

7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH Kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení, srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

7.1. Porovnání vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení

Hodnocené koridory jsou navrženy v jedné variantě. Variantní řešení lze uplatnit při výběru trasy uvnitř koridorů a při konkrétním technickém řešení. Doporučujeme respektovat navržená opatření v kapitole 8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.*

Dálnice D3 na území Středočeského kraje je součástí sítě dálnic a rychlostních silnic České republiky. Na severu navazuje na již realizovanou část silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), na jihu navazuje na již realizovanou dálnici D3 na území Jihočeského kraje. Nulová varianta, tj. nerealizování úseku dálnice D3 na území Středočeského kraje mezi SOKP a dálnicí D3 v Jihočeském kraji, postrádá smysl a proto nebyla hodnocena.

7.2. Popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

Obsah a způsob posouzení vlivů na životní prostředí územních plánů je dán § 19 a přílohou zákona č. 186/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení vlivů na ŽP a veřejné zdraví bylo provedeno podle Metodiky posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (Věstník Ministerstva životního prostředí, XIV, srpen 2004) a podle nově zpracované Metodiky vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Ministerstvo životního prostředí, duben 2014). Při hodnocení řešených koridorů pro výstavbu dálnice D3 a Václavické spojky je posouzeno očekávané ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Při hodnocení byla použita semikvantitativní stupnice:

potenciální významné pozitivní vlivy	+2
potenciální mírné pozitivní vlivy	+1
nulové nebo zanedbatelné vlivy	0
potenciální mírné negativní vlivy	-1
potenciální významné negativní vlivy	-2

Koridory byly hodnoceny z hlediska střetů s následujícími složkami životního prostředí: 1. obyvatelstvo (veřejné zdraví a socioekonomické faktory), 2. biologická rozmanitost, fauna a flóra, 3. půda, 4. horninové prostředí, 5. voda, 6. ovzduší a klima, 7. hmotné statky a kulturní dědictví, 8. krajina. Hodnocení bylo prováděno

zejména na základě plošných střetů koridorů s jednotlivými územně definovanými environmentálními limity území pro území každé obce zvlášť. Podrobnější popis jednotlivých sledovaných složek je uveden v kapitole 4. *Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny.* Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí a pravděpodobností, s jakou k ovlivnění při realizaci záměru (záměrů) dojde. Výsledná tabulka s hodnocením je uvedena v příloze č. 1.

Na základě hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, byl následně vyhodnocen celkový vliv na životní prostředí v dané obci. Jednotlivé úseky koridorů byly hodnoceny negativně, pokud bylo tři a více složek ŽP hodnoceno záporně (součet záporných hodnot -3 a více). Byl-li u některé ze složek ŽP identifikován potenciálně významný negativní vliv (-2), byl záměr v daném úseku automaticky hodnocen potenciálně negativní jako celý. Aby bylo celkové hodnocení z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví potenciálně významně negativní, tj. hodnota -2, musí úsek koridoru vykazovat potenciálně významný negativní vliv na tři a více složky životního prostředí. Jelikož cílem hodnocení bylo identifikovat problematické plochy a koridory, byla pozornost věnována především negativním vlivům.

Úsek koridoru s celkovým potenciálně pozitivním vlivem (+1) je takový, který nevykazuje na žádnou složku ŽP potenciálně negativní vliv (-1, -2) a potenciálně pozitivní vlivy (+1, +2) převažují nad zanedbatelnými vlivy (0) tj. součet kladných hodnot musí být větší než +5. Aby bylo celkové hodnocení z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví potenciálně významně pozitivní, tj. hodnota +2, musí řešený úsek koridoru vykazovat potenciálně významný pozitivní vliv na tři a více složky životního prostředí.

Hodnocení vlivů bylo prováděno metodou „ex ante“, současně s úpravami 1. aktualizace ZÚR SK. Většina připomínek a požadavků hodnotitelů na úpravu koridorů dálnice D3 a Václavické spojky byla pořizovatelem průběžně akceptována. Připomínky a požadavky, které nebyly zahrnuty do 1. aktualizace ZÚR SK, jsou zahrnuty do návrhu opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí uvedené v následující kapitole.