda, voda, klima, krajina), 32g – uznané obory a bažantnice, 32c – lesy příměstské a rekreační. Vzácně především v okolí řeky Sázavy se v území vyskytuje kategorie lesů ochranných 21a – lesy na mimořádně nepříznivých stanovištích.

Ve Středočeském kraji převládají porosty druhově nevhodné a kulturní lesy se změněnou druhovou skladbou (78%). Pouze 12% lesů má zastoupení přirozené skladbě blízké. V hodnoceném území jsou tak lesy ovlivněny výsadbami nepůvodních dřevin, zejména smrku (např. na Voticku, kde převládají téměř čisté smrkové monokultury na stanovištích kyselých doubrav nebo bikových bučin). Z lesních porostů jsou nejkvalitnější stromové doprovody vodních toků.

Lesy v řešeném území jsou vcelku rovnoměrně rozmístěny v menších i větších celcích. Jedná se o dubohabřiny a potoční olšiny, zejména ve vazbě na vodní toky a prameniště, dále kyselé doubravy a bikové bučiny. Časté jsou lesní výsadby borovic a smrku, nepůvodní listnaté a jehličnaté dřeviny na stanovišti dubohabřiny, smrkové výsadby na stanovištích kyselé doubravy, jehličnaté porosty s dominancí smrku.

3.2.4. Geomorfologie a geologické podmínky

Geomorfologická charakteristika

Celé zájmové území bylo konsolidováno a vyvrásněno tzv. variskohercynským orogenním cyklem paleozoického stáří. Ten započal v Českém masívu již ve středním devonu a pokračoval celý karbon až do permu. V průběhu karbonu a lokálně až permu docházelo v místě původní kolize dvou kontinentálních mikrodesek ke vzniku polyfázového intruzivního granitoidního magmatického tělesa středočeského plutonického komplexu. Po ukončení variské orogeneze je po celou následující etapu geologického vývoje zájmové území vystaveno erozně denudačním procesům. Původní variské horstvo (dosahující cca 5 km) bylo velmi rychle denudováno až na současnou úroveň. Období kvartéru se svými četnými klimatickými změnami se vyznačovalo intenzivním zahlubováním vodních toků a rozčleňováním staršího reliéfu. Výrazným rysem geomorfologického vývoje v chladných obdobích pleistocénu byly periglaciální procesy modelace terénu. Ze současných procesů se nejvíce uplatňuje akcelerovaná eroze (vodní i větrná). Významným reliéfovým činitelem je také člověk (antropogenní reliéf).

Zájmové území náleží z hlediska regionálního geomorfologického začlenění České republiky do hercynského systému, provincie Česká Vysočina. Malá severní část spadá do subprovincie Poberounská soustava, Brdské oblasti, celku a podcelku Pražská plošina a okrsku Uhříněveská plošina. Většina území patří do subprovincie Českomoravská soustava, oblasti Středočeská pahorkatina, celků Benešovská pahorkatina a Vlašimská pahorkatina, podcelků Dobříšská pahorkatina a Votická vrchovina a okrsků Jílovská vrchovina, Netvořická vrchovina. Konopištská pahorkatina, Neveklovská vrchovina, Nechvalická vrchovina a Miličínská vrchovina.

V severní části se jedná o mírně zvlněný terén parovinného charakteru, se středně výraznými až nevýraznými elevacemi, převážně s mělce zaříznutými vodními toky.

Cca od spojnice obcí Okrouhlo – Kamenice je pak území pahorkatinného, místy až vrchovinného rázu, s převážně středně zařízlými údolími vodních toků a s výraznějšími terénními elevacemi (nejvyšší bod cca 590 m n. m.). Dominantním vodním tokem je řeka Sázava, která je pravostranným přítokem řeky Vltavy. Generelní sklon terénu je v rámci celého území směrem k severu až severozápadu.

Geologická charakteristika

V severní části zájmového území zhruba do prostoru mezi obce Zahořany a Jílové u Prahy je skalní podloží budováno svrchnoproterozoickými sedimentárními horninami. Jedná se o monotónní flyšové sledy prachovců, břidlic a drob.

Dále až po cca obec Hoštěradice horninové podloží tvoří vulkanosedimentární horniny kralupsko-zbraslavské skupiny svrchního proterozoika. Jedná se o magmatické efuzivní horniny charakteru dacitů, ryolitů, ryodacitů, andezitů a bazaltů. Lokálně se pak může vyskytnout i trondhjemit (albitový granit). Jedná se o složitou vulkanosedimentární strukturu označovanou jako „Jílovské pásmo“, kde se dané typy hornin velmi rychle střídají, vyklíňují atd. Horniny jsou často silně rozpukané a provrásněné, pevnější typy hornin pak v zájmovém území vytváří lokální elevace a vyvýšeniny.

Od výše uvedené obce je skalní podklad budován hlubinnými magmatickými horninami středočeského plutonického komplexu. Konkrétně je to pak amfibolbiotitický granodiorit až tonalit (sázavský typ). Jedná se o světle šedé středně zrnité horniny, s nepravidelnou mocností zvětralinového pláště, lokálně přesahujícího i 10 m.

Na menším území S až SV okolí Netvořic budou zastiženy silně metamorfované svrchnoproterozoické až spodnopaleozoické sedimentární horniny tzv. Netvořicko-Neveklovského metamorfovaného ostrova. Původně se jedná o prachovce, droby, lokálně i slepence, které jsou vlivem silné kontaktní metamorfózy přeměněny na muskovitbiotitické až andalusit-cordierit-sillimanitové rohovce s polohami metadrob, místy s prolohami metakonglomerátů. Jedná se převážně o šedé, světle šedé velmi pevné horniny, odolné vůči zvětrávacím procesům..

Za obcí Chrášťany a Václavice pak budou opět zastiženy silně metamorfované svrchnoproterozoické až spodnopaleozoické sedimentární horniny tzv. Netvořicko-Neveklovského metamorfovaného ostrova. Opět může být skalní podloží tvořeno muskovit-biotitickými až andalusit-cordierit-sillimanitovými rohovci s polohami metadrob, laminovanými břidličnatými biotitovými rohovci. Mezi obcemi Neštětice a Příbyšice pak bude skalní podloží tvořeno metabazalty, boninity a metaandezity. Lokálně pak mohou být zastiženy i metamorfované bazické žilné horniny – mineta, kersantit, atd. Jedná se převážně o zelenavě šedé, šedé až světle šedé, černošedé velmi pevné horniny, odolné vůči zvětrávacím procesům.

Přibližně od spojnice obcí Neštětice –Tisem budou opět zastiženy hlubinné magmatické horniny středočeského plutonického komplexu. Opět se bude zpočátku jednat o amfibolbiotitický granodiorit až tonalit (sázavský typ). Cca od obce Dlouhá Lhota budou zastiženy jemnozrné biotitické granity až granodiority s křemennými

zrny – tzv. maršovický typ. V okolí obce Maršovice se nepravidelně střídají horniny sázavského a maršovického typu.

Mezi obcemi Maršovice a Strnadice budou na malém úseku zastiženy silně metamorfované svrchnoproterozoické až spodnopaleozoické sedimentární horniny „ostrovní“ zóny. Jedná se o rohovce, rohovcové ruly a migmatity. Jedná se o středně zrnité až jemnozrné horniny, šedé, tmavě šedé barvy, silně až středně rozpukané, s vyšší odolností vůči zvětrávacím procesům.

Za obcí Strnadice až za obec Vrchotovy Janovice bude skalní podloží budováno hlubinnými magmatickými horninami středočeského plutonického komplexu. Jedná se o porfyrickou středně zrnitou biotitickou žulu s amfibolitem (sedlčanský typ). Dále pak až cca 1 km před obec Velké Heřmanice bude skalní podloží tvořeno porfyrickou středně zrnitou melanokratickou amfibol-biotitickou žulou (typ Čertovo břemeno), lokálně pak může být zastižena i světlá varieta tohoto typu hornin. Sedlčanský typ je převážně světle šedý, typ Čertova břemene pak převážně tmavě šedý. Horniny se vyznačují nepravidelnou mocností zvětralinového pláště, lokálně přesahujícího

Nerostné suroviny

Ochrana výhradních ložisek je legislativně zajištěna stanovením chráněných ložiskových území §17 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů. V případě dobývacích prostorů stanovených před účinností tohoto zákona jsou hranice chráněných ložiskových území totožné s hranicemi dobývacího prostoru.

Středočeský kraj je území s velkým počtem ložisek nerostných surovin, které byly od nejstarších dob předmětem těžby. V první řadě to byla ložiska rud – z významnějších ložisek sedimentárních železných rud v Barrandienu a železných rud skarnového typu u Vlastějovic, polymetaických rud na Příbramsku a Kutnohorsku, zlatonosných rud v okolí Jílového a v oblasti Roudného. V současné době jsou všechna ložiska rud mimo těžbu. Ochrana zbytkových zásob trvá na ložisku železných rud Vlastějovice, měděných a olověno-zinkových rud Kutná Hora, polymetalických rud a radioaktivních surovin Příbram a Březové Hory – Vysoká Pec s dobývacími prostory (DP) Brod, Bytíz a Lešetice a s podzemním zásobníkem plynu Háje a zlatonosných rud Jílové – Radlák, Luka – Bohuliby, Jílové I – Peří a Voltýřov.

Jako cihlářské suroviny jsou ve Středočeském kraji využívány spraše a sprašové hlíny, které se vyskytují na velkých plochách a ve značných mocnostech, zvláště v oblasti křídly, někdy bývají s těmito sedimenty zpracovávány i podložní křídlové slíny. Poskytují velmi dobrý materiál pro výrobu různých druhů cihel (plné cihly, děrované, duté cihly, trativodky). V zájmovém území jsou těženy ložiska cihlářských hlín v DP Dolní Jirčany a Sedlčany. Rezervní je DP Sedlčany I (Pejšova cihelna).

Jako kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu mají ve Středočeském kraji největší význam granodiority, které jsou vodné nejen pro hrubší kamenické práce, ale i na broušené a leštěné výrobky. Sedlčanský granodiorit se těží v několika lomech v okolí Solopysk, Vysokého Chlumce (DP Vápenice) a Vrchotových Janovic, na lokalitách Radíč, Líchavy a Štětkovice byla těžba zastavena.

V posázavské oblasti se těží „požárská žula“ – modravě šedý středně zrnitý granodiorit (DP Krkanice – Požáry), těžil se i temný, lešitelný granodiorit v DP Pecerady, kde se počítá s případným dalším využitím. Významná je lomařská oblast u Teletína (granodiority až diority sázavského typu) a Žerovky („říčanská žula“).

Vyvřeliny středočeského plutonu jsou využívány i jako stavební kámen na výrobu štěrků a drtí. Těžba probíhá v DP Martinice, Krhanice, Mrač a Bělce, k těžbě je připraven DP Teletín.

Nejvíce kamenolomů je soustředěno v jihovýchodní části kraje v metamorfovaných horninách moldanubika. Na lokalitách Miličín, Nová Ves, Chrášťany a Hryzely byla těžba zastavena, ochrana ložisek však trvá.

3.2.5. Příroda a krajina

Druhová ochrana

Obecně ze zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 5, jsou všechny druhy rostlin a živočichů chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytom, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

Kromě toho jsou některé druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné, prohlášeny za zvláště chráněné (§ 48 zákona) v kategoriích: kriticky ohrožené, silně ohrožené, ohrožené. Seznam těchto druhů je obsažen v příloze č. II. a III. vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Z řady zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které se ve Středočeském kraji vyskytují, jsou uvedeny druhy s národním významem:

Rostlinné druhy: sinokvět chrpovitý (*Jurinea cyanoides*), hrachor hrachovitý (*Lathyrus pisiformis*), plavín štítnatý (*Nymphoides peltata*), koniklec jarní (*Pulsatilla vernalis*);
Živočišné druhy: sysel obecný (*Spermophilus citellus*) a modrásek černoskvrnný (*Maculinea arion*).

V dokumentaci EIA pro stavbu dálnice D3 ve Středočeském kraji se uvádí výskyt následujících zvláště chráněných druhů:

Čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*) – silně ohrožený druh
Čolek velký (*Triturus cristatus*) – kriticky ohrožený druh
Mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*) – silně ohrožený druh
Kuňka obecná (*Bombina bombina*) – ohrožený druh
Ropucha obecná (*Bufo bufo*) – ohrožený druh
Rosnička zelená (*Hyla arborea*) – silně ohrožený druh
Skokan ostronosý (*Rana arvalis*) – silně ohrožený druh
Skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*) – kriticky ohrožený druh
Skokan štíhlý (*Rana dalmatina*) – silně ohrožený druh
Skokan zelený (*Pelophylax kl. esculentus*) – silně ohrožený druh
Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) - silně ohrožený druh

Ještěrka zelená (*Lacerta viridis*) – kriticky ohrožený druh
Ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*) – silně ohrožený druh
Slepýš křehký (*Anguis fragilis*) – silně ohrožený druh
Užovka obojková (*Natrix natrix*) – ohrožený druh
Užovka podplamatá (*Natrix tessellata*) – silně ohrožený druh
Zmije obecná (*Vipera berus*) – kriticky ohrožený druh
Bekasina otavní (*Gallinago gallinago*) – silně ohrožený druh
Bramborníček hnědý (*Saxicola ruberta*) – ohrožený druh
Cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*) – ohrožený druh
Čáp bílý (*Ciconia ciconia*) – ohrožený druh
Čáp černý (*Ciconia nigra*) – silně ohrožený druh
Čírka obecná (*Anas crecca*) – ohrožený druh
Drozd cvrčala (*Turdus iliacus*) – silně ohrožený druh
Chocholouš obecný (*Galerida cristata*) – ohrožený druh
Chřástal polní (*Crex crex*) – silně ohrožený druh
Jestřáb lesní (*Accipiter gentilis*) – ohrožený druh
Konipas luční (*Motacilla flava*) – silně ohrožený druh
Kopřivka obecná (*Anas strepera*) – ohrožený druh
Kormorán velký (*Phalacrocorax carbo*) – ohrožený druh
Koroptev polní (*Pedrix pedrix*) - ohrožený druh
Krahujec obecný (*Accipiter nisus*) – silně ohrožený druh
Krkavec velký (*Corvus corax*) – ohrožený druh
Krutihlav obecný (*Jynx torquilla*) – silně ohrožený druh
Křepelka polní (*Coturnix coturnix*) – silně ohrožený druh
Ledňáček říční (*Alcedo atthis*) – silně ohrožený druh
Lejsek šedý (*Musciapa striata*) – ohrožený druh
Lžičák pestrý (*Anas clypeata*) – silně ohrožený druh
Morčák velký (*Mergus merganser*) – kriticky ohrožený druh
Moták pochop (*Circus aeruginosus*) – ohrožený druh
Orel mořský (*Haliaeetus albicilla*) – kriticky ohrožený druh
Potápka malá (*Tachybaptus ruficollis*) – ohrožený druh
Potápka roháč (*Podiceps cristatus*) – ohrožený druh
Skřivan lesní (*Lullula arborea*) – silně ohrožený druh
Slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) – ohrožený druh
Sluka lesní (*Scolopax rusticola*) – ohrožený druh
Sova pálená (*Tyto alba*) – silně ohrožený druh
Strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*) ohrožený druh
Strnad luční (*Emberiza calandra*) – kriticky ohrožený druh
Sýček obecný (*Athene noctua*) – silně ohrožený druh
Ťuhýk obecný (*Lanius collurio*) – ohrožený druh
Ťuhýk šedý (*Lanius excubitor*) – ohrožený druh
Včelojed lesní (*Pernis apivorus*) – silně ohrožený druh
Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) – ohrožený druh
Volavka bílá (*Egretta alba*) – silně ohrožený druh
Výr velký (*Bubo bubo*) – ohrožený druh
Zrzohlávka rudozobá (*Netta rufina*) – silně ohrožený druh
Křeček polní (*Cricetus cricetus*) – ohrožený druh
Plch zahradní (*Eliomys quercinus*) – kriticky ohrožený druh
Veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) – ohrožený druh
Vydra říční (*Lutra lutra*) – silně ohrožený druh

Bělozářka liliovitá (*Anthericum liliago*) - ohrožený druh
Kosatec sibiřský (*Iris sibirica*) – silně ohrožený druh
Medovník meduňkolistý (*Melittis melissophyllum*) – ohrožený druh
Prstnatec májový pravý (*dactylorhiza majalis subsp. majalis*) – ohrožený druh
Prustka obecná (*Hippurus vulgaris*) – kriticky ohrožený druh
Řeřišník skalní (*Cardaminopsis petraea*) – kriticky ohrožený druh
Řezan pilolísý (*Stratiotes aloides*) – silně ohrožený druh.
Sněženka podsněžník (*Galanthus nivalis*) – ohrožený druh.
Vemeník dvoulistý (*Platanthera bifolia*) – ohrožený druh.

Migrace

Průchodnost krajiny pro volně žijící živočichy je jednou ze základních podmínek jejich trvalé existence. Fragmentace prostředí, způsobená intenzivním využíváním krajiny a přítomností řady liniových bariér, je pro některé živočišné druhy zásadním faktorem. Fragmentace prostředí je proces, při kterém se v důsledku výstavby krajina dělí na stále menší a menší části. Ty postupně ztrácejí schopnost plnit svou funkci jako prostoru pro existenci životaschopných populací živočichů. Jednotlivé druhy živočichů jsou k dopadům fragmentace svých biotopů různě citlivé. Obecně lze konstatovat, že druhy s omezenou pohyblivostí, druhy s požadavky na rozsáhlý životní prostor jako velcí savci nebo druhy se silnou závislostí na určitý typ prostředí jsou ztrátou nebo izolací biotopu nejvíce postiženi. Zásadní jsou vždy konkrétní podmínky, ve kterých se daný druh nachází, tzn. současný stav dané populace, stav využitelného prostředí a typ a vlastnosti bariéry, která druh nebo populaci omezuje.

V současné době je přisuzován nejzávažnější fragmentační účinek dopravním stavbám (především dálnicím a rychlostním silnicím). Je to především proto, že mají charakter dlouhých linií, které zvěř nemůže žádným způsobem obejít. V celorepublikovém měřítku nepatří území Středočeského kraje k nejvýznamnějším migračním oblastem z hlediska migrace velkých savců. Přesto byly v území identifikovány dva dálkové migrační koridory. První severně obchází město Benešov a lesními porosty pod Neveklovem směřuje k Vltavě. Druhý je směřuje od Voticka do lesních porostů v přírodním parku Jistebnická vrchovina.

Biogeografie

Jako jeden z podkladů pro ochranu biodiverzity byly v ČR vymezeny biogeografické jednotky, díky kterým lze kteroukoliv lokalitu v ČR zařadit do jednotné soustavy, popisující jedinečnosti i typičnost přírodních charakteristik souvislých území.

V zájmovém území se nacházejí 4 následující bioregiony:

1.5 Českobrodský bioregion

Leží uprostřed středních Čech. Zaujímá přibližně Českobrodskou tabuli, východně část Pražské plošiny a část Čáslavské kotliny, tvoří tak úpatí Českomoravské vrchoviny a Středočeské pahorkatiny směrem k Polabí. Je protažen ve směru západ – východ. Tvoří jej plošiny na starších sedimentech a pokryvy spraší. Reliéf má tvar tabule ukloněné od jihu k severozápadu až k severovýchodu. Významná jsou četná menší, výrazně zaříznutá, ale jen 20–50 m hluboká, často skalnatá údolí směřující z vyšší pahorkatiny směrem k Vltavě a Labi, tj. zhruba k severu. Údolí mají asymetrický profil, ploché svahy orientované k východu jsou většinou kryté spraší, svahy se západní orientací jsou strmé a někdy i skalnaté. Nejvýraznějším údolím je asi 50 m hluboký kaňon Vrchlice nad Kutnou Horou. Buližníky, křemence a ortoruly tvoří nízké kamýky a hřbety se skalními výchozy. Tam, kde vystupují kvádrové pískovce cenomanu, se lokálně vytvořily malé pískovcové kaňony (okolí Vnoře).

1.20 Slapský bioregion

Leží na jihu středních Čech v Benešovské pahorkatině. Nachází se mezi výše položenými územími a je tvořen převážně žulovou pahorkatinou rozřezanou skalnatým údolím Vltavy a jejích přítoků. Reliéf je tvořen zdviženým zarovnaným povrchem. Má charakter pahorkatiny na žulách s typickými oblými kopci s balvany na povrchu. Nejvýraznějším prvkem reliéfu je ostře zaříznuté, 100 až 250 m hluboké kaňonovité údolí Vltavy (se soutěskou Svatojánských proudů), do kterého ústí údolí dolní Sázavy se soutěskami pod Medníkem, i hluboká a často skalnatá údolí dalších přítoků (Kocába). Údolí Vltavy má typicky vyvinutý údolní fenomén. Zarovnaný povrch má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 15–150 m, místy až ploché vrchoviny s členitostí 150–200 m, v blízkosti zářezu Vltavy nabývá ráz členité vrchoviny s členitostí 200–300 m.

1.22 Posázavský bioregion

Leží na jihovýchodě středních Čech ve východní části Benešovské pahorkatiny, severní části Vlašimské pahorkatiny a Křemešnické vrchoviny. Je tvořen vrchovinou na žulách a rulách podél zaříznutého údolí Sázavy a jejích přítoků. Má charakter členité monotónní pahorkatiny s výškovou členitostí 75–150 m, plynule navazuje na Slapský bioregion, je však chladnější a vlhčí a s oslabenými fenomény. Do pahorkatiny jsou zaříznuta 70–160 m hluboká údolí Sázavy a jejích přítoků. Zde je reliéf členitější a má charakter ploché vrchoviny s výškovou členitostí 150–200 m, ojediněle až 240 m. Významným prvkem, umožňujícím kontakt s jižními Čechami, je Blanická brázda podél mělce zaříznutého údolí Blanice. Jižní cíp brázdy však má charakter členité vrchoviny, v okolí Blaníku s výškovou členitostí až 280 m.

1.45 Votický bioregion

Leží na pomezí středních a jižních Čech ve Votické vrchovině a vyšší části Mladovožické pahorkatiny. Bioregion tvoří vrchovina vyzdvižená nad okolím. Vyvýšený hřbet východně a jihovýchodně od Votic je složen většinou z migmatitů. Oblast Čertova břemene jižně od Sedlce-Prčice je tvořena syenodiority a na okrajích granodiority a je charakteristická roztroušenými balvany. Osu bioregionu modeluje hřbet stáječící se ze směru západ – východ do směru sever– jih. Severní svahy Čertova břemene, zejména Javorová skála, jsou značně strmé, místy skalnaté, se sutěmi, jižní svah je naopak pozvolný. Oblast syenodioritů se vyznačuje četnými menšími skalními výchozy a skupinami balvanů (kamenná stáda). Reliéf má charakter členité vrchoviny s výškovou členitostí 200–300 m, pouze na severním svahu Javorové skály je plochá hornatina s členitostí až 320 m.

Územní ochrana

Biologická rozmanitost je chráněna v ČR rovněž formou zvláště chráněných území (ZCHÚ) přírody, která lze neoficiálně členit na velkoplošná (národní parky, chráněné krajinné oblasti) a maloplošná (národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky).

Nejvyšší stupeň územní ochrany je zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanoven pro zvláště chráněná území (ZCHÚ) přírody. V řešeném území se nenachází žádné velkoplošné zvláště chráněné území (VZCHÚ). Do zájmového koridoru nezasahuje žádné maloplošné zvláště chráněné území. Maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ) nacházející se v širším

zájmovém území, které je vymezeno obalovou křivkou 3 km od hrany koridoru, jsou uvedena v následující tabulce:

| Název MZCHÚ | Kategorie MZCHÚ | orientační vzdálenost od okraje koridoru (km) |
|-----------------------|-----------------|---|
| Cholupická bažantnice | PP | 2,5 |
| Medník | NPP | 1,0 |
| Kobylí draha | PR | 2,1 |
| Vlčí rokle | PP | 2,5 |
| Teletínský lom | PP | 1,6 |

Lokality soustavy Natura 2000

Problematicke soustavy NATURA 2000 a vlivům 1.aktualizace ZÚR Středočeského kraje na tato území je věnována samostatná dokumentace v rámci posuzování ZÚR SK – Hodnocení vlivů koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální typy ochrany

V zájmovém území se nenacházejí lokality Ramsarské úmluvy, biosférické rezervace UNESCO ani Geoparky.

