

4. Vliv na rekreaci a cestovní ruch

Území, přes které prochází trasa navržené dálnice D3, má velký potenciál z hlediska rekreace a cestovního ruchu.

Jeho lepší dopravní napojení usnadní přístup především uživatelům individuálních rekreačních objektů Dolního Posázaví a zejména východní části Středního Povltaví a Sedlčanska z hlavního města Prahy. Současně však je realizace navržených dopravních staveb rizikem pro zachování přírodních hodnot území, přes které procházejí.

Na výkresu hodnot se zákresem koridorů pro posuzované stavby je dobře vidět citlivé trasování koridoru D3, které reaguje na nejcennější části území, kterým prochází (například minimalizace zásahu do přírodního parku Střed Čech).

Nicméně překonání cenných území - například údolí Zahořanského potoka a údolí řeky Sázavy se nelze vyhnout.

1. aktualizace ZÚR SK navrhuje celou řadu opatření směřujících k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, přírodu a krajinu. Tato opatření jsou uvedena v člancích (120), (143) a (191a) výrokové části a zdůvodněna v Odůvodnění.

Jedno z opatření se týká také hlavních cyklotras, které budou dálnici D3 křížit v prostou mimoúrovňové křižovatky Netvořice, v prostoru mezi Petrovem a Jílovým u Prahy a v prostoru Libeře.