

12. NETECHNICKÉ SHRNUÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

Rozsudkem Krajského soudu v Praze bylo v srpnu 2013 v ZÚR SK zrušeno vymezení dvou koridorů dopravní infrastruktury a to koridoru s označením D005 a popisem „Koridor dálnice D3“ v úseku Jesenice – hranice kraje (+ 10x MÚK) a koridoru s označením D081 a popisem „Koridor silnice II/112“, úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3.

1. aktualizace ZÚR SK obsahuje oba koridory zrušené rozhodnutím soudu, tedy „Koridor dálnice D3 úsek Jesenice – hranice kraje“ a „Koridor silnice II/112 úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3“.

Předmětem předkládaného hodnocení vlivů na životní prostředí je návrh 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR SK) verze srpen 2014, ve kterém jsou vymezeny koridory zrušené rozhodnutím soudu:

1. „Koridor dálnice D3 úsek Jesenice – hranice kraje“ (dále též jen koridor dálnice D3)
2. „Koridor silnice II/112 úsek Benešov – Václavice, silniční napojení na D3“ (dále též jen koridor Václavické spojky)

Celkově je možné konstatovat, že 1. aktualizace ZÚR SK nevykazuje tak závažné vlivy na životní prostředí, které by mohly být důvodem pro její neschválení. U záměrů dochází ke střetům s prvky ochrany životního prostředí a byl identifikován potenciálně významný negativní vliv (hodnoceno -2).

Vlivy na obyvatelstvo – veřejné zdraví

Hodnocení vlivů na obyvatelstvo bylo rozděleno na hodnocení vlivů na veřejné zdraví, kde byly zohledněny vlivy hluku a imisí jako základní negativní faktory dopravních staveb, a na vlivy socioekonomické. Mezi socioekonomické vlivy na obyvatelstvo bylo počítáno negativní ovlivnění volnočasových aktivit (zásah do rekreačních oblastí) a naopak pozitivní vlivy na ekonomickou situaci v oblasti přes zlepšení dopravní dostupnosti (předpokládané umístění MÚK).

Dálnice D3 představuje především novou komunikaci, která má mj. za úkol odvést dopravu z center obcí. Lze proto předpokládat, že u části obyvatel dojde ke zlepšení stávající situace, naopak u obyvatel, u kterých dojde k přiblížení silničního tělesa, dojde ke zhoršení stávajícího stavu.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5} a polycyklické aromatické uhlovodíky. Z těchto látek je možné v zájmovém území zvýšené riziko zejména z expozice suspendovaným částicím PM₁₀ a PM_{2,5} a dále polycyklickým aromatickým uhlovodíkům. Toto riziko bylo identifikováno na území následujících obcí: Libeň, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Netvořice, Maršovice, Vrchotovy Janovice, Heřmaničky, Ješetice, Chlístov a Benešov. Na území těchto obcí jsou plánovaná dálnice D3 a Václavická spojka hodnocena jako stavba s potenciálně mírným negativním vlivem na veřejné zdraví. Riziko z expozice ostatním znečišťujícím látkám bylo vyhodnoceno jako nízké či přijatelné v celém území.

Jako území s možnými negativními vlivy hlukové zátěže na zdraví obyvatel byla označena místa s navrženými protihlukovými opatřeními (v hlukové studii zpracované v rámci dokumentace EIA). V rámci řešených koridorů se tato místa nacházejí na území obcí: Okrouhlo, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Netvořice, Chrášťany, Neveklov, Maršovice, Vojkov, Heřmaničky, Sedlec – Prčice, Ješetice, Červený Újezd a Benešov. Na území těchto obcí je plánovaná dálnice D3a Václavická spojka hodnocena jako stavba s potenciálně mírným negativním vlivem na veřejné zdraví.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na veřejné zdraví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) a při jejich provozu zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví. Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou a rozptylovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.

Vlivy na obyvatelstvo – socioekonomických faktorů

Z hlediska socioekonomických faktorů byl mírný negativní vliv identifikován v území, která jsou významná z hlediska rekreace. Jedná se o území obcí: Psáry, Libeň, Okrouhlo, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Krňany, Lešany, Heřmaničky, Ješetice, Červený Újezd, Miličín.