Krajina

Tisíciletá činnost člověka přeměnila střední Čechy v kulturní krajinu, mozaiku lesů, polí, luk a sídel. Význam a postavení středočeské oblasti vyplývá z polohy ve středu Čech, kde od pradávna vznikala správní centra jednotlivých kultur a nakonec i hlavní město Praha. Středočeská krajina prošla během posledního století obrovskou urbanizací, industrializací a úpravami pro velkoplošné hospodaření. V okolí Prahy a velkých měst se tyto zásahy projevují nejvíce.

Přírodovědně a krajinářsky nejcennější území jsou vyhlášena jako chráněné krajinné oblasti (CHKO). V zájmovém území nebyla CHKO vyhlášena. K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí zákona č. 114/92 Sb., může orgán ochrany přírody dle § 12 citovaného zákona zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území. Do zájmového území zasahují tři vyhlášené přírodní parky. V severní části zájmového území se nachází přírodní park Hornopožárský les, do kterého řešený koridor nezasahuje, dále přírodní park Střed Čech, který koridor protíná. V jižní část zájmového území se nachází přírodní park Jistebnická vrchovina, koridor se přírodního parku dotýká.

3.2.6. Kulturní a historické hodnoty území

Kulturně, historicky, urbanisticky a architektonicky cenná historická jádra měst a vesnic, krajinné celky, archeologická naleziště) a kulturní památky jsou legislativně chráněna zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších

předpisů) a také na základě Úmluvy o ochraně architektonického dědictví Evropy - sdělení MZV 73/2000 Sb. m. s. Prohlášením památkově chráněná území, kulturní památka, národní kulturní památka a prohlášením jejich ochranných pásem a stanovením základních podmínek ochrany se zajišťuje péče o jejich kulturní, historické, urbanistické, architektonické, umělecké a estetické hodnoty.

V zájmovém území se nachází řada hodnotných sídelních celků se zachovanými historickými jádry a s řadou cenných kulturních památek, z nichž nejvýznamnější jsou městská památková zóna Jílové a ochranné pásmo historického prostředí sídlištního celku Jílové a městská památková zóna Sedlec – Prčice.

Jedním z nejvíce ceněných památkově chráněných objektů na území obcí dotčených návrhem koridorů je národní kulturní památka zámek Konopiště. Jedná se o romanticky přestavěný zámek s anglickým parkem, který patří k nejnavštěvovanějším v Čechách.

Dále se v zájmovém území nacházejí kulturní památky - v obci Maršovice významný areál kostela Zvěstování Panny Marie, fara, zřícenina hradu a výklenková kaplička, v obci Voračice, části Bezmíř, zemědělský dvůr a tvrzíště se sklepem, část stojící, část zřícenina a archeologické stopy, v obci Vojkov, část Křenovice tvrz - tvrzíště Křenovice, archeologické stopy. Tyto památky, zejména kostely, zámky, ale i celá historická jádra obcí a měst tvoří dominanty širokého okolí, jejichž panoramatické pohledové hodnoty a vazby je třeba zachovat. Zájmové území je přírodně i urbanisticky velmi hodnotná kulturní krajina, svědčící o staletém obývání a kultivaci a přitom se zachovalým přírodním prostředím.

3.2.7. Obyvatelstvo

Zájmové území spadá do jižní části Středočeského kraje. Středočeský kraj leží uprostřed Čech. Velikostí, počtem obcí i obyvatel je největším krajem České republiky. K 1.7.2012 zde žilo 1 285 945 obyvatel, z toho 635 054 mužů a 650 891 žen. Počet obyvatel se ve Středočeském kraji od jeho založení jako vyšší územněsprávní jednotky v roce 2000 neustále zvyšuje. Důvodem je zejména stálý přírůstek stěhováním způsobený procesem suburbanizace (přesun bydlení z Prahy do jejího zázemí). Tento migrační nárůst je velmi výrazný zejména ve srovnání s ostatními kraji. V severní části území (okres Praha – západ) je hustota obyvatel cca 190 obyv./km², v okrese Benešov cca 54 obyv./km².

Severní část území je zároveň významnou rekreační oblastí z velké části dostupné i Pražskou integrovanou dopravou, k rekreaci jsou využívány jednak chalupy, hlavně zde však došlo k výstavbě prvních srubových osad již od 20. let. V okrese Praha-západ bylo postaveno téměř 25 tisíc soukromých chat.

Koridor dálnice D3 prochází územím následujících obcí (uváděno od severu k jihu): Jesenice, Zlatníky – Hodkovice, Psáry, Libeň, Okrouhlo, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Krňany, Lešany, Netvořice, Chleby, Cháňovice, Týnec nad Sázavou, Chrástany, Václavice, Neveklov, Tisem, Maršovice, Vrchotovy Janovice, Vojkov, Votice, Heřmaničky, Sedlec – Prčice, Ješetice, Červený Újezd, Miličín, Mezno

Koridor Václavické spojky prochází územím následujících obcí (uváděno od západu k východu):

Václavice, Týnec nad Sázavou, Chlístov, Benešov

3.3. Předpokládaný vývoj životního prostředí v řešeném území bez provedení koncepce

1.aktualizace ZÚR SK nepředstavuje významnou změnu ve směřování Středočeského kraje. Jsou vymezeny stejné priority jako ve schválené ZÚR SK. Předmětem 1. aktualizace je upřesnění dvou koridorů dálnice D3 a Václavické spojky. 1.aktualizace neobsahuje návrh nových záměrů. Vývoj životního prostředí bude proto odpovídat stavu, který je popsán v hodnocení vlivů ZÚR SK na životní prostředí (Ateliér T-plan s.r.o.2011). V následujícím textu je provedeno shrnutí vývoje životního prostředí v zájmovém území bez provedení koncepce z tohoto materiálu.

Ovzduší a klima

V oblasti silniční dopravy je i v následujících letech očekáván nárůst celkového objemu osobní i nákladní automobilové dopravy. Posuzované záměry převážně umožní odvést tuto dopravu z obytných oblastí a tedy snížení imisní a hlukové zátěže v dotčených sídlech. Pokud tedy nebudou komunikace vybudovány, je nutno v těchto obcích očekávat nejen pokračování současného nevyhovujícího stavu, tj. překračování hlukových a často i imisních limitů, ale spíše jeho zhoršování. V dotčených oblastech tak bude dále narůstat hluková zátěž výrazně nad úroveň limitů, u ovzduší je překračování limitů nutno očekávat zejména u částic PM₁₀.

Voda

Realizací záměrů obsažených v 1.aktualizaci ZÚR SK dojde ke zvýšení rozsahu zpevněných ploch v zájmovém území Středočeského kraje, ze kterých je urychlován a soustřeďován odtok povrchové vody. Zemní práce, které si vyžádá realizace staveb dopravní infrastruktury, jsou spojeny s poměrně významnými zásahy do odtokových poměrů podzemních vod.

Půda

Provedení 1.aktualizace ZÚR SK má na zemědělskou půdu negativní vliv. V případě neprovedení koncepce by nedošlo k záboru zemědělské půdy, včetně půdy nejvyšší kvality.

V případě nerealizace 1. aktualizace ZÚR SK lze předpokládat následující vývoj (obdobný jako v případě jejího uplatnění):

- stálý mírný nárůst PUPFL prostřednictvím zalesňování nelesní půdy,
- velmi pozvolná změna druhové skladby lesů směrem k přírodě blízké,
- velmi pozvolné a omezené snižování imisního zatížení lesních porostů,
- malé zábory PUPFL v důsledku rozvoje infrastruktury.

Geomorfologie a geologické podmínky

V případě neprovedení 1.aktualizace ZÚR SK nedojde k zásahům do lokalit ochrany horninového prostředí chráněných dle horního zákona č.44/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů (střety staveb s dobývacím prostorem, chráněným ložiskovým územím, ložisky nerostů).

Příroda a krajina

Provedení 1.aktualizace ZÚR SK přináší z pohledu ochrany flóry, fauny a biologické rozmanitosti některé negativní vlivy. Realizací záměrů v lokalitách přírodních či přírodě blízkých dojde k záboru biotopů a ke změně stanovištních podmínek v jejich blízkosti. Negativní vliv se projeví také zvýšením fragmentace území a ztížením migrace živočichů.

Provedení 1.aktualizace ZÚR SK má na krajinu negativní vliv. Dojde k ovlivnění kvality krajinného rázu.

Kulturní a historické hodnoty území

Ochrana kulturních a historických památek bude nadále uplatňována příslušnými orgány státní správy dle platné legislativy. V případě neprovedení koncepce nedojde ke vzniku některých územních střetů vyvolaných navrhovanými záměry. Z regionálního hlediska se jedná o územní střety malého významu, které lze minimalizovat či zcela vyloučit realizací příslušných ochranných opatření.

Obyvatelstvo

Neuplatnění koncepce ZÚR bude znamenat další nárůst hlukové zátěže obyvatelstva v sídlech podél stávající I/3 s vysokou intenzitou tranzitní dopravy. Poroste i riziko zranění či usmrcení obyvatel v důsledku dopravních nehod.

Výše uvedená rizika je potřeba účinně eliminovat nebo zmírnit, ať už při zpracování územních plánů obcí, územních a stavebním řízení, procesu EIA apod. V předkládaném hodnocení byla tato negativa pro hodnocené záměry identifikována, pro realizaci záměru jsou navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů na dotčené složky životního prostředí.

4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM 1.AKTUALIZACE ZÚR SK VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

V rámci hodnocení vlivů na životní prostředí bylo provedeno vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí (ŽP): ovzduší, klima, voda, půda (ZPF+PUPFL), horninové prostředí, biologická rozmanitost, fauna, flóra, krajina, hmotné statky, kulturní dědictví a obyvatelstvo. Ovlivněné složky byly identifikovány na základě územních průmětů vybraných charakteristik jednotlivých složek ŽP a řešených koridorů v prostředí GIS. Jednotlivé charakteristiky jsou součástí územně analytických podkladů (ÚAP) a dostali jsme je od firmy Hydrosoft Velešlavín s.r.o., která zpracovává ÚAP pro Krajský úřad Středočeského kraje. Vybrané ÚAP sloužily jako podklad pro vyhodnocení. V následujícím textu jsou jednotlivé složky ŽP popsány z ohledem na zvolené charakteristiky, je uvedeno jejich pravděpodobné ovlivnění.

Obyvatelstvo

Hodnocené záměry mají spíše negativní vliv na obyvatelstvo. Vyhodnocení vlivů na obyvatelstvo 1.aktualizace ZÚR SK bylo provedeno z hlediska vlivů na veřejné zdraví a z hlediska socioekonomických faktorů. U veřejného zdraví byly především sledovány zdravotní determinanty životního prostředí jako je hluková zátěž a kvalita ovzduší. Pro vyhodnocení jsme využili zpracovanou dokumentaci EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (Sdružení Pragoprojekt – Sudop, 2010). Při hodnocení vlivů na obyvatelstvo byla zohledněna přítomnost zastavěného území v koridoru, přítomnost navržených protihlukových stěn a území s možným překračováním imisních hygienických limitů.

Další skupinu vlivů na obyvatelstvo tvoří socioekonomické vlivy. Tyto vlivy mohou být kladné nebo záporné. Při hodnocení vlivů na úrovni ZÚR jsme věnovali pozornost předpokládanému umístění MÚK a tím možnému zlepšení dopravního napojení obce, zásahům do rekreačně využívaného území a přítomnosti zastavěného území.

Biologická rozmanitost, fauna flóra

Za základní charakteristiky ochrany přírody je nezbytné považovat maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, územní systém ekologické stability (ÚSES), migračně významné území a dálkové migrační koridory. Zohledněna byla přítomnost migračních bariér. Součástí ochrany přírody je také soustava Natura 2000, kterou tvoří evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Těmto územím se věnuje hodnocení vlivů na soustavu Natura 2000, které je samostatnou dokumentací zpracovanou v rámci hodnocení 1. aktualizace ZÚR SK.

Hlavní přírodní hodnoty jsou na území Středočeského kraje koncentrovány v maloplošně a velkoplošně chráněných územích. U záměrů situovaných nebo

dotýkajících se těchto území je zvýšené riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a živočichů nebo narušení samotné funkce chráněného území. Z tohoto důvodu je nutné posouzení vlivů zaměřit převážně na tato území. Jedná se o zvláště chráněná území (ZCHÚ) ve všech svých kategoriích: národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka, národní park, chráněná krajinná oblast a lokality Natura 2000: evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

V zájmovém území se nenachází žádné velkoplošné chráněné území. V území vymezeném obalovou křivkou 3 km vzdálenou od okraje koridoru se nacházejí 1 MZCHÚ kategorie národní přírodní památka, 1 MZCHÚ kategorie přírodní rezervace a 3 MZCHÚ kategorie přírodní památka.

Další složkou ochrany přírody je územní systém ekologické stability (ÚSES). ÚSES je tvořen biocentry a biokoridory. ZÚR vymezuje nadregionální a regionální úroveň. Za cennější plochy jsou považovány nadregionální a regionální biocentra, kde například nelze vyloučit přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Hodnocené záměry nezasahují do nadregionálního biocentra ÚSES. Při zásazích do regionálního biocentra požadujeme biologické hodnocení dle zákona č. 114/1992 Sb.

Dále byla vyhodnocena problematika migrací. Podkladem byla studie Ochrana průchodnosti krajiny pro velké savce (EVERNIA s.r.o., 2010), která identifikovala ve Středočeském kraji migračně významná území, dálkové migrační koridory a migrační bariéry. Hodnocené záměry se negativně projeví na omezení migrací. Podrobněji včetně navržených opatření k minimalizaci těchto vlivů je řešeno v *kapitole 6 Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných.*

Půda

Z hlediska půdy byl kladen důraz na nejzávažnější negativní vliv a tím je její zábor. Byl zohledněn především zábor cenných půd tj. půd zařazených do I. a II. třídy ochrany. Dále byla pozornost věnována lesní půdě tj. pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL). Zde byl odlišen zábor lesů ochranných, lesů zvláštního určení a lesů hospodářských. Kvalifikovaný odhad záborů ZPF a PUPFL provedla zpracovatelka 1.aktualizace ZÚR SK ing. arch. Poláčková (Urbanistický atelier UP24).

Horninové prostředí

V rámci hodnocení vlivů na horninové prostředí byly hodnoceny střety s chráněným ložiskovým územím (CHLÚ), dobývacím prostorem (DP), ložiskem nerostných surovin, poddolovaným územím a územím se sesuvy.

V zájmovém území se nachází 14 CHLÚ převážně stavebního kamene, řešený koridor prochází jedním CHLÚ (Dolní Jirčany, cihlářská surovina). Dobývacích prostorů bylo identifikováno 10. V zájmovém území se nachází množství ložisek především cihlářských surovin, stavebního kamene a zlatonosných rud. Především

v severní části zájmového území a u obce Heřmaničky se nacházejí rozsáhlá poddolovaná území. Řešený koridor nezasahuje na území sesuvů a svahových deformací.

Voda

Z hlediska vodního prostředí byly řešené koridory hodnoceny především ve vztahu k chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), vymezeným záplavovým územím při průtoku odpovídající Q_{100} , ochranným pásmům vodních zdrojů, identifikovaným bodovým vodním zdrojům, přírodním léčivým zdrojům a jejich ochranným pásmům.

Vodohospodářsky významná území (CHOPAV) se v zájmovém území nevyskytují stejně tak přírodní léčivé zdroje. Rozsáhlé ochranné pásmo odběru povrchových vod z vodního toku Mastník pokrývá významnou část jižní části zájmového území. Navržený koridor kříží vodní toky a zasahuje na záplavová území. Nejrozsáhlejší záplavová území (Q_{100}) jsou vymezena v okolí vodních toků Janovický potok, Sázava, Konopištský potok a Mastník.

Ovzduší a klima

Při hodnocení vlivů na ovzduší byla, kromě zhodnocení charakteru záměru jako možného zdroje znečištění ovzduší, hodnocena přítomnost území s překračováním imisního limitu. Stávající úroveň znečištění ovzduší v zájmovém území lze orientačně zjistit z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin (SO_2 , PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , benzen, benzo(a)pyren, arsen, kadmium, nikl, olovo) za předchozích 5 kalendářních let, které zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí. Z těchto údajů vyplývá, že navržené koridory pro výstavbu dálnice D3 a Václavické spojky nejsou umístěny do území s překračujícími imisními limity.

Vlivem realizace řešených záměrů obsažených v 1. aktualizaci ZÚR SK je možné předpokládat zlepšení imisní situace v okolí stávající silnice I/3. Naopak zhoršení situace nastane v blízkosti koridoru dálnice D3 a Václavické spojky.

Hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Z hlediska kulturních a historických charakteristik území byly sledovány nemovité kulturní památky, národní kulturní památky, památkově chráněná území (městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové rezervace, vesnické památkové zóny, archeologické památkové rezervace a jejich ochranná pásma), památky s mezinárodním statutem (UNESCO) a území s archeologickými nálezy.

U území s archeologickými nálezy (ÚAN) byla pozornost věnována ÚAN I. a II. kategorie tj. zemí s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na něž dosud nebyl pozitivně prokázán

výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%. Řešené koridory vykazují střety s památkovou ochranou.

Krajina

Ačkoliv je krajina Středočeského kraje do značné míry ovlivněná aglomerací hl. města Prahy, se všemi problémy, které s tímto faktem souvisí, je možné její krajinu označit za velmi rozmanitou s mnoha jedinečnými oblastmi. Realizací řešeného záměru dojde ve značné míře k narušení stávajícího krajinného rázu.

Z hlediska vlivů na krajinný ráz byla sledována přítomnost území se zvýšenou ochranou krajinného rázu – chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní parky a krajinné památkové zóny. CHKO se v zájmovém území nenachází. Na zájmové území zasahují 3 přírodní parky (Střed Čech, Hornopožárský les a Jistebnická vrchovina).

5. SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM 1.AKTUALIZACE ZÚR SK VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A PTAČÍ OBLASTI

V červnu 2013 byla provedena aktualizace rozboru udržitelného rozvoje území (RURÚ) Středočeského kraje. Tento dokument zpracoval ve 13 dílčích oblastech SWOT analýzy, ze kterých pak definoval souhrnné SWOT analýzy pro jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje. SWOT analýza je v současné době základním nástrojem hodnocení stavu. SWOT analýza stanovuje silné a slabé stránky a formuluje příležitosti a možná ohrožení kraje. Z definovaných silných stránek, které je potřeba rozšiřovat, vycházejí příležitosti kraje – skutečnosti, které by kraj měl maximalizovat a realizovat. Slabé stránky je potřeba koncepčně řešit. Definovaná ohrožení je nutno monitorovat a eliminovat. Slabé stránky definují problémy současného stavu, ohrožení budoucí problémy. Za problémy životního prostředí lze považovat identifikované slabé stránky a ohrožení v rámci zpracované souhrnné SWOT analýzy podmínek pro příznivé životní prostředí. Jedná se o následující problémy. Problémy, které mají přímou souvislost s 1.aktualizací ZÚR SK jsou vyznačeny tučně.

SLABÉ STRÁNKY

- Zatížení CHKO Český kras těžbou vápenců
- Silné zatížení území soutoku Labe a Vltavy těžbou šterkopísků
- Dosud nevyřešené následky těžby v prostoru po hlubinném dobývání uranu na Příbramsku a černého uhlí na Kladensku
- **Vysoká hluková zátěž zejména v okolí frekventovaných komunikací**
- **Přetrvávající nadlimitní emise zejména do ovzduší a vody u některých škodlivin**
- Eutrofizace vodních nádrží
- Pomalé uplatňování systémů minimalizace, separace a recyklace odpadů
- Svým podílem v rámci ČR se Středočeský kraj řadí mezi kraje s nadprůměrnou produkcí odpadů.
- Dosud systémově neúplná síť území ochrany přírody, zejména chráněných území, přírodních parků a prvků ÚSES
- **Střední Čechy jsou jedním z nejvíce urbanizovaných a industrializovaných celků České republiky (urbánní znečištění, koncentrace dopravy a významných komunikací, živelná výstavba průmyslových, logistických, obchodních a komerčních zón a obytných souborů ve volné krajině v okolí hlavního města).**
- Tzv. proces suburbanizace - zvláště v příměstském pražském prostoru; krajina je považována za zdroj, který je možné vyčerpat; dochází tak k nevratné spotřebě krajiny a přírody a místy i ke znehodnocení podmínek pro bydlení a další lidské aktivity.
- Masová rekreace bez odpovídající infrastruktury (zejména individuální pobytová)

- Poloha hlavního města Prahy v těžišti kraje vyvolává soustavné požadavky na nezemědělské využití ZPF, čímž se mimo jiné snižuje možnost jeho produkčního využití a snižuje spektrum jeho mimoprodukčních funkcí.
- V zemědělsky nejúrodnější části kraje – v Polabí (POÚ Kutná Hora, Kolín, Pečky, Český Brod, Týnec nad Labem, Nymburk a Mladá Boleslav) byl zjištěn nepříznivý trend – vyšší úbytek ZPF.
- **Nízký podíl lesů a trvalých travních porostů.**
- Trend snižování podílu TTP v členitém území POÚ Příbram, Rožmitál pod Třemšínem a Březnice.
- Snižování podílu chmelnic v typicky chmelařské oblasti POÚ Rakovník
- Vysoké procento zornění
- **Špatná prostupnost krajiny daná jak zemědělskou velkovýrobou, tak živelným rozvojem zástavby**

OHROŽENÍ

- Ohrožení Českého krasu těžbou vápenců a území říčních niv těžbou štěrkopísků
- **Pokračování trendu nárůstu automobilové dopravy s negativním vlivem na celkovou kvalitu prostředí, nedostatečná podpora veřejné hromadné dopravy**
- Nárůst letecké dopravy negativně působící na životní prostředí (zejména rozvoj letiště Ruzyň)
- Neprovádění sanace a rekultivace starých ekologických zátěží
- Hrozba povodní, zejména pokud nebudou dodržovány zásady protipovodňové ochrany
- **Zrychlený povrchový odtok a snižující se schopnost vodní retence krajiny v důsledku rozsáhlého zpevnění ploch, vznik lokálních přívalových odtoků, snížení retenčního potenciálu krajiny v důsledku vytváření nových liniových bariér**
- Trend klesající lesnatosti v POÚ Kralupy nad Vltavou a Hostivice, kde je lesnatost v nejnižší kategorii, pod 15 %
- **Pokračující trend ubývání krajinného prostoru včetně zemědělského půdního fondu zejména v území ve vazbě na hlavní město Prahu a větší města (dopravní stavby, výstavba průmyslových, logistických a obchodních zón, výstavba tzv. suburbíí, těžba), další zástavba na „zelené louce“ (greenfields)**
- Přeměna těžiště regionu (ČR) na místy homogenizovanou plochu tzv. „sídelní kaše“, srůstání a propojování jednotlivých sídel do „nekonečné“ pásové a kobercové zástavby zejména podél komunikací a ve vazbě na hlavní město Prahu a větší města
- **Fragmentace krajiny v důsledku zahušťování dopravní a technické infrastruktury - vliv na faunu, flóru a ekosystémy; omezení migrační schopnosti živočichů a snižování prostupnosti krajiny**
- **Ztráta či narušení krajinného rázu výraznými technickými zásahy do volné krajiny (stožary větrných elektráren a mobilních operátorů a nové trasy VVN, velkoplošné rozvojové lokality, plochy fotovoltaických elektráren ..)**

Natura 2000 a zvláště chráněná území

Mezi oblasti se zvláštním významem pro životní prostředí lze zařadit všechna zvláště chráněná území (maloplošná i velkoplošná) a lokality Natura. Za základní problém životního prostředí v těchto oblastech lze označit prakticky veškeré nové aktivity rozvíjené na těchto územích.

