

6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT 1.AKTUALIZACE ZÚR SK, VČETNĚ VLVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, Kladných a záporných

Předmětem hodnocení je 1. aktualizace ZÚR SK. Tato aktualizace mění vymezení dvou koridorů a to „koridor dálnice D3 úsek Jesenice – hranice kraje“ a „koridor silnice II/112 úsek Benešov – Václavice“. Textová část ZÚR SK se mění minimálně a to pouze v přímé souvislosti s výše uvedenými koridory (upřesnění vymezení, sjednocení názvů). Změny provedené v textové části nemají přímý negativní vliv na životní prostředí.

V předkládaném hodnocení jsme se soustředili na vyhodnocení záměrů, které byly 1.aktualizací změněny. Jedná se o koridory dálnice D3 a Václavické spojky.

Vlivy řešených koridorů jsme vyhodnotili vůči každé složce životního prostředí slovně a pomocí maticové hodnotící tabulky v příloze č.1. Při hodnocení jsme rozlišovali vlivy pozitivní (+) a negativní (-). Významnost vlivu jsme kvantifikovali číselně hodnotami 1 a 2. Hodnota -2 označuje vysokou pravděpodobnost výskytu nebo výrazně negativní vliv, -1 střední pravděpodobnost výskytu nebo středně negativní vliv, +1 střední pravděpodobnost výskytu nebo středně pozitivní vliv a +2 vysokou pravděpodobnost výskytu nebo výrazně pozitivní vliv. 0 indikuje, že neočekáváme žádné nebo pouze mírné negativní nebo pozitivní vlivy. V některých případech je v tabulkách interval významnosti vlivu, např. -2/-1. V takovém případě je uvedeno zdůvodnění.

6.1. Vlivy na obyvatelstvo

Hodnocení vlivů na obyvatelstvo bylo rozděleno na hodnocení vlivů na veřejné zdraví, kde byly zohledněny vlivy hluku a imisí jako základní negativní faktory dopravních staveb, a na vlivy socioekonomické. Mezi socioekonomické vlivy na obyvatelstvo počítáme negativní ovlivnění volnočasových aktivit (zásah do rekreačních oblastí) a naopak pozitivní vlivy na ekonomickou situaci v oblasti přes zlepšení dopravní dostupnosti (předpokládaná MÚK).

Nejzávažnějšími vlivy silničních staveb na obyvatelstvo jsou vlivy hluku a vlivy na stav ovzduší v sídlech, které mohou ovlivňovat zdravotní stav lidí žijících trvale kolem stavby. Realizace záměrů dálnice D3 a Václavické spojky má však i další vlivy, které rovněž nejsou zanedbatelné. Těleso silnice působí jako bariéra pro pohyb obyvatel a negativně tak působit na faktory pohody, případně i bezpečnost obyvatel i účastníků silničního provozu při přecházení silnice na nevhodných místech (týká se především Václavické spojky). Určitým ovlivněním obyvatel může být i případné narušení turistických a cyklistických cest. Toto negativní působení silnice minimalizuje

především dostatečný počet mostních objektů a vhodných křižovatek se stávající silniční sítí.

6.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Veřejné zdraví je zdravotní stav obyvatelstva a jeho skupin. Tento zdravotní stav je určován souhrnem přírodních, životních a pracovních podmínek a způsobem života (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů). Tyto příčiny a podmínky je možno podrobně popsat jako komplexní vliv různých determinant, které jsou navíc často vzájemně podmíněny. Kombinují se zde endogenní a exogenní vlivy. Vedle významných determinant životního stylu se v interakci s genetickými dispozicemi uplatňují determinanty životního prostředí, psychosociální a socioekonomické. Determinanty mohou působit na zdraví přímo nebo zprostředkovaně a jejich vliv na zdraví může být negativní i pozitivní, zásadní nebo jen částečný, v rámci komplexu mnohočetných příčin onemocnění.

Řešené dopravní stavby mohou ovlivňovat zdraví zejména prostřednictvím determinant životního prostředí (znečištění ovzduší, hluk) a determinant místních životních podmínek (dostupnost služeb, zdravotní péče – řešeno v rámci socioekonomických vlivů).

Pro identifikaci možných negativních vlivů plánované komunikace jsme využili dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zpracovanou podle §8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, kterou zpracovalo sdružení Pragoprojekt – SUDOP v srpnu 2010, a to především, část B.2. Vlivy na veřejné zdraví, část B.3 Hluková studie a část B.4. Rozptylová studie.

Koridor dálnice D3

Dálnice D3 představuje především novou komunikaci, která má za úkol odvést dopravu z center obcí. Lze proto předpokládat, že u části obyvatel dojde ke zlepšení stávající situace, naopak u obyvatel, u kterých dojde k přiblížení silničního tělesa, dojde ke zhoršení stávajícího stavu.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5} a polycyklické aromatické uhlovodíky. Z těchto látek je možné v zájmovém území zvýšené riziko zejména z expozice suspendovaným částicím PM₁₀ a PM_{2,5} a dále polycyklickým aromatickým uhlovodíkům. Toto riziko bylo identifikováno na území následujících obcí: Libeň, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Netvořice, Maršovice, Vrchotovy Janovice, Heřmaničky a Ješetice. Na území těchto obcí je plánovaná dálnice D3 hodnocena jako stavba s potenciálně mírným negativním vlivem na veřejné zdraví. Riziko z expozice ostatním znečišťujícím látkám bylo vyhodnoceno jako nízké či přijatelné v celém území.

Jako území s možnými negativními vlivy hlukové zátěže na zdraví obyvatel byla označena místa s navrženými protihlukovými opatřeními (v hlukové studii zpracované

v rámci dokumentace EIA). V rámci koridoru dálnice D3 se tato místa nacházejí na území obcí: Okrouhlo, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Netvořice, Chrástany, Neveklov, Maršovice, Vojkov, Heřmaničky, Sedlec – Prčice, Ješetice a Červený Újezd. Na území těchto obcí je plánovaná dálnice D3 hodnocena jako stavba s potenciálně mírným negativním vlivem na veřejné zdraví.

Negativní vlivy na veřejného zdraví může mít již samotná výstavba dálnice, jedná se především o hluk a emise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétní míra ovlivnění bude záviset na počtu a typu stavebních mechanismů nasazených na staveništi, na dopravních zátěžích na příjezdových komunikacích a na vzdálenosti obytné a rekreační zástavby od staveniště. Odpovídající ochranu veřejného zdraví bude nezbytné zajistit zařazením příslušných opatření do zásad organizace výstavby (ZOV), jejich dodržováním během realizace stavby.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na veřejné zdraví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Silnice II/112 (Václavická spojka) je navržena jako novostavba do území severovýchodně města Benešov. U nové silnice převažují negativní vlivy na obyvatelstvo/veřejné zdraví a to především vliv znečištěného ovzduší a vliv hluku.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5} a polycyklické aromatické uhlovodíky. Z těchto látek je možné v zájmovém území zvýšené riziko zejména z expozice suspendovaným částicím PM₁₀ a PM_{2,5} a dále polycyklickým aromatickým uhlovodíkům. Toto riziko bylo identifikováno na území obce Chlístov a Benešov. Na území těchto obcí je plánovaná Václavická spojka hodnocena jako stavba s potenciálně mírným negativním vlivem na veřejné zdraví. Riziko z expozice ostatním znečišťujícím látkám bylo vyhodnoceno jako nízké či přijatelné.

Jako území s možnými negativními vlivy hlukové zátěže na zdraví obyvatel byla označena místa s navrženými protihlukovými opatřeními (v hlukové studii zpracované v rámci dokumentace EIA). V rámci koridoru Václavické spojky se tato místa nacházejí na území obce Benešov.