Pozitivní vlivy, především na ekonomickou situaci a dopravní dostupnost obyvatel, lze očekávat v území, u kterých selepší dopravní napojení. Jedná se o území v dosahu mimoúrovňových křižovatek (MÚK). Bude se to týkat obyvatel žijících na území následujících obcí: Psáry, Libeň, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Krňany, Lešany.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné pozitivní i mírné negativní vlivy na obyvatelstvo v rámci socioekonomických faktorů. U Václavické spojky pozitivní vlivy na socioekonomické faktory nebyly identifikovány. Tyto vlivy budou působit během provozu komunikací a budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) zajistit průchodnost turistických cest a cyklotras přes dálniční těleso.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat vliv na kvalitu obytného a rekreačního prostředí v prostoru Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Hostěradice, Čištěvice a Horní Borek.

Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Realizace staveb dopravní infrastruktury má převážně negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Koridory často zasahují do prvků ÚSES, zvláště chráněných území, snižuje se migrační propustnost území pro terestrickou faunu, zničí se biota v místě stavby, dochází ke změně v druhovém složení podél komunikací.

Z nadregionálních prvků územního systému ekologické stability kříží koridor pro výstavbu dálnice D3 na území obce Jílové u Prahy nadregionální biokoridor NRBK 61 Štěchovice – Chraňbožský les. Ostatní křížené prvky ÚSES jsou regionální úrovně a jedná se o RBK 1197 Záhořanský důl – Les u Radlíku (území obce Petrov a Jílové u Prahy), RBK 1219 Hory – Šiberna (území obce Václavice), RBK 298 Heřmaničky – Cihelna (území obce Červený Újezd) a okrajově koridor zasahuje do RBK 296 Velký Mastník – Zrcadlo (území obce Vojkov). Koridor Václavické spojky na území obce Týnec nad Sázavou a Václavice zasahuje do části regionálního biocentra ÚSES RBC 1382 Hamry a kříží RBK 1221 Hamry – RBK 1219. Při hranicích obce Chlístov a Benešov kříží navržený koridor Václavické spojky RBK 1318 Šiberna – Lutov, který je vymezen podél Konopišského potoka.

Dopravní stavba typu dálnice má významný vliv na migrační propustnost krajiny. Posuzovaný koridor vede přes dva dálkové migrační koridory velkých savců a to na území obce Neveklov a Červený Újezd. Zásahy do migračně významných území byly identifikovány na území obcí Petrov, Jílové u Prahy, Lešany, Netvořice, Chrástany, Václavice, Neveklov, Maršovice, Ješetice a Červený Újezd. Koridor Václavické spojky prochází migračně významných území na území obce Benešov a obce Chlístov. Na území obce Chlístov kříží také vymezený dálkový migrační koridor.

Nebyly identifikovány zásahy do zvláště chráněných území.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální mírně i významně negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné i trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES, navrhnout optimální řešení průchodů NRBK a RBK tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.
- V případě zásahu do regionálního biocentra ÚSES RBC 1382 Hamry zpracovat před realizací záměru silnice II/112 (Václavická spojka) biologické hodnocení dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Při zpřesňování koridoru Václavické spojky v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů zajistit takové řešení, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biocentra RBC 1382 Hamry.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců.

Vlivy na půdu

Při realizaci záměrů dopravní infrastruktury je základním negativním vlivem na půdy jejich zábor. Předpokládaný zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) dálnice D3 je 329,46 ha, z toho 62,54 ha v I. třídě ochrany a 66,22 ha ve II. třídě ochrany. Celkový zábor Václavické spojky je odhadnut na 10,47 ha. Půda v I. třídě ochrany nebude zabrána a ve II. třídě ochrany bude zábor 5,32 ha.

Oba koridory si vyžádají zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Celkový kvalifikovaný odhad záboru dálnice D3 je 61,72 ha, z toho zábor lesů zvláštního určení tvoří 1,23 ha a zábor lesů ochranných 0,41 ha. Odhad záboru PUPFL u Václavické spojky je 0,57 ha, z toho zábor lesů zvláštního určení tvoří cca 0,49 ha. K záboru lesů ochranných při realizaci Václavické spojky nedochází.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální významné negativní vlivy na půdu. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.

