

8. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na základě výsledků vyhodnocení vlivů koridorů dálnice D3 a Václavické spojky na životní prostředí byla prověřena možnost uplatnění opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí buď přímo v 1. aktualizaci ZÚR SK, nebo v navazujících procesech zpracování územně plánovací dokumentace obcí, v územních a stavebních řízeních konkrétních záměrů dálnice D3 a Václavické spojky, případně během jejich provozu.

Opatření pro 1. aktualizaci ZÚR SK

Proces hodnocení vlivů 1. aktualizaci ZÚR SK na životní prostředí probíhal „ex ante“, tedy současně se zpracováním 1. aktualizaci ZÚR SK. Týmy zpracovatelů a hodnotitelů byly v průběžném kontaktu a vzájemně si předávaly informace. Zpracovatelé 1. aktualizace ZÚR SK navrhli zúžení koridoru dálnice D3 a částečně i koridoru Václavické spojky a úpravy směrového vedení obou koridorů na základě snahy vyhnout se pokud možno obytné a rekreační zástavbě, minimalizovat zásah do lesních porostů a minimalizovat zásah do ložiskových území. Hodnotitelé navrhli další zúžení koridoru dálnice D3 tak, aby se koridor vyhnul EVL Minartice a byl minimalizován zásah koridoru do přírodního parku Střed Čech. Dále hodnotitelé navrhli úpravu koridoru Václavické spojky tak, aby se koridor vyhnul biocentru RBC 947 Šiberna. Všechny návrhy hodnotitelů zpracovatelé akceptovali. Do textové části 1. aktualizaci ZÚR SK zařadili zpracovatelé opatření uvedená v této kapitole hodnocení vlivů na životní prostředí. Díky této úzké spolupráci zpracovatelů a hodnotitelů byly všechny návrhy hodnotitelů pro předcházení a snížení záporných vlivů na životní prostředí zařazeny do 1. aktualizaci ZÚR SK. Není nutné uplatňovat žádná další opatření.

Opatření pro zpracování územně plánovací dokumentace obcí, územní a stavební řízení, případně pro období provozu

Pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí jsou navržena následující opatření, která doporučujeme uplatnit v navazujících procesech zpracování územně plánovací dokumentace obcí nebo v územních a stavebních řízeních konkrétních záměrů dálnice D3 a Václavické spojky, případně během jejich provozu:

1. Při územně plánovací činnosti a dále při přípravě, realizaci a provozování konkrétních záměrů dálnice D3 a Václavické spojky respektovat principy a podmínky stanovené ve Vyhodnocení SEA včetně podmínek vyplývajících z hlavních environmentálních limitů vycházejících ze stávající legislativy, tj. zejména podmínek vyplývajících z území chráněných v rámci zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, podmínek vyplývajících z CHOPAV a z ochranných pásem vodních zdrojů dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, podmínek ochrany ZPF dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a podmínek ochrany lesů dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích, ve znění pozdějších předpisů a podmínek ochrany kulturních památek dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
2. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) a při jejich provozu zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví. Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou a rozptylovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší. Zajistit minimalizaci negativních synergických a kumulativních vlivů na veřejné zdraví zahrnutím křížených komunikací, úseků modernizované železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje v souběhu s dálnicí D3, letiště Točná a letiště Benešov a významných bodových (Teplárna Týnec s.r.o.) a plošných (města Týnec nad Sázavou a Sedlec - Prčice) zdrojů znečišťování ovzduší do hlukové nebo rozptylové studie.
3. Zajistit minimalizaci negativních sekundárních vlivů na veřejné zdraví realizací záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK na dálnici D3 současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3.
4. V případě nárůstu dopravních zátěží v sídlech na příjezdových komunikacích k MÚK na dálnici D3, které způsobí překročení hlukových limitů v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb, zajistit realizaci odpovídajících protihlukových opatření.
5. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat vliv na kvalitu obytného a rekreačního prostředí v prostoru Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Hostěradice, Čišťovice a Horní Borek.
6. Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) zajistit průchodnost turistických cest a cyklotras přes dálniční těleso.
7. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES, navrhnout optimální řešení průchodů NRBK a RBK tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.
8. V případě zásahu do regionálního biocentra ÚSES RBC 1382 Hamry zpracovat před realizací záměru silnice II/112 (Václavická spojka) biologické hodnocení

dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

9. Při zpřesňování koridoru Václavické spojky v územních plánech obcí, respektive při přípravě konkrétních záměrů zajistit takové řešení, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biocentra RBC 1382 Hamry.
10. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů dálnice D3 s modernizací železniční tratě č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje na identifikovaný migrační koridor velkých savců u obce Červený Újezd součinností při projektové přípravě obou staveb.
11. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.
12. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.
13. Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) vyřešit střety s ložisky nerostných surovin (ložiska Hodkovice-Jesenice 2, Dolní Jirčany) nebo chráněnými ložiskovými územími (CHLÚ Dolní Jirčany) nebo dobývacím prostorem (DP Dolní Jirčany).
14. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v poddolovaných územích zpracovat báňsko-historický posudek.
15. Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků. Zpracovat hydrologické posouzení pro průchod povodňových vod.
16. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění srážkových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.
17. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) v ochranných pásmech vodních zdrojů, případně v blízkosti vodních zdrojů i mimo ochranná pásma zpracovat hydrogeologické posouzení, realizovat ochranná opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost vody v dotčených vodních zdrojích.
18. Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) minimalizovat vlivy na nemovité kulturní památky, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

-
19. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v územích s archeologickými nálezy zpracovat předběžný archeologický průzkum.
 20. Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů tělesa dálnice D3 a stávajících vedení ZVN 400 kV na krajinný ráz navržením odpovídajícího stavebního řešení dálnice D3 v úsecích křížení s vedením ZVN 400 kV, především u obce Krňany na území přírodního parku Střed Čech.
 21. V rámci celkového systému sledování dopadů implementace ZÚR sledovat dopady implementace ZÚR na životní prostředí a veřejné zdraví a pravidelně zveřejňovat výstupy monitoringu.