Vyhodnocení vlivů 1.aktualizace ZÚR SK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (lokality soustavy Natura 2000) je provedeno v samostatné dokumentaci, která je součástí 1.aktualizace ZÚR SK. Hodnocení zpracoval Mgr. Ondřej Volf, držitel autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

K jednotlivým záměrům dotýkajících se zvláště chráněných území je nezbytný souhlas orgánů ochrany přírody. Zásady péče o zvláště chráněná území jsou stanoveny v plánech péče. Plány péče zhodnocují stav a dosavadní péči o dané území, identifikují případné problémy. Záměry realizované na území zvláště chráněném musí být v souladu s plánem péče.

6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT 1.AKTUALIZACE ZÚR SK, VČETNĚ VLVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, Kladných a záporných

Předmětem hodnocení je 1. aktualizace ZÚR SK. Tato aktualizace mění vymezení dvou koridorů a to „koridor dálnice D3 úsek Jesenice – hranice kraje“ a „koridor silnice II/112 úsek Benešov – Václavice“. Textová část ZÚR SK se mění minimálně a to pouze v přímé souvislosti s výše uvedenými koridory (upřesnění vymezení, sjednocení názvů). Změny provedené v textové části nemají přímý negativní vliv na životní prostředí.

V předkládaném hodnocení jsme se soustředili na vyhodnocení záměrů, které byly 1.aktualizací změněny. Jedná se o koridory dálnice D3 a Václavické spojky.

Vlivy řešených koridorů jsme vyhodnotili vůči každé složce životního prostředí slovně a pomocí maticové hodnotící tabulky v příloze č.1. Při hodnocení jsme rozlišovali vlivy pozitivní (+) a negativní (-). Významnost vlivu jsme kvantifikovali číselně hodnotami 1 a 2. Hodnota -2 označuje vysokou pravděpodobnost výskytu nebo výrazně negativní vliv, -1 střední pravděpodobnost výskytu nebo středně negativní vliv, +1 střední pravděpodobnost výskytu nebo středně pozitivní vliv a +2 vysokou pravděpodobnost výskytu nebo výrazně pozitivní vliv. 0 indikuje, že neočekáváme žádné nebo pouze mírné negativní nebo pozitivní vlivy. V některých případech je v tabulkách interval významnosti vlivu, např. -2/-1. V takovém případě je uvedeno zdůvodnění.

6.1. Vlivy na obyvatelstvo

Hodnocení vlivů na obyvatelstvo bylo rozděleno na hodnocení vlivů na veřejné zdraví, kde byly zohledněny vlivy hluku a imisí jako základní negativní faktory dopravních staveb, a na vlivy socioekonomické. Mezi socioekonomické vlivy na obyvatelstvo počítáme negativní ovlivnění volnočasových aktivit (zásah do rekreačních oblastí) a naopak pozitivní vlivy na ekonomickou situaci v oblasti přes zlepšení dopravní dostupnosti (předpokládaná MÚK).

Nejzávažnějšími vlivy silničních staveb na obyvatelstvo jsou vlivy hluku a vlivy na stav ovzduší v sídlech, které mohou ovlivňovat zdravotní stav lidí žijících trvale kolem stavby. Realizace záměrů dálnice D3 a Václavické spojky má však i další vlivy, které rovněž nejsou zanedbatelné. Těleso silnice působí jako bariéra pro pohyb obyvatel a negativně tak působit na faktory pohody, případně i bezpečnost obyvatel i účastníků silničního provozu při přecházení silnice na nevhodných místech (týká se především Václavické spojky). Určitým ovlivněním obyvatel může být i případné narušení turistických a cyklistických cest. Toto negativní působení silnice minimalizuje

především dostatečný počet mostních objektů a vhodných křižovatek se stávající silniční sítí.

6.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Veřejné zdraví je zdravotní stav obyvatelstva a jeho skupin. Tento zdravotní stav je určován souhrnem přírodních, životních a pracovních podmínek a způsobem života (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů). Tyto příčiny a podmínky je možno podrobně popsat jako komplexní vliv různých determinant, které jsou navíc často vzájemně podmíněny. Kombinují se zde endogenní a exogenní vlivy. Vedle významných determinant životního stylu se v interakci s genetickými dispozicemi uplatňují determinanty životního prostředí, psychosociální a socioekonomické. Determinanty mohou působit na zdraví přímo nebo zprostředkovaně a jejich vliv na zdraví může být negativní i pozitivní, zásadní nebo jen částečný, v rámci komplexu mnohočetných příčin onemocnění.

Řešené dopravní stavby mohou ovlivňovat zdraví zejména prostřednictvím determinant životního prostředí (znečištění ovzduší, hluk) a determinant místních životních podmínek (dostupnost služeb, zdravotní péče – řešeno v rámci socioekonomických vlivů).

Pro identifikaci možných negativních vlivů plánované komunikace jsme využili dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zpracovanou podle §8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, kterou zpracovalo sdružení Pragoprojekt – SUDOP v srpnu 2010, a to především, část B.2. Vlivy na veřejné zdraví, část B.3 Hluková studie a část B.4. Rozptylová studie.

Koridor dálnice D3

Dálnice D3 představuje především novou komunikaci, která má za úkol odvést dopravu z center obcí. Lze proto předpokládat, že u části obyvatel dojde ke zlepšení stávající situace, naopak u obyvatel, u kterých dojde k přiblížení silničního tělesa, dojde ke zhoršení stávajícího stavu.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5} a polycyklické aromatické uhlovodíky. Z těchto látek je možné v zájmovém území zvýšené riziko zejména z expozice suspendovaným částicím PM₁₀ a PM_{2,5} a dále polycyklickým aromatickým uhlovodíkům. Toto riziko bylo identifikováno na území následujících obcí: Libeň, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Netvořice, Maršovice, Vrchotovy Janovice, Heřmaničky a Ješetice. Na území těchto obcí je plánovaná dálnice D3 hodnocena jako stavba s potenciálně mírným negativním vlivem na veřejné zdraví. Riziko z expozice ostatním znečišťujícím látkám bylo vyhodnoceno jako nízké či přijatelné v celém území.

Jako území s možnými negativními vlivy hlukové zátěže na zdraví obyvatel byla označena místa s navrženými protihlukovými opatřeními (v hlukové studii zpracované

v rámci dokumentace EIA). V rámci koridoru dálnice D3 se tato místa nacházejí na území obcí: Okrouhlo, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Netvořice, Chrástany, Neveklov, Maršovice, Vojkov, Heřmaničky, Sedlec – Prčice, Ješetice a Červený Újezd. Na území těchto obcí je plánovaná dálnice D3 hodnocena jako stavba s potenciálně mírným negativním vlivem na veřejné zdraví.

Negativní vlivy na veřejného zdraví může mít již samotná výstavba dálnice, jedná se především o hluk a emise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétní míra ovlivnění bude záviset na počtu a typu stavebních mechanismů nasazených na staveništi, na dopravních zátěžích na příjezdových komunikacích a na vzdálenosti obytné a rekreační zástavby od staveniště. Odpovídající ochranu veřejného zdraví bude nezbytné zajistit zařazením příslušných opatření do zásad organizace výstavby (ZOV), jejich dodržováním během realizace stavby.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na veřejné zdraví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Silnice II/112 (Václavická spojka) je navržena jako novostavba do území severovýchodně města Benešov. U nové silnice převažují negativní vlivy na obyvatelstvo/veřejné zdraví a to především vliv znečištěného ovzduší a vliv hluku.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5} a polycyklické aromatické uhlovodíky. Z těchto látek je možné v zájmovém území zvýšené riziko zejména z expozice suspendovaným částicím PM₁₀ a PM_{2,5} a dále polycyklickým aromatickým uhlovodíkům. Toto riziko bylo identifikováno na území obce Chlístov a Benešov. Na území těchto obcí je plánovaná Václavická spojka hodnocena jako stavba s potenciálně mírným negativním vlivem na veřejné zdraví. Riziko z expozice ostatním znečišťujícím látkám bylo vyhodnoceno jako nízké či přijatelné.

Jako území s možnými negativními vlivy hlukové zátěže na zdraví obyvatel byla označena místa s navrženými protihlukovými opatřeními (v hlukové studii zpracované v rámci dokumentace EIA). V rámci koridoru Václavické spojky se tato místa nacházejí na území obce Benešov.

Výstavba nové komunikace může mít negativní vlivy na veřejného zdraví, především hluk a emise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétní míra ovlivnění bude záviset na počtu a typu stavebních mechanismů nasazených na staveništi, na dopravních zátěžích na příjezdových komunikacích a na vzdálenosti obytné a rekreační zástavby od staveniště. Odpovídající ochranu veřejného zdraví bude nezbytné zajistit zařazením příslušných opatření do zásad organizace výstavby (ZOV), jejich dodržováním během realizace stavby.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na veřejné zdraví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou

krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) a při jejich provozu zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví. Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou a rozptylovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.

6.1.2. Vlivy na obyvatelstvo - socioekonomické faktory

Kromě negativních vlivů ze znečištěného ovzduší a vlivů nadměrného hluku k negativním vlivům dopravy na obyvatelstvo patří ovlivnění faktorů pohody, ovlivnění estetické kvality území, snížení rekreačního potenciálu krajiny, vytváření nových liniových bariér. Působení těchto negativních faktorů dopravy lze zmírnit jen velmi omezeně. Pro potřeby předkládaného hodnocení byly posouzeny vlivy na rekreační potenciál území (rekreační oblasti) a vlivy na ekonomickou situaci v oblasti přes zlepšení dopravní dostupnosti (předpokládaná MÚK).

Koridor dálnice D3

Mírný negativní vliv byl identifikován v území, která jsou významná z hlediska rekreace. Jedná se o území obcí: Psáry, Libeň, Okrouhlo, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Krňany, Lešany, Heřmaničky, Ješetice, Červený Újezd, Miličín.

Pozitivní vlivy, především na ekonomickou situaci a zlepšení dopravní dostupnosti obyvatel, lze očekávat v území, u kterých selepší dopravní napojení. Jedná se o území v dosahu předpokládaných mimoúrovňových křižovatek (MÚK). Bude se to týkat obyvatel žijících na území následujících obcí: Psáry, Libeň, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Krňany, Lešany.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné pozitivní i mírné negativní vlivy na obyvatelstvo v rámci socioekonomických faktorů. Tyto vlivy budou působit během provozu komunikace a budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Václavická spojka neprochází územím, které je vymezeno jako rekreační oblast. Přímý pozitivní vliv na obce v dosahu Václavické spojky nepředpokládáme.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na obyvatelstvo v rámci socioekonomických faktorů. Tyto vlivy budou působit

během provozu komunikace a budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) zajistit průchodnost turistických cest a cyklotras přes dálniční těleso.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat vliv na kvalitu obytného a rekreačního prostředí v prostoru Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Hostěradice, Číšťovice a Horní Borek.

6.2. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Realizace staveb dopravní infrastruktury má převážně negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Koridory často zasahují do prvků ÚSES, zvláště chráněných území, snižuje se migrační propustnost území pro terestrickou faunu, zničí se biota v místě stavby, dochází ke změně v druhovém složení podél komunikací.

Koridor dálnice D3

Z nadregionálních prvků územního systému ekologické stability kříží koridor pro výstavbu dálnice D3 na území obce Jílové u Prahy nadregionální biokoridor NRBK 61 Štěchovice – Chraňbožský les. Ostatní křížené prvky ÚSES jsou regionální úrovně a jedná se o RBK 1197 Záhořanský důl – Les u Radlíku (území obce Petrov a Jílové u Prahy), RBK 1219 Hory – Šiberna (území obce Václavice), RBK 298 Heřmaničky – Cihelna (území obce Červený Újezd) a okrajově koridor zasahuje do RBK 296 Velký Mastník – Zrcadlo (území obce Vojkov).

Dopravní stavba typu dálnice má významný vliv na migrační propustnost krajiny. Posuzovaný koridor vede přes dva dálkové migrační koridory velkých savců a to na území obce Neveklov a Červený Újezd. Zásahy do migračně významných území byly identifikovány na území obcí Petrov, Jílové u Prahy, Lešany, Netvořice, Chrástany, Václavice, Neveklov, Maršovice, Ješetice a Červený Újezd.

Nebyly identifikovány zásahy do zvláště chráněných území.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírně i významně negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné i trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Koridor Václavické spojky na území obce Týnec nad Sázavou a Václavice zasahuje do části regionálního biocentra ÚSES RBC 1382 Hamry a kříží RBK 1221 Hamry – RBK

1219. Při hranicích obce Chlístov a Benešov kříží navržený koridor Václavické spojky RBK 1318 Šiberna – Lutov, který je vymezen podél Konopištského potoka.

Václavická spojka je navržena jako komunikace II. třídy, jako taková má menší dělící efekt než dálniční komunikace, přesto může ovlivňovat migrační propustnost území. Týká se to především migračně významných území. Těmi navržený koridor Václavické spojky prochází na území obce Benešov a obce Chlístov. Na území obce Chlístov kříží také vymezený dálkový migrační koridor.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírně i významně negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné i trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES, navrhnout optimální řešení průchodů NRBK a RBK tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.
- V případě zásahu do regionálního biocentra ÚSES RBC 1382 Hamry zpracovat před realizací záměru silnice II/112 (Václavická spojka) biologické hodnocení dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Při zpřesňování koridoru Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů zajistit takové řešení, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biocentra RBC 1382 Hamry.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců.

6.3. Vlivy na půdu

Koridor dálnice D3

Při realizaci záměrů dopravní infrastruktury je základním negativním vlivem na půdy jejich zábor. Předpokládaný zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) dálnice D3 je 329,46 ha, z toho 62,54 ha v I. třídě ochrany a 66,22 ha ve II. třídě ochrany.

Koridor dálnice D3 si vyžádá zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Celkový kvalifikovaný odhad záboru je 61,72 ha, z toho zábor lesů zvláštního určení tvoří 1,23 ha a zábor lesů ochranných 0,41 ha.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální významně negativní vlivy na půdu. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu,

kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Při realizaci záměrů dopravní infrastruktury je základním negativním vlivem na půdy jejich zábor. Předpokládaný zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) Václavické spojky je 10,47 ha. Půda v I. třídě ochrany nebude zabrána a ve II. třídě ochrany bude zábor 5,32 ha.

Koridor Václavické spojky si vyžádá zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Celkový kvalifikovaný odhad záboru je 0,57 ha, z toho zábor lesů zvláštního určení tvoří cca 0,49 ha. K záboru lesů ochranných při realizaci Václavické spojky nedochází.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální významné negativní vlivy na půdu. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.

6.4. Vlivy na horninové prostředí

Stavby dopravní infrastruktury ovlivňují stav nerostných surovin v oblasti díky svým velkým nárokům na stavební materiál (štěrkopísky, stavební kámen). Dále mohou zasahovat přímo do horninového prostředí např. zářezy silnice. Problémem může být omezení možností těžby v případě, že nový úsek navržené dálnice zasahuje do ložiska nerostných surovin (respektive dobývacího prostoru nebo CHLÚ).

Koridor dálnice D3

Koridor D3 zasahuje do poddolovaných území na území obce Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Heřmaničky a Sedlec – Prčice. Ve střetu s ložiskem nerostných surovin (LNS) je koridor D3 na území obcí Jesenice, Zlatníky – Hodkovice, Psáry a Libeň. Do dobývacích prostor (DP) zasahuje koridor D3 na území obcí Zlatníky – Hodkovice a Psáry. Do CHLÚ zasahuje koridor D3 na území obcí Jesenice, Zlatníky –

Hodkovice, Psáry, Libeň. Negativní vlivy je nezbytné minimalizovat vzájemnou koordinací využívání CHLÚ a výstavby dálnice D3.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné i významné negativní vlivy na horninové prostředí. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Koridor Václavické spojky nezasahuje do prvků ochrany horninového prostředí.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) vyřešit střety s ložisky nerostných surovin (ložiska Hodkovice-Jesenice 2, Dolní Jirčany) nebo chráněnými ložiskovými územími (CHLÚ Dolní Jirčany) nebo dobývacím prostorem (DP Dolní Jirčany).
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v poddolovaných územích zpracovat báňsko-historický posudek.

6.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizace záměrů dopravní infrastruktury má převážně negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Může dojít, jak ke znečištění vod, tak k nadměrnému navýšení množství vod ve vodních tocích, do kterých budou srážkové vody z nové komunikace svedeny. Dále nové stavby představují navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody. Dalším negativním vlivem je realizace komunikace v záplavových a inundačních územích, kde tvoří překážku při povodňových stavech.

Koridor dálnice D3

Navržený koridor dálnice D3 zasahuje do záplavového území (Q100) řeky Sázavy (území obce Jílové u Prahy a Kamenný Přívoz) a potoka Mastník (území obce Vojkov a Červený Újezd). Na území obcí Vrchotovy Janovice, Vojkov, Votice, Heřmaničky, Sedlec – Prčice, Ješetice, Červený Újezd, Miličín a Mezno je koridor D3 veden přes ochranné pásmo vodního zdroje. Koridor dálnice D3 nezasahuje na území CHOPAV.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné i významné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Navržený koridor Václavické spojky zasahuje do záplavového území (Q100) Janovického potoka (území obce Václavice a Týnec nad Sázavou) a Konopištského potoka (území obce Chlístov). Koridor Václavické spojky nezasahuje na území CHOPAV a území ochranného pásma vodních zdrojů.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků. Zpracovat hydrologické posouzení pro průchod povodňových vod.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) v ochranných pásmech vodních zdrojů, případně v blízkosti vodních zdrojů i mimo ochranná pásma zpracovat hydrogeologické posouzení, realizovat ochranná opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost vody v dotčených vodních zdrojích.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění srážkových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.

6.6. Vlivy na ovzduší a klima

Významným negativním vlivem provozu na komunikacích jsou negativní vlivy emisí látek znečišťujících ovzduší. Zdrojem emisí jsou motorová vozidla jedoucí po silnici. Emise organických sloučenin z motorových vozidel závisí především na druhu motoru a paliva. Provozem automobilů vznikají především emise následujících látek:

oxidy dusíku

oxid uhelnatý

alifatické uhlovodíky (např. methan, butan, propan, 1,3-butadien a vyšší uhlovodíky)

aldehydy a ketony (např. formaldehyd, acetaldehyd, propanon)

aromatické uhlovodíky (např. benzen, toluen, xyleny)

polyaromáty (např. naftalen, fenantren, pyren, benzo(a)pyren, benzo(ghi)perylene)

Koridor dálnice D3

Umístění nové komunikace dálničního typu je problematické především v území, kde již v současné době dochází k překračování imisních limitů. Stávající úroveň znečištění

ovzduší v zájmovém území lze orientačně zjistit z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let, které zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí (MŽP). Z těchto údajů vyplývá, že navržený koridor dálnice D3 není umístěn do území s překračujícími imisními limity.

Výstavba dálnice D3 nebude mít zásadní vliv na klima v oblasti.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na ovzduší. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Koridor Václavické spojky není umístěn do území s překračujícími imisními limity dle údajů MŽP.

Výstavba Václavické spojky nebude mít zásadní vliv na klima v oblasti.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na ovzduší. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou rozptylovou studii. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.

6.7. Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Koridor dálnice D3

Negativní vlivy vedení dálnice D3 mohou nastat v případě kolize s památkově chráněným objektem. U koridoru dálnice D3 dochází ke kolizi s navrženou kulturní památkou na území obce Jílové u Prahy (Pinkoviště Panský vrch – Kozí Hůrka) a nemovitou kulturní památkou „Výklenková kaplička“ na území obce Maršovice. V rámci projektové přípravy je nezbytné navrhnout trasu tak, aby nezasahovala do památkově chráněných objektů, případně střet vyřešit s příslušným orgánem státní památkové péče.

Koridor D3 zasahuje na území s archeologickými nálezy (ÚAN). U ÚAN byla pozornost věnována ÚAN I. a II. kategorie tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl

pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%. Koridor D3 zasahuje na ÚAN I. nebo II. kategorie na území obcí: Libeň, Jílové u Prahy, Neveklov, Maršovice, Vojkov, Heřmaničky, Sedlec – Prčice a Červený Újezd.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Negativní vlivy vedení dopravní stavby mohou nastat v případě kolize s památkově chráněným objektem. K takovému střetu v případě Václavické spojky nedochází.

Koridor Václavické spojky nezasahuje na území s archeologickými nálezy (ÚAN) I. a II. kategorie tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive a při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) minimalizovat vlivy na nemovité kulturní památky, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v územích s archeologickými nálezy zpracovat předběžný archeologický průzkum.

6.8. Vlivy na krajinu

Liniové dopravní stavby mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Především je tento faktor významný u komunikací umístěných do volné krajiny v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné památkové zóny

Koridor dálnice D3

Navržený koridor dálnice D3 prochází na území obcí Libeň, Petrov, Jílové u Prahy, Krňany, Lešany přírodním parkem Střed Čech. Zde je koridor hodnocen ve svých vlivech na krajinu (krajinný ráz) jako potenciálně významně negativní.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciálně významné negativní vlivy na krajinu, tyto vlivy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na krajinu, tyto vlivy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz.

Přeshraniční vlivy

Vzhledem k charakteru posuzovaných záměrů a k jejich umístění v centru České republiky je zřejmé, že území sousedních států nemůže být provedením 1.aktualizace ZÚR SK ovlivněno.

6.9 Sekundární, synergické a kumulativní vlivy

Realizace a provoz dálnice D3 a Václavické spojky v hodnocených koridorech přinese sekundární, synergické a kumulativní vlivy na životní prostředí s dalšími navrhovanými záměry nebo existujícími stavbami (stávajícími záměry).

Popis použité metodologie

Při hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsme postupovali dle následující metodologie:

1. Identifikace záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy na životní prostředí s koridorem dálnice D3 a s koridorem Václavické spojky

Jelikož hodnoceným materiálem jsou zásady územního rozvoje kraje, respektive jejich aktualizace, jsou hodnoceny sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 a koridoru Václavické spojky s navrhovanými záměry nadmístního významu. Navrhované záměry nadmístního charakteru jsou především všechny plochy a koridory uvedené v ZÚR SK. Dále jsme navrhované záměry nadmístního charakteru vyhledávali v informačním systému EIA (portál CENIA) a z informací obcí dotčených hodnocenými koridory. Z uvedených zdrojů informací jsme vybrali záměry, které svým charakterem odpovídají záměrům navrhovaným

v ZÚR SK a splňují tak kritérium „nadmístnosti“. Jedná se o záměry dopravní infrastruktury – dálnice, rychlostní silnice, silnice I. třídy a silnice nižších tříd, u kterých se předpokládá napojení na mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na dálnici D3, železnice, letiště, dobývací prostory, dále el. vedení ZVN 400 kV, VVN 220 kV a VVN 110 kV, produktovody (vodovody, plynovody, ropovody), významné zdroje znečišťování ovzduší.

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy lze očekávat především u záměrů, u kterých nastává územní průrůst s koridorem dálnice D3 a s koridorem Václavické spojky, případně se nacházejí blízko těchto koridorů. Jako záměry ležící „blízko“ uvedených koridorů byly vybrány záměry ležící ve vzdálenosti menší než 3 km od hranice těchto koridorů. Při hodnocení kompletních zásad územního rozvoje kraje používáme pro identifikaci blízkosti vzdálenost 0,5 km. V tomto konkrétním případě, kdy jsou předmětem hodnocení pouze dva vybrané koridory, jsme rozšířili vzdálenost pro identifikaci blízkosti na 3 km. Tím je zajištěno systematické prověření širšího území a minimalizuje se tak riziko nezahrnutí významného záměru, který by měl být hodnocen, do procesu hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů.

Dále jsme do hodnocení zařadili záměry, které leží ve vzdálenosti větší než 3 km od hranice hodnocených koridorů dálnice D3 a Václavické spojky, u kterých však možnost sekundárních, synergických a kumulativních vlivů vyplývá ze vzájemného logického vztahu s koridory dálnice D3 a Václavické spojky. Jedná se především o záměry dopravní infrastruktury.

Pro navrhované záměry zařazené do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů používáme dále termín „záměr“.