Výstavba nové komunikace může mít negativní vlivy na veřejného zdraví, především hluk a emise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétní míra ovlivnění bude záviset na počtu a typu stavebních mechanismů nasazených na staveništi, na dopravních zátěžích na příjezdových komunikacích a na vzdálenosti obytné a rekreační zástavby od staveniště. Odpovídající ochranu veřejného zdraví bude nezbytné zajistit zařazením příslušných opatření do zásad organizace výstavby (ZOV), jejich dodržováním během realizace stavby.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na veřejné zdraví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou

krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) a při jejich provozu zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví. Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou a rozptylovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.

6.1.2. Vlivy na obyvatelstvo - socioekonomické faktory

Kromě negativních vlivů ze znečištěného ovzduší a vlivů nadměrného hluku k negativním vlivům dopravy na obyvatelstvo patří ovlivnění faktorů pohody, ovlivnění estetické kvality území, snížení rekreačního potenciálu krajiny, vytváření nových liniových bariér. Působení těchto negativních faktorů dopravy lze zmírnit jen velmi omezeně. Pro potřeby předkládaného hodnocení byly posouzeny vlivy na rekreační potenciál území (rekreační oblasti) a vlivy na ekonomickou situaci v oblasti přes zlepšení dopravní dostupnosti (předpokládaná MÚK).

Koridor dálnice D3

Mírný negativní vliv byl identifikován v území, která jsou významná z hlediska rekreace. Jedná se o území obcí: Psáry, Libeň, Okrouhlo, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Krňany, Lešany, Heřmaničky, Ješetice, Červený Újezd, Miličín.

Pozitivní vlivy, především na ekonomickou situaci a zlepšení dopravní dostupnosti obyvatel, lze očekávat v území, u kterých selepší dopravní napojení. Jedná se o území v dosahu předpokládaných mimoúrovňových křižovatek (MÚK). Bude se to týkat obyvatel žijících na území následujících obcí: Psáry, Libeň, Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Krňany, Lešany.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné pozitivní i mírné negativní vlivy na obyvatelstvo v rámci socioekonomických faktorů. Tyto vlivy budou působit během provozu komunikace a budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Václavická spojka neprochází územím, které je vymezeno jako rekreační oblast. Přímý pozitivní vliv na obce v dosahu Václavické spojky nepředpokládáme.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na obyvatelstvo v rámci socioekonomických faktorů. Tyto vlivy budou působit

během provozu komunikace a budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) zajistit průchodnost turistických cest a cyklotras přes dálniční těleso.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat vliv na kvalitu obytného a rekreačního prostředí v prostoru Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Hostěradice, Číšťovice a Horní Borek.

6.2. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Realizace staveb dopravní infrastruktury má převážně negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Koridory často zasahují do prvků ÚSES, zvláště chráněných území, snižuje se migrační propustnost území pro terestrickou faunu, zničí se biota v místě stavby, dochází ke změně v druhovém složení podél komunikací.

Koridor dálnice D3

Z nadregionálních prvků územního systému ekologické stability kříží koridor pro výstavbu dálnice D3 na území obce Jílové u Prahy nadregionální biokoridor NRBK 61 Štěchovice – Chraňbožský les. Ostatní křížené prvky ÚSES jsou regionální úrovně a jedná se o RBK 1197 Záhořanský důl – Les u Radlíku (území obce Petrov a Jílové u Prahy), RBK 1219 Hory – Šiberna (území obce Václavice), RBK 298 Heřmaničky – Cihelna (území obce Červený Újezd) a okrajově koridor zasahuje do RBK 296 Velký Mastník – Zrcadlo (území obce Vojkov).

Dopravní stavba typu dálnice má významný vliv na migrační propustnost krajiny. Posuzovaný koridor vede přes dva dálkové migrační koridory velkých savců a to na území obce Neveklov a Červený Újezd. Zásahy do migračně významných území byly identifikovány na území obcí Petrov, Jílové u Prahy, Lešany, Netvořice, Chrástany, Václavice, Neveklov, Maršovice, Ješetice a Červený Újezd.

Nebyly identifikovány zásahy do zvláště chráněných území.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírně i významně negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné i trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Koridor Václavické spojky na území obce Týnec nad Sázavou a Václavice zasahuje do části regionálního biocentra ÚSES RBC 1382 Hamry a kříží RBK 1221 Hamry – RBK

1219. Při hranicích obce Chlístov a Benešov kříží navržený koridor Václavické spojky RBK 1318 Šiberna – Lutov, který je vymezen podél Konopištského potoka.

Václavická spojka je navržena jako komunikace II. třídy, jako taková má menší dělící efekt než dálniční komunikace, přesto může ovlivňovat migrační propustnost území. Týká se to především migračně významných území. Těmi navržený koridor Václavické spojky prochází na území obce Benešov a obce Chlístov. Na území obce Chlístov kříží také vymezený dálkový migrační koridor.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírně i významně negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné i trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvků ÚSES, navrhnout optimální řešení průchodů NRBK a RBK tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.
- V případě zásahu do regionálního biocentra ÚSES RBC 1382 Hamry zpracovat před realizací záměru silnice II/112 (Václavická spojka) biologické hodnocení dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Při zpřesňování koridoru Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů zajistit takové řešení, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biocentra RBC 1382 Hamry.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců.

6.3. Vlivy na půdu

Koridor dálnice D3

Při realizaci záměrů dopravní infrastruktury je základním negativním vlivem na půdy jejich zábor. Předpokládaný zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) dálnice D3 je 329,46 ha, z toho 62,54 ha v I. třídě ochrany a 66,22 ha ve II. třídě ochrany.

Koridor dálnice D3 si vyžádá zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Celkový kvalifikovaný odhad záboru je 61,72 ha, z toho zábor lesů zvláštního určení tvoří 1,23 ha a zábor lesů ochranných 0,41 ha.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální významně negativní vlivy na půdu. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu,

kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Při realizaci záměrů dopravní infrastruktury je základním negativním vlivem na půdy jejich zábor. Předpokládaný zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) Václavické spojky je 10,47 ha. Půda v I. třídě ochrany nebude zabrána a ve II. třídě ochrany bude zábor 5,32 ha.

Koridor Václavické spojky si vyžádá zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Celkový kvalifikovaný odhad záboru je 0,57 ha, z toho zábor lesů zvláštního určení tvoří cca 0,49 ha. K záboru lesů ochranných při realizaci Václavické spojky nedochází.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální významné negativní vlivy na půdu. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.

6.4. Vlivy na horninové prostředí

Stavby dopravní infrastruktury ovlivňují stav nerostných surovin v oblasti díky svým velkým nárokům na stavební materiál (štěrkopísky, stavební kámen). Dále mohou zasahovat přímo do horninového prostředí např. zářezy silnice. Problémem může být omezení možností těžby v případě, že nový úsek navržené dálnice zasahuje do ložiska nerostných surovin (respektive dobývacího prostoru nebo CHLÚ).

Koridor dálnice D3

Koridor D3 zasahuje do poddolovaných území na území obce Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Heřmaničky a Sedlec – Prčice. Ve střetu s ložiskem nerostných surovin (LNS) je koridor D3 na území obcí Jesenice, Zlatníky – Hodkovice, Psáry a Libeň. Do dobývacích prostor (DP) zasahuje koridor D3 na území obcí Zlatníky – Hodkovice a Psáry. Do CHLÚ zasahuje koridor D3 na území obcí Jesenice, Zlatníky –

Hodkovice, Psáry, Libeň. Negativní vlivy je nezbytné minimalizovat vzájemnou koordinací využívání CHLÚ a výstavby dálnice D3.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné i významné negativní vlivy na horninové prostředí. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Koridor Václavické spojky nezasahuje do prvků ochrany horninového prostředí.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) vyřešit střety s ložisky nerostných surovin (ložiska Hodkovice-Jesenice 2, Dolní Jirčany) nebo chráněnými ložiskovými územími (CHLÚ Dolní Jirčany) nebo dobývacím prostorem (DP Dolní Jirčany).
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v poddolovaných územích zpracovat báňsko-historický posudek.

6.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizace záměrů dopravní infrastruktury má převážně negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Může dojít, jak ke znečištění vod, tak k nadměrnému navýšení množství vod ve vodních tocích, do kterých budou srážkové vody z nové komunikace svedeny. Dále nové stavby představují navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody. Dalším negativním vlivem je realizace komunikace v záplavových a inundačních územích, kde tvoří překážku při povodňových stavech.

Koridor dálnice D3

Navržený koridor dálnice D3 zasahuje do záplavového území (Q100) řeky Sázavy (území obce Jílové u Prahy a Kamenný Přívoz) a potoka Mastník (území obce Vojkov a Červený Újezd). Na území obcí Vrchotovy Janovice, Vojkov, Votice, Heřmaničky, Sedlec – Prčice, Ješetice, Červený Újezd, Miličín a Mezno je koridor D3 veden přes ochranné pásmo vodního zdroje. Koridor dálnice D3 nezasahuje na území CHOPAV.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné i významné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Navržený koridor Václavické spojky zasahuje do záplavového území (Q100) Janovického potoka (území obce Václavice a Týnec nad Sázavou) a Konopištského potoka (území obce Chlístov). Koridor Václavické spojky nezasahuje na území CHOPAV a území ochranného pásma vodních zdrojů.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků. Zpracovat hydrologické posouzení pro průchod povodňových vod.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) v ochranných pásmech vodních zdrojů, případně v blízkosti vodních zdrojů i mimo ochranná pásma zpracovat hydrogeologické posouzení, realizovat ochranná opatření k minimalizaci vlivů na režim a jakost vody v dotčených vodních zdrojích.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit odvádění srážkových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků, v případě potřeby vybavit dešťovou kanalizaci dešťovými zdržemi pro regulaci nárazového odtoku srážkových vod.

6.6. Vlivy na ovzduší a klima

Významným negativním vlivem provozu na komunikacích jsou negativní vlivy emisí látek znečišťujících ovzduší. Zdrojem emisí jsou motorová vozidla jedoucí po silnici. Emise organických sloučenin z motorových vozidel závisí především na druhu motoru a paliva. Provozem automobilů vznikají především emise následujících látek:

oxidy dusíku

oxid uhelnatý

alifatické uhlovodíky (např. methan, butan, propan, 1,3-butadien a vyšší uhlovodíky)

aldehydy a ketony (např. formaldehyd, acetaldehyd, propanon)

aromatické uhlovodíky (např. benzen, toluen, xyleny)

polyaromáty (např. naftalen, fenantren, pyren, benzo(a)pyren, benzo(ghi)perylene)

Koridor dálnice D3

Umístění nové komunikace dálničního typu je problematické především v území, kde již v současné době dochází k překračování imisních limitů. Stávající úroveň znečištění

ovzduší v zájmovém území lze orientačně zjistit z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let, které zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí (MŽP). Z těchto údajů vyplývá, že navržený koridor dálnice D3 není umístěn do území s překračujícími imisními limity.

Výstavba dálnice D3 nebude mít zásadní vliv na klima v oblasti.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na ovzduší. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Koridor Václavické spojky není umístěn do území s překračujícími imisními limity dle údajů MŽP.

Výstavba Václavické spojky nebude mít zásadní vliv na klima v oblasti.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na ovzduší. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou rozptylovou studii. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší.

6.7. Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Koridor dálnice D3

Negativní vlivy vedení dálnice D3 mohou nastat v případě kolize s památkově chráněným objektem. U koridoru dálnice D3 dochází ke kolizi s navrženou kulturní památkou na území obce Jílové u Prahy (Pinkoviště Panský vrch – Kozí Hůrka) a nemovitou kulturní památkou „Výklenková kaplička“ na území obce Maršovice. V rámci projektové přípravy je nezbytné navrhnout trasu tak, aby nezasahovala do památkově chráněných objektů, případně střet vyřešit s příslušným orgánem státní památkové péče.

Koridor D3 zasahuje na území s archeologickými nálezy (ÚAN). U ÚAN byla pozornost věnována ÚAN I. a II. kategorie tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl

pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%. Koridor D3 zasahuje na ÚAN I. nebo II. kategorie na území obcí: Libeň, Jílové u Prahy, Neveklov, Maršovice, Vojkov, Heřmaničky, Sedlec – Prčice a Červený Újezd.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Negativní vlivy vedení dopravní stavby mohou nastat v případě kolize s památkově chráněným objektem. K takovému střetu v případě Václavické spojky nedochází.

Koridor Václavické spojky nezasahuje na území s archeologickými nálezy (ÚAN) I. a II. kategorie tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%.

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, trvalé a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při zpřesňování koridoru dálnice D3 v územních plánech obcí respektive a při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) minimalizovat vlivy na nemovité kulturní památky, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3) v územích s archeologickými nálezy zpracovat předběžný archeologický průzkum.

6.8. Vlivy na krajinu

Liniové dopravní stavby mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Především je tento faktor významný u komunikací umístěných do volné krajiny v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné památkové zóny

Koridor dálnice D3

Navržený koridor dálnice D3 prochází na území obcí Libeň, Petrov, Jílové u Prahy, Krňany, Lešany přírodním parkem Střed Čech. Zde je koridor hodnocen ve svých vlivech na krajinu (krajinný ráz) jako potenciálně významně negativní.

Výstavba dálnice D3 může vyvolat potenciálně významné negativní vlivy na krajinu, tyto vlivy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Koridor Václavické spojky

Výstavba silnice II/112 (Václavická spojka) může vyvolat potenciální mírné negativní vlivy na krajinu, tyto vlivy budou dlouhodobé, trvalé. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

Navrhovaná opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz.

Přeshraniční vlivy

Vzhledem k charakteru posuzovaných záměrů a k jejich umístění v centru České republiky je zřejmé, že území sousedních států nemůže být provedením 1.aktualizace ZÚR SK ovlivněno.

6.9 Sekundární, synergické a kumulativní vlivy

Realizace a provoz dálnice D3 a Václavické spojky v hodnocených koridorech přinese sekundární, synergické a kumulativní vlivy na životní prostředí s dalšími navrhovanými záměry nebo existujícími stavbami (stávajícími záměry).

Popis použité metodologie

Při hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsme postupovali dle následující metodologie:

1. Identifikace záměrů, které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy na životní prostředí s koridorem dálnice D3 a s koridorem Václavické spojky

Jelikož hodnoceným materiálem jsou zásady územního rozvoje kraje, respektive jejich aktualizace, jsou hodnoceny sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 a koridoru Václavické spojky s navrhovanými záměry nadmístního významu. Navrhované záměry nadmístního charakteru jsou především všechny plochy a koridory uvedené v ZÚR SK. Dále jsme navrhované záměry nadmístního charakteru vyhledávali v informačním systému EIA (portál CENIA) a z informací obcí dotčených hodnocenými koridory. Z uvedených zdrojů informací jsme vybrali záměry, které svým charakterem odpovídají záměrům navrhovaným

v ZÚR SK a splňují tak kritérium „nadmístnosti“. Jedná se o záměry dopravní infrastruktury – dálnice, rychlostní silnice, silnice I. třídy a silnice nižších tříd, u kterých se předpokládá napojení na mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na dálnici D3, železnice, letiště, dobývací prostory, dále el. vedení ZVN 400 kV, VVN 220 kV a VVN 110 kV, produktovody (vodovody, plynovody, ropovody), významné zdroje znečišťování ovzduší.

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy lze očekávat především u záměrů, u kterých nastává územní průrůst s koridorem dálnice D3 a s koridorem Václavické spojky, případně se nacházejí blízko těchto koridorů. Jako záměry ležící „blízko“ uvedených koridorů byly vybrány záměry ležící ve vzdálenosti menší než 3 km od hranice těchto koridorů. Při hodnocení kompletních zásad územního rozvoje kraje používáme pro identifikaci blízkosti vzdálenost 0,5 km. V tomto konkrétním případě, kdy jsou předmětem hodnocení pouze dva vybrané koridory, jsme rozšířili vzdálenost pro identifikaci blízkosti na 3 km. Tím je zajištěno systematické prověření širšího území a minimalizuje se tak riziko nezahrnutí významného záměru, který by měl být hodnocen, do procesu hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů.

Dále jsme do hodnocení zařadili záměry, které leží ve vzdálenosti větší než 3 km od hranice hodnocených koridorů dálnice D3 a Václavické spojky, u kterých však možnost sekundárních, synergických a kumulativních vlivů vyplývá ze vzájemného logického vztahu s koridory dálnice D3 a Václavické spojky. Jedná se především o záměry dopravní infrastruktury.

Pro navrhované záměry zařazené do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů používáme dále termín „záměr“.

2. Identifikace existujících staveb (stávajících záměrů), které by mohly mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy na životní prostředí s koridorem dálnice D3 a s koridorem Václavické spojky

Stejně jako v případě navrhovaných záměrů jsou hodnoceny sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 a koridoru Václavické spojky s existujícími stavbami (stávajícími záměry) nadmístního významu. Za existující stavby nadmístního významu považujeme stavby, které svým charakterem odpovídají nadmístním záměrům navrhovaným v ZÚR SK. Jedná se především o dopravní stavby – dálnice, rychlostní silnice, silnice I. třídy a silnice nižších tříd, u kterých se předpokládá napojení na mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na dálnici D3, železniční tratě, letiště. Dále za existující stavby nadmístního charakteru považujeme jaderné a tepelné elektrárny, objekty havarijního plánování, dobývací prostory s rozlohou nad 20 ha, významné zdroje znečišťování ovzduší, el. vedení ZVN 400 kV, VVN 220 kV a VVN 110 kV. Za existující stavby, které mohou mít sekundární, synergické a kumulativní vlivy na životní prostředí s koridory dálnice D3 a Václavické spojky, nepovažujeme produktovody (vodovody, plynovody, ropovody) uložené pod zemí.

Existující stavby jsme identifikovali především z územně analytických podkladů (ÚAP) dotčených obcí s rozšířenou působností (ORP), případně z ÚAP Středočeského kraje, zdroje znečišťování ovzduší jsme převzali z Integrovaného programu ke zlepšení kvality ovzduší Středočeského kraje (Nařízení Středočeského

kraje, kterým se mění nařízení Středočeského kraje č. 5/2004, kterým se vydává Integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Středočeského kraje, ve znění nařízení Středočeského kraje č. 3/2005, nařízení Středočeského kraje č. 1/2007, nařízení Středočeského kraje č. 3/2008 a nařízení Středočeského kraje č. 6/2009).

Do hodnocení jsme zařadili existující stavby (stávající záměry) nadmístního významu ležící ve vzdálenosti menší než 3 km od hranice koridoru dálnice D3 a koridoru Václavické spojky. Dále jsme do hodnocení zařadili existující stavby (stávající záměry), které leží ve vzdálenosti větší než 3 km od hranice hodnocených koridorů, u kterých však možnost sekundárních, synergických a kumulativních vlivů vyplývá ze vzájemného logického vztahu s koridory dálnice D3 a Václavické spojky. Jedná se především o stavby dopravní infrastruktury.

Pro existující stavby (stávající záměry) zařazené do hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů používáme dále termín „stavba“.

3. Hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí

U jednotlivých záměrů a staveb jsme stanovili míru potenciálních sekundárních, synergických nebo kumulativních vlivů s koridorem dálnice D3 a s koridorem Václavické spojky následující semikvantitativní stupnicí (viz Metodika vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí, Ministerstvo životního prostředí, duben 2014 a kapitola hodnocení 7.2. Popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení):

potenciální významné pozitivní vlivy	+2
potenciální mírné pozitivní vlivy	+1
nulové nebo zanedbatelné vlivy	0
potenciální mírné negativní vlivy	-1
potenciální významné negativní vlivy	-2

Hodnotili jsme sekundární, synergické nebo kumulativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí dle Přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb. (obyvatelstvo, biologická rozmanitost, fauna, flóra, půda, horninové prostředí, voda, ovzduší a klima, hmotný majetek, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického a krajina včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení). Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána charakterem hodnocených záměrů, očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí a pravděpodobností, s jakou k sekundárním, synergickým nebo kumulativním vlivům při realizaci záměru (záměrů) dojde. Výsledná tabulka s hodnocením je uvedena v příloze č. 1.

Vedle hodnocení, zda se jedná o sekundární, synergický nebo kumulativní vliv pozitivní nebo negativní (kladný nebo záporný, viz semikvantitativní stupnice výše), jsme identifikovali, zda vliv je krátkodobý, střednědobý nebo dlouhodobý a zda je vliv trvalý nebo přechodný.

Informace o jednotlivých složkách životního prostředí jsme čerpali z kapitol

hodnocení 3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 1. aktualizace ZÚR SK, 4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 1. aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny a 5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním 1. aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti.

4. Navržení opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci a stanovení pravidel monitorování sekundárních, synergických a kumulativních vlivů

Na základě vyhodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí jsme vymezili opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí a stanovili pravidla monitorování sekundárních, synergických a kumulativních vlivů.

Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny

Pro hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů byly použity informace o stavu životního prostředí a o složkách, které by mohly být negativně ovlivněny z kapitol hodnocení 3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 1. aktualizace ZÚR SK, 4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 1. aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny a 5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním 1. aktualizace ZÚR SK významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti.

Identifikace možných sekundárních, synergických a kumulativních vlivů

Koridor dálnice D3

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými v ZÚR SK ve vzdálenosti do 3 km od hranice koridoru:

- D054 Koridor propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. Vestecká spojka, koridor v ZÚR SK zrušen rozhodnutím soudu
- V14 vodovodní řad z vodojemu Jesenice na jihovýchod Prahy
- D055 Koridor silnice II/101: obchvat Jesenice
- D175 Koridor silnic III/0031 a III/10115: Dolní Břežany obchvat
- D069 Koridor silnice II/104: Petrov, přeložka
- D072 Koridor silnice II/105: Kamenný Přívoz, přeložka

- D076 Koridor silnice II/107: úsek Týnec nad Sázavou – MÚK Dunávice (D3)
- V13 rozšíření Posázavského skupinového vodovodu připojením sídel Chářovice-Pecerady a Podělusy
- D081 Koridor silnice II/112: úsek Benešov – Václavice; silniční napojení na D3 (Václavická spojka)
- D083 Koridor silnice II/114: Neveklov, jižní obchvat
- V12, výstavba přivaděče Benešov-Sedlčany
- D037 Koridor silnice I/18: Voračice, přeložka
- V03 Vodojem
- D100 Koridor silnice II/121: Heřmaničky, jihovýchodní obchvat
- D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice II/121
- D101 Koridor silnice II/121: Sedlec-Prčice, severozápadní obchvat

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými v ZÚR SK ve vzdálenosti nad 3 km od hranice koridoru:

- D007 Koridor rychlostní silnice R 4: úsek Háje –Zalužany – hranice kraje vč. souvisejících staveb (+ 4 x MÚK)
- D013 – silnice I/3: MÚK Čtyřkoly, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku
- D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku
- D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova
- D204 Koridor železniční tratě č. 220: úsek Praha - Bystřice u Benešova
- D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice II/121

Přehled záměrů v informačním systému EIA v obcích v zájmovém území hodnocených koridorů dálnice D3 a Václavické spojky je uveden v Příloze č. 3. Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými ve vzdálenosti do 3 km od hranice koridoru:

- MZP214 Vestecká spojka v úseku Západní komerční zóna Průhonice - silnice II/603 + MZP208 Exit 4 D1 a dopravní připojení Západní komerční zóny Průhonice (záměry jsou totožné se zrušeným koridorem v ZÚR SK D054 Koridor propojení Vestec (II/603) – Újezd, nejsou proto samostatně hodnoceny)
- STC161, 607, 1078 Rozšíření těžby na výhradním ložisku cihlářské suroviny uvnitř stanoveného dobývacího prostoru Dolní Jirčany
- STC266 Přeložka silnice II/101 v úseku obchvatu Jesenice (záměr je totožný s koridorem D055 Koridor silnice II/101: obchvat Jesenice v ZÚR SK, není proto samostatně hodnocen)
- STC872 III/0031 Dolní Břežany – obchvat (záměr je totožný s koridorem D175 Koridor silnic III/0031 a III/10115: Dolní Břežany obchvat v ZÚR SK, není proto samostatně hodnocen)
- STC1087 SOKP 512 "D1 - Jesenice - Vestec" Psáry - přeložka silnice II/105

- STC1455 Severní část obchvatu Jílové u Prahy – přeložka silnice II/105, Radlík – Lázně (záměr je totožný s koridorem D071 Koridor silnice II/105: obchvat Jílové u Prahy v ZÚR SK, není proto samostatně hodnocen)

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými ve vzdálenosti nad 3 km od hranice koridoru, které byly identifikovány v informačním systému EIA:

- MZP234 Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy, zpřesnění technických řešení - tunel Tomice II. (záměr se nachází v koridoru D204 Koridor železniční tratě č. 220: úsek Praha - Bystřice u Benešova ZÚR SK, není proto samostatně hodnocen)
- STC162 Letiště Benešov, úpravy letištních ploch a výstavba odbavovací budovy

V informacích obcí dotčených hodnocenými koridory (Příloha č. 4) nebyl identifikován žádný záměr nadmístního významu, u které by bylo možné předpokládat sekundární, synergické a kumulativní vlivy na životní prostředí s koridorem dálnice D3.

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími stavbami nadmístního významu nacházejícími se ve vzdálenosti do 3 km od hranice koridoru:

- Dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy
 - Dálnice D3 Lažany - hranice kraje (- Veselí nad Lužnicí)
 - Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany
 - Silnice I/18 Olbramovice - Příbram
- Silnice nižších tříd, které jsou napojené na předpokládané mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na dálnici D3
- Železnice
- Dobývací prostory
 - Dobývací prostor Dolní Jirčany, cihlářská surovina, TONDACH Česká republika s.r.o.
- Objekty (zóny) havarijního plánování
 - Zóna havarijního plánování, Pražské vodovody a kanalizace, a.s. – Jesenice
 - Zóna havarijního plánování, EXPLOSIVE Service a.s.
- Elektrické vedení ZVN 400 kV
- Elektrické vedení VVN 220 kV
- Elektrické vedení VVN 110 kV

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru dálnice D3 mohou nastávat s následujícími stavbami nadmístního významu nacházejícími se ve vzdálenosti nad 3 km od hranice koridoru:

- Dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy
 - Dálnice D1 Praha - hranice kraje (- Brno)
 - Rychlostní silnice R4 a silnice I/4 Praha - hranice kraje (- Nová Hospoda)
 - Dálnice D3 Lažany - hranice kraje (- Veselí nad Lužnicí)
 - Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany

- Silnice I/18 Olbramovice – Příbram
- Silnice nižších tříd, které jsou napojené na předpokládané mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na dálnici D3
- Letiště
Letiště Točná (Praha)
Letiště Benešov (Bystřice)
- Významné stacionární zdroje znečišťování ovzduší
Teplárna Týnec s.r.o. (bodový zdroj)
město Týnec nad Sázavou (plošný zdroj)
město Bystřice (plošný zdroj)
město Sedlčany (plošný zdroj)
město Sedlec - Prčice (plošný zdroj)

Koridor Václavické spojky

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru Václavické spojky mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými v ZUR SK ve vzdálenosti do 3 km od hranice koridoru:

- V13 rozšíření Posázavského skupinového vodovodu připojením sídel Chářovice-Pecerady a Podělusy
- D005 Koridor dálnice D3: úsek Jesenice – hranice kraje
- D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova
- D080 Koridor silnice II/112: Benešov, severovýchodní obchvat
- D204 Koridor železniční tratě č. 220: úsek Praha - Bystřice u Benešova,

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru Václavické spojky mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými v ZUR SK ve vzdálenosti nad 3 km od hranice koridoru:

- D013 – silnice I/3: MÚK Čtyřkoly, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku
- D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku
- D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru Václavické spojky mohou nastávat s následujícími záměry nadmístního významu navrženými ve vzdálenosti do 3 km od hranice těchto koridorů, které byly identifikovány v informačním systému MŽP:

- STC292 I/3 Benešov MÚK U Topolu (záměr se nachází v koridoru D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova ZUR SK, není proto samostatně hodnocen)
- STC676 Benešov - křižovatka silnic I/3 a II/112 (záměr se nachází v koridoru D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení

jižního obchvatu Benešova ZÚR SK, není proto samostatně hodnocen)

- STC686 II/110 Benešov - Jihovýchodní obchvat

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru Václavické spojky mohou nastávat s následujícími stavbami nadmístního významu nacházejícími se ve vzdálenosti do 3 km od hranice koridoru:

- Dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy
Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany
- Železnice
- Elektrické vedení VVN 110 kV

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy koridoru Václavické spojky mohou nastávat s následujícími stavbami nadmístního významu nacházejícími se ve vzdálenosti nad 3 km od hranice koridoru:

- Dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy
Silnice I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany

Popis a posouzení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy hodnocených koridorů dálnice D3 a Václavické spojky s dalšími navrhovanými záměry a existujícími stavbami mohou nastávat kdekoli v hodnoceném území. Významnost těchto vlivů je však vyšší v územích, která jsou předmětem ochrany podle platných právních předpisů (např. zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, území chráněná zákonem o státní památkové péči č. 20/1987, ve znění pozdějších předpisů, ochranná pásma vodních zdrojů dle zákona o vodách č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Vlivy na veřejné zdraví se uplatňují především v zastavěných územích obcí nebo v jejich blízkosti. Informace o ochraně území a o zastavěném území jsme získali z územně analytických podkladů (ÚAP) dotčených obcí s rozšířenou působností (ORP), případně z ÚAP Středočeského kraje. Významnost sekundárních, synergických a kumulativních vlivů je vyšší rovněž v územích nadměrně zatížených lidskou činností. V těchto územích může docházet k vyčerpání nebo dokonce k překračování limitních hodnot stanovených v platných právních předpisech (např. překračování limitů imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.). Při hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsme využívali informace o kvalitě ovzduší v hodnoceném území, které jsme získali z internetových stránek Ministerstva životního prostředí.

Výsledky hodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsou uvedeny v tabulkách v Příloze č. 2. Sekundární, synergické nebo kumulativní vlivy budou nastávat především mezi dálnicí D3 a komunikacemi napojenými na dálnici D3 uvažovanými mimoúrovňovými křižovatkami (MÚK). Pokud je v blízkosti budoucích MÚK zastoupena obytná zástavba, mohou zde nastávat potenciálně mírné

kumulativní a synergické negativní vlivy na veřejné zdraví. Během výstavby se bude jednat o krátkodobé, přechodné vlivy, během provozu se bude jednat o dlouhodobé, trvalé vlivy. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat pro každou MÚK hlukovou a rozptylovou studii a vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které budou vycházet z dopravních zátěží jak na dálnici D3, tak na křížené komunikaci připojené na MÚK. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů.

V blízkosti komunikací navazujících na MÚK lze očekávat potenciální mírné sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví. Tyto vlivy budou působit během provozu a budou dlouhodobé a trvalé. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) v sídlech, kde ZÚR SK navrhuje přeložku příslušné komunikace, bude zajištěna realizací záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3. Doporučujeme zajistit monitoring hluku v sídlech podél dálnice D3, Václavické spojky a vybraných komunikací navazujících na MÚK na dálnici D3, na kterých došlo po realizaci dálnice D3 k významnému nárůstu dopravy. V případě překročení hlukových limitů v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb, bude nezbytné zajistit realizaci odpovídajících protihlukových opatření.

V sídlech ležících na komunikacích navazujících na MÚK lze očekávat potenciální mírné sekundární pozitivní vlivy na ekonomický a sociální rozvoj. Tyto vlivy budou působit během provozu a budou dlouhodobé a trvalé.

Konkrétní působení uvedených sekundárních, synergických a kumulativních vlivů bude záviset na místních podmínkách.

1. MÚK se Silničním okruhem kolem Prahy (SOKP) a se silnicí II/101 Zbraslav – Jesenice

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3, SOKP a silnice II/101 v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Napojení dálnice D3 na SOKP způsobí přesměrování části dopravy do Prahy z jihu, která dosud využívala silnici I/3 Mirošovice - Benešov - Lažany a dálnici D1. Lze proto očekávat potenciální mírné negativní nebo pozitivní sekundární vlivy na veřejné zdraví v blízkosti navazujících úseků SOKP v důsledku přesměrování dopravy po realizaci dálnice D3. Připojení dálnice D3 na SOKP vyvolá spíše navýšení dopravy na přilehlých úsecích SOKP, proto zde lze očekávat potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví.

Na dálnici D3 a tím i na SOKP bude napojena silnice II/101 Dolní Břežany – Zlatníky-Hodkovice – Jesenice, která dosud na SOKP napojena není. To vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici II/101, případně na přeložce silnici II/101, která bude realizována v koridoru D055 Koridor silnice II/101: obchvat Jesenice. Tyto vlivy budou působit především v obcích Jesenice, Zlatníky-Hodkovice a Dolní Břežany. V obci Dolní Břežany budou uvedené

vlivy působit i na přeložkách silnic III/0031 a III/10115, které budou realizovány v koridoru D055.

K navýšení dopravních zátěží po napojení dálnice D3 do SOKP může dojít na realizovaném úseku Vestecké spojky a na navazujícím úseku silnice II/603 směrem do Prahy. To vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v obytné zástavbě v blízkosti těchto komunikací.

K navýšení dopravních zátěží po napojení dálnice D3 do SOKP by došlo na Vestecké spojce, pokud by došlo k její realizaci v koridoru D054 Koridor propojení Vestec (II/603) – Újezd (D1), tzv. Vestecká spojka, koridor v ZÚR SK byl zrušen rozhodnutím soudu. To by vyvolalo potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v obytné zástavbě v blízkosti Vestecké spojky. Týkalo by se to obce Vestec a pražských městských částí Hrnčíře a Šeberov.

Vzhledem k blízkosti Prahy nepředpokládáme, že napojení dálnice D3 na SOKP a silnici II/101 vyvolá potenciální pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v obcích ležících na navazujících komunikacích na MÚK.

2. MÚK se silnicemi III. třídy Dolní Břežany – Libeň a Libeň – Psáry

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnic III. třídy v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na komunikacích navazujících na MÚK. Jedná se především o sídla ležící přímo na komunikacích navazujících na MÚK Psáry, Libeň a Libeň. Dále pak o další sídla ležící západně od dálnice D3 mezi dálnicí D3 a Vltavou Lhota, Ohrobec, Zvole, Okrouhlo a další. Východně se jedná o Dolní Jirčany na silnici II/105.

Napojení na dálnici D3 může přinést mírné potenciální sekundární pozitivní vlivy na ekonomickou situaci především v sídlech ležících západně od dálnice D3 mezi dálnicí D3 a Vltavou Lhota, Ohrobec, Zvole, Okrouhlo a další. U obcí ležících na silnici II/105 Psáry a Dolní Jirčany předpokládáme potenciální sekundární pozitivní vlivy na ekonomickou situaci nulové nebo zanedbatelné vzhledem k relativně dobrému dopravnímu napojení na Prahu.

3. MÚK se silnicí II/104 Davle – Jílové, přeložkou silnice II/105 D071 a dále se silnicí II/105 Dolní Jirčany – Jílové - Neveklov

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnice II/104 Davle – Jílové v okolí MÚK na veřejné zdraví.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na komunikacích

navazujících na MÚK. Jedná se především o Jílové u Prahy, kde však tyto negativní vlivy budou minimalizovány realizací přeložky silnice II/105 v koridoru D071. Potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví lze očekávat v sídlech na silnici II/104 Petrv, Chlomek, na silnici II/105 Radlák, Kabáty a v sídlech na navazujících silnicích III. třídy, např. Luka pod Medníkem, Kamenný Přívoz, atd.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci sídel ležících na silnicích II/104 a II/105, přídně na navazujících silnicích III. třídy (viz předchozí odstavec). Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti dolního Posázaví (spolu s následující MÚK se silnicí II/106 Štěchovice – Týnec nad Sázavou).

4. MÚK se silnicí II/106 Štěchovice – Týnec nad Sázavou

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnice II/106 Štěchovice – Týnec nad Sázavou na veřejné zdraví.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici II/106. Jedná se především o sídla Krňany, Třebšín a Hradištko západně od dálnice D3 a Hostěradice, Kamenný Přívoz a Krhanice východně od dálnice D3. Ve srovnání s předchozí MÚK bude zasaženo potenciálními mírnými negativními sekundárními vlivy na veřejné zdraví méně sídel na navazujících silnicích III. třídy.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci sídel ležících na silnici II/106, případně na navazujících silnicích III. třídy (viz předchozí odstavec). Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti dolního Posázaví (spolu s předchozí MÚK se silnicí II/104 Davle – Jílové, přeložkou silnice II/105 D071 a dále se silnicí II/105 Dolní Jirčany – Jílové – Neveklov).

5. MÚK se silnicí II/105 Dolní Jirčany – Jílové – Neveklov

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnic III. třídy v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici II/105. Jedná se především o Netvořice. potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví mohou nastat v sídlech na navazujících silnicích III. třídy, např. ve Vysokém Újezdu, Břežanech, Lešanech atd.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci sídel ležících na silnici II/105, případně na navazujících silnicích III. třídy (viz předchozí odstavec). Jedná se především o obec Netvořice. Lepší

dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti středního Povltaví a dolního Posázaví.

6. MÚK se silnicemi III. třídy, přivaděč do Týnce nad Sázavou D076

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnic III. třídy Týnec nad Sázavou – silnice II/105 a Netvořice - Chrášťany na veřejné zdraví.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK a na přivaděči do Týnce nad Sázavou D076 vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK. Jedná se především o nejbližší sídla Chleby, Dunávice a Chářovice. Dále pak o město Týnec nad Sázavou, kom bude směřovat významný podíl z MÚK.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci především města Týnec nad Sázavou, případně dalších. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti středního Povltaví a dolního Posázaví.

7. MÚK s Václavickou spojkou D081

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a Václavické spojky.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK a na Václavické spojkou D081 vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK. Jedná se především o nejbližší sídla Chrášťany, Benice, Soběšice, Václavice, Zbožnice, Chlístov a další.

Nepředpokládáme potenciální pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK východně od dálnice D3 vzhledem k blízkosti stávající silnice I/3 a relativně dobré dopravní dostupnosti. Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK západně od dálnice D3. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti středního Povltaví a Neveklovska.

8. MÚK se silnicí II/114 Neveklov – Jírovice

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnic III. třídy v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici II/114. Silnice II/114 je hlavní příjezdovou komunikací do rekreační oblasti kolem mostu přes Slapskou přehradu u Staré Živohoště. Potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví lze proto očekávat v sídlech Tisem, Neveklov, Břevnice, Stranný, Blažim, Nebřich, Křeničná atd. V obci Neveklov budou tyto negativní vlivy minimalizovány realizací přeložky silnice II/114 (jižní obchvat Neveklova) v koridoru D083.

Nepředpokládáme potenciální pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK východně od dálnice D3 vzhledem k blízkosti stávající silnice I/3 a relativně dobré dopravní dostupnosti. Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK západně od dálnice D3, především v Neveklově. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti středního Povltaví a Neveklovska.

9. MÚK se silnicí III. třídy Neveklov - Maršovice

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnic III. třídy Neveklov - Maršovice na veřejné zdraví.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na komunikacích navazujících na MÚK. Jedná se především o sídla ležící přímo na silnici dopravně připojené na MÚK Maršovice, Mstětice, Záhoří atd.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK, především Maršovic. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti jižního Neveklovska.

10. MÚK se silnicí I/18 Olbramovice - Příbram

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnice I/18 Olbramovice - Příbram v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici I/18. Jedná se především o Vrchotovy Janovice, Kosovu Horu a Sedlčany. Potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví mohou nastat v sídlech na navazujících silnicích II. a III. třídy, např. v Osečanech, Kňovicích, Vojkově, Sedlečku atd.

Nepředpokládáme potenciální pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK východně od dálnice D3

vzhledem k blízkosti stávající sinice I/3 a relativně dobré dopravní dostupnosti. Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK západně od dálnice D3, především v Sedlčanech a Kosově Hoře. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti Sedlčanska.

11. MÚK se silnicí II/121 Sedlec-Prčice – Votice, D100 Heřmaničky jihovýchodní obchvat

V bezprostředním okolí MÚK se nachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto lze očekávat potenciální mírné negativní synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnice II/121 Sedlec-Prčice – Votice na veřejné zdraví.

Zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK vyvolá potenciální mírné negativní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na silnici II/121 Sedlec-Prčice – Votice. Jedná se především o Heřmaničky, Sedlec - Prčice a Votice, dále pak o Durdice, Nazdice a Střelítov. V obci Heřmaničky budou tyto negativní vlivy minimalizovány realizací přeložky silnice II/121 (jihovýchodní obchvat Heřmaniček) v koridoru D100. V obci Sedlec - Prčice budou tyto negativní vlivy minimalizovány realizací přeložky silnice II/121 (severozápadní obchvat Sedlec - Prčice) v koridoru D101.

Napojení na dálnici D3 může přinést potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK, především Heřmaniček a Sedlece - Prčice. Lepší dopravní dostupnost z Prahy může pozitivně ovlivnit rekreační využití širší oblasti Sedlecka – Prčicka.

12. MÚK s dálnicí D3 Lažany – hranice kraje, silnicí I/3 Mirošovice – Benešov – Lažany a silnicí II/603 Lažany – hranice kraje

V bezprostředním okolí MÚK se nenachází souvislá obytná nebo rekreační zástavba, proto potenciální synergické a kumulativní vlivy dálnice D3 a silnice I/18 Olbramovice - Příbram v okolí MÚK na veřejné zdraví budou nulové nebo zanedbatelné.

Nedojde ke zvýšení dopravy na komunikacích navazujících na MÚK a nelze proto očekávat potenciální sekundární negativní vlivy na veřejné zdraví v sídlech ležících na navazujících komunikacích. Dojde k významnému poklesu dopravy na stávající silnici I/3 a tím k potenciálním významným pozitivním sekundárním vlivům na veřejné zdraví v obci Miličín.

Nepředpokládáme potenciální pozitivní sekundární vlivy na ekonomickou situaci v sídlech ležících na navazujících komunikacích na MÚK, neboť proti stávajícímu stavu nedojde k významným změnám v dopravní dostupnosti v těchto sídlech.

Dále lze očekávat potenciální pozitivní nebo negativní sekundární vlivy se silnicemi, které v současné době převádějí automobilovou dopravu z jižních Čech přes Středočeský kraj do Prahy a zpět. Jedná se především o silnici I/3, která tvořila

historickou dopravní spojnici mezi Českými Budějovicemi a Prahou. Jak se postupně zprovozňují úseky dálnice D3, přebírají většinu dopravní zátěže silnice I/3. V úsecích, kde je v provozu dálnice D3, je silnice I/3 překategorizována na silnici II/603. Během provozu dálnice D3 budou tedy potenciální sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech podél silnice I/3 (II/603) významně pozitivní. Tyto vlivy budou působit během provozu dálnice D3 a budou trvalé, stálé. Uvedené potenciální sekundární pozitivní vlivy platí i pro záměry v ZÚR SK *D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku, D014 – silnice I/3: MÚK Čerčany, přestavba na úplnou mimoúrovňovou křižovatku a D015 – silnice I/3: Mirošovice - Benešov, rozšíření a rekonstrukce, vč. napojení jižního obchvatu Benešova*. Odliv dopravy ze stávající silnice I/3 může přinést obcím ležícím na této komunikaci potenciální mírné negativní sekundární vlivy na ekonomickou situaci. Tyto vlivy budou působit během provozu dálnice D3 a budou trvalé, stálé. Týká se to prakticky pouze dvou obcí – Miličína a Olbramovic.

Dálnice D3 odčerpá část dopravy i z dálnice D1 Praha - hranice kraje (- Brno), na kterou je v Mirošovicích napojena silnice I/3. Potenciální pozitivní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech podél dálnice budou nanejvýš mírné, neboť procentuální pokles dopravních zátěží na dálnici D1 po zprovoznění dálnice D3 nebude tak významný jako na silnici I/3. Tyto vlivy budou působit během provozu dálnice D3 a budou trvalé, stálé.

Další silnicí, která přivádí dopravu z jihu do Prahy je rychlostní silnice R4, případně silnice I. třídy I/4. I z této silnice odčerpá dálnice D3 část dopravních zátěží. Potenciální pozitivní sekundární vlivy na veřejné zdraví v sídlech podél rychlostní silnice R4 nebo silnice I/4 budou nanejvýš mírné, neboť procentuální pokles dopravních zátěží na těchto silnicích po zprovoznění dálnice D3 bude relativně malý a rozsah dotčené obytné zástavby bude malý. Na území Středočeského kraje prochází silnice I/4 pouze sídlem Chraštičky, část obce Chraštice. Na území Jihočeského kraje prochází silnice I/4 obcí Čimelice a sídlem Krsice, část obce Čimelice. Uvedené potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy platí i pro záměr v ZÚR SK *D007 Koridor rychlostní silnice R 4: úsek Háje – Zalužany – hranice kraje vč. souvisejících staveb (+ 4 x MÚK)*. Potenciální negativní sekundární vlivy odvedení části dopravy na dálnici D3 na ekonomickou situaci uvedených obcí budou zanedbatelné, tyto vlivy budou významné až v souvislosti s realizací rychlostní silnice R4.

Potenciální mírné pozitivní sekundární vlivy na veřejné zdraví v obcích podél dálnice D3 lze očekávat po realizaci zdvoukolejnění železnice v koridorech *D204 Koridor železniční tratě č. 220: úsek Praha - Bystřice u Benešova a D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice* v důsledku přesunu části cestujících na železnici. Tyto vlivy budou působit během provozu dálnice D3 a železnice a budou trvalé, stálé.

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na ovzduší lze očekávat v úseku dálnice D3, který přiléhá k dobývacímu prostoru Dolní Jirčany na území obcí Psáry a Zlatníky - Hodkovice. Tyto vlivy mohou nastávat během výstavby i provozu dálnice D3. Během výstavby se bude jednat o vlivy krátkodobé, přechodné, během provozu o vlivy dlouhodobé, trvalé. Tyto vlivy mohou nastávat se stávající těžbou i s uvažovaným rozšířením těžby. Kvantitativní vyhodnocení kumulativních vlivů na

ovzduší a navržení odpovídajících opatření ke zmírnění těchto vlivů bude zajištěno standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat rozptylovou studii, která bude vycházet jak z provozu na dálnici D3, tak z těžby v dobývacím prostoru Dolní Jirčany, případně z hodnot imisního pozadí, které reprezentují příspěvek k imisním koncentracím znečišťujících látek i z dobývacího prostoru Dolní Jirčany. Vzhledem k dostatečné vzdálenosti souvislé obytné zástavby budou potenciální kumulativní vlivy na veřejné zdraví nulové nebo zanedbatelné a to během výstavby i během provozu.

Potenciální významné negativní kumulativní vlivy na veřejné zdraví lze očekávat v úsecích dálnice D3, kde se dálnice přibližuje nebo kříží s koridorem *D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice*. Takové úseky se nacházejí na území obcí Heřmaničky, Ješetice a Červený Újezd. Tyto vlivy mohou nastávat během výstavby, pokud bude probíhat současně, a během provozu. Během výstavby se bude jednat o vlivy krátkodobé, přechodné, během provozu o vlivy dlouhodobé, trvalé. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) v dotčených sídlech bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat hlukovou, která budou vycházet z dopravních zátěží jak na dálnici D3, tak na železniční trati č. 220. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů.

