

9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO 1.AKTUALIZACE ZÚR SK A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ

1.aktualizace ZÚR SK obsahuje aktualizaci dvou záměrů a to koridoru dálnice D3 a koridoru Václavické spojky. Jak tyto záměry reflektují vnitrostátní cíle ochrany životního prostředí je vyhodnoceno v následující tabulce:

HODNOCENÍ STRATEGICKÝCH PRIORIT 1. aktualizace ZÚR SK			
Téma životního prostředí	Referenční cíl	Způsob zohlednění daného cíle v 1. aktualizaci ZÚR SK	Navrhované doporučení
Hygiena životního prostředí	Snížit počet obyvatel vystavených překročeným limitním koncentracím škodlivých látek v ovzduší.	Dálnice D3 odvede dopravu z I/3, která prochází centry obcí. I když okolí dálnice D3 bude zatíženo znečišťujícími látkami v ovzduší, počet obyvatel vystavených překročeným limitním koncentracím škodlivých látek v ovzduší bude nižší.	Pro výsledné trasy komunikací zpracovat rozptylovou studii. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.
	Snížovat hlukovou zátěž z dopravy.	Problematika hlukové zátěže je v podstatě stejná jako problematika znečištěného ovzduší z dopravy. D3 odvede dopravu z center, ale přesune hlukovou zátěž jinam.	Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů.
	Rozvíjet environmentálně šetrné formy dopravy.	Není předmětem 1.aktualizace ZÚR SK.	
Vodní režim	Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před povodněmi.	Navržené koridory mohou zhoršit odtokové poměry v území.	Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků. Zpracovat hydrologické posouzení pro průchod povodňových vod.
Příroda a biodiverzita	Ochrana přírody a biodiverzity.	Řešené koridory zasahují do prvků ochrany přírody (ÚSES, EVL)	Vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES, navrhnout optimální řešení průchodů NRBK a RBK tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.

HODNOCENÍ STRATEGICKÝCH PRIORIT 1. aktualizace ZÚR SK			
Téma životního prostředí	Referenční cíl	Způsob zohlednění daného cíle v 1. aktualizaci ZÚR SK	Navrhované doporučení
Krajina	Omezit fragmentaci krajiny.	Realizace čtyřproudé komunikace přispívá k fragmentaci krajiny.	Zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců. Zajistit průchodnost turistických cest a cyklotras přes dálniční těleso.
	Zvýšit ekologickou stabilitu krajiny.	Realizace dálnice a dálničního přivaděče spíše snižuje ekologickou stabilitu krajiny.	Bez speciálního doporučení.
	Ochrana krajinného rázu a přírodních dominant.	Realizace dálnice a dálničního přivaděče je významným zásahem do krajinného rázu.	Při přípravě konkrétních záměrů zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz.
Půda	Omezit zábory nezastavěné půdy, zejména zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.	Výstavba dálnice D3 a Václavické spojky představuje zábor cca 340 ha zemědělské půdy (ZPF) a cca 62 ha lesní půdy (PUPFL).	Při zpřesňování tras v koridorech minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF. Při zpřesňování tras v koridorech minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.
	Přednostně využívat opuštěné dřívě využívané plochy - brownfields.	Není předmětem 1.aktualizace ZÚR SK.	

Shrnutí

Záměry silničních staveb a zejména čtyřpruhových jako je dálnice mají negativní vlivy na životní prostředí a to zejména na oblast přírody a krajiny, půdu. V rámci předkládaného SEA hodnocení jsou navržena opatření ke zmírnění negativních vlivů.