

## 10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU 1.AKTUALIZACE ZÚR SK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

ZÚR SK neobsahují návrh konkrétního způsobu sledování implementace dokumentu, tj. zejména způsobu a míry zohlednění ZÚR SK v navazujících územně plánovacích dokumentacích obcí a dalších koncepčních dokumentech. Hodnocení vlivů návrhu ZÚR SK na životní prostředí obsahuje návrh indikátorů pro sledování reálného dopadu implementace ZÚR SK na jednotlivá témata ochrany životního prostředí.

Doporučujeme pokračovat ve sledování navržených indikátorů. Jedná se o následující indikátory:

Indikátor	Zdroj dat
rozloha území s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší	ČHMÚ, ČSÚ
počet obyvatel, žijících v územích s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší	ČHMÚ, ČSÚ
počet obyvatel žijících v územích, zatížených nadměrným hlukem z dopravy; podíl obydlených oblastí zatížených nadměrným hlukem z celkové rozlohy obydlených oblastí kraje	Ministerstvo zdravotnictví – hlukové mapy, Zdravotní ústav ve Středočeském kraji
dosažitelnost MHD; počet spojů veřejné dopravy; délka cyklistických stezek	IDOS, ČSÚ, Krajský úřad Středočeského kraje
počet protipovodňových opatření	Povodí Vltavy s. p., Povodí Labe s. p., Krajský úřad Středočeského kraje
počet výjimek ze zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny	krajský orgán ochrany přírody, Ministerstvo životního prostředí
míra fragmentace krajiny dopravou – změna výměry dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km <sup>2</sup> (pozn.: limity fragmentace jsou silnice s intenzitou dopravy vyšší než 1000 vozidel/den a vícekolejné železniční tratě)	Český statistický úřad – Statistická ročenka Středočeského kraje
koeficient ekologické stability	Český statistický úřad
počet realizovaných záměrů negativně ovlivňujících charakteristiky a hodnoty krajinného rázu	krajský orgán ochrany přírody
podíl/rozsah nových záborů půdy; podíl plochy vyřáté ze ZPF/PUPFL	Český úřad zeměměřický a katastrální
plocha znovu využitého území (brownfields)	CzechInvest, Krajský úřad Středočeského kraje

Pro oblast sekundárních, synergických a kumulativních vlivů je navrženo sledování následujícího ukazatele:

- Na základě nárůstu dopravních zátěží zajistit monitoring hluku v sídlech podél dálnice D3, Václavické spojky a komunikací navazujících na MÚK na dálnici D3.

Sledování dopadů na environmentální indikátory v souvislosti s implementací 1. aktualizace ZÚR SK by mělo být prováděno v celém období platnosti ZÚR SK. Doporučujeme pořizovateli ZÚR jednou ročně vyhodnotit stav výše navržených indikátorů. Systém sledování a vyhodnocování vlivů implementace na životní prostředí přispěje k zamezení případných negativních dopadů ZÚR SK na životní prostředí.