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na faunu (konkrétně na migraci živočichů) lze očekávat v úsecích dálnice D3, kde se dálnice přibližuje nebo kříží s koridorem *D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice*. Takové úseky se nacházejí na území obcí Heřmaničky, Ješetice a Červený Újezd. Tyto vlivy mohou nastávat během výstavby, pokud bude probíhat současně a během provozu. Během výstavby se bude jednat o vlivy krátkodobé, trvalé, během provozu o vlivy dlouhodobé, trvalé. Územím obce Červený Újezd prochází identifikovaný migrační koridor velkých savců, zde mohou být potenciální kumulativní negativní vlivy dálnice D3 a zdvoukolejnění železnice významné. Odpovídající prostupnost těles dálnice D3 a železniční trati č. 220 pro migraci velkých savců zajistit součinností při projektové přípravě dálnice D3 a modernizace železniční tratě č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje.

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz lze očekávat v úsecích dálnice D3, kde se dálnice přibližuje nebo kříží s koridorem *D205 Koridor železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje: modernizační úpravy, přeložky a zdvoukolejnění, přeložka silnice*. Takové úseky se nacházejí na území obcí Heřmaničky, Ješetice a Červený Újezd. Tyto vlivy mohou nastávat během výstavby, pokud bude probíhat současně a během provozu. Během výstavby se bude jednat o vlivy krátkodobé, trvalé, během provozu o vlivy dlouhodobé, trvalé. Minimalizaci kumulativních negativních vlivů těles dálnice D3 a železniční trati č. 220 na krajinný ráz zajistit součinností při projektové přípravě dálnice D3 a modernizace železniční tratě č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje.

Dálnice D3 může mít potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinu, především na krajinný ráz, v místech křížení s vedením ZVN 400 kV. K tomu dochází na území obce Lešany a Vrchotovy Janovice. V případě obce Krňany, které leží

v přírodním parku Střed Čech, mohou být potenciální negativní kumulativní vlivy dálnice D3 a ZVN 400 kV na krajinný ráz významné. Tyto vlivy mohou nastat během provozu, bude se jednat o vlivy dlouhodobé, trvalé.

Minimalizace negativních kumulativních vlivů tělesa dálnice D3 a stávajících vedení ZVN 400 kV na krajinný ráz bude zajištěna navržením odpovídajícího stavebního řešení dálnice D3 v úsecích křížení s vedením ZVN 400 kV, především u obce Krňany na území přírodního parku Střed Čech.

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na ovzduší a veřejné zdraví mohou nastávat v úseku dálnice D3 procházející kolem města Týnec nad Sázavou (město je významný plošný zdroj znečišťování ovzduší, Teplárna Týnec s.r.o. je významný bodový zdroj znečišťování ovzduší) a kolem města Sedlec - Prčice (město je významný plošný zdroj znečišťování ovzduší). Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. Ochrana ovzduší a obyvatel (veřejného zdraví) bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat rozptylovou studii a vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které budou vycházet jak z provozu na dálnici D3, tak z hodnot imisního pozadí, které reprezentují příspěvek významných plošných zdrojů k imisním koncentracím znečišťujících látek.

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na veřejné zdraví mohou nastávat v úsecích dálnice D3 procházejících kolem letiště Točná a letiště Benešov. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, přechodné. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat hlukovou studii a vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které budou vycházet jak z provozu na dálnici D3, tak z provozu letiště Točná a letiště Benešov.

U Václavické spojky mohou nastávat potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na veřejné zdraví s dálnicí D3 a potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na ovzduší a veřejné zdraví s významným bodovým (Teplárna Týnec s.r.o.) a významným plošným (město Týnec nad Sázavou) zdrojem znečišťování ovzduší. Tyto vlivy budou působit během výstavby, kdy budou krátkodobé, přechodné a během provozu, kdy budou dlouhodobé, trvalé. Ochrana ovzduší a obyvatel (veřejného zdraví) bude zajištěna standardními postupy v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA. Bude nezbytné zpracovat rozptylovou studii a vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které budou vycházet jak z provozu na Václavické spojnici, tak na dálnici D3 a rovněž z hodnot imisního pozadí, které reprezentují příspěvek významných zdrojů k imisním koncentracím znečišťujících látek v ovzduší.

Vymezení opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí

V hodnocení jsou v kapitole 8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí* jsou navržena příslušná opatření. Tato opatření zajistí i předcházení a snížení závažných sekundárních, synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí. Konkrétně pro předcházení a snížení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsou navržena tato opatření, případně části opatření:

- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) a při jejich provozu zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví. Pro výsledné trasy komunikací zpracovat podrobnou hlukovou a rozptylovou studii. Součástí hlukové studie bude návrh protihlukových opatření, která zajistí dodržení hlukových limitů. Součástí rozptylové studie bude návrh opatření na minimalizaci negativních vlivů znečišťujících látek v ovzduší. Zajistit minimalizaci negativních synergických a kumulativních vlivů na veřejné zdraví zahrnutím křížených komunikací, úseků modernizované železniční trati č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje v souběhu s dálnicí D3, letiště Točná a letiště Benešov a významných bodových (Teplárna Týnec s.r.o.) a plošných (města Týnec nad Sázavou a Sedlec - Prčice) zdrojů znečišťování ovzduší do hlukové nebo rozptylové studie.
- Zajistit minimalizaci negativních sekundárních vlivů na veřejné zdraví realizací záměrů (přeložek) na silnicích navazujících na MÚK na dálnici D3 současně s realizací dálnice D3 nebo v co nejkratší době po zprovoznění dálnice D3.
- V případě nárůstu dopravních zátěží v sídlech na příjezdových komunikacích k MÚK na dálnici D3, které způsobí překročení hlukových limitů v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb, zajistit realizaci odpovídajících protihlukových opatření.
- Při zpřesňování koridorů dálnice D3 a Václavické spojky v územních plánech obcí respektive při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména v místech křížení s identifikovanými migračními koridory velkých druhů savců. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů dálnice D3 s modernizací železniční tratě č. 220 Bystřice u Benešova - hranice kraje na identifikovaný migrační koridor velkých savců u obce Červený Újezd součinností při projektové přípravě obou staveb.
- Při přípravě konkrétních záměrů (dílčích úseků dálnice D3 a Václavické spojky) zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz. Zajistit minimalizaci negativních kumulativních vlivů tělesa dálnice D3 a stávajících vedení ZVN 400 kV na krajinný ráz navržením odpovídajícího stavebního řešení dálnice D3 v úsecích křížení s vedením ZVN 400 kV, především u obce Krňany na území přírodního parku Střed Čech.

Realizace opatření navržených v kapitole hodnocení 8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí* zajistí dostatečnou minimalizaci sekundárních, synergických a kumulativních vlivů dálnice D3 a Václavické spojky na životní prostředí, takže není nutné navrhovat kompenzační opatření.

Stanovení pravidel monitorování sekundárních, synergických a kumulativních vlivů

V hodnocení jsou v kapitole 10. *Návrh ukazatelů pro sledování vlivu 1. aktualizace ZÚR SK na životní prostředí* jsou navrženy příslušné ukazatele, které zajistí sledování vlivu ZÚR SK a vlivu 1. aktualizace ZÚR SK na jednotlivé složky životního prostředí. Tyto ukazatele zajistí odpovídající sledování i sekundárních, synergických a kumulativních vlivů. Konkrétně pro monitorování sekundárních, synergických a kumulativních vlivů jsou navržena tato opatření:

- Zajistit monitoring hluku v sídlech podél dálnice D3, Václavické spojky a vybraných komunikací navazujících na MÚK na dálnici D3, na kterých došlo po realizaci dálnice D3 k významnému nárůstu dopravy.