Vlivy na horninové prostředí

Stavby dopravní infrastruktury ovlivňují stav nerostných surovin v oblasti díky svým velkým nárokům na stavební materiál (štěrkopísky, stavební kámen). Dále mohou

zasahovat přímo do horninového prostředí např. zářezy silnice. Problémem může být omezení možností těžby v případě, že nový úsek navržené dálnice zasahuje do ložiska nerostných surovin (respektive dobývacího prostoru nebo CHLÚ).

Koridor D3 zasahuje do poddolovaných území na území obce Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Heřmaničky a Sedlec – Prčice. Ve střetu s ložiskem nerostných surovin (LNS) je koridor D3 na území obcí Jesenice, Zlatníky – Hodkovice, Psáry, Libeň. Do dobývacích prostor (DP) zasahuje koridor D3 na území obcí Zlatníky – Hodkovice a Psáry. Do CHLÚ zasahuje koridor D3 na území obcí Jesenice, Zlatníky – Hodkovice, Psáry, Libeň. Negativní vlivy je nezbytné minimalizovat vzájemnou koordinací využívání CHLÚ a výstavby dálnice D3.

Koridor Václavické spojky nezasahuje do prvků ochrany horninového prostředí.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné i významné negativní vlivy na horninové prostředí. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) vyřešit střety s ložisky nerostných surovin (ložiska Hodkovice-Jesenice 2, Dolní Jirčany) nebo chráněnými ložiskovými územími (CHLÚ Dolní Jirčany) nebo dobývacím prostorem (DP Dolní Jirčany).
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v poddolovaných územích zpracovat báňsko-historický posudek.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizace záměrů dopravní infrastruktury má převážně negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Může dojít jak ke znečištění vod, tak k nadměrnému navýšení vod v recipientech, do kterých bude voda z nové komunikace. Dále nové stavby představují navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody. Dalším negativním vlivem je realizace komunikace v záplavových územích, kde tvoří překážku při povodňových stavech.

Navržený koridor dálnice D3 zasahuje do záplavového území (Q100) řeky Sázavy (území obce Jílové u Prahy a Kamenný Přívoz) a potoka Mastník (území obce Vojkov a Červený Újezd). Na území obcí Vrchotovy Janovice, Vojkov, Votice, Heřmaničky, Sedlec – Prčice, Ješetice, Červený Újezd, Miličín a Mezno je koridor D3 veden přes ochranné pásmo vodního zdroje. Navržený koridor Václavické spojky zasahuje do záplavového území (Q100) Janovického potoka (území obce Václavice a Týnec nad Sázavou) a Konopištského potoka (území obce Chlístov).

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální mírné i významné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků. Zpracovat hydrologické posouzení pro průchod povodňových vod.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) v ochranných pásmech vodních zdrojů, případně v blízkosti vodních zdrojů i mimo ochranná pásma zpracovat hydrogeologické posouzení, realizovat ochranná opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost vody v dotčených vodních zdrojích.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění srážkových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.

Vlivy na ovzduší a klima

Umístění nových komunikací je problematické především v území, kde již v současné době dochází k překračování imisních limitů. Stávající úroveň znečištění ovzduší v zájmovém území lze orientačně zjistit z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let, které zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí (MŽP). Z těchto údajů vyplývá, že navržený koridor dálnice D3 a Václavické spojky není umístěn do území s překračujícími imisními limity.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky nebude mít zásadní vliv na klima.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na ovzduší. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou rozptylovou studii. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.

Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Negativní vlivy vedení dálnice D3 a Václavické spojky mohou nastat v případě kolize s památkově chráněným objektem, jeho ochranným pásmem nebo památkově chráněným územím. U koridoru dálnice D3 dochází ke kolizi s navrženou kulturní památkou na území obce Jílové u Prahy (Pinkoviště Panský vrch – Kozí Hůrka) a nemovitou kulturní památkou „Výklenková kaplička“ na území obce Maršovice. V rámci projektové přípravy je nezbytné navrhnout trasu tak, aby nezasahovala do památkově chráněných objektů, případně střet vyřešit s příslušným orgánem státní památkové péče.

Koridor D3 zasahuje na území s archeologickými nálezy (ÚAN). U ÚAN byla pozornost věnována ÚAN I. a II. kategorie tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%. Koridor D3 zasahuje na ÚAN I. nebo II. kategorie na území obcí: Libeř, Jílové u Prahy, Neveklov, Maršovice, Vojkov, Heřmaničky, Sedlec – Prčice a Červený Újezd.

Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) minimalizovat vlivy na nemovité kulturní památky, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v územích s archeologickými nálezy zpracovat předběžný archeologický průzkum.

Vlivy na krajinu

Liniové dopravní stavby mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Především je tento faktor významný u komunikací umístěných do volné krajiny v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné památkové zóny

Navržený koridor dálnice D3 prochází na území obcí Libeř, Petrov, Jílové u Prahy, Krňany, Lešany přírodním parkem Střed Čech. Zde je koridor hodnocen ve svých vlivech na krajinu (krajinný ráz) jako potenciálně významně negativní.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciálně významné negativní vlivy na krajinu, tyto vlivy budou minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření. Výstavba Václavické spojky může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na krajinu, tyto vlivy budou dlouhodobé, trvalé.

Navrhovaná opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz.

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy hodnocených koridorů dálnice D3 a Václavické spojky s dalšími navrhovanými záměry a existujícími stavbami mohou nastávat kdekoli v hodnoceném území. Významnost těchto vlivů je však vyšší v územích, která jsou předmětem ochrany podle platných právních předpisů (např. zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, území chráněná zákonem o státní památkové péči č. 20/1987, ve znění pozdějších

předpisů, ochranná pásma vodních zdrojů dle zákona o vodách č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Vlivy na veřejné zdraví se uplatňují především v zastavěných územích obcí nebo v jejich blízkosti. Významnost sekundárních, synergických a kumulativních vlivů je vyšší rovněž v územích nadměrně zatížených lidskou činností. V těchto územích může docházet k vyčerpání nebo dokonce k překračování limitních hodnot stanovených v platných právních předpisech (např. překračování limitů imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.).

Sekundární, synergické nebo kumulativní vlivy budou nastávat především mezi dálnicí D3 a komunikacemi napojenými na dálnici D3 uvažovanými mimoúrovňovými křižovatkami (MÚK). Pokud je v blízkosti budoucích MÚK zastoupena obytná zástavba, mohou zde nastávat potenciálně mírné kumulativní a synergické negativní vlivy na veřejné zdraví. Během výstavby se bude jednat o krátkodobé, přechodné vlivy, během provozu se bude jednat o dlouhodobé, trvalé vlivy. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat pro každou MÚK hlukovou a rozptylovou studii a vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které budou vycházet z dopravních zátěží jak na dálnici D3, tak na křížené komunikaci připojené na MÚK. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů.

V blízkosti komunikací navazujících na MÚK lze očekávat potenciální mírné sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví. Tyto vlivy budou působit během provozu a budou dlouhodobé a trvalé. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) v sídlech, kde ZÚR SK navrhuje přeložku příslušné komunikace, bude zajištěna realizací záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3. Doporučujeme zajistit monitoring hluku v sídlech podél dálnice D3, Václavické spojky a vybraných komunikací navazujících na MÚK na dálnici D3, na kterých došlo po realizaci dálnice D3 k významnému nárůstu dopravy. V případě překročení hlukových limitů v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb, bude nezbytné zajistit realizaci odpovídajících protihlukových opatření.

V sídlech ležících na komunikacích navazujících na MÚK lze očekávat potenciální mírné sekundární pozitivní vlivy na ekonomický a sociální rozvoj. Tyto vlivy budou působit během provozu a budou dlouhodobé a trvalé.

Konkrétně pro předcházení a snížení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsou navržena tato opatření, případně části opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) a při jejich provozu zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví. Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou a rozptylovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší. Zajistit minimalizaci negativních synergických a kumulativních vlivů na veřejné zdraví zahrnutím křížených komunikací, úseků modernizované železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje v souběhu s dálnicí D3, letiště Točná a letiště Benešov a

významných bodových (Teplárna Týnec s.r.o.) a plošných (města Týnec nad Sázavou a Sedlec - Prčice) zdrojů znečišťování ovzduší do hlukové nebo rozptylové studie.

- Zajistit minimalizaci negativních sekundárních vlivů na veřejné zdraví realizací záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK na dálnici D3 současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3.
- V případě nárůstu dopravních zátěží v sídlech na příjezdových komunikacích k MÚK na dálnici D3, které způsobí překročení hlukových limitů v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb, zajistit realizaci odpovídajících protihlukových opatření.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů dálnice D3 s modernizací železniční tratě č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje na identifikovaný migrační koridor velkých savců u obce Červený Újezd součinností při projektové přípravě obou staveb.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů tělesa dálnice D3 a stávajících vedení ZVN 400 kV na krajinný ráz navržením odpovídajícího stavebního řešení dálnice D3 v úsecích křížení s vedením ZVN 400 kV, především u obce Krňany na území přírodního parku Střed Čech.

Nejsou navržena žádná kompenzační opatření v souvislosti s působením sekundárních, synergických a kumulativních vlivů dálnice D3 a Václavické spojky a dalších navrhovaných záměrů a stávajících staveb. Kompenzační opatření nejsou nutná.

Doporučujeme pokračovat ve sledování navržených indikátorů. Jedná se o následující indikátory:

Indikátor	Zdroj dat
rozloha území s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší	ČHMÚ, ČSÚ
počet obyvatel, žijících v územích s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší	ČHMÚ, ČSÚ
počet obyvatel žijících v územích, zatížených nadměrným hlukem z dopravy; podíl obydlených oblastí zatížených nadměrným hlukem z celkové rozlohy obydlených oblastí kraje	Ministerstvo zdravotnictví – hlukové mapy, Zdravotní ústav ve Středočeském kraji
dosažitelnost MHD; počet spojů veřejné dopravy; délka cyklistických stezek	IDOS, ČSÚ, Krajský úřad Středočeského kraje
počet protipovodňových opatření	Povodí Vltavy s. p., Povodí Labe s. p., Krajský úřad Středočeského kraje
počet výjimek ze zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny	krajský orgán ochrany přírody, Ministerstvo životního prostředí
míra fragmentace krajiny dopravou – změna výměry dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km ² (pozn.: limity fragmentace jsou silnice	Český statistický úřad – Statistická ročenka Středočeského kraje

s intenzitou dopravy vyšší než 1000 vozidel/den a více Kolejné železniční tratě)	
koeficient ekologické stability	Český statistický úřad
počet realizovaných záměrů negativně ovlivňujících charakteristiky a hodnoty krajinného rázu	krajský orgán ochrany přírody
podíl/rozsah nových záborů půdy; podíl plochy vyňaté ze ZPF/PUPFL	Český úřad zeměměřický a katastrální
plocha znovu využitého území (brownfields)	CzechInvest, Krajský úřad Středočeského kraje

Pro oblast sekundárních, synergických a kumulativních vlivů je navrženo sledování následujícího ukazatele:

- Na základě nárůstu dopravních zátěží zajistit monitoring hluku v sídlech podél dálnice D3, Václavické spojky a komunikací navazujících na MÚK na dálnici D3.

ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH HODNOCENÍ

Zpracovatel hodnocení:

RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice, držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení MŽP č.j. 2721/4692/OEP/92/93, prodlouženo čj. 45099/ENV/06, 108951/ENV/10

Mgr. Pavla Dušková, držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle §19 zákona č. 100/2001 Sb., č. j. 34758-OVZ-32.0-8. 9. 08 ze dne 19. 12. 2008, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13 ze dne 19.12.2013)

Mgr. Radomír Mužík, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39738/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010

Adresa zpracovatele hodnocení:

EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice
tel.: 386354942

Spolupráce:

Ing. Alexandra Čurnová, EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Alexandra Příbylová, EIA SERVIS s.r.o.

V Českých Budějovicích

29. červen 2015

RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc.
EIA SERVIS s.r.o.