2. Identifikace existujících staveb (stávajících záměrů), které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy na životní prostředí s koridorem dálnice D3 a s koridorem Václavické spojky

Stejně jako v případě navrhovaných záměrů jsou hodnoceny sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 a koridoru Václavické spojky s existujícími stavbami (stávajícími záměry) nadmístního významu. Za existující stavby nadmístního významu považujeme stavby, které svým charakterem odpovídají nadmístním záměrům navrhovaným v ZÚR SK. Jedná se především o dopravní stavby – dálnice, rychlostní silnice, silnice I. třídy a silnice nižších tříd, u kterých se předpokládá napojení na mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na dálnici D3, železniční tratě, letiště. Dále za existující stavby nadmístního charakteru považujeme jaderné a tepelné elektrárny, objekty havarijního plánování, dobývací prostory s rozlohou nad 20 ha, významné zdroje znečišťování ovzduší, el. vedení ZVN 400 kV, VVN 220 kV a VVN 110 kV. Za existující stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy na životní prostředí s koridory dálnice D3 a Václavické spojky, nepovažujeme produktovody (vodovody, plynovody, ropovody) uložené pod zemí.

Existující stavby jsme identifikovali především z územně analytických podkladů (ÚAP) dotčených obcí s rozšířenou působností (ORP), případně z ÚAP Středočeského kraje, zdroje znečišťování ovzduší jsme převzali z Integrovaného programu ke zlepšení kvality ovzduší Středočeského kraje (Nařízení Středočeského

kraje, kterým se mění nařízení Středočeského kraje č. 5/2004, kterým se vydává Integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Středočeského kraje, ve znění nařízení Středočeského kraje č. 3/2005, nařízení Středočeského kraje č. 1/2007, nařízení Středočeského kraje č. 3/2008 a nařízení Středočeského kraje č. 6/2009).

Do hodnocení jsme zařadili existující stavby (stávající záměry) nadmístního významu ležící ve vzdálenosti menší než 3 km od hranice koridoru dálnice D3 a koridoru Václavické spojky. Dále jsme do hodnocení zařadili existující stavby (stávající záměry), které leží ve vzdálenosti větší než 3 km od hranice hodnocených koridorů, u kterých však možnost sekundárních, synergických a kumulativních vlivů vyplývá ze vzájemného logického vztahu s koridory dálnice D3 a Václavické spojky. Jedná se především o stavby dopravní infrastruktury.

Pro existující stavby (stávající záměry) zařazené do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů používáme dále termín „stavba“.

3. Hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí

U jednotlivých záměrů a staveb jsme stanovili míru potenciálních sekundárních, synergických nebo kumulativních vlivů s koridorem dálnice D3 a s koridorem Václavické spojky následující semikvantitativní stupnicí (viz Metodika vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí, Ministerstvo životního prostředí, duben 2014 a kapitola hodnocení 7.2. Popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení):

| | |
|--------------------------------------|----|
| potenciální významné pozitivní vlivy | +2 |
| potenciální mírné pozitivní vlivy | +1 |
| nulové nebo zanedbatelné vlivy | 0 |
| potenciální mírné negativní vlivy | -1 |
| potenciální významné negativní vlivy | -2 |

Hodnotili jsme sekundární, synergické nebo kumulativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí dle Přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb. (obyvatelstvo, biologická rozmanitost, fauna, flóra, půda, horninové prostředí, voda, ovzduší a klima, hmotný majetek, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického a krajina včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení). Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána charakterem hodnocených záměrů, očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí a pravděpodobností, s jakou k sekundárním, synergickým nebo kumulativním vlivům při realizaci záměru (záměrů) dojde. Výsledná tabulka s hodnocením je uvedena v příloze č. 1.

Vedle hodnocení, zda se jedná o sekundární, synergický nebo kumulativní vliv pozitivní nebo negativní (kladný nebo záporný, viz semikvantitativní stupnice výše), jsme identifikovali, zda vliv je krátkodobý, střednědobý nebo dlouhodobý a zda je vliv trvalý nebo přechodný.

Informace o jednotlivých složkách životního prostředí jsme čerpali z kapitol

hodnocení 3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 1. aktualizace ZÚR SK, 4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 1. aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny a 5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním 1. aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti.

4. Navržení opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci a stanovení pravidel monitorování sekundárních, synergických a kumulativních vlivů

Na základě vyhodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí jsme vymezili opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí a stanovili pravidla monitorování sekundárních, synergických a kumulativních vlivů.

Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny

Pro hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů byly použity informace o stavu životního prostředí a o složkách, které by mohly být negativně ovlivněny z kapitol hodnocení 3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 1. aktualizace ZÚR SK, 4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 1. aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny a 5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním 1. aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti.

Identifikace možných sekundárních, synergických a kumulativních vlivů

Koridor dálnice D3

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými v ZÚR SK ve vzdálenosti do 3 km od hranice koridoru:

- D054 Koridor propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. Vestecká spojka, koridor v ZÚR SK zrušen rozhodnutím soudu
- V14 vodovodní řad z vodojemu Jesenice na jihovýchod Prahy
- D055 Koridor silnice II/101: obchvat Jesenice
- D175 Koridor silnic III/0031 a III/10115: Dolní Břežany obchvat
- D069 Koridor silnice II/104: Petrov, přeložka
- D072 Koridor silnice II/105: Kamenný Přívoz, přeložka

- D076 Koridor silnice II/107: úsek Týnec nad Sázavou – MÚK Dunávice (D3)
- V13 rozšíření Posázavského skupinového vodovodu připojením sídel Chářovice-Pecerady a Podělusy
- D081 Koridor silnice II/112: úsek Benešov – Václavice; silniční napojení na D3 (Václavická spojka)
- D083 Koridor silnice II/114: Neveklov, jižní obchvat
- V12, výstavba přivaděče Benešov-Sedlčany
- D037 Koridor silnice I/18: Voračice, přeložka
- V03 Vodojem
- D100 Koridor silnice II/121: Heřmaničky, jihovýchodní obchvat
- D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice II/121
- D101 Koridor silnice II/121: Sedlec-Prčice, severozápadní obchvat

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými v ZÚR SK ve vzdálenosti nad 3 km od hranice koridoru:

- D007 Koridor rychlostní silnice R 4: úsek Háje –Zalužany – hranice kraje vč. souvisejících staveb (+ 4 x MÚK)
- D013 – silnice I/3: MÚK Čtyřkoly, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku
- D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku
- D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova
- D204 Koridor železniční tratě č. 220: úsek Praha - Bystřice u Benešova
- D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice II/121

Přehled záměrů v informačním systému EIA v obcích v zájmovém území hodnocených koridorů dálnice D3 a Václavické spojky je uveden v Příloze č. 3. Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými ve vzdálenosti do 3 km od hranice koridoru:

- MZP214 Vestecká spojka v úseku Západní komerční zóna Průhonice - silnice II/603 + MZP208 Exit 4 D1 a dopravní připojení Západní komerční zóny Průhonice (záměry jsou totožné se zrušeným koridorem v ZÚR SK D054 Koridor propojení Vestec (II/603) – Újezd, nejsou proto samostatně hodnoceny)
- STC161, 607, 1078 Rozšíření těžby na výhradním ložisku cihlářské suroviny uvnitř stanoveného dobývacího prostoru Dolní Jirčany
- STC266 Přeložka silnice II/101 v úseku obchvatu Jesenice (záměr je totožný s koridorem D055 Koridor silnice II/101: obchvat Jesenice v ZÚR SK, není proto samostatně hodnocen)
- STC872 III/0031 Dolní Břežany – obchvat (záměr je totožný s koridorem D175 Koridor silnic III/0031 a III/10115: Dolní Břežany obchvat v ZÚR SK, není proto samostatně hodnocen)
- STC1087 SOKP 512 "D1 - Jesenice - Vestec" Psáry - přeložka silnice II/105

- STC1455 Severní část obchvatu Jílové u Prahy – přeložka silnice II/105, Radlík – Lázně (záměr je totožný s koridorem D071 Koridor silnice II/105: obchvat Jílové u Prahy v ZÚR SK, není proto samostatně hodnocen)

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými ve vzdálenosti nad 3 km od hranice koridoru, které byly identifikovány v informačním systému EIA:

- MZP234 Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy, zpřesnění technických řešení - tunel Tomice II. (záměr se nachází v koridoru D204 Koridor železniční tratě č. 220: úsek Praha - Bystřice u Benešova ZÚR SK, není proto samostatně hodnocen)
- STC162 Letiště Benešov, úpravy letištních ploch a výstavba odbavovací budovy

V informacích obcí dotčených hodnocenými koridory (Příloha č. 4) nebyl identifikován žádný záměr nadmístního významu, u které by bylo možné předpokládat sekundární, synergické a kumulativní vlivy na životní prostředí s koridorem dálnice D3.

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími stavbami nadmístního významu nacházejícími se ve vzdálenosti do 3 km od hranice koridoru:

- Dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy
 - Dálnice D3 Lažany - hranice kraje (- Veselí nad Lužnicí)
 - Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany
 - Silnice I/18 Olbramovice - Příbram
- Silnice nižších tříd, které jsou napojené na předpokládané mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na dálnici D3
- Železnice
- Dobývací prostory
 - Dobývací prostor Dolní Jirčany, cihlářská surovina, TONDACH Česká republika s.r.o.
- Objekty (zóny) havarijního plánování
 - Zóna havarijního plánování, Pražské vodovody a kanalizace, a.s. – Jesenice
 - Zóna havarijního plánování, EXPLOSIVE Service a.s.
- Elektrické vedení ZVN 400 kV
- Elektrické vedení VVN 220 kV
- Elektrické vedení VVN 110 kV

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími stavbami nadmístního významu nacházejícími se ve vzdálenosti nad 3 km od hranice koridoru:

- Dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy
 - Dálnice D1 Praha - hranice kraje (- Brno)
 - Rychlostní silnice R4 a silnice I/4 Praha - hranice kraje (- Nová Hospoda)
 - Dálnice D3 Lažany - hranice kraje (- Veselí nad Lužnicí)
 - Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany

- Silnice I/18 Olbramovice – Příbram
- Silnice nižších tříd, které jsou napojené na předpokládané mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na dálnici D3
- Letiště
Letiště Točná (Praha)
Letiště Benešov (Bystřice)
- Významné stacionární zdroje znečišťování ovzduší
Teplárna Týnec s.r.o. (bodový zdroj)
město Týnec nad Sázavou (plošný zdroj)
město Bystřice (plošný zdroj)
město Sedlčany (plošný zdroj)
město Sedlec - Prčice (plošný zdroj)

Koridor Václavické spojky

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru Václavické spojky mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými v ZUR SK ve vzdálenosti do 3 km od hranice koridoru:

- V13 rozšíření Posázavského skupinového vodovodu připojením sídel Chářovice-Pecerady a Podělusy
- D005 Koridor dálnice D3: úsek Jesenice – hranice kraje
- D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova
- D080 Koridor silnice II/112: Benešov, severovýchodní obchvat
- D204 Koridor železniční tratě č. 220: úsek Praha - Bystřice u Benešova,

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru Václavické spojky mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými v ZUR SK ve vzdálenosti nad 3 km od hranice koridoru:

- D013 – silnice I/3: MÚK Čtyřkoly, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku
- D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku
- D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru Václavické spojky mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými ve vzdálenosti do 3 km od hranice těchto koridorů, které byly identifikovány v informačním systému MŽP:

- STC292 I/3 Benešov MÚK U Topolu (záměr se nachází v koridoru D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova ZUR SK, není proto samostatně hodnocen)
- STC676 Benešov - křižovatka silnic I/3 a II/112 (záměr se nachází v koridoru D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení

jižního obchvatu Benešova ZÚR SK, není proto samostatně hodnocen)

- STC686 II/110 Benešov - Jihovýchodní obchvat

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru Václavické spojky mohou nastávat s následujícími stavbami nadmístního významu nacházejícími se ve vzdálenosti do 3 km od hranice koridoru:

- Dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy
Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany
- Železnice
- Elektrické vedení VVN 110 kV

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru Václavické spojky mohou nastávat s následujícími stavbami nadmístního významu nacházejícími se ve vzdálenosti nad 3 km od hranice koridoru:

- Dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy
Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany

Popis a posouzení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy hodnocených koridorů dálnice D3 a Václavické spojky s dalšími navrhovanými záměry a existujícími stavbami mohou nastávat kdekoli v hodnoceném území. Významnost těchto vlivů je však vyšší v územích, která jsou předmětem ochrany podle platných právních předpisů (např. zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, území chráněná zákonem o státní památkové péči č. 20/1987, ve znění pozdějších předpisů, ochranná pásma vodních zdrojů dle zákona o vodách č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Vlivy na veřejné zdraví se uplatňují především v zastavěných územích obcí nebo v jejich blízkosti. Informace o ochraně území a o zastavěném území jsme získali z územně analytických podkladů (ÚAP) dotčených obcí s rozšířenou působností (ORP), případně z ÚAP Středočeského kraje. Významnost sekundárních, synergických a kumulativních vlivů je vyšší rovněž v územích nadměrně zatížených lidskou činností. V těchto územích může docházet k vyčerpání nebo dokonce k překračování limitních hodnot stanovených v platných právních předpisech (např. překračování limitů imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.). Při hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsme využívali informace o kvalitě ovzduší v hodnoceném území, které jsme získali z internetových stránek Ministerstva životního prostředí.

Výsledky hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsou uvedeny v tabulkách v Příloze č. 2. Sekundární, synergické nebo kumulativní vlivy budou nastávat především mezi dálnicí D3 a komunikacemi napojenými na dálnici D3 uvažovanými mimoúrovňovými křižovatkami (MÚK). Pokud je v blízkosti budoucích MÚK zastoupena obytná zástavba, mohou zde nastávat potenciálně mírné

kumulativní a synergické negativní vlivy na veřejné zdraví. Během výstavby se bude jednat o krátkodobé, přechodné vlivy, během provozu se bude jednat o dlouhodobé, trvalé vlivy. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat pro každou MÚK hlukovou a rozptylovou studii a vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které budou vycházet z dopravních zátěží jak na dálnici D3, tak na křížené komunikaci připojené na MÚK. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů.

V blízkosti komunikací navazujících na MÚK lze očekávat potenciální mírné sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví. Tyto vlivy budou působit během provozu a budou dlouhodobé a trvalé. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) v sídlech, kde ZÚR SK navrhuje přeložku příslušné komunikace, bude zajištěna realizací záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3. Doporučujeme zajistit monitoring hluku v sídlech podél dálnice D3, Václavické spojky a vybraných komunikací navazujících na MÚK na dálnici D3, na kterých došlo po realizaci dálnice D3 k významnému nárůstu dopravy. V případě překročení hlukových limitů v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb, bude nezbytné zajistit realizaci odpovídajících protihlukových opatření.

V sídlech ležících na komunikacích navazujících na MÚK lze očekávat potenciální mírné sekundární pozitivní vlivy na ekonomický a sociální rozvoj. Tyto vlivy budou působit během provozu a budou dlouhodobé a trvalé.

Konkrétní působení uvedených sekundárních, synergických a kumulativních vlivů bude záviset na místních podmínkách.

1. MÚK se Silničním okruhem kolem Prahy (SOKP) a se silnicí II/101 Zbraslav – Jesenice

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3, SOKP a silnice II/101 v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Napojení dálnice D3 na SOKP způsobí přesměrování části dopravy do Prahy z jihu, která dosud využívala silnici I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany a dálnici D1. Lze proto očekávat potenciální mírné negativní nebo pozitivní sekundární vlivy na veřejné zdraví v blízkosti navazujících úseků SOKP v důsledku přesměrování dopravy po realizaci dálnice D3. Připojení dálnice D3 na SOKP vyvolá spíše navýšení dopravy na přilehlých úsecích SOKP, proto zde lze očekávat potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví.

Na dálnici D3 a tím i na SOKP bude napojena silnice II/101 Dolní Břežany – Zlatníky-Hodkovice – Jesenice, která dosud na SOKP napojena není. To vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici II/101, případně na přeložce silnici II/101, která bude realizována v koridoru D055 Koridor silnice II/101: obchvat Jesenice. Tyto vlivy budou působit především v obcích Jesenice, Zlatníky-Hodkovice a Dolní Břežany. V obci Dolní Břežany budou uvedené

vlivy působit i na přeložkách silnic III/0031 a III/10115, které budou realizovány v koridoru D055.

K navýšení dopravních zátěží po napojení dálnice D3 do SOKP může dojít na realizovaném úseku Vestecké spojky a na navazujícím úseku silnice II/603 směrem do Prahy. To vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v obytné zástavbě v blízkosti těchto komunikací.

K navýšení dopravních zátěží po napojení dálnice D3 do SOKP by došlo na Vestecké spojce, pokud by došlo k její realizaci v koridoru D054 Koridor propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. Vestecká spojka, koridor v ZÚR SK byl zrušen rozhodnutím soudu. To by vyvolalo potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v obytné zástavbě v blízkosti Vestecké spojky. Týkalo by se to obce Vestec a pražských městských částí Hrnčíře a Šeberov.

Vzhledem k blízkosti Prahy nepředpokládáme, že napojení dálnice D3 na SOKP a silnici II/101 vyvolá potenciální pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v obcích ležících na navazujících komunikacích na MÚK.

2. MÚK se silnicemi III. třídy Dolní Břežany – Libeň a Libeň – Psáry

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnic III. třídy v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na komunikacích navazujících na MÚK. Jedná se především o sídla ležící přímo na komunikacích navazujících na MÚK Psáry, Libeň a Libeň. Dále pak o další sídla ležící západně od dálnice D3 mezi dálnicí D3 a Vltavou Lhota, Ohrobec, Zvole, Okrouhlo a další. Východně se jedná o Dolní Jirčany na silnici II/105.

Napojení na dálnici D3 může přinést mírné potenciální sekundární pozitivní vlivy na ekonomickou situaci především v sídlech ležících západně od dálnice D3 mezi dálnicí D3 a Vltavou Lhota, Ohrobec, Zvole, Okrouhlo a další. U obcí ležících na silnici II/105 Psáry a Dolní Jirčany předpokládáme potenciální sekundární pozitivní vlivy na ekonomickou situaci nulové nebo zanedbatelné vzhledem k relativně dobrému dopravnímu napojení na Prahu.

3. MÚK se silnicí II/104 Davle – Jílové, přeložkou silnice II/105 D071 a dále se silnicí II/105 Dolní Jirčany – Jílové - Neveklov

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnice II/104 Davle – Jílové v okolí MÚK na veřejné zdraví.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na komunikacích

navazujících na MÚK. Jedná se především o Jílové u Prahy, kde však tyto negativní vlivy budou minimalizovány realizací přeložky silnice II/105 v koridoru D071. Potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví lze očekávat v sídlech na silnici II/104 Petrv, Chlomek, na silnici II/105 Radlák, Kabáty a v sídlech na navazujících silnicích III. třídy, např. Luka pod Medníkem, Kamenný Přívoz, atd.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci sídel ležících na silnicích II/104 a II/105, přídně na navazujících silnicích III. třídy (viz předchozí odstavec). Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti dolního Posázaví (spolu s následující MÚK se silnicí II/106 Štěchovice – Týnec nad Sázavou).

4. MÚK se silnicí II/106 Štěchovice – Týnec nad Sázavou

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnice II/106 Štěchovice – Týnec nad Sázavou na veřejné zdraví.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici II/106. Jedná se především o sídla Krňany, Třebšín a Hradištko západně od dálnice D3 a Hostěradice, Kamenný Přívoz a Krhanice východně od dálnice D3. Ve srovnání s předchozí MÚK bude zasaženo potenciálními mírnými negativními sekundárními vlivy na veřejné zdraví méně sídel na navazujících silnicích III. třídy.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci sídel ležících na silnici II/106, případně na navazujících silnicích III. třídy (viz předchozí odstavec). Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti dolního Posázaví (spolu s předchozí MÚK se silnicí II/104 Davle – Jílové, přeložkou silnice II/105 D071 a dále se silnicí II/105 Dolní Jirčany – Jílové – Neveklov).

5. MÚK se silnicí II/105 Dolní Jirčany – Jílové – Neveklov

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnic III. třídy v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici II/105. Jedná se především o Netvořice. potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví mohou nastat v sídlech na navazujících silnicích III. třídy, např. ve Vysokém Újezdu, Břežanech, Lešanech atd.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci sídel ležících na silnici II/105, případně na navazujících silnicích III. třídy (viz předchozí odstavec). Jedná se především o obec Netvořice. Lepší

dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti středního Povltaví a dolního Posázaví.

6. MÚK se silnicemi III. třídy, přivaděč do Týnce nad Sázavou D076

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnic III. třídy Týnec nad Sázavou – silnice II/105 a Netvořice - Chrášťany na veřejné zdraví.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK a na přivaděči do Týnce nad Sázavou D076 vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK. Jedná se především o nejbližší sídla Chleby, Dunávice a Chářovice. Dále pak o město Týnec nad Sázavou, kom bude směřovat významný podíl z MÚK.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci především města Týnec nad Sázavou, případně dalších. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti středního Povltaví a dolního Posázaví.

7. MÚK s Václavickou spojkou D081

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a Václavické spojky.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK a na Václavické spojkou D081 vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK. Jedná se především o nejbližší sídla Chrášťany, Benice, Soběšice, Václavice, Zbožnice, Chlístov a další.

Nepředpokládáme potenciální pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK východně od dálnice D3 vzhledem k blízkosti stávající silnice I/3 a relativně dobré dopravní dostupnosti. Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK západně od dálnice D3. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti středního Povltaví a Neveklovska.

8. MÚK se silnicí II/114 Neveklov – Jírovice

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnic III. třídy v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici II/114. Silnice II/114 je hlavní příjezdovou komunikací do rekreační oblasti kolem mostu přes Slapskou přehradu u Staré Živohoště. Potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví lze proto očekávat v sídlech Tisem, Neveklov, Břevnice, Stranný, Blažim, Nebřich, Křeničná atd. V obci Neveklov budou tyto negativní vlivy minimalizovány realizací přeložky silnice II/114 (jižní obchvat Neveklova) v koridoru D083.

Nepředpokládáme potenciální pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK východně od dálnice D3 vzhledem k blízkosti stávající silnice I/3 a relativně dobré dopravní dostupnosti. Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK západně od dálnice D3, především v Neveklově. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti středního Povltaví a Neveklovska.

9. MÚK se silnicí III. třídy Neveklov - Maršovice

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnic III. třídy Neveklov - Maršovice na veřejné zdraví.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na komunikacích navazujících na MÚK. Jedná se především o sídla ležící přímo na silnici dopravně připojené na MÚK Maršovice, Mstětice, Záhoří atd.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK, především Maršovic. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti jižního Neveklovska.

10. MÚK se silnicí I/18 Olbramovice - Příbram

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnice I/18 Olbramovice - Příbram v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici I/18. Jedná se především o Vrchotovy Janovice, Kosovu Horu a Sedlčany. Potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví mohou nastat v sídlech na navazujících silnicích II. a III. třídy, např. v Osečanech, Kňovicích, Vojkově, Sedlečku atd.

Nepředpokládáme potenciální pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK východně od dálnice D3

vzhledem k blízkosti stávající sinice I/3 a relativně dobré dopravní dostupnosti. Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK západně od dálnice D3, především v Sedlčanech a Kosově Hoře. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti Sedlčanska.

11. MÚK se silnicí II/121 Sedlec-Prčice – Votice, D100 Heřmaničky jihovýchodní obchvat

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnice II/121 Sedlec-Prčice – Votice na veřejné zdraví.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici II/121 Sedlec-Prčice – Votice. Jedná se především o Heřmaničky, Sedlec - Prčice a Votice, dále pak o Durdice, Nazdice a Střelítov. V obci Heřmaničky budou tyto negativní vlivy minimalizovány realizací přeložky silnice II/121 (jihovýchodní obchvat Heřmaniček) v koridoru D100. V obci Sedlec - Prčice budou tyto negativní vlivy minimalizovány realizací přeložky silnice II/121 (severozápadní obchvat Sedlec - Prčice) v koridoru D101.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK, především Heřmaniček a Sedlece - Prčice. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti Sedlecka – Prčicka.

12. MÚK s dálnicí D3 Lažany – hranice kraje, silnicí I/3 Mirošovice – Benešov – Lažany a silnicí II/603 Lažany – hranice kraje

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnice I/18 Olbramovice - Příbram v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Nedojde ke zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK a nelze proto očekávat potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na navazujících komunikacích. Dojde k významnému poklesu dopravy na stávající silnici I/3 a tím k potenciálním významným pozitivním sekundárním vlivům na veřejné zdraví v obci Miličín.

Nepředpokládáme potenciální pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK, neboť proti stávajícímu stavu nedojde k významným změnám v dopravní dostupnosti v těchto sídlech.

Dále lze očekávat potenciální pozitivní nebo negativní sekundární vlivy se silnicemi, které v současné době převádějí automobilovou dopravu z jižních Čech přes Středočeský kraj do Prahy a zpět. Jedná se především o silnici I/3, která tvořila

historickou dopravní spojnici mezi Českými Budějovicemi a Prahou. Jak se postupně zprovozňují úseky dálnice D3, přebírají většinu dopravní zátěže silnice I/3. V úsecích, kde je v provozu dálnice D3, je silnice I/3 překategorizována na silnici II/603. Během provozu dálnice D3 budou tedy potenciální sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech podél silnice I/3 (II/603) významně pozitivní. Tyto vlivy budou působit během provozu dálnice D3 a budou trvalé, stálé. Uvedené potenciální sekundární pozitivní vlivy platí i pro záměry v ZÚR SK *D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku, D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku a D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova*. Odliv dopravy ze stávající silnice I/3 může přinést obcím ležícím na této komunikaci potenciální mírné negativní sekundární vlivy na ekonomickou situaci. Tyto vlivy budou působit během provozu dálnice D3 a budou trvalé, stálé. Týká se to prakticky pouze dvou obcí – Miličína a Olbramovic.

Dálnice D3 odčerpá část dopravy i z dálnice D1 Praha - hranice kraje (- Brno), na kterou je v Mirošovicích napojena silnice I/3. Potenciální pozitivní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech podél dálnice budou nanejvýš mírné, neboť procentuální pokles dopravních zátěží na dálnici D1 po zprovoznění dálnice D3 nebude tak významný jako na silnici I/3. Tyto vlivy budou působit během provozu dálnice D3 a budou trvalé, stálé.

Další silnicí, která přivádí dopravu z jihu do Prahy je rychlostní silnice R4, případně silnice I. třídy I/4. I z této silnice odčerpá dálnice D3 část dopravních zátěží. Potenciální pozitivní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech podél rychlostní silnice R4 nebo silnice I/4 budou nanejvýš mírné, neboť procentuální pokles dopravních zátěží na těchto silnicích po zprovoznění dálnice D3 bude relativně malý a rozsah dotčené obytné zástavby bude malý. Na území Středočeského kraje prochází silnice I/4 pouze sídlem Chraštičky, část obce Chraštice. Na území Jihočeského kraje prochází silnice I/4 obcí Čimelice a sídlem Krsice, část obce Čimelice. Uvedené potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy platí i pro záměr v ZÚR SK *D007 Koridor rychlostní silnice R 4: úsek Háje – Zalužany – hranice kraje vč. souvisejících staveb (+ 4 x MÚK)*. Potenciální negativní sekundární vlivy odvedení části dopravy na dálnici D3 na ekonomickou situaci uvedených obcí budou zanedbatelné, tyto vlivy budou významné až v souvislosti s realizací rychlostní silnice R4.

Potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na veřejné zdraví v obcích podél dálnice D3 lze očekávat po realizaci zdvoukolejnění železnice v koridorech *D204 Koridor železniční tratě č. 220: úsek Praha - Bystřice u Benešova a D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice* v důsledku přesunu části cestujících na železnici. Tyto vlivy budou působit během provozu dálnice D3 a železnice a budou trvalé, stálé.

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na ovzduší lze očekávat v úseku dálnice D3, který přiléhá k dobývacímu prostoru Dolní Jirčany na území obcí Psáry a Zlatníky - Hodkovice. Tyto vlivy mohou nastávat během výstavby i provozu dálnice D3. Během výstavby se bude jednat o vlivy krátkodobé, přechodné, během provozu o vlivy dlouhodobé, trvalé. Tyto vlivy mohou nastávat se stávající těžbou i s uvažovaným rozšířením těžby. Kvantitativní vyhodnocení kumulativních vlivů na

ovzduší a navržení odpovídajících opatření ke zmírnění těchto vlivů bude zajištěno standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat rozptylovou studii, která bude vycházet jak z provozu na dálnici D3, tak z těžby v dobývacím prostoru Dolní Jirčany, případně z hodnot imisního pozadí, které reprezentují příspěvek k imisním koncentracím znečišťujících látek i z dobývacího prostoru Dolní Jirčany. Vzhledem k dostatečné vzdálenosti souvislé obytné zástavby budou potenciální kumulativní vlivy na veřejné zdraví nulové nebo zanedbatelné a to během výstavby i během provozu.

Potenciální významné negativní kumulativní vlivy na veřejné zdraví lze očekávat v úsecích dálnice D3, kde se dálnice přibližuje nebo kříží s koridorem *D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice*. Takové úseky se nacházejí na území obcí Heřmaničky, Ješetice a Červený Újezd. Tyto vlivy mohou nastávat během výstavby, pokud bude probíhat současně, a během provozu. Během výstavby se bude jednat o vlivy krátkodobé, přechodné, během provozu o vlivy dlouhodobé, trvalé. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) v dotčených sídlech bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat hlukovou, která budou vycházet z dopravních zátěží jak na dálnici D3, tak na železniční trati č. 220. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů.

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na faunu (konkrétně na migraci živočichů) lze očekávat v úsecích dálnice D3, kde se dálnice přibližuje nebo kříží s koridorem *D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice*. Takové úseky se nacházejí na území obcí Heřmaničky, Ješetice a Červený Újezd. Tyto vlivy mohou nastávat během výstavby, pokud bude probíhat současně a během provozu. Během výstavby se bude jednat o vlivy krátkodobé, trvalé, během provozu o vlivy dlouhodobé, trvalé. Územím obce Červený Újezd prochází identifikovaný migrační koridor velkých savců, zde mohou být potenciální kumulativní negativní vlivy dálnice D3 a zdvoukolejnění železnice významné. Odpovídající prostupnost těles dálnice D3 a železniční trati č. 220 pro migraci velkých savců zajistit součinností při projektové přípravě dálnice D3 a modernizace železniční tratě č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje.

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz lze očekávat v úsecích dálnice D3, kde se dálnice přibližuje nebo kříží s koridorem *D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice*. Takové úseky se nacházejí na území obcí Heřmaničky, Ješetice a Červený Újezd. Tyto vlivy mohou nastávat během výstavby, pokud bude probíhat současně a během provozu. Během výstavby se bude jednat o vlivy krátkodobé, trvalé, během provozu o vlivy dlouhodobé, trvalé. Minimalizaci kumulativních negativních vlivů těles dálnice D3 a železniční trati č. 220 na krajinný ráz zajistit součinností při projektové přípravě dálnice D3 a modernizace železniční tratě č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje.

Dálnice D3 může mít potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinu, především na krajinný ráz, v místech křížení s vedením ZVN 400 kV. K tomu dochází na území obce Lešany a Vrchotovy Janovice. V případě obce Krňany, které leží

v přírodním parku Střed Čech, mohou být potenciální negativní kumulativní vlivy dálnice D3 a ZVN 400 kV na krajinný ráz významné. Tyto vlivy mohou nastat během provozu, bude se jednat o vlivy dlouhodobé, trvalé.

Minimalizace negativních kumulativních vlivů tělesa dálnice D3 a stávajících vedení ZVN 400 kV na krajinný ráz bude zajištěna navržením odpovídajícího stavebního řešení dálnice D3 v úsecích křížení s vedením ZVN 400 kV, především u obce Krňany na území přírodního parku Střed Čech.

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na ovzduší a veřejné zdraví mohou nastávat v úseku dálnice D3 procházející kolem města Týnec nad Sázavou (město je významný plošný zdroj znečišťování ovzduší, Teplárna Týnec s.r.o. je významný bodový zdroj znečišťování ovzduší) a kolem města Sedlec - Prčice (město je významný plošný zdroj znečišťování ovzduší). Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. Ochrana ovzduší a obyvatel (veřejného zdraví) bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat rozptylovou studii a vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které budou vycházet jak z provozu na dálnici D3, tak z hodnot imisního pozadí, které reprezentují příspěvek významných plošných zdrojů k imisním koncentracím znečišťujících látek.

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na veřejné zdraví mohou nastávat v úsecích dálnice D3 procházejících kolem letiště Točná a letiště Benešov. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, přechodné. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat hlukovou studii a vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které budou vycházet jak z provozu na dálnici D3, tak z provozu letiště Točná a letiště Benešov.

U Václavické spojky mohou nastávat potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na veřejné zdraví s dálnicí D3 a potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na ovzduší a veřejné zdraví s významným bodovým (Teplárna Týnec s.r.o.) a významným plošným (město Týnec nad Sázavou) zdrojem znečišťování ovzduší. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. Ochrana ovzduší a obyvatel (veřejného zdraví) bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat rozptylovou studii a vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které budou vycházet jak z provozu na Václavické spojnici, tak na dálnici D3 a rovněž z hodnot imisního pozadí, které reprezentují příspěvek významných zdrojů k imisním koncentracím znečišťujících látek v ovzduší.

Vymezení opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí

V hodnocení jsou v kapitole 8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí* jsou navržena příslušná opatření. Tato opatření zajistí i předcházení a snížení závažných sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí. Konkrétně pro předcházení a snížení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsou navržena tato opatření, případně části opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) a při jejich provozu zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví. Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou a rozptylovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší. Zajistit minimalizaci negativních synergických a kumulativních vlivů na veřejné zdraví zahrnutím křížených komunikací, úseků modernizované železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje v souběhu s dálnicí D3, letiště Točná a letiště Benešov a významných bodových (Teplárna Týnec s.r.o.) a plošných (města Týnec nad Sázavou a Sedlec - Prčice) zdrojů znečišťování ovzduší do hlukové nebo rozptylové studie.
- Zajistit minimalizaci negativních sekundárních vlivů na veřejné zdraví realizací záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK na dálnici D3 současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3.
- V případě nárůstu dopravních zátěží v sídlech na příjezdových komunikacích k MÚK na dálnici D3, které způsobí překročení hlukových limitů v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb, zajistit realizaci odpovídajících protihlukových opatření.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů dálnice D3 s modernizací železniční tratě č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje na identifikovaný migrační koridor velkých savců u obce Červený Újezd součinností při projektové přípravě obou staveb.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů tělesa dálnice D3 a stávajících vedení ZVN 400 kV na krajinný ráz navržením odpovídajícího stavebního řešení dálnice D3 v úsecích křížení s vedením ZVN 400 kV, především u obce Krňany na území přírodního parku Střed Čech.

Realizace opatření navržených v kapitole hodnocení 8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí* zajistí dostatečnou minimalizaci sekundárních, synergických a kumulativních vlivů dálnice D3 a Václavické spojky na životní prostředí, takže není nutné navrhovat kompenzační opatření.

Stanovení pravidel monitorování sekundárních, synergických a kumulativních vlivů

V hodnocení jsou v kapitole 10. *Návrh ukazatelů pro sledování vlivu 1. aktualizace ZÚR SK na životní prostředí* jsou navrženy příslušné ukazatele, které zajistí sledování vlivu ZÚR SK a vlivu 1. aktualizace ZÚR SK na jednotlivé složky životního prostředí. Tyto ukazatele zajistí odpovídající sledování i sekundárních, synergických a kumulativních vlivů. Konkrétně pro monitorování sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsou navržena tato opatření:

- Zajistit monitoring hluku v sídlech podél dálnice D3, Václavické spojky a vybraných komunikací navazujících na MÚK na dálnici D3, na kterých došlo po realizaci dálnice D3 k významnému nárůstu dopravy.

7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH Kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení, srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

7.1. Porovnání vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení

Hodnocené koridory jsou navrženy v jedné variantě. Variantní řešení lze uplatnit při výběru trasy uvnitř koridorů a při konkrétním technickém řešení. Doporučujeme respektovat navržená opatření v kapitole 8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.*

Dálnice D3 na území Středočeského kraje je součástí sítě dálnic a rychlostních silnic České republiky. Na severu navazuje na již realizovanou část silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), na jihu navazuje na již realizovanou dálnici D3 na území Jihočeského kraje. Nulová varianta, tj. nerealizování úseku dálnice D3 na území Středočeského kraje mezi SOKP a dálnicí D3 v Jihočeském kraji, postrádá smysl a proto nebyla hodnocena.

7.2. Popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

Obsah a způsob posouzení vlivů na životní prostředí územních plánů je dán § 19 a přílohou zákona č. 186/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení vlivů na ŽP a veřejné zdraví bylo provedeno podle Metodiky posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (Věstník Ministerstva životního prostředí, XIV, srpen 2004) a podle nově zpracované Metodiky vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Ministerstvo životního prostředí, duben 2014). Při hodnocení řešených koridorů pro výstavbu dálnice D3 a Václavické spojky je posouzeno očekávané ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Při hodnocení byla použita semikvantitativní stupnice:

| | |
|--------------------------------------|----|
| potenciální významné pozitivní vlivy | +2 |
| potenciální mírné pozitivní vlivy | +1 |
| nulové nebo zanedbatelné vlivy | 0 |
| potenciální mírné negativní vlivy | -1 |
| potenciální významné negativní vlivy | -2 |

Koridory byly hodnoceny z hlediska střetů s následujícími složkami životního prostředí: 1. obyvatelstvo (veřejné zdraví a socioekonomické faktory), 2. biologická rozmanitost, fauna a flóra, 3. půda, 4. horninové prostředí, 5. voda, 6. ovzduší a klima, 7. hmotné statky a kulturní dědictví, 8. krajina. Hodnocení bylo prováděno

zejména na základě plošných střetů koridorů s jednotlivými územně definovanými environmentálními limity území pro území každé obce zvlášť. Podrobnější popis jednotlivých sledovaných složek je uveden v kapitole 4. *Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny.* Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí a pravděpodobností, s jakou k ovlivnění při realizaci záměru (záměrů) dojde. Výsledná tabulka s hodnocením je uvedena v příloze č. 1.

Na základě hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, byl následně vyhodnocen celkový vliv na životní prostředí v dané obci. Jednotlivé úseky koridorů byly hodnoceny negativně, pokud bylo tři a více složek ŽP hodnoceno záporně (součet záporných hodnot -3 a více). Byl-li u některé ze složek ŽP identifikován potenciálně významný negativní vliv (-2), byl záměr v daném úseku automaticky hodnocen potenciálně negativní jako celý. Aby bylo celkové hodnocení z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví potenciálně významně negativní, tj. hodnota -2, musí úsek koridoru vykazovat potenciálně významný negativní vliv na tři a více složky životního prostředí. Jelikož cílem hodnocení bylo identifikovat problematické plochy a koridory, byla pozornost věnována především negativním vlivům.

Úsek koridoru s celkovým potenciálně pozitivním vlivem (+1) je takový, který nevykazuje na žádnou složku ŽP potenciálně negativní vliv (-1, -2) a potenciálně pozitivní vlivy (+1, +2) převažují nad zanedbatelnými vlivy (0) tj. součet kladných hodnot musí být větší než +5. Aby bylo celkové hodnocení z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví potenciálně významně pozitivní, tj. hodnota +2, musí řešený úsek koridoru vykazovat potenciálně významný pozitivní vliv na tři a více složky životního prostředí.

Hodnocení vlivů bylo prováděno metodou „ex ante“, současně s úpravami 1. aktualizace ZÚR SK. Většina připomínek a požadavků hodnotitelů na úpravu koridorů dálnice D3 a Václavické spojky byla pořizovatelem průběžně akceptována. Připomínky a požadavky, které nebyly zahrnuty do 1. aktualizace ZÚR SK, jsou zahrnuty do návrhu opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí uvedené v následující kapitole.

8. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na základě výsledků vyhodnocení vlivů koridorů dálnice D3 a Václavické spojky na životní prostředí byla prověřena možnost uplatnění opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí buď přímo v 1. aktualizaci ZÚR SK, nebo v navazujících procesech zpracování územně plánovací dokumentace obcí, v územních a stavebních řízeních konkrétních záměrů dálnice D3 a Václavické spojky, případně během jejich provozu.

Opatření pro 1. aktualizaci ZÚR SK

Proces hodnocení vlivů 1. aktualizaci ZÚR SK na životní prostředí probíhal „ex ante“, tedy současně se zpracováním 1. aktualizaci ZÚR SK. Týmy zpracovatelů a hodnotitelů byly v průběžném kontaktu a vzájemně si předávaly informace. Zpracovatelé 1. aktualizace ZÚR SK navrhli zúžení koridoru dálnice D3 a částečně i koridoru Václavické spojky a úpravy směrového vedení obou koridorů na základě snahy vyhnout se pokud možno obytné a rekreační zástavbě, minimalizovat zásah do lesních porostů a minimalizovat zásah do ložiskových území. Hodnotitelé navrhli další zúžení koridoru dálnice D3 tak, aby se koridor vyhnul EVL Minartice a byl minimalizován zásah koridoru do přírodního parku Střed Čech. Dále hodnotitelé navrhli úpravu koridoru Václavické spojky tak, aby se koridor vyhnul biocentru RBC 947 Šiberna. Všechny návrhy hodnotitelů zpracovatelé akceptovali. Do textové části 1. aktualizaci ZÚR SK zařadili zpracovatelé opatření uvedená v této kapitole hodnocení vlivů na životní prostředí. Díky této úzké spolupráci zpracovatelů a hodnotitelů byly všechny návrhy hodnotitelů pro předcházení a snížení záporných vlivů na životní prostředí zařazeny do 1. aktualizaci ZÚR SK. Není nutné uplatňovat žádná další opatření.

Opatření pro zpracování územně plánovací dokumentace obcí, územní a stavební řízení, případně pro období provozu

Pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí jsou navržena následující opatření, která doporučujeme uplatnit v navazujících procesech zpracování územně plánovací dokumentace obcí nebo v územních a stavebních řízeních konkrétních záměrů dálnice D3 a Václavické spojky, případně během jejich provozu:

1. Při územně plánovací činnosti a dále při přípravě, realizaci a provozování konkrétních záměrů dálnice D3 a Václavické spojky respektovat principy a podmínky stanovené ve Vyhodnocení SEA včetně podmínek vyplývajících z hlavních environmentálních limitů vycházejících ze stávající legislativy, tj. zejména podmínek vyplývajících z území chráněných v rámci zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, podmínek vyplývajících z CHOPAV a z ochranných pásem vodních zdrojů dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, podmínek ochrany ZPF dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a podmínek ochrany lesů dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích, ve znění pozdějších předpisů a podmínek ochrany kulturních památek dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
2. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) a při jejich provozu zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví. Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou a rozptylovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší. Zajistit minimalizaci negativních synergických a kumulativních vlivů na veřejné zdraví zahrnutím křížených komunikací, úseků modernizované železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje v souběhu s dálnicí D3, letiště Točná a letiště Benešov a významných bodových (Teplárna Týnec s.r.o.) a plošných (města Týnec nad Sázavou a Sedlec - Prčice) zdrojů znečišťování ovzduší do hlukové nebo rozptylové studie.
3. Zajistit minimalizaci negativních sekundárních vlivů na veřejné zdraví realizací záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK na dálnici D3 současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3.
4. V případě nárůstu dopravních zátěží v sídlech na příjezdových komunikacích k MÚK na dálnici D3, které způsobí překročení hlukových limitů v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb, zajistit realizaci odpovídajících protihlukových opatření.
5. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat vliv na kvalitu obytného a rekreačního prostředí v prostoru Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Hostěradice, Čištovice a Horní Borek.
6. Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) zajistit průchodnost turistických cest a cyklotras přes dálniční těleso.
7. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES, navrhnout optimální řešení průchodů NRBK a RBK tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.
8. V případě zásahu do regionálního biocentra ÚSES RBC 1382 Hamry zpracovat před realizací záměru silnice II/112 (Václavická spojka) biologické hodnocení

dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

9. Při zpřesňování koridoru Václavické spojky v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů zajistit takové řešení, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biocentra RBC 1382 Hamry.
10. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů dálnice D3 s modernizací železniční tratě č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje na identifikovaný migrační koridor velkých savců u obce Červený Újezd součinností při projektové přípravě obou staveb.
11. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.
12. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.
13. Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) vyřešit střety s ložisky nerostných surovin (ložiska Hodkovice-Jesenice 2, Dolní Jirčany) nebo chráněnými ložiskovými územími (CHLÚ Dolní Jirčany) nebo dobývacím prostorem (DP Dolní Jirčany).
14. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v poddolovaných územích zpracovat báňsko-historický posudek.
15. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků. Zpracovat hydrologické posouzení pro průchod povodňových vod.
16. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění srážkových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.
17. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) v ochranných pásmech vodních zdrojů, případně v blízkosti vodních zdrojů i mimo ochranná pásma zpracovat hydrogeologické posouzení, realizovat ochranná opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost vody v dotčených vodních zdrojích.
18. Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) minimalizovat vlivy na nemovité kulturní památky, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

-
19. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v územích s archeologickými nálezy zpracovat předběžný archeologický průzkum.
 20. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů tělesa dálnice D3 a stávajících vedení ZVN 400 kV na krajinný ráz navržením odpovídajícího stavebního řešení dálnice D3 v úsecích křížení s vedením ZVN 400 kV, především u obce Krňany na území přírodního parku Střed Čech.
 21. V rámci celkového systému sledování dopadů implementace ZÚR sledovat dopady implementace ZÚR na životní prostředí a veřejné zdraví a pravidelně zveřejňovat výstupy monitoringu.

9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO 1.AKTUALIZACE ZÚR SK A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ

1.aktualizace ZÚR SK obsahuje aktualizaci dvou záměrů a to koridoru dálnice D3 a koridoru Václavické spojky. Jak tyto záměry reflektují vnitrostátní cíle ochrany životního prostředí je vyhodnoceno v následující tabulce:

| HODNOCENÍ STRATEGICKÝCH PRIORIT 1. aktualizace ZÚR SK | | | |
|--|---|--|--|
| Téma životního prostředí | Referenční cíl | Způsob zohlednění daného cíle v 1. aktualizaci ZÚR SK | Navrhované doporučení |
| Hygiena životního prostředí | Snížit počet obyvatel vystavených překročeným limitním koncentracím škodlivých látek v ovzduší. | Dálnice D3 odvede dopravu z I/3, která prochází centry obcí. I když okolí dálnice D3 bude zatíženo znečišťujícími látkami v ovzduší, počet obyvatel vystavených překročeným limitním koncentracím škodlivých látek v ovzduší bude nižší. | Pro výsledné trasy komunikací zpracovat rozptylovou studii. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší. |
| | Snížovat hlukovou zátěž z dopravy. | Problematika hlukové zátěže je v podstatě stejná jako problematika znečištěného ovzduší z dopravy. D3 odvede dopravu z center, ale přesune hlukovou zátěž jinam. | Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů. |
| | Rozvíjet environmentálně šetrné formy dopravy. | Není předmětem 1.aktualizace ZÚR SK. | |
| Vodní režim | Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před povodněmi. | Navržené koridory mohou zhoršit odtokové poměry v území. | Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků. Zpracovat hydrologické posouzení pro průchod povodňových vod. |
| Příroda a biodiverzita | Ochrana přírody a biodiverzity. | Řešené koridory zasahují do prvků ochrany přírody (ÚSES, EVL) | Vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES, navrhnout optimální řešení průchodů NRBK a RBK tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru. |

| HODNOCENÍ STRATEGICKÝCH PRIORIT 1. aktualizace ZÚR SK | | | |
|--|---|--|--|
| Téma životního prostředí | Referenční cíl | Způsob zohlednění daného cíle v 1. aktualizaci ZÚR SK | Navrhované doporučení |
| Krajina | Omezit fragmentaci krajiny. | Realizace čtyřproudé komunikace přispívá k fragmentaci krajiny. | Zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců. Zajistit průchodnost turistických cest a cyklotras přes dálniční těleso. |
| | Zvýšit ekologickou stabilitu krajiny. | Realizace dálnice a dálničního přivaděče spíše snižuje ekologickou stabilitu krajiny. | Bez speciálního doporučení. |
| | Ochrana krajinného rázu a přírodních dominant. | Realizace dálnice a dálničního přivaděče je významným zásahem do krajinného rázu. | Při přípravě konkrétních záměrů zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz. |
| Půda | Omezit zábory nezastavěné půdy, zejména zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa. | Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky představuje zábor cca 340 ha zemědělské půdy (ZPF) a cca 62 ha lesní půdy (PUPFL). | Při zpřesňování tras v koridorech minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF. Při zpřesňování tras v koridorech minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných. |
| | Přednostně využívat opuštěné dřívě využívané plochy - brownfields. | Není předmětem 1.aktualizace ZÚR SK. | |

Shrnutí

Záměry silničních staveb a zejména čtyřpruhových jako je dálnice mají negativní vlivy na životní prostředí a to zejména na oblast přírody a krajiny, půdu. V rámci předkládaného SEA hodnocení jsou navržena opatření ke zmírnění negativních vlivů.

10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU 1.AKTUALIZACE ZÚR SK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

ZÚR SK neobsahují návrh konkrétního způsobu sledování implementace dokumentu, tj. zejména způsobu a míry zohlednění ZÚR SK v navazujících územně plánovacích dokumentacích obcí a dalších koncepčních dokumentech. Hodnocení vlivů návrhu ZÚR SK na životní prostředí obsahuje návrh indikátorů pro sledování reálného dopadu implementace ZÚR SK na jednotlivá témata ochrany životního prostředí.

Doporučujeme pokračovat ve sledování navržených indikátorů. Jedná se o následující indikátory:

| Indikátor | Zdroj dat |
|---|--|
| rozloha území s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší | ČHMÚ, ČSÚ |
| počet obyvatel, žijících v územích s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší | ČHMÚ, ČSÚ |
| počet obyvatel žijících v územích, zatížených nadměrným hlukem z dopravy; podíl obydlených oblastí zatížených nadměrným hlukem z celkové rozlohy obydlených oblastí kraje | Ministerstvo zdravotnictví – hlukové mapy, Zdravotní ústav ve Středočeském kraji |
| dosažitelnost MHD; počet spojů veřejné dopravy; délka cyklistických stezek | IDOS, ČSÚ, Krajský úřad Středočeského kraje |
| počet protipovodňových opatření | Povodí Vltavy s. p., Povodí Labe s. p., Krajský úřad Středočeského kraje |
| počet výjimek ze zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny | krajský orgán ochrany přírody, Ministerstvo životního prostředí |
| míra fragmentace krajiny dopravou – změna výměry dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² (pozn.: limity fragmentace jsou silnice s intenzitou dopravy vyšší než 1000 vozidel/den a více Kolejné železniční tratě) | Český statistický úřad – Statistická ročenka Středočeského kraje |
| koeficient ekologické stability | Český statistický úřad |
| počet realizovaných záměrů negativně ovlivňujících charakteristiky a hodnoty krajinného rázu | krajský orgán ochrany přírody |
| podíl/rozsah nových záborů půdy; podíl plochy vyřáté ze ZPF/PUPFL | Český úřad zeměměřický a katastrální |
| plocha znovu využitého území (brownfields) | CzechInvest, Krajský úřad Středočeského kraje |

Pro oblast sekundárních, synergických a kumulativních vlivů je navrženo sledování následujícího ukazatele:

- Na základě nárůstu dopravních zátěží zajistit monitoring hluku v sídlech podél dálnice D3, Václavické spojky a komunikací navazujících na MÚK na dálnici D3.

Sledování dopadů na environmentální indikátory v souvislosti s implementací 1. aktualizace ZÚR SK by mělo být prováděno v celém období platnosti ZÚR SK. Doporučujeme pořizovateli ZÚR jednou ročně vyhodnotit stav výše navržených indikátorů. Systém sledování a vyhodnocování vlivů implementace na životní prostředí přispěje k zamezení případných negativních dopadů ZÚR SK na životní prostředí.

11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Požadavky na rozhodování ve vymezených koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí byly uplatněny v rámci návrhu na opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí uvedených v kapitole 8.

12. NETECHNICKÉ SHRNUÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

Rozsudkem Krajského soudu v Praze bylo v srpnu 2013 v ZÚR SK zrušeno vymezení dvou koridorů dopravní infrastruktury a to koridoru s označením D005 a popisem „Koridor dálnice D3“ v úseku Jesenice – hranice kraje (+ 10x MÚK) a koridoru s označením D081 a popisem „Koridor silnice II/112“, úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3.

1. aktualizace ZÚR SK obsahuje oba koridory zrušené rozhodnutím soudu, tedy „Koridor dálnice D3 úsek Jesenice – hranice kraje“ a „Koridor silnice II/112 úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3“.

Předmětem předkládaného hodnocení vlivů na životní prostředí je návrh 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR SK) verze srpen 2014, ve kterém jsou vymezeny koridory zrušené rozhodnutím soudu:

1. „Koridor dálnice D3 úsek Jesenice – hranice kraje“ (dále též jen koridor dálnice D3)
2. „Koridor silnice II/112 úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3“ (dále též jen koridor Václavické spojky)

Celkově je možné konstatovat, že 1. aktualizace ZÚR SK nevykazuje tak závažné vlivy na životní prostředí, které by mohly být důvodem pro její neschválení. U záměrů dochází ke střetům s prvky ochrany životního prostředí a byl identifikován potenciálně významný negativní vliv (hodnoceno -2).

Vlivy na obyvatelstvo – veřejné zdraví

Hodnocení vlivů na obyvatelstvo bylo rozděleno na hodnocení vlivů na veřejné zdraví, kde byly zohledněny vlivy hluku a imisí jako základní negativní faktory dopravních staveb, a na vlivy socioekonomické. Mezi socioekonomické vlivy na obyvatelstvo bylo počítáno negativní ovlivnění volnočasových aktivit (zásah do rekreačních oblastí) a naopak pozitivní vlivy na ekonomickou situaci v oblasti přes zlepšení dopravní dostupnosti (předpokládané umístění MÚK).

Dálnice D3 představuje především novou komunikaci, která má mj. za úkol odvést dopravu z center obcí. Lze proto předpokládat, že u části obyvatel dojde ke zlepšení stávající situace, naopak u obyvatel, u kterých dojde k přiblížení silničního tělesa, dojde ke zhoršení stávajícího stavu.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5} a polycyklické aromatické uhlovodíky. Z těchto látek je možné v zájmovém území zvýšené riziko zejména z expozice suspendovaným částicím PM₁₀ a PM_{2,5} a dále polycyklickým aromatickým uhlovodíkům. Toto riziko bylo identifikováno na území následujících obcí: Libeň, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Netvořice, Maršovice, Vrchotovy Janovice, Heřmaničky, Ješetice, Chlístov a Benešov. Na území těchto obcí jsou plánovaná dálnice D3 a Václavická spojka hodnocena jako stavba s potenciálně mírným negativním vlivem na veřejné zdraví. Riziko z expozice ostatním znečišťujícím látkám bylo vyhodnoceno jako nízké či přijatelné v celém území.

Jako území s možnými negativními vlivy hlukové zátěže na zdraví obyvatel byla označena místa s navrženými protihlukovými opatřeními (v hlukové studii zpracované v rámci dokumentace EIA). V rámci řešených koridorů se tato místa nacházejí na území obcí: Okrouhlo, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Netvořice, Chrášťany, Neveklov, Maršovice, Vojkov, Heřmaničky, Sedlec – Prčice, Ješetice, Červený Újezd a Benešov. Na území těchto obcí je plánovaná dálnice D3a Václavická spojka hodnocena jako stavba s potenciálně mírným negativním vlivem na veřejné zdraví.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na veřejné zdraví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) a při jejich provozu zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví. Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou a rozptylovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.

Vlivy na obyvatelstvo – socioekonomických faktorů

Z hlediska socioekonomických faktorů byl mírný negativní vliv identifikován v území, která jsou významná z hlediska rekreace. Jedná se o území obcí: Psáry, Libeň, Okrouhlo, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Krňany, Lešany, Heřmaničky, Ješetice, Červený Újezd, Miličín.

Pozitivní vlivy, především na ekonomickou situaci a dopravní dostupnost obyvatel, lze očekávat v území, u kterých selepší dopravní napojení. Jedná se o území v dosahu mimoúrovňových křižovatek (MÚK). Bude se to týkat obyvatel žijících na území následujících obcí: Psáry, Libeň, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Krňany, Lešany.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné pozitivní i mírné negativní vlivy na obyvatelstvo v rámci socioekonomických faktorů. U Václavické spojky pozitivní vlivy na socioekonomické faktory nebyly identifikovány. Tyto vlivy budou působit během provozu komunikací a budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) zajistit průchodnost turistických cest a cyklotras přes dálniční těleso.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat vliv na kvalitu obytného a rekreačního prostředí v prostoru Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Hostěradice, Čištěvice a Horní Borek.

Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Realizace staveb dopravní infrastruktury má převážně negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Koridory často zasahují do prvků ÚSES, zvláště chráněných území, snižuje se migrační propustnost území pro terestrickou faunu, zničí se biota v místě stavby, dochází ke změně v druhovém složení podél komunikací.

Z nadregionálních prvků územního systému ekologické stability kříží koridor pro výstavbu dálnice D3 na území obce Jílové u Prahy nadregionální biokoridor NRBK 61 Štěchovice – Chraňbožský les. Ostatní křížené prvky ÚSES jsou regionální úrovně a jedná se o RBK 1197 Záhořanský důl – Les u Radlíku (území obce Petrov a Jílové u Prahy), RBK 1219 Hory – Šiberna (území obce Václavice), RBK 298 Heřmaničky – Cihelna (území obce Červený Újezd) a okrajově koridor zasahuje do RBK 296 Velký Mastník – Zrcadlo (území obce Vojkov). Koridor Václavické spojky na území obce Týnec nad Sázavou a Václavice zasahuje do části regionálního biocentra ÚSES RBC 1382 Hamry a kříží RBK 1221 Hamry – RBK 1219. Při hranicích obce Chlístov a Benešov kříží navržený koridor Václavické spojky RBK 1318 Šiberna – Lutov, který je vymezen podél Konopištského potoka.

Dopravní stavba typu dálnice má významný vliv na migrační propustnost krajiny. Posuzovaný koridor vede přes dva dálkové migrační koridory velkých savců a to na území obce Neveklov a Červený Újezd. Zásahy do migračně významných území byly identifikovány na území obcí Petrov, Jílové u Prahy, Lešany, Netvořice, Chrástany, Václavice, Neveklov, Maršovice, Ješetice a Červený Újezd. Koridor Václavické spojky prochází migračně významných území na území obce Benešov a obce Chlístov. Na území obce Chlístov kříží také vymezený dálkový migrační koridor.

Nebyly identifikovány zásahy do zvláště chráněných území.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální mírně i významně negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné i trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES, navrhnout optimální řešení průchodů NRBK a RBK tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.
- V případě zásahu do regionálního biocentra ÚSES RBC 1382 Hamry zpracovat před realizací záměru silnice II/112 (Václavická spojka) biologické hodnocení dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Při zpřesňování koridoru Václavické spojky v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů zajistit takové řešení, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biocentra RBC 1382 Hamry.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců.

Vlivy na půdu

Při realizaci záměrů dopravní infrastruktury je základním negativním vlivem na půdy jejich zábor. Předpokládaný zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) dálnice D3 je 329,46 ha, z toho 62,54 ha v I. třídě ochrany a 66,22 ha ve II. třídě ochrany. Celkový zábor Václavické spojky je odhadnut na 10,47 ha. Půda v I. třídě ochrany nebude zabrána a ve II. třídě ochrany bude zábor 5,32 ha.

Oba koridory si vyžádají zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Celkový kvalifikovaný odhad záboru dálnice D3 je 61,72 ha, z toho zábor lesů zvláštního určení tvoří 1,23 ha a zábor lesů ochranných 0,41 ha. Odhad záboru PUPFL u Václavické spojky je 0,57 ha, z toho zábor lesů zvláštního určení tvoří cca 0,49 ha. K záboru lesů ochranných při realizaci Václavické spojky nedochází.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální významné negativní vlivy na půdu. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.

Vlivy na horninové prostředí

Stavby dopravní infrastruktury ovlivňují stav nerostných surovin v oblasti díky svým velkým nárokům na stavební materiál (štěrkopísky, stavební kámen). Dále mohou

zasahovat přímo do horninového prostředí např. zářezy silnice. Problémem může být omezení možností těžby v případě, že nový úsek navržené dálnice zasahuje do ložiska nerostných surovin (respektive dobývacího prostoru nebo CHLÚ).

Koridor D3 zasahuje do poddolovaných území na území obce Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Heřmaničky a Sedlec – Prčice. Ve střetu s ložiskem nerostných surovin (LNS) je koridor D3 na území obcí Jesenice, Zlatníky – Hodkovice, Psáry, Libeň. Do dobývacích prostor (DP) zasahuje koridor D3 na území obcí Zlatníky – Hodkovice a Psáry. Do CHLÚ zasahuje koridor D3 na území obcí Jesenice, Zlatníky – Hodkovice, Psáry, Libeň. Negativní vlivy je nezbytné minimalizovat vzájemnou koordinací využívání CHLÚ a výstavby dálnice D3.

Koridor Václavické spojky nezasahuje do prvků ochrany horninového prostředí.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné i významné negativní vlivy na horninové prostředí. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) vyřešit střety s ložisky nerostných surovin (ložiska Hodkovice-Jesenice 2, Dolní Jirčany) nebo chráněnými ložiskovými územími (CHLÚ Dolní Jirčany) nebo dobývacím prostorem (DP Dolní Jirčany).
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v poddolovaných územích zpracovat báňsko-historický posudek.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizace záměrů dopravní infrastruktury má převážně negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Může dojít jak ke znečištění vod, tak k nadměrnému navýšení vod v recipientech, do kterých bude voda z nové komunikace. Dále nové stavby představují navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody. Dalším negativním vlivem je realizace komunikace v záplavových územích, kde tvoří překážku při povodňových stavech.

Navržený koridor dálnice D3 zasahuje do záplavového území (Q100) řeky Sázavy (území obce Jílové u Prahy a Kamenný Přívoz) a potoka Mastník (území obce Vojkov a Červený Újezd). Na území obcí Vrchotovy Janovice, Vojkov, Votice, Heřmaničky, Sedlec – Prčice, Ješetice, Červený Újezd, Miličín a Mezno je koridor D3 veden přes ochranné pásmo vodního zdroje. Navržený koridor Václavické spojky zasahuje do záplavového území (Q100) Janovického potoka (území obce Václavice a Týnec nad Sázavou) a Konopištského potoka (území obce Chlístov).

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální mírné i významné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků. Zpracovat hydrologické posouzení pro průchod povodňových vod.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) v ochranných pásmech vodních zdrojů, případně v blízkosti vodních zdrojů i mimo ochranná pásma zpracovat hydrogeologické posouzení, realizovat ochranná opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost vody v dotčených vodních zdrojích.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění srážkových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.

Vlivy na ovzduší a klima

Umístění nových komunikací je problematické především v území, kde již v současné době dochází k překračování imisních limitů. Stávající úroveň znečištění ovzduší v zájmovém území lze orientačně zjistit z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let, které zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí (MŽP). Z těchto údajů vyplývá, že navržený koridor dálnice D3 a Václavické spojky není umístěn do území s překračujícími imisními limity.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky nebude mít zásadní vliv na klima.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na ovzduší. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou rozptylovou studii. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.

Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Negativní vlivy vedení dálnice D3 a Václavické spojky mohou nastat v případě kolize s památkově chráněným objektem, jeho ochranným pásmem nebo památkově chráněným územím. U koridoru dálnice D3 dochází ke kolizi s navrženou kulturní památkou na území obce Jílové u Prahy (Pinkoviště Panský vrch – Kozí Hůrka) a nemovitou kulturní památkou „Výklenková kaplička“ na území obce Maršovice. V rámci projektové přípravy je nezbytné navrhnout trasu tak, aby nezasahovala do památkově chráněných objektů, případně střet vyřešit s příslušným orgánem státní památkové péče.

Koridor D3 zasahuje na území s archeologickými nálezy (ÚAN). U ÚAN byla pozornost věnována ÚAN I. a II. kategorie tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%. Koridor D3 zasahuje na ÚAN I. nebo II. kategorie na území obcí: Libeř, Jílové u Prahy, Neveklov, Maršovice, Vojkov, Heřmaničky, Sedlec – Prčice a Červený Újezd.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) minimalizovat vlivy na nemovité kulturní památky, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v územích s archeologickými nálezy zpracovat předběžný archeologický průzkum.

Vlivy na krajinu

Liniové dopravní stavby mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Především je tento faktor významný u komunikací umístěných do volné krajiny v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné památkové zóny

Navržený koridor dálnice D3 prochází na území obcí Libeř, Petrov, Jílové u Prahy, Krňany, Lešany přírodním parkem Střed Čech. Zde je koridor hodnocen ve svých vlivech na krajinu (krajinný ráz) jako potenciálně významně negativní.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciálně významné negativní vlivy na krajinu, tyto vlivy budou minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření. Výstavba Václavické spojky může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na krajinu, tyto vlivy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz.

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy hodnocených koridorů dálnice D3 a Václavické spojky s dalšími navrhovanými záměry a existujícími stavbami mohou nastávat kdekoli v hodnoceném území. Významnost těchto vlivů je však vyšší v územích, která jsou předmětem ochrany podle platných právních předpisů (např. zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, území chráněná zákonem o státní památkové péči č. 20/1987, ve znění pozdějších

předpisů, ochranná pásma vodních zdrojů dle zákona o vodách č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Vlivy na veřejné zdraví se uplatňují především v zastavěných územích obcí nebo v jejich blízkosti. Významnost sekundárních, synergických a kumulativních vlivů je vyšší rovněž v územích nadměrně zatížených lidskou činností. V těchto územích může docházet k vyčerpání nebo dokonce k překračování limitních hodnot stanovených v platných právních předpisech (např. překračování limitů imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.).

Sekundární, synergické nebo kumulativní vlivy budou nastávat především mezi dálnicí D3 a komunikacemi napojenými na dálnici D3 uvažovanými mimoúrovňovými křižovatkami (MÚK). Pokud je v blízkosti budoucích MÚK zastoupena obytná zástavba, mohou zde nastávat potenciálně mírné kumulativní a synergické negativní vlivy na veřejné zdraví. Během výstavby se bude jednat o krátkodobé, přechodné vlivy, během provozu se bude jednat o dlouhodobé, trvalé vlivy. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat pro každou MÚK hlukovou a rozptylovou studii a vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které budou vycházet z dopravních zátěží jak na dálnici D3, tak na křížené komunikaci připojené na MÚK. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů.

V blízkosti komunikací navazujících na MÚK lze očekávat potenciální mírné sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví. Tyto vlivy budou působit během provozu a budou dlouhodobé a trvalé. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) v sídlech, kde ZÚR SK navrhuje přeložku příslušné komunikace, bude zajištěna realizací záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3. Doporučujeme zajistit monitoring hluku v sídlech podél dálnice D3, Václavické spojky a vybraných komunikací navazujících na MÚK na dálnici D3, na kterých došlo po realizaci dálnice D3 k významnému nárůstu dopravy. V případě překročení hlukových limitů v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb, bude nezbytné zajistit realizaci odpovídajících protihlukových opatření.

V sídlech ležících na komunikacích navazujících na MÚK lze očekávat potenciální mírné sekundární pozitivní vlivy na ekonomický a sociální rozvoj. Tyto vlivy budou působit během provozu a budou dlouhodobé a trvalé.

Konkrétně pro předcházení a snížení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsou navržena tato opatření, případně části opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) a při jejich provozu zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví. Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou a rozptylovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší. Zajistit minimalizaci negativních synergických a kumulativních vlivů na veřejné zdraví zahrnutím křížených komunikací, úseků modernizované železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje v souběhu s dálnicí D3, letiště Točná a letiště Benešov a

významných bodových (Teplárna Týnec s.r.o.) a plošných (města Týnec nad Sázavou a Sedlec - Prčice) zdrojů znečišťování ovzduší do hlukové nebo rozptylové studie.

- Zajistit minimalizaci negativních sekundárních vlivů na veřejné zdraví realizací záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK na dálnici D3 současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3.
- V případě nárůstu dopravních zátěží v sídlech na příjezdových komunikacích k MÚK na dálnici D3, které způsobí překročení hlukových limitů v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb, zajistit realizaci odpovídajících protihlukových opatření.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů dálnice D3 s modernizací železniční tratě č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje na identifikovaný migrační koridor velkých savců u obce Červený Újezd součinností při projektové přípravě obou staveb.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů tělesa dálnice D3 a stávajících vedení ZVN 400 kV na krajinný ráz navržením odpovídajícího stavebního řešení dálnice D3 v úsecích křížení s vedením ZVN 400 kV, především u obce Krňany na území přírodního parku Střed Čech.

Nejsou navržena žádná kompenzační opatření v souvislosti s působením sekundárních, synergických a kumulativních vlivů dálnice D3 a Václavické spojky a dalších navrhovaných záměrů a stávajících staveb. Kompenzační opatření nejsou nutná.

Doporučujeme pokračovat ve sledování navržených indikátorů. Jedná se o následující indikátory:

| Indikátor | Zdroj dat |
|--|--|
| rozloha území s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší | ČHMÚ, ČSÚ |
| počet obyvatel, žijících v územích s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší | ČHMÚ, ČSÚ |
| počet obyvatel žijících v územích, zatížených nadměrným hlukem z dopravy; podíl obydlených oblastí zatížených nadměrným hlukem z celkové rozlohy obydlených oblastí kraje | Ministerstvo zdravotnictví – hlukové mapy, Zdravotní ústav ve Středočeském kraji |
| dosažitelnost MHD; počet spojů veřejné dopravy; délka cyklistických stezek | IDOS, ČSÚ, Krajský úřad Středočeského kraje |
| počet protipovodňových opatření | Povodí Vltavy s. p., Povodí Labe s. p., Krajský úřad Středočeského kraje |
| počet výjimek ze zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny | krajský orgán ochrany přírody, Ministerstvo životního prostředí |
| míra fragmentace krajiny dopravou – změna výměry dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² (pozn.: limity fragmentace jsou silnice | Český statistický úřad – Statistická ročenka Středočeského kraje |

| | |
|--|---|
| s intenzitou dopravy vyšší než 1000 vozidel/den a vícekolejné železniční tratě) | |
| koeficient ekologické stability | Český statistický úřad |
| počet realizovaných záměrů negativně ovlivňujících charakteristiky a hodnoty krajinného rázu | krajský orgán ochrany přírody |
| podíl/rozsah nových záborů půdy; podíl plochy vyňaté ze ZPF/PUPFL | Český úřad zeměměřický a katastrální |
| plocha znovu využitého území (brownfields) | CzechInvest, Krajský úřad Středočeského kraje |

Pro oblast sekundárních, synergických a kumulativních vlivů je navrženo sledování následujícího ukazatele:

- Na základě nárůstu dopravních zátěží zajistit monitoring hluku v sídlech podél dálnice D3, Václavické spojky a komunikací navazujících na MÚK na dálnici D3.

ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH HODNOCENÍ

Zpracovatel hodnocení:

RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice, držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení MŽP č.j. 2721/4692/OEP/92/93, prodlouženo č.j. 45099/ENV/06, 108951/ENV/10

Mgr. Pavla Dušková, držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle §19 zákona č. 100/2001 Sb., č. j. 34758-OVZ-32.0-8. 9. 08 ze dne 19. 12. 2008, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13 ze dne 19.12.2013)

Mgr. Radomír Mužík, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39738/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010

Adresa zpracovatele hodnocení:

EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice
tel.: 386354942

Spolupráce:

Ing. Alexandra Čurnová, EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Alexandra Příbylová, EIA SERVIS s.r.o.

V Českých Budějovicích

29. červen 2015

RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc.
EIA SERVIS s.r.o.

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Seznam příloh

1. Hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí
2. Hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí
3. Záměry s možnými sekundárními, synergickými a kumulativními vlivy z informačního systému EIA
4. Doplnění staveb a záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s posuzovanými koridory dálnice D3 a Václavické spojky
6. Výkres sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí

Příloha č. 1

Vyhodnocení vlivů 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona

Hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí

Koridor dálnice D3

Hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí

| Název obce | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Sřety s limity pro oblast ŽP | celkové hodnocení |
|----------------------|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|--|-------------------|
| Jesenice | 0 | 0 | 0 | -2 | -2 | 0 | 0 | 0 | -1 | BPEJ - I. a II. TO, 2x LNS, CHLÚ | -1 |
| Zlatníky - Hodkovice | 0 | 0 | 0 | -2 | -2 | 0 | 0 | 0 | -1 | BPEJ - I. TO, PUPFL - LH, 2x LNS, CHLÚ, DP | -1 |
| Psáry | 0 | 1/-1 | 0 | -2 | -2 | 0 | 0 | 0 | -1 | BPEJ - I. a III. TO, PUPFL - LH, LNS, CHLÚ, DP, rekreační oblast | -1 |
| Libeň | -1 | 1/-1 | 0 | -2 | -2 | 0 | 0 | -1 | -2 | imise, BPEJ - všechny TO, PUPFL - LH + LZ, LNS, CHLÚ, PPK, zastavěné území, ÚAN, rekreační oblast | -2 |
| Okrouhlo | -1 | -1 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | hluk, BPEJ - III., IV. a V. TO, PUPFL - LH + LZ, zastavěné území, rekreační oblast | -1 |
| Petrov | -1 | 1/-1 | -2 | -2 | -1 | 0 | 0 | 0 | -2 | imise, BPEJ - III., IV. a V. TO, PUPFL - LH + LZ, PPK, 3x poddolované území, RBK, migračně významné území, rekreační oblast | -2 |
| Jílové u Prahy | -1 | 1/-1 | -2 | -2 | -1 | -1 | 0 | -2 | -2 | hluk, imise, BPEJ - II., III., IV. a V. TO, PUPFL - LH, PPK, 5x poddolované území, staré důlní dílo, NKP, Q100, území zvláštní povodně pod vodním dílem, NRBK, RBK, ÚAN, migračně významné území, rekreační oblast | -2 |
| Kamenný Přívoz | -1 | 1/-1 | 0 | -2 | -1 | -1 | 0 | 0 | -1 | hluk, imise, BPEJ - I., II., IV. a V. TO, PUPFL - LH + LO, poddolované území, Q100, území zvláštní povodně pod vodním dílem, rekreační oblast | -1 |
| Krňany | 0 | 1/-1 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | BPEJ - II., IV. a V. TO, PUPFL - LH, PPK, rekreační oblast | -1 |
| Lešany | 0 | 1/-1 | -1 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | BPEJ - II., III., IV. a V. TO, PUPFL - LH, PPK, zastavěné území, migračně významné území, rekreační oblast | -1 |
| Netvořice | -1 | 1 | -1 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | hluk, imise, BPEJ - II., III., IV. a V. TO, PUPFL - LH, zastavěné území, migračně významné území | -1 |
| Chleby | 0 | 1 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | BPEJ - II., III., IV. a V. TO, PUPFL - LH, zastavěné území | -1 |
| Chářovice | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | BPEJ - II., III. a V. TO | 0 |
| Týnec nad Sázavou | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | BPEJ - II., III., IV. a V. TO, PUPFL - LH | -1 |

| Název obce | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Střety s limity pro oblast ŽP | celkové hodnocení |
|--------------------|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|--|-------------------|
| Chrástřany | -1 | 1 | -1 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | hluk, BPEJ - II., III., IV. a V. TO, PUPFL - LH, migračně významné území | -1 |
| Václavice | 0 | 0 | -2 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | BPEJ - II., III., IV. a V. TO, PUPFL - LH, RBK, migračně významné území | -1 |
| Neveklov | -1 | 1 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | hluk, BPEJ - II., III., IV. a V. TO, ÚAN, zastavěné území, migračně významné území, dálkový migrační koridor | -1 |
| Tisem | 0 | 1 | -1 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | BPEJ - II., III. a V. TO, PUPFL - LH + LZ, migračně významné území | -1 |
| Maršovice | -1 | 1 | -1 | -2 | 0 | 0 | 0 | -2 | -1 | hluk, imise, BPEJ - II., III., IV. a V. TO, PUPFL - LH, NKP, 2x ÚAN, zastavěné území, migračně významné území | -1 |
| Vrchotovy Janovice | -1 | 1 | 0 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | -1 | imise, BPEJ - II., III., IV. a V. TO, PUPFL - LH + LZ, OP VZd., zastavěné území | -1 |
| Vojkov | -1 | 1 | -2 | -2 | 0 | -2 | 0 | -1 | -1 | hluk, BPEJ - všechny TO, PUPFL - LH + LZ, památný strom, Q100, RBK, ÚAN, OP VZd., zastavěné území | -2 |
| Votice | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | BPEJ - I., II. a III. TO, PUPFL - LH, OP VZd. | -1 |
| Heřmaničky | -1 | 1/-1 | 0 | -2 | -1 | -1 | 0 | -1 | -1 | hluk, imise, BPEJ - všechny TO, PUPFL - LH, 2x poddolované území, OP VZd., ÚAN, migračně významné území, rekreační oblast | -1 |
| Sedlec - Prčice | -1 | 1 | 0 | -2 | -1 | -1 | 0 | -2 | -1 | hluk, BPEJ - I., III. a V. TO, PUPFL - LH, 3x poddolované území, ÚAN, OP VZd., zastavěné území, migračně významné území | -1 |
| Ješetice | -1 | -1 | -1 | -2 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | hluk, imise, BPEJ - všechny TO, PUPFL - LH, OP VZd., migračně významné území, rekreační oblast | -1 |
| Červený Újezd | -1 | -1 | -1 | -2 | 0 | -2 | 0 | -1 | -1 | hluk, BPEJ - všechny TO, PUPFL - LH, Q100, RBK, ÚAN, OP VZd., zastavěné území, migračně významné území, dálkový migrační koridor, rekreační oblast | -1 |
| Miličín | 0 | 1/-1 | 0 | -2 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | BPEJ - všechny TO, PUPFL - LH, OP VZd., rekreační oblast | -1 |
| Mezno | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | BPEJ - I., II., III. a V. TO, PUPFL - LH, OP VZd., zastavěné území | -1 |

Koridor Václavické spojky

Hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí

| Název obce | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Střety s limity pro oblast ŽP | celkové hodnocení |
|-------------------|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|--|-------------------|
| Václavice | 0 | 0 | -1 | -2 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | BPEJ - II. III. a IV. TO, PUPFL - LH, RBC, RBK, Q100 | -1 |
| Týnec nad Sázavou | 0 | 0 | -2 | -2 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | BPEJ - II.a III. TO, PUPFL - LH, RBC, RBK, Q100 | -1 |
| Chlístov | -1 | 0 | -2 | -2 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | BPEJ - II., III., IV. a V. TO, PUPFL - LH + LZ, Q100, RBK, migračně významné území, dálkový migrační koridor | -1 |
| Benešov | -1 | 0 | -1 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | BPEJ - II., III., IV. a V. TO, PUPFL - LH + LZ, RBK, zastavěné území, migračně významné území | -1 |

Legenda k příloze č.1:

| | |
|--------------------------|---|
| BPEJ | bonitované půdně ekologické jednotky |
| I., II. III., IV., V. TO | I., II., III., IV., V. třída ochrany |
| PUPFL | pozemky určené k plnění funkcí lesa |
| LZ | lesy zvláštního určení |
| LO | lesy ochranné |
| LH | lesy hospodářské |
| LNS | ložisko nerostných surovin |
| CHLÚ | chráněné ložiskové území |
| DP | dobývací prostor |
| NRBK | nadregionální biokoridor |
| RBK | regionální biokoridor |
| RBC | regionální biocentrum |
| PPk | přírodní park |
| KPZ | krajinná památková zóna |
| OP VZd. | ochranné pásmo vodních zdrojů |
| Q100 | záplavové území |
| ÚAN | území s archeologickými nálezy 1. nebo 2. kategorie |
| NKP | nemovitá kulturní památka |
| OP NNKP | ochranné pásmo nemovité národní kulturní památky |

Příloha č. 2

Vyhodnocení vlivů 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona

Hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí

| Navrhované záměry na území obcí | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Komentář |
|--|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|---|
| Krhanice | | | | | | | | | | |
| Lešany | | | | | | | | | | |
| D072 Koridor silnice II/105: Kamenný Přívoz, přeložka | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice II/107 a navazujících komunikací |
| Týnec nad Sázavou | | | | | | | | | | |
| D076 Koridor silnice II/107: úsek Týnec nad Sázavou – MÚK Dunávice (D3) | -1 | +1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice II/107 a navazujících komunikací, potenciální sekundární pozitivní vlivy na rozvoj města |
| V13 rozšíření Posázavského skupinového vodovodu připojením sídel Cháfovice-Pecerady a Podělusy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| D081 Koridor silnice II/112: úsek Benešov – Václavice; silniční napojení na D3 (Václavická spojka) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Vysoký Újezd | | | | | | | | | | |
| Netvořice | | | | | | | | | | |
| D076 Koridor silnice II/107: úsek Týnec nad Sázavou – MÚK Dunávice (D3) | -1 | +1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice II/107 a navazujících komunikací, potenciální sekundární pozitivní vlivy na rozvoj města |
| Chleby | | | | | | | | | | |
| D076 Koridor silnice II/107: úsek Týnec nad Sázavou – MÚK Dunávice (D3) | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice II/107 a navazujících komunikací |

| Navrhované záměry na území obcí | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Komentář |
|--|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|--|
| Chářovice | | | | | | | | | | |
| D076 Koridor silnice II/107: úsek Týnec nad Sázavou – MÚK Dunávice (D3) | -1 | +1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice II/107 a navazujících komunikací |
| V13 rozšíření Posázavského skupinového vodovodu připojením sídel Chářovice-Pecerady a Podělusy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Bukovany | | | | | | | | | | |
| Neveklov | | | | | | | | | | |
| D083 Koridor silnice II/114: Neveklov, jižní obchvat | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice II/114 a navazujících komunikací |
| Chrást'any | | | | | | | | | | |
| D081 Koridor silnice II/112: úsek Benešov – Václavice; silniční napojení na D3 (Václavická spojka) | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti navazujících komunikací na silnici II/112 |
| Václavice | | | | | | | | | | |
| D081 Koridor silnice II/112: úsek Benešov – Václavice; silniční napojení na D3 (Václavická spojka) | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice II/112 a navazujících komunikací |
| Chlístov | | | | | | | | | | |
| D081 Koridor silnice II/112: úsek Benešov – Václavice; silniční napojení na D3 (Václavická spojka) | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice II/112 a navazujících komunikací |
| Benešov | | | | | | | | | | |
| D081 Koridor silnice II/112: úsek Benešov – Václavice; silniční napojení na D3 (Václavická spojka) | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti navazujících komunikací na silnici II/112 |

| Navrhované záměry na území obcí | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Komentář |
|--|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|---|
| Tisem | | | | | | | | | | |
| Křečovice | | | | | | | | | | |
| Maršovice | | | | | | | | | | |
| Bystřice | | | | | | | | | | |
| Prosenická Lhota | | | | | | | | | | |
| Vrchotovy Janovice | | | | | | | | | | |
| V12, výstavba přivaděče Benešov-Sedlčany | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| D037 Koridor silnice I/18: Voračice, přeložka | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice I/18 a navazujících komunikací |
| Štětkovice | | | | | | | | | | |
| Kosova hora | | | | | | | | | | |
| V12, výstavba přivaděče Benešov-Sedlčany | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Vojkov | | | | | | | | | | |
| V12, výstavba přivaděče Benešov-Sedlčany | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| V03 Vodojem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| D037 Koridor silnice I/18: Voračice, přeložka | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice I/18 a navazujících komunikací |
| Olbramovice | | | | | | | | | | |
| Votice | | | | | | | | | | |
| Jesenice | | | | | | | | | | |
| Heřmaničky | | | | | | | | | | |
| D100 Koridor silnice II/121: Heřmaničky, jihovýchodní obchvat | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální synergické a kumulativní negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti MÚK, potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice II/121 a navazujících komunikací |

| Navrhované záměry na území obcí | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Komentář |
|---|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|--|
| Miličín | | | | | | | | | | |
| Navazující území Jihočeského kraje | | | | | | | | | | |
| D3/2 IV. tranzitní železniční koridor, hranice se Středočeským krajem - Tábor | -2 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | Potenciální kumulativní negativní vlivy hluku na veřejné zdraví, potenciální kumulativní negativní vlivy na faunu (migraci), potenciální kumulativní negativní vlivy na krajinný ráz. Je hodnoceno v SEA 1. aktualizace ZÚR Jihočeského kraje. |

| Záměry ve vzdálenosti nad 3 km od koridoru dálnice D3 | | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D204 Koridor železniční tratě č. 220: úsek Praha - Bystřice u Benešova | +1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví podél dálnice D3 v důsledku převedení části dopravy na železnici |
| D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice II/121 | +1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví podél dálnice D3 v důsledku převedení části dopravy na železnici |
| D007 Koridor rychlostní silnice R 4: úsek Háje – Zalužany – hranice kraje vč. souvisejících staveb (+ 4 x MÚK) | +1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví podél rychlostní silnice R4 v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3 |
| D013 – silnice I/3: MÚK Čtyřkoly, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku | +2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví podél silnice I/3 v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3 |
| D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku | +2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví podél silnice I/3 v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3 |

| Navrhované záměry na území obcí | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Komentář |
|--|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|---|
| D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova | +2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví podél silnice I/3 v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3 |
| STC162 Letiště Benešov, úpravy letištních ploch a výstavba odbavovací budovy | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální kumulativní a synergické negativní vlivy na veřejné zdraví, zejména území obcí Neveklov, Tisem, Maršovice |

| Navrhované záměry na území obcí | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Komentář |
|--|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|--|
| Záměry ve vzdálenosti nad 3 km od koridoru V. spojky | | | | | | | | | | |
| D013 – silnice I/3: MÚK Čtyřkoly, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku | +1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice I/3 v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3 po Václavické spojce |
| D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku | +1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice I/3 v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3 po Václavické spojce |
| D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova | +1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice I/3 v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3 po Václavické spojce |

| Existující stavby na území obcí | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Komentář |
|--|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|---|
| MÚK se silnicemi III. třídy Dolní Břežany – Libeň a Libeň – Psáry | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti komunikací navazujících na MÚK |
| Sulice | | | | | | | | | | |
| EXPLOSIVE Service a.s., zóna havarijního plánování | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Zvole | | | | | | | | | | |
| ZVN 400 kV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| VVN 220 kV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| VVN 110 kV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Březová - Oleško | | | | | | | | | | |
| ZVN 400 kV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| VVN 220 kV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| VVN 110 kV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Okrouhlo | | | | | | | | | | |
| VVN 220 kV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| VVN 110 kV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Petrov | | | | | | | | | | |
| VVN 110 kV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Železnice Praha - Jílové u Prahy - Čerčany | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Hradištko | | | | | | | | | | |
| ZVN 400 kV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Jílové u Prahy | | | | | | | | | | |
| EXPLOSIVE Service a.s., zóna havarijního plánování | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| VVN 110 kV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Železnice Praha - Jílové u Prahy - Čerčany | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální negativní kumulativní vlivy hluku na veřejné zdraví |

| Existující stavby na území obcí | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Komentář |
|--|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|---|
| Silnice II/603 Lažany - hranice kraje | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| MÚK - navazující komunikace | | | | | | | | | | |
| Miličín | | | | | | | | | | |
| Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany | +2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy odvedení dopravy ze silnice I/3 na dálnici D3 na veřejné zdraví v obci Miličín |
| Navazující území Jihočeského kraje | | | | | | | | | | |
| Dálnice D3 Tábor - hranice kraje | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Železnice Praha - Tábor - České Budějovice | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Potenciální kumulativní negativní vlivy hluku na veřejné zdraví. Je hodnoceno v SEA 1. aktualizace ZÚR Jihočeského kraje. |

| Stavby ve vzdálenosti nad 3 km od koridoru dálnice D3 | | | | | | | | | | |
|--|----|----|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Letiště Točná (Praha) | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální kumulativní a synergické negativní vlivy na veřejné zdraví, území obcí Zlatníky - Hodkovice, Jesenice |
| Letiště Benešov (Bystřice) | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální kumulativní a synergické negativní vlivy na veřejné zdraví, území obcí Neveklov, Tisem, Maršovice |
| Dálnice D1 Praha - hranice kraje (- Brno) | +1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví podél dálnice D1 v úseku Praha - Mirošovice v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3 |
| Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany | +2 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví podél silnice I/3 v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3, potenciální sekundární negativní vlivy na ekonomickou situaci obcí na silnici I/3 |

| Existující stavby na území obcí | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Komentář |
|---|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|--|
| Rychlostní silnice R4 a silnice I/4 Praha - hranice kraje (- Nová Hospoda) | +1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví podél rychlostní silnice R4 a silnice I/4 v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3 |
| Silnice I/18 Olbramovice - Příbram | -1 | +1/0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v obcích na silnici I/18 a na navazujících komunikacích, potenciální sekundární pozitivní vlivy na rozvoj obcí na silnici I/18 a na navazujících komunikacích |
| Dálnice D3 Lažany - hranice kraje (- Veselí nad Lužnicí) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Teplárna Týnec s.r.o. | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | Potenciální kumulativní a synergické negativní vlivy na ovzduší a veřejné zdraví |
| Město Týnec nad Sázavou | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | Potenciální kumulativní a synergické negativní vlivy na ovzduší a veřejné zdraví |
| Město Bystřice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Město Sedlčany | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Město Sedlec - Prčice | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | Potenciální kumulativní a synergické negativní vlivy na ovzduší a veřejné zdraví |

| Existující stavby na území obcí | obyvatelstvo - veřejné zdraví | obyvatelstvo - socioekonomické faktory | biol.rozmanitost, fauna, flora | půda | horninové prostředí | voda | ovzduší a klima | hmotné statky, kulturní dědictví | krajina | Komentář |
|---|-------------------------------|--|--------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|----------------------------------|---------|--|
| Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany | +2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice I/3 v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3 po Václavické spojce |
| Soběhrady | | | | | | | | | | |
| Bystřice | | | | | | | | | | |

| Stavby ve vzdálenosti nad 3 km od koridoru V. spojky | | | | | | | | | | |
|--|----|---|---|---|---|---|----|---|---|--|
| Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany | +2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Potenciální sekundární pozitivní vlivy na veřejné zdraví v blízkosti silnice I/3 v důsledku převedení části dopravy na dálnici D3 po Václavické spojce |
| Teplárna Týnec s.r.o. | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | Potenciální kumulativní a synergické negativní vlivy na ovzduší a veřejné zdraví |
| Město Týnec nad Sázavou | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | Potenciální kumulativní a synergické negativní vlivy na ovzduší a veřejné zdraví |

Příloha č. 3

Vyhodnocení vlivů 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona

Záměry s možnými sekundárními, synergickými a kumulativními vlivy z informačního systému EIA

**Záměry v informačním systému EIA
v obcích zasahujících do hodnoceného území
3 km od koridorů dálnice D3 a Václavické spojky**

Tučně jsou zvýrazněny záměry, pro které bylo vydáno stanovisko
Žlutě jsou zvýrazněny záměry nadmístního významu, které byly zařazeny
do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů

| |
|---|
| Vestec |
| MZP214 Vestecká spojka v úseku Západní komerční zóna Průhonice - silnice II/603 |
| OV1031 Recyklace elektroniky - zařízení na úpravu odpadů - SAFINA, a.s., závod Vestec |
| OV1051 Plazmová tavírna - zařízení na zpracování nízkoryzostních materiálů, SAFINA, a.s., závod |
| OV1056 Elektrolýza Cu - zařízení na rafinaci mědi - SAFINA, a.s., závod Vestec |
| STC307 GASTRO VESTEC |
| STC379 Technologie k recyklaci NiCd, NiMH, Li-ion akumulátorů, Vestec |
| STC572 Areál firmy DELIKOMAT - Vestec |
| STC694 Rozšíření zařízení ke sběru, výkupu a skladování odpadů s obsahem drahých a neželezných kovů |
| STC764 Výstavba nového provozu AB-AUTO BREJLA |
| STC807 Euroautopark Vestec |
| STC937 Euroautopark Vestec II |
| STC1123 Biotechnologické a biomedicínské centrum Akademi věd a University Karlovy ve Vestci |
| STC1186 Centrum služeb, výroby a komerce Vestec |
| STC1255 Centrum služeb, výroby a komerce Vestec |
| STC1325 Skladový areál s prodejnou – Vestec u Prahy |
| STC1529 Skladovací hala a administrativní objekt DEK Kunratice Vestec, ul. Vídeňská |
| STC1606 Přemístitelná nádrž motorové nafty a benzínu, Vestec u Prahy |
| Jesenice |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP214 Vestecká spojka v úseku Západní komerční zóna Průhonice - silnice II/603 |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC208 Obchodní centrum Jesenice |
| STC266 Přeložka silnice II/101 v úseku obchvatu Jesenice |
| STC405 Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice ulice Budějovická |
| STC473 Nákupní středisko Jesenice, ulice Budějovická |
| STC548 Prodejna potravin Jesenice, ul. Budějovická |
| STC921 Rozšíření areálu PERI, Jesenice u Prahy |
| STC925 Funkčně smíšená zóna Mladíkov 7 Jesenice |
| STC970 Sklad T-SERVIS + Atelier M3D v obci Psáry |
| STC984 Jesenice - V Roháči - obytný soubor |
| STC1003 Obytný areál Jesenice, Jesenice u Prahy - Šatalka |
| STC1024 Sportcentrum Zdiměřice |
| STC1228 Sportcentrum Zdiměřice |
| STC1347 Obchodní centrum Jesenice, ul. Říčanská |
| STC1571 Whitewater park Zdiměřice |
| Dolní Břežany |
| MZP276 Mezinárodní výzkumné laserové centrum ELI |
| STC605 Rozšíření kapacity zpracování autovraků v zařízení Autopark s.r.o. Dolní Břežany |
| STC872 III/0031 Dolní Břežany - obchvat |
| Zlatníky - Hodkovice |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC270 Výrobní uzenin firmy LEaCO Zlatníky - Hodkovice |
| STC371 Výrobní uzenin firmy LE a CO Zlatníky - Hodkovice |

| |
|---|
| STC406 Středočeské inovační centrum Zlatníky - Hodkovice |
| STC558 Zemědělská bioplynová stanice Hodkovice |
| STC642 Zařízení k výkupu, soustředování, skladování odpadů a druhotných surovin a sběrný dvůr |
| STC872 III/0031 Dolní Břežany - obchvat |
| STC1440 Stavební dvůr s mobilním jádrem ve Zlatnících - Hodkovicích |
| STC1453 Stavební dvůr s mobilním míchacím jádrem ve Zlatnících - Hodkovicích |
| Psáry |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC161 Rozšíření těžby na výhradním ložisku cihlářské suroviny uvnitř stanoveného dobývacího prostoru |
| STC385 Navýšení kapacity kompostárny Psáry |
| STC607 Rozšíření těžby na výhradním ložisku cihlářské suroviny uvnitř stanoveného dobývacího prostoru |
| STC621 Přístavba mrazírny a chladírny Psáry |
| STC970 Sklad T-SERVIS + Atelier M3D v obci Psáry |
| STC1078 Rozšíření těžby na výhradním ložisku cihlářské suroviny uvnitř stanoveného dobývacího prostoru |
| STC1087 SOKP 512 "D1 - Jesenice - Vestec" Psáry - přeložka silnice II/105 |
| STC1742 Provozní areál autodopravy včetně stavby přemístitelného technologického zařízení pro skladování a výdej PHM - pro vlastní potřebu, Dolní Jirčany |
| Libeň |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC385 Navýšení kapacity kompostárny Psáry |
| STC386 Navýšení kapacity kompostárny Libeň |
| STC515 Výstavba bioplynové stanice Libeň |
| Sulice |
| STC1238 Prodejna Želivec |
| STC1472 Zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků Sulice |
| Zvole |
| STC1318 III/1043 Vrané nad Vltavou, zajištění stability skalního masivu, k.ú. Zvole u Prahy |
| Březová - Oleško |
| Okrouhlo |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC1524 Distribuční sklad společnosti L.E.S. CR, Okrouhlo |
| Petrov |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Hradištko |
| Jílové u Prahy |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC409 Zařízení pro nakládání s odpady - skládka TKO Jílové u Prahy - modernizace stávajícího |
| STC1141 Čerpací stanice pohonných hmot, garáže investora pana Jiřího Moravce, Pražská 50, Radlín, |
| STC1455 Severní část obchvatu Jílové u Prahy – přeložka silnice II/105, Radlín - Lázně |
| Pohoří |
| Štěchovice |
| Krňany |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Kamenný přívoz |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC938 Terénní úpravy v ploše lomové jámy - sanace a rekultivace lomu Kamenný Přívoz |
| Krhanice |
| Lešany |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |

| |
|---|
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Týnec nad Sázavou |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC552 Prodejna potravin LIDL ve městě Týnec nad Sázavou |
| STC597 Prodejna potravin LIDL ve městě Týnec nad Sázavou |
| STC1099 Rekonstrukce mostu v km 9,531 trati Čerčany - Skochovice |
| STC1696 Výzkumné a vývojové centrum tepelných strojů společnosti AICTA Design Work, s.r.o. |
| Vysoký Újezd |
| STC193 Areál golfového hřiště Vysoký Újezd |
| STC324 VVTL plynovod PZP Háje-PRS Drahelčice, úsek Vráž-Drahelčice |
| Netvořice |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC738 Zemědělská bioplynová stanice Lhota |
| STC1793 Terénní úpravy na pozemku Parc. č. 381/1 v k.ú. Tuchyně – Úprava území na pastvinu pro skot |
| Chleby |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Chárovice |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Bukovany |
| Neveklov |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| OV1036 Zařízení pro nakládání s odpady Příbyšice - skládka TKO Příbyšice |
| STC147 Výkrmna prasat Neštětice |
| STC162 Letiště Benešov, úpravy letištních ploch a výstavba odbavovací budovy |
| STC447 Zpracování biologických odpadů v zařízení anaerobní digesce - Příbyšice |
| STC583 Zařízení pro nakládání s odpady Příbyšice - skládka TKO Příbyšice |
| STC1208 Dočasná stavba obalovny živičných směsí na pozemku č. 672/1 v k.ú. Bělce |
| STC1267 Zařízení na odstranění (úprava autovraků před jejich dalším využitím, kód nakládání s odpady R 12) autovraků; Příbyšice |
| STC1366 Podniková čerpací stanice pohonných hmot lom Bělce |
| STC1419 Čerpací stanice PHM Neveklov – Benešovská ulice |
| STC1579 Neveřejná čerpací stanice pohonných hmot v areálu společnosti FARMA NEVEKLOV spol. s r.o. |
| STC1749 Zahloubení lomu Bělce |
| Chrást'any |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Václavice |
| MZP173 Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0301-0303 (I. etapa) |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Chlístov |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC589 Bioplynová stanice Žabovřesky |
| Benešov |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC016 Výstavba velkoobchodní prodejny LIDL v Benešově |
| STC177 Obchodní dům Kaufland - Benešov |
| STC217 Prodejna potravin LIDL Benešov-rozšíření parkoviště |
| STC234 Stavební úpravy a změna užívání mísirny hnojiv na sklad přípravků pro ochranu rostlin-Benešov |
| STC292 I/3 Benešov MUK U Topolu |

| |
|---|
| STC676 Benešov - křižovatka silnic I/3 a II/112 |
| STC686 II/110 Benešov - Jihovýchodní obchvat |
| STC869 Zařízení pro sběr, výkup a zpracování kovových, plastových a papírových odpadů, autovraků a elektroodpadu - SUNEX, spol. s r.o., provozovna Benešov. |
| STC878 Green park Benešov |
| STC882 Zlepšení vodohospodářské infrastruktury města Benešova |
| STC895 Pražská kasárna - ul. Tyršova, Benešov - posuzování regulačního plánu |
| STC1282 Zařízení pro sběr autovraků v Benešově u Prahy |
| STC1285 Skupinový vodovod Benešov - Sedlčany, výstavba vodovodu |
| STC1798 Centrum Červené Vršky, Benešov |
| Tisem |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC162 Letiště Benešov, úpravy letištních ploch a výstavba odbavovací budovy |
| Křečovice |
| STC1799 Novostavba pro výkrm prasat - Strážovice |
| Maršovice |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC162 Letiště Benešov, úpravy letištních ploch a výstavba odbavovací budovy |
| STC446 Přestavba VKK na stáj pro prasata Maršovice |
| STC1223 Zemědělská bioplynová stanice Maršovice |
| STC1605 Zimoviště masného skotu Zderadice |
| Bystřice |
| MZP234 Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy, zpřesnění technických řešení - tunel Tomice II. |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC162 Letiště Benešov, úpravy letištních ploch a výstavba odbavovací budovy |
| STC896 Bytová výstavba v lokalitě Village v obci Jírovice |
| STC1115 Skládka ostatního odpadu - kategorie S-OO situovaná na pozemcích: 758 a 759/5 v k. ú. Jinošice |
| STC1446 Demontáž autovraků - Bystřice u Benešova |
| STC1688 Přemístitelná nádrž motorové nafty |
| STC1747 Závod Líšno – výkrm prasat |
| Prosenická Lhota |
| STC074 Stavební úpravy stáje prasat II. etapa -Prosenická Lhota |
| Vrchotovy Janovice |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC479 Čerpací stanice pohonných hmot Vrchotovy Janovice |
| STC627 Výrobní a skladový areál Vrchotovy Janovice |
| Štětkovice |
| Kosova hora |
| STC710 Překládací stanice Kosova Hora |
| STC1290 Zemědělská bioplynová stanice Kosova Hora |
| STC1589 Sklad kapalných hnojiv Janov |
| Vojkov |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Olbramovice |
| MZP234 Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy, zpřesnění technických řešení - tunel Tomice II. |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| OV1064 Farma Čapí hnízdo" |
| STC254 Prášková lakovna STS Olbramovice |
| STC850 Vestavba lakovny do přístavby výrobní haly STS Olbramovice spol. s r.o. |
| Votice |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC657 Prodejna potravin Votice |

| |
|--|
| STC887 Kamenolom Votice |
| STC1075 Obchodní centrum Votice na p.p.č. 16/3, 22/1, 33/1, 33/3, 1114/3, 1114/7 k.ú. Votice |
| STC1305 Skládky COMPAG Votice - navýšení návozu |
| Jesenice |
| Heřmaničky |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Smilkov |
| MZP270 Bioplynová stanice Smilkov |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Sedlec-Prčice |
| MZP005 Sportovní a rekreační park Prčice |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC031 Rekonstrukce farmy prasat, Druhá etapa - Restrukturalizace výkrmu prasat |
| STC417 Lanová dráha a sjezdová trať Monínec |
| STC588 Areál zimních sportů Kvasejovice |
| STC705 Ekoenergie Farma Prčice |
| STC954 Sportovně rekreační areál Chotětice, Sedlec-Prčice |
| STC1067 Dvůr Chotětice |
| Ješetice |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Červený Újezd |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC792 Sanace nevyužívaného lomu v dobývacím prostoru Miličín |
| Střeziměř |
| Mezno |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| Miličín |
| MZP184 Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304-0305-I (II. etapa) |
| MZP325 D3 – Středočeská část |
| STC792 Sanace nevyužívaného lomu v dobývacím prostoru Miličín |
| |
| Navazující obce v Jihočeském kraji |
| Sudoměřice u Tábora |
| Nemyšl |
| JHC478 Výstavba sportovně rekreačního areálu stáje Nemyšl |
| Nová Ves u Mladé Vožice |
| |

Příloha č. 4

Vyhodnocení vlivů 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona

Doplnění staveb a záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s posuzovanými koridory dálnice D3 a Václavické spojky

Doplnění staveb a záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s posuzovanými koridory dálnice D3 a Václavické spojky

Středočeský kraj, odbor regionálního rozvoje oslovil obce s žádostí o specifikaci staveb a záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s posuzovanými koridory dálnice D3 a Václavické spojky. Návrhy jednotlivých obcí a reakce zpracovatele SEA hodnocení (vypořádání připomínek a požadavků) jsou uvedeny v následujícím textu.

Ve vyjádřeních obcí jsou vedle požadované specifikace záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s posuzovanými koridory uplatněny i připomínky k ovlivněným složkám životního prostředí případně požadavky na vyhodnocení vlivů na tyto složky životního prostředí. V reakci zpracovatele SEA hodnocení jsou i tyto požadavky vypořádány.

V některých případech není zřejmé, zda u uvedených záměrů nebo staveb jsou předpokládány kumulativní vlivy na životní prostředí s posuzovanými koridory dálnice D3 a Václavické spojky nebo zda se jedná o stavby nebo záměry, u kterých se předpokládá ovlivnění dálnic D3 nebo Václavickou spojkou. V reakci zpracovatele SEA hodnocení jsou v těchto případech vypořádány obě možnosti.

Některé požadavky se netýkají hodnocení SEA, např. požadavek na prověření jiných variant koridorů dálnice D3 a Václavické spojky, požadavek na prověření varianty bez některé mimoúrovňové křižovatky (MÚK). V takovém případě je uvedeno, že „požadavek není směřován na zpracovatele hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) 1. aktualizace ZÚR SK“.

Benešov

Připravované záměry: Koridor VRT Praha – Benešov

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

VRTem je v tomto případě zřejmě myšlen IV. železniční koridor Praha – České Budějovice. V ZÚR SK je IV. železniční koridor zastoupen koridory D204 Koridor železniční tratě č. 220: úsek Praha - Bystřice u Benešova a D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice II/121. Tyto koridory jsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů.

Jesenice

Při zapracování dálničního tělesa D3 u Jesenice by nepochybně došlo ke zvýšení provozu i na již existujícím SOKP a tím k výraznému ovlivnění stávajících podmínek v Jesenici, Osnici, Horních Jirčanech i Zdiměřicích.

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

SOKP a všechny komunikace navazující na mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na dálnici D3 jsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů. Hodnocení je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu podél těchto komunikací. Vyhodnocení konkrétní hlukové zátěže jednotlivých objektů bude provedeno v územním řízení a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Obec Jesenice trvá na zahrnutí následujících staveb a záměrů do posuzování Koridoru D3: úsek Jesenice-hranice kraje:

- 1) Celá zástavba Jesenice a zejména areál bytových domů v Roháči a Mladíkov
- 2) Celá zástavba Osnice
- 3) Celá zástavba Horních Jirčan a zejména rozestavěného záměru stavby Domova důchodců
- 4) Celá zástavba Zdiměřic a zejména rozšíření gymnázia
- 5) Sportovní areály zahrnované do změny ÚP č.4-Osnice
- 6) Sportovní areál zahrnovaný do změny ÚP č.4-Jesenice

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridoru dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pozornost byla věnována především problematice hluku a znečištěnému ovzduší. Vyhodnocení konkrétní hlukové a imisní zátěže jednotlivých objektů bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Uvedené stavby a záměry nejsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky), neboť nemají nadmístní význam. Z obytné zástavby jsou do hodnocení těchto vlivů zahrnuty pouze města Týnec nad Sázavou a Sedlec – Prčice jako významné plošné zdroje znečišťování ovzduší. Hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridoru dálnice D3 a Václavické spojky. Vyhodnocení konkrétních sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na jednotlivé objekty bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Maršovice

Obec upozorňuje na jednotlivé složky životního prostředí a na stavby, na které by výstavba a provoz dálnice D3 mohla mít negativní vliv. Jedná se o následující možné dopady dálnice D3 na:

Sídla podle trasy dálnice- Zaječí, Dlouhá Lhota, Zderadice, Řehovice, Tikovice, Maršovice, Strnadice - hluk, světelný smog, exhalace z výfukových plynů, zvýšení množství prachu ve vzduchu, (obrus pneumatik) – celkové zhoršení kvality ovzduší.

Dopad zejména u Dlouhé Lhoty a Maršovic umocněný od severu a západu vanoucími větry – otřesy, statika budov

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridoru dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pozornost byla věnována především problematice hluku a znečištěnému ovzduší. Vyhodnocení konkrétní hlukové a imisní zátěže jednotlivých objektů bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Na toku Janovického potoka (Maršovice, Libeč, Zahrádka, Bezejovice)

zvýšený průtok vody na Janovickém potoce a jeho přítocích s sebou nese větší pravděpodobnost zátop a záplav v uvedených sídlech, zvýšená erozní činnost tekoucí vody, větší zanášení potoků a vodotečí.

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro toky v dosahu vlivů dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. V návrhu stanoviska je uplatněno následující opatření pro minimalizaci negativního vlivu na hydrologické poměry recipientů:

- *Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění dešťových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.*

Stavby

Vodovod Maršovice – trasa D3 protíná přiváděcí vodovodní řad od studen Vodovodu Maršovice do městyse Maršovice. Studny vodovodu jsou umístěny na pozemcích p.č. 323/2, 323/3, 323/4, 323/5, 323/7, 323/9, 323/11, 323/13, 323/16, 323/38, 323/39, 323/40, 323/41 vše k.ú. Strnadice a těleso dálnice prochází mezi nimi a obcí. Plánované těleso dálnice pak prochází pouhých 200 m od výše uvedených studen. Předpokládaný dopad na kvalitu a kvantitu dodávané pitné vody.

Vodovod Zderadice – trasa prochází cca 600 metrů nad studnami zderadického vodovodu – pozemky p.č. 301/2 k.ú. Zderadice a 1127/2 a 1127/8 k.ú. Zahrádka. předpokládaný dopad na kvalitu a kvantitu dodávané pitné vody.

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno konkrétně pro vodní zdroje povrchových a podzemních vod a ochranná pásma uvedená v příslušných územně analytických podkladech (ÚAP) a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pro ostatní vodní zdroje v dosahu vlivů dálnice D3 a Václavické spojky je v návrhu stanoviska uplatněno následující opatření pro minimalizaci negativního vlivu na vodní zdroje:

- *Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) v ochranných pásmech vodních zdrojů, případně v blízkosti vodních zdrojů i mimo ochranná pásma zpracovat hydrogeologické posouzení, realizovat ochranná opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost vody v dotčených vodních zdrojích.*

Rybník Musík u Maršovic a rybníky u Strnadic

Zvýšený průtok vody odváděné z tělesa dálnice, zhoršení kvality této povrchové vody, zabahňování rybníků.

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro toky a vodní plochy v dosahu vlivů dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. V návrhu stanoviska je uplatněno následující opatření pro minimalizaci negativního vlivu na hydrologické poměry recipientů:

- *Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění dešťových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.*

Barokní památkově chráněný areál v Maršovicích – fara, kostel – a drobné sakrální stavby podél trasy D3 (socha sv. Vojtěcha, kaple sv. J. Nepomuckého, Mariánská kaplička, kříž nad Zderadicemi a další ...)

Otřesy a zhoršená kvalita ovzduší (exhalace, prachové částice) budou mít dopad na jejich stavební stav. – zejména statiku a fasády

Zřícenina hradu Stajice (+ možné vybudování rozhledového místa) – pozemek p.č. 216/2

Otřesy a zhoršená kvalita ovzduší (exhalace, prachové částice) budou mít dopad na jejich stavební stav. – zejména statiku

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

V hodnocení SEA byl identifikován negativní vliv na kulturní památky především na výklenkovou kapličku, která se nachází uvnitř koridoru dálnice D3. Negativní vliv výstavby a provozu dálnice D3 a Václavické spojky na ostatní stavební objekty především vzhledem k dostatečné vzdálenosti těchto dopravních staveb od stavebních objektů nepředpokládáme. Detailní posouzení možného ovlivnění jednotlivých stavebních objektů bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Sportovní areál Na Trávníkách v Maršovicích

Zejména na pozemcích p.č. 408/2, 408/13, 420/2, 420/10, 420/11, 420/76, 420/77 k.ú. Maršovice.

Umístění hřiště vedle Maršovického potoka s sebou nese nebezpečí v souvislosti se zvýšením průtoků vody

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro toky a vodní plochy v dosahu vlivů dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. V návrhu stanoviska je uplatněno následující opatření pro minimalizaci negativního vlivu na hydrologické poměry recipientů:

- *Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění dešťových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.*

Stáj pro dojnice Dlouhá Lhota st.124 k.ú. Zahrádka

Psí útulek – na pozemcích st. 126, 135 a p.č. 1107/3 k.ú. Maršovice
zvýšení hlučnosti

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Vyhodnocení vlivů na jednotlivé objekty stájí, psích útulků apod. není předmětem SEA hodnocení zásad územního rozvoje kraje.

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridorech dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a

záporných. Pozornost byla věnována především problematice hluku a znečištěnému ovzduší. Vyhodnocení konkrétní hlukové a imisní zátěže jednotlivých objektů bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Připravované záměry: Výstavba kanalizace a čistírny odpadních vod v Maršovicích
Muzeum automobilů 1945 – 1989 Strnadice

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Uvedené záměry nejsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky), neboť nemají nadmístní význam.

Psáry

Špatné zkušenosti s přípravou přeložky silnice II/105 v obci. Dosud nebyla realizována.

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Přeložka silnice II/105 je součástí ZÚR SK jako koridor STC1087 SOKP 512 "D1 - Jesenice - Vestec" Psáry - přeložka silnice II/105. V návrhu stanoviska je uplatněno opatření na včasnou realizaci přeložek silnic navazujících na MÚK na dálnici D3:

- *Zajistit realizaci záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK na dálnici D3 současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3.*

Požadavek na studii, která by posoudila přínosy a naopak negativa výstavby MÚK Psáry. Odborné posouzení varianty, kdy by se MÚK realizovala a naopak kdy by došlo pouze k přemostění stávající komunikace Psáry – Libeň a to jak z pohledu dopadů na životní prostředí, tak i dopravně inženýrského.

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Tento požadavek není směřován na zpracovatele hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) 1. aktualizace ZÚR SK.

Sedlec - Prčice

V těsné blízkosti zájmového území plánované dálnice D3 se nacházejí vodní zdroje – studny, zářezy zásobující občany města Sedlec - Prčice pitnou vodou a také vodárna (vodojem), která je součástí vodovodní sítě města. Zároveň jsou v blízkosti

zájmového území a pravděpodobně i v ochranném pásmu dálnice rozhodnutím dotčených orgánů schválena pásma hygienické ochrany vodních zdrojů.

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno konkrétně pro vodní zdroje a ochranná pásma uvedená v příslušných územně analytických podkladech (ÚAP) a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pro ostatní vodní zdroje v dosahu vlivů dálnice D3 a Václavické spojky je v návrhu stanoviska uplatněno následující opatření pro minimalizaci negativního vlivu na vodní zdroje:

- *Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) v ochranných pásmech vodních zdrojů, případně v blízkosti vodních zdrojů i mimo ochranná pásma zpracovat hydrogeologické posouzení, realizovat ochranná opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost vody v dotčených vodních zdrojích.*

Pro zajištění stávající pohody bydlení v lokalitách na správním území Města Sedlec - Prčice dotčených výstavbou dálnice D3 (místní části Chotětice, Mrákotice) požaduje Rada města Sedlec – Prčice o vybudování protihlukových bariér.

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Problematika protihlukových bariér není řešena na úrovni zásad územního rozvoje kraje. Protihlukové bariéry budou navrženy v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Jesenice

Kumulativní vlivy by mohla mít:

- Stavba SOKP 512
- Stávající areál cihelny včetně území těžby cihlářských Jílů
- Lokalita SC dle změny č. 5 územního plánu obce Psáry, kde lze umístit občanskou a komerční vybavenost

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

SOKP a dobývací prostor Dolní Jirčany jsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů. Lokalita SC dle změny č. 5 územního plánu obce Psáry není zahrnuta do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky), neboť nemá nadmístní význam. Z obytné zástavby jsou do hodnocení těchto vlivů zahrnuty pouze města Týnec nad Sázavou a Sedlec – Prčice jako významné plošné zdroje znečišťování ovzduší.

Jílové

SÚ MěÚ Jílové u Prahy vede územní řízení na stavbu obchvatu města Jílové u Prahy, dle ZÚR se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní – D071 – Koridor silnice II/105: obchvat Jílové u Prahy.

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

D071 – Koridor silnice II/105: obchvat Jílové u Prahy je zahrnut do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů.

Neveklov

Stavby s možným vlivem: Stavba pro zpracování odpadů biologických odpadů v zařízení anaerobní digesce
Autoservis s možností likvidace autovraků

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Uvedené stavby nejsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky), neboť nemají nadmístní význam.

Václavice

Původně navržené záměry trasování koridorů D3 a přivaděče k Benešovu negativně ovlivní stávající bydlení pro cca 540 obyvatel obce

- uvedené záměry kolidují s prvky ÚSES dle stávajícího i navrhovaného ÚP obce
- uvedené záměry kolidují s investicemi do půdy – meliorovanými plochami
- do posuzovaných vlivů je nutné zahrnout skládku TKO s BPS Příbyšice u jižní hranice katastru vzhledem k ovlivnění Lučního a Janovického potoka, ovzduší v okolí a dopravní zátěži části Vatěkov

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridoru dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pozornost byla věnována především problematice hluku a znečištěnému ovzduší. Vyhodnocení konkrétní hlukové a imisní zátěže jednotlivých objektů bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno pro prvky ÚSES nadregionální a regionální úrovně a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pro minimalizaci vlivů na prvky ÚSES je v návrhu stanoviska uplatněno následující opatření:

- *Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů (díličích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES, navrhnout optimální technické řešení průchodů NRBK a RBK tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.*

Technické řešení střetu dálnice D3 a Václavické spojky s jednotlivými prvky ÚSES všech úrovní (neregionální, regionální, lokální) bude zpracováno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Vlivy na půdu jsou hodnoceny z hlediska záborů ZPF, především v I. a II. třídě ochrany a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných

Skládky nejsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky), neboť nemají nadmístní význam. Silnice v obci Vatěkov je zahrnuta do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky) v rámci komunikací napojených na MÚK na dálnici D3.

Navrhované koridory negativně ovlivní navrhované rozvojové plochy pro bydlení, jak zahrnuté v platném ÚP, tak i následně přebírané, či nově navržené, a to především v severních a severozápadních částech sídel Zbožnice a Václavice

- *dosavadní způsoby posuzování vlivu na ŽP zcela ignorují specifické místní proudění vzduchu a mikroklima v inverzním údolí Václavic.*

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridoru dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pozornost byla věnována především problematice hluku a znečištěnému ovzduší. Vyhodnocení konkrétní hlukové a imisní zátěže jednotlivých objektů bude

provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) na úrovni zásad územního rozvoje kraje nevychází z proudění vzduchu a z mikroklimatických podmínek v území.

Obec Václavice požaduje zařazení a prověření trasy koridoru D3 vedoucí přes západní výběžek katastru obce tj. západně od Chrástán a trasy přivaděče k Benešovu vedoucí severněji od Václavic, kolem obce Úročnice.

Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Tento požadavek není směřován na zpracovatele hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) 1. Aktualizace ZÚR SK.

Příloha č. 6

Vyhodnocení vlivů 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona

Výkres sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí

