

## **Příloha č. 4**

### **Vyhodnocení vlivů 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona**

Doplnění staveb a záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s posuzovanými koridory dálnice D3 a Václavické spojky

## **Doplnění staveb a záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s posuzovanými koridory dálnice D3 a Václavické spojky**

Středočeský kraj, odbor regionálního rozvoje oslovil obce s žádostí o specifikaci staveb a záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s posuzovanými koridory dálnice D3 a Václavické spojky. Návrhy jednotlivých obcí a reakce zpracovatele SEA hodnocení (vypořádání připomínek a požadavků) jsou uvedeny v následujícím textu.

Ve vyjádřeních obcí jsou vedle požadované specifikace záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s posuzovanými koridory uplatněny i připomínky k ovlivněným složkám životního prostředí případně požadavky na vyhodnocení vlivů na tyto složky životního prostředí. V reakci zpracovatele SEA hodnocení jsou i tyto požadavky vypořádány.

V některých případech není zřejmé, zda u uvedených záměrů nebo staveb jsou předpokládány kumulativní vlivy na životní prostředí s posuzovanými koridory dálnice D3 a Václavické spojky nebo zda se jedná o stavby nebo záměry, u kterých se předpokládá ovlivnění dálnic D3 nebo Václavickou spojkou. V reakci zpracovatele SEA hodnocení jsou v těchto případech vypořádány obě možnosti.

Některé požadavky se netýkají hodnocení SEA, např. požadavek na prověření jiných variant koridorů dálnice D3 a Václavické spojky, požadavek na prověření varianty bez některé mimoúrovňové křižovatky (MÚK). V takovém případě je uvedeno, že „požadavek není směřován na zpracovatele hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) 1. aktualizace ZÚR SK“.

### **Benešov**

Připravované záměry: Koridor VRT Praha – Benešov

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*VRTem je v tomto případě zřejmě myšlen IV. železniční koridor Praha – České Budějovice. V ZÚR SK je IV. železniční koridor zastoupen koridory D204 Koridor železniční tratě č. 220: úsek Praha - Bystřice u Benešova a D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice II/121. Tyto koridory jsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů.*

### **Jesenice**

Při zpracování dálničního tělesa D3 u Jesenice by nepochybně došlo ke zvýšení provozu i na již existujícím SOKP a tím k výraznému ovlivnění stávajících podmínek v Jesenici, Osnici, Horních Jirčanech i Zdiměřicích.

### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

SOKP a všechny komunikace navazující na mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na dálnici D3 jsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů. Hodnocení je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu podél těchto komunikací. Vyhodnocení konkrétní hlukové zátěže jednotlivých objektů bude provedeno v územním řízení a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Obec Jesenice trvá na zahrnutí následujících staveb a záměrů do posuzování Koridoru D3: úsek Jesenice-hranice kraje:

- 1) Celá zástavba Jesenice a zejména areál bytových domů v Roháči a Mladíkov
- 2) Celá zástavba Osnice
- 3) Celá zástavba Horních Jirčan a zejména rozestavěného záměru stavby Domova důchodců
- 4) Celá zástavba Zdiměřic a zejména rozšíření gymnázia
- 5) Sportovní areály zahrnované do změny ÚP č.4-Osnice
- 6) Sportovní areál zahrnovaný do změny ÚP č.4-Jesenice

### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridoru dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pozornost byla věnována především problematice hluku a znečištěnému ovzduší. Vyhodnocení konkrétní hlukové a imisní zátěže jednotlivých objektů bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

Uvedené stavby a záměry nejsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky), neboť nemají nadmístní význam. Z obytné zástavby jsou do hodnocení těchto vlivů zahrnuty pouze města Týnec nad Sázavou a Sedlec – Prčice jako významné plošné zdroje znečišťování ovzduší. Hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridoru dálnice D3 a Václavické spojky. Vyhodnocení konkrétních sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na jednotlivé objekty bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.

### **Maršovice**

Obec upozorňuje na jednotlivé složky životního prostředí a na stavby, na které by výstavba a provoz dálnice D3 mohla mít negativní vliv. Jedná se o následující možné dopady dálnice D3 na:

**Sídla** podle trasy dálnice- Zaječí, Dlouhá Lhota, Zderadice, Řehovice, Tikovice, Maršovice, Strnadice - hluk, světelný smog, exhalace z výfukových plynů, zvýšení množství prachu ve vzduchu, (obrus pneumatik) – celkové zhoršení kvality ovzduší.

Dopad zejména u Dlouhé Lhoty a Maršovic umocněný od severu a západu vanoucími větry – otřesy, statika budov

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridoru dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pozornost byla věnována především problematice hluku a znečištěnému ovzduší. Vyhodnocení konkrétní hlukové a imisní zátěže jednotlivých objektů bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.*

#### **Na toku Janovického potoka (Maršovice, Libeč, Zahrádka, Bezejovice)**

zvýšený průtok vody na Janovickém potoce a jeho přítocích s sebou nese větší pravděpodobnost zátop a záplav v uvedených sídlech, zvýšená erozní činnost tekoucí vody, větší zanášení potoků a vodotečí.

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro toky v dosahu vlivů dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. V návrhu stanoviska je uplatněno následující opatření pro minimalizaci negativního vlivu na hydrologické poměry recipientů:*

- *Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění dešťových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.*

#### **Stavby**

**Vodovod Maršovice** – trasa D3 protíná přiváděcí vodovodní řad od studen Vodovodu Maršovice do městyse Maršovice. Studny vodovodu jsou umístěny na pozemcích p.č. 323/2, 323/3, 323/4, 323/5, 323/7, 323/9, 323/11, 323/13, 323/16, 323/38, 323/39, 323/40, 323/41 vše k.ú. Strnadice a těleso dálnice prochází mezi nimi a obcí. Plánované těleso dálnice pak prochází pouhých 200 m od výše uvedených studen. Předpokládaný dopad na kvalitu a kvantitu dodávané pitné vody.

**Vodovod Zderadice** – trasa prochází cca 600 metrů nad studnami zderadického vodovodu – pozemky p.č. 301/2 k.ú. Zderadice a 1127/2 a 1127/8 k.ú. Zahrádka. předpokládaný dopad na kvalitu a kvantitu dodávané pitné vody.

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno konkrétně pro vodní zdroje povrchových a podzemních vod a ochranná pásma uvedená v příslušných územně analytických podkladech (ÚAP) a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pro ostatní vodní zdroje v dosahu vlivů dálnice D3 a Václavické spojky je v návrhu stanoviska uplatněno následující opatření pro minimalizaci negativního vlivu na vodní zdroje:*

- *Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) v ochranných pásmech vodních zdrojů, případně v blízkosti vodních zdrojů i mimo ochranná pásma zpracovat hydrogeologické posouzení, realizovat ochranná opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost vody v dotčených vodních zdrojích.*

#### **Rybník Musík u Maršovic a rybníky u Strnadic**

Zvýšený průtok vody odváděné z tělesa dálnice, zhoršení kvality této povrchové vody, zabahňování rybníků.

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro toky a vodní plochy v dosahu vlivů dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. V návrhu stanoviska je uplatněno následující opatření pro minimalizaci negativního vlivu na hydrologické poměry recipientů:*

- *Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění dešťových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.*

**Barokní památkově chráněný areál v Maršovicích** – fara, kostel – a drobné sakrální stavby podél trasy D3 (socha sv. Vojtěcha, kaple sv. J. Nepomuckého, Mariánská kaplička, kříž nad Zderadicemi a další ...)

Otřesy a zhoršená kvalita ovzduší (exhalace, prachové částice) budou mít dopad na jejich stavební stav. – zejména statiku a fasády

**Zřícenina hradu Stajice** (+ možné vybudování rozhledového místa) – pozemek p.č. 216/2

Otřesy a zhoršená kvalita ovzduší (exhalace, prachové částice) budou mít dopad na jejich stavební stav. – zejména statiku

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*V hodnocení SEA byl identifikován negativní vliv na kulturní památky především na výklenkovou kapličku, která se nachází uvnitř koridoru dálnice D3. Negativní vliv výstavby a provozu dálnice D3 a Václavické spojky na ostatní stavební objekty především vzhledem k dostatečné vzdálenosti těchto dopravních staveb od stavebních objektů nepředpokládáme. Detailní posouzení možného ovlivnění jednotlivých stavebních objektů bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.*

#### **Sportovní areál Na Trávníkách v Maršovicích**

Zejména na pozemcích p.č. 408/2, 408/13, 420/2, 420/10, 420/11, 420/76, 420/77 k.ú. Maršovice.

Umístění hřiště vedle Maršovického potoka s sebou nese nebezpečí v souvislosti se zvýšením průtoků vody

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro toky a vodní plochy v dosahu vlivů dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. V návrhu stanoviska je uplatněno následující opatření pro minimalizaci negativního vlivu na hydrologické poměry recipientů:*

- *Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění dešťových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.*

#### **Stáj pro dojnice Dlouhá Lhota st.124 k.ú. Zahrádka**

**Psí útulek** – na pozemcích st. 126, 135 a p.č. 1107/3 k.ú. Maršovice  
zvýšení hlučnosti

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Vyhodnocení vlivů na jednotlivé objekty stájí, psích útulků apod. není předmětem SEA hodnocení zásad územního rozvoje kraje.*

*Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridorech dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a*

*záporných. Pozornost byla věnována především problematice hluku a znečištěnému ovzduší. Vyhodnocení konkrétní hlukové a imisní zátěže jednotlivých objektů bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.*

Připravované záměry: Výstavba kanalizace a čistírny odpadních vod v Maršovicích  
Muzeum automobilů 1945 – 1989 Strnadice

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Uvedené záměry nejsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky), neboť nemají nadmístní význam.*

### **Psáry**

Špatné zkušenosti s přípravou přeložky silnice II/105 v obci. Dosud nebyla realizována.

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Přeložka silnice II/105 je součástí ZÚR SK jako koridor STC1087 SOKP 512 "D1 - Jesenice - Vestec" Psáry - přeložka silnice II/105. V návrhu stanoviska je uplatněno opatření na včasnou realizaci přeložek silnic navazujících na MÚK na dálnici D3:*

- *Zajistit realizaci záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK na dálnici D3 současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3.*

Požadavek na studii, která by posoudila přínosy a naopak negativa výstavby MÚK Psáry. Odborné posouzení varianty, kdy by se MÚK realizovala a naopak kdy by došlo pouze k přemostění stávající komunikace Psáry – Libeň a to jak z pohledu dopadů na životní prostředí, tak i dopravně inženýrského.

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Tento požadavek není směřován na zpracovatele hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) 1. aktualizace ZÚR SK.*

### **Sedlec - Prčice**

V těsné blízkosti zájmového území plánované dálnice D3 se nacházejí vodní zdroje – studny, zářezy zásobující občany města Sedlec - Prčice pitnou vodou a také vodárna (vodojem), která je součástí vodovodní sítě města. Zároveň jsou v blízkosti

zájmového území a pravděpodobně i v ochranném pásmu dálnice rozhodnutím dotčených orgánů schválena pásma hygienické ochrany vodních zdrojů.

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno konkrétně pro vodní zdroje a ochranná pásma uvedená v příslušných územně analytických podkladech (ÚAP) a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pro ostatní vodní zdroje v dosahu vlivů dálnice D3 a Václavické spojky je v návrhu stanoviska uplatněno následující opatření pro minimalizaci negativního vlivu na vodní zdroje:*

- *Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) v ochranných pásmech vodních zdrojů, případně v blízkosti vodních zdrojů i mimo ochranná pásma zpracovat hydrogeologické posouzení, realizovat ochranná opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost vody v dotčených vodních zdrojích.*

Pro zajištění stávající pohody bydlení v lokalitách na správním území Města Sedlec - Prčice dotčených výstavbou dálnice D3 (místní části Chotětice, Mrákotice) požaduje Rada města Sedlec – Prčice o vybudování protihlukových bariér.

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Problematika protihlukových bariér není řešena na úrovni zásad územního rozvoje kraje. Protihlukové bariéry budou navrženy v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.*

### **Jesenice**

Kumulativní vlivy by mohla mít:

- Stavba SOKP 512
- Stávající areál cihelny včetně území těžby cihlářských Jílů
- Lokalita SC dle změny č. 5 územního plánu obce Psáry, kde lze umístit občanskou a komerční vybavenost

#### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*SOKP a dobývací prostor Dolní Jirčany jsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů. Lokalita SC dle změny č. 5 územního plánu obce Psáry není zahrnuta do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky), neboť nemá nadmístní význam. Z obytné zástavby jsou do hodnocení těchto vlivů zahrnuty pouze města Týnec nad Sázavou a Sedlec – Prčice jako významné plošné zdroje znečišťování ovzduší.*



## **Jílové**

SÚ MěÚ Jílové u Prahy vede územní řízení na stavbu obchvatu města Jílové u Prahy, dle ZÚR se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní – D071 – Koridor silnice II/105: obchvat Jílové u Prahy.

### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*D071 – Koridor silnice II/105: obchvat Jílové u Prahy je zahrnut do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů.*

## **Neveklov**

Stavby s možným vlivem: Stavba pro zpracování odpadů biologických odpadů v zařízení anaerobní digesce  
Autoservis s možností likvidace autovraků

### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Uvedené stavby nejsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky), neboť nemají nadmístní význam.*

## **Václavice**

Původně navržené záměry trasování koridorů D3 a přivaděče k Benešovu negativně ovlivní stávající bydlení pro cca 540 obyvatel obce

- uvedené záměry kolidují s prvky ÚSES dle stávajícího i navrhovaného ÚP obce
- uvedené záměry kolidují s investicemi do půdy – meliorovanými plochami
- do posuzovaných vlivů je nutné zahrnout skládku TKO s BPS Příbyšice u jižní hranice katastru vzhledem k ovlivnění Lučního a Janovického potoka, ovzduší v okolí a dopravní zátěži části Vatěkov

### Reakce zpracovatele hodnocení SEA

*Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridoru dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pozornost byla věnována především problematice hluku a znečištěnému ovzduší. Vyhodnocení konkrétní hlukové a imisní zátěže jednotlivých objektů bude provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.*

*Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno pro prvky ÚSES nadregionální a regionální úrovně a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pro minimalizaci vlivů na prvky ÚSES je v návrhu stanoviska uplatněno následující opatření:*

- *Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů (díličích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES, navrhnout optimální technické řešení průchodů NRBK a RBK tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.*

*Technické řešení střetu dálnice D3 a Václavické spojky s jednotlivými prvky ÚSES všech úrovní (neregionální, regionální, lokální) bude zpracováno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.*

*Vlivy na půdu jsou hodnoceny z hlediska záborů ZPF, především v I. a II. třídě ochrany a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných*

*Skládky nejsou zahrnuty do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky), neboť nemají nadmístní význam. Silnice v obci Vatěkov je zahrnuta do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů (jako záměry nebo stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy s hodnocenými koridory dálnice D3 a Václavické spojky) v rámci komunikací napojených na MÚK na dálnici D3.*

*Navrhované koridory negativně ovlivní navrhované rozvojové plochy pro bydlení, jak zahrnuté v platném ÚP, tak i následně přebírané, či nově navržené, a to především v severních a severozápadních částech sídel Zbožnice a Václavice*

- *dosavadní způsoby posuzování vlivu na ŽP zcela ignorují specifické místní proudění vzduchu a mikroklima v inverzním údolí Václavic.*

#### *Reakce zpracovatele hodnocení SEA*

*Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je zpracováno obecně pro obytnou nebo rekreační zástavbu v koridoru dálnice D3 a Václavické spojky a je uvedeno v kapitole 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 1.aktualizace ZÚR SK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Pozornost byla věnována především problematice hluku a znečištěnému ovzduší. Vyhodnocení konkrétní hlukové a imisní zátěže jednotlivých objektů bude*

*provedeno v územním a stavebním řízení konkrétních úseků dálnice D3 a Václavické spojky.*

*Hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) na úrovni zásad územního rozvoje kraje nevychází z proudění vzduchu a z mikroklimatických podmínek v území.*

Obec Václavice požaduje zařazení a prověření trasy koridoru D3 vedoucí přes západní výběžek katastru obce tj. západně od Chrástán a trasy přivaděče k Benešovu vedoucí severněji od Václavic, kolem obce Úročnice.

*Reakce zpracovatele hodnocení SEA*

*Tento požadavek není směřován na zpracovatele hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) 1. Aktualizace ZÚR